Camera dei Deputati

### Legislatura 14 ATTO CAMERA

Sindacato Ispettivo

# INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA IN COMMISSIONE : 5/00306

presentata da CAMPA CESARE il 23/10/2001 nella seduta numero 51

Stato iter: **CONCLUSO** 

COFIRMATARIO	GRUPPO	DATA FIRMA
DI TEODORO ANDREA	FORZA ITALIA	10/23/2001

Assegnato alla commissione:

XI COMMISSIONE (LAVORO PUBBLICO E PRIVATO)

Ministero destinatario:

MINISTERO DEL LAVORO E DELLE POLITICHE SOCIALI

Attuale Delegato a rispondere:

MINISTERO DEL LAVORO E DELLE POLITICHE SOCIALI, data delega 23/10/2001

Partecipanti alle fasi dell'iter:

NOMINATIVO	GRUPPO oppure MINISTERO/CARICA	DATA
		evento
ILLUSTRAZIONE		
DI TEODORO ANDREA	FORZA ITALIA	10/24/2001
RISPOSTA GOVERNO		
SACCONI MAURIZIO	SOTTOSEGRETARIO DI STATO, LAVORO E POLITICHE SOCIALI	10/24/2001
REPLICA		
DI TEODORO ANDREA	FORZA ITALIA	10/24/2001

#### Fasi dell'iter e data di svolgimento:

DISCUSSIONE IL 24/10/2001 SVOLTO IL 24/10/2001 CONCLUSO IL 24/10/2001

Termini di classificazione dell'atto secondo lo standard Teseo:

#### **CONCETTUALE:**

AEROPORTI E SERVIZI AEROPORTUALI, COMPAGNIE AEREE, PROGRAMMI E PIANI, RIDUZIONE DI PERSONALE, TRASPORTI AEREI

#### **SIGLA O DENOMINAZIONE:**

AEROPORTO DI MILANO MALPENSA, LINEE AEREE ITALIANE, ALITALIA

Stampato il Pagina 1 di 3

# **GEO-POLITICO:**

MILANO, MILANO - Prov, LOMBARDIA

Stampato il Pagina 2 di 3

#### **TESTO ATTO**

Interrogazione a risposta immediata in Commissione

## Atto Camera Interrogazione a risposta immediata in Commissione 5-00306

presentata da CESARE CAMPA martedì 23 ottobre 2001 nella seduta n.051

CAMPA e DI TEODORO. - Al Ministro del lavoro e delle politiche sociali. - Per sapere - premesso che:

in seguito alla grave situazione nel settore del trasporto aereo che si è venuta a determinare dopo gli accadimenti dell'11 settembre, Alitalia ha presentato un contigency plan finalizzato ad ammortizzare gli effetti del calo drastico di volume nel traffico aereo;

tale piano prevede tagli di rotte aeree, messa a terra di velivoli della flotta e possibili forti riduzioni di personale sia di terra che viaggiante;

nonostante le garanzie date da Alitalia alla regione Lombardia, alla provincia e al comune di Milano, l'hub di Malpensa rischia di essere duramente colpito da questa contrazione dell'impegno di Alitalia;

ciò nonostante, la Lombardia da sola contribuisce per il 20 per cento al prodotto interno lordo, per il 30 per cento all'export italiano e per un altro 30 per cento al volume dei biglietti aerei staccati in Italia;

quali accordi o iniziative intenda promuovere il Governo perché il contigency plan di Alitalia non abbia ricadute recessive e negative per l'occupazione su un'economia fortemente incentrata sull'export e sull'interscambio commerciale con l'estero e, quindi, sul trasporto aereo internazionale di merci e persone, quale quella lombarda.(5-00306)

Stampato il Pagina 3 di 3