

Camera dei Deputati

**Legislatura 14
ATTO CAMERA**

Sindacato Ispettivo

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA : 4/01557
presentata da **SARDELLI LUCIANO MARIO** il **10/12/2001** nella seduta numero **72**

Stato iter : **IN CORSO**

COFIRMATARIO	GRUPPO	DATA FIRMA
DE LAURENTIIS RODOLFO	CCD-CDU BIANCOFIORE	12/04/2001

Ministero destinatario :

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Attuale Delegato a rispondere :

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI , data delega **04/12/2001**

Termini di classificazione dell'atto secondo lo standard Teseo :

CONCETTUALE :BILANCI DI ENTI E SOCIETA', ENTI PUBBLICI ECONOMICI, GESTIONE E ORGANIZZAZIONE DI IMPRESE,
SOCIETA' PER AZIONI, TRASPORTI AEREI**SIGLA O DENOMINAZIONE :**

ENTE NAZIONALE ASSISTENZA AL VOLO (ENAV)

TESTO ATTO

Interrogazione a risposta scritta

Atto Camera
Interrogazione a risposta scritta
4-01557

presentata da LUCIANO MARIO SARDELLI lunedì 10 dicembre 2001 **nella seduta n.072**

SARDELLI e DE LAURENTIIS. - Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti. - Per sapere -
premessi che:

l'accordo del 12 dicembre 2000 tra Governo, ENAV e Organizzazioni sindacali ha previsto, tra l'altro,
la trasformazione dello stesso ENAV da ente pubblico economico in società per azioni;

detta trasformazione, ribadendo l'unicità dei servizi di assistenza al traffico aereo gestiti da ENAV
spa, non prevedeva programmi di terziarizzazione e garantiva comunque sicurezza ed efficienza;

in data 8 ottobre 2001 l'amministratore delegato di ENAV spa provvedeva a sottoscrivere l'atto
costitutivo di Italfly spa, con capitale pariteticamente diviso tra la Divisione Radiomisure di ENAV
spa e la Tecnosistemi spa;

una visione distorta della missione aziendale di ENAV spa può indurre a risparmi generalizzati,
finanche a scapito degli intangibili investimenti in termini di sicurezza, come tristemente dimostrato
dagli ultimi tragici eventi occorsi a Milano Linate;

così come riportato dal quotidiano Il Sole 24-Ore la NATS Ltd., omologa inglese dell'ENAV, unico
esperimento di servizio di controllo del traffico aereo privatizzato in Europa, è al tracollo economico,
costringendo il governo britannico a pesante esborso per il riassorbimento del servizio tra quelli
gestiti direttamente dallo Stato -:

se e quale tipo di delega sia stata fornita ad ENAV spa per dare avvio ad un programma di
terziarizzazione;

se, in ogni caso, non sia opportuno rivisitare il piano industriale di ENAV spa in un'ottica che veda la
sicurezza come fulcro e fondamento della sua missione aziendale.(4-01557)