

Camera dei Deputati

Legislatura 14
ATTO CAMERA

Sindacato Ispettivo

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA : 4/00856
presentata da **SARDELLI LUCIANO MARIO** il **08/10/2001** nella seduta numero **40**

Stato iter : **CONCLUSO**

Ministero destinatario :

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Attuale Delegato a rispondere :

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI , data delega **08/10/2001**

Partecipanti alle fasi dell'iter :

NOMINATIVO	GRUPPO oppure MINISTERO/CARICA	DATA evento
RISPOSTA GOVERNO		
SOSPURI NINO	SOTTOSEGRETARIO DI STATO, INFRASTRUTTURE E TRASPORTI	03/22/2002

Fasi dell'iter e data di svolgimento :

RISPOSTA PUBBLICATA IL 22/03/2002

CONCLUSO IL 22/03/2002

Termini di classificazione dell'atto secondo lo standard Teseo :

CONCETTUALE :

FERROVIE E TRASPORTI FERROVIARI, LINEE FERROVIARIE, STAZIONI FERROVIARIE

SIGLA O DENOMINAZIONE :

TRENITALIA

GEO-POLITICO :

BARI - Prov, PUGLIA, BRINDISI - Prov, PUGLIA, LECCE - Prov, PUGLIA, LECCE, LECCE - Prov, PUGLIA, TARANTO - Prov, PUGLIA

TESTO ATTO

Interrogazione a risposta scritta

Atto Camera
Interrogazione a risposta scritta
4-00856

presentata da LUCIANO MARIO SARDELLI lunedì 8 ottobre 2001 **nella seduta n.040**

SARDELLI. - Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti. - Per sapere - premesso che:

i servizi ferroviari in Puglia rappresentano uno snodo cruciale per lo sviluppo e la mobilità delle persone, essendo la regione lunga circa 500 chilometri;

le società Trenitalia ed Eurostar continuano a discriminare inspiegabilmente quella parte della Puglia a sud di Bari, con treni a lunga percorrenza che originano e terminano nella città capoluogo, dimenticando, di fatto, un bacino popolato da oltre un milione di persone;

le stesse società, pur di non prolungare la percorrenza di un Eurostar di 150 chilometri, impediscono agli utenti delle province di Lecce e Brindisi e di parte di quelle di Taranto e Bari di giungere a Roma alle ore 11 e di ripartire alle 19.05, vale a dire, in un arco temporale utile al disbrigo di questioni familiari o professionali, senza dover affrontare costi per l'alloggio e per il vitto che a Roma sono notoriamente molto elevati;

appaiono, pertanto, immotivate le ragioni per le quali non si rende ancora Lecce stazione di testa almeno per i treni a lunga percorrenza;

tali scelte rischiano, nei fatti, di vanificare gli investimenti che si stanno effettuando per il raddoppio e l'elettificazione della tratta Bari-Lecce -:

quali provvedimenti intenda adottare il Governo per risolvere un problema di cruciale importanza per la tutta l'area pugliese a sud di Bari;

se non ritenga opportuno rendere Lecce stazione di testa, considerando che intorno ad essa si sviluppa un volume di traffico, passeggero e merci, continuo ed intenso.(4-00856)

RISPOSTA ATTO

Risposta scritta

Atto Camera
Risposta scritta pubblicata
venerdì 22 marzo 2002

nell'allegato B della seduta n. 121

all'Interrogazione 4-00856 presentata da SARDELLI

Risposta. - Ferrovie dello Stato S.p.a. ha riferito che dalla stazione di Lecce hanno origine e termine diversi collegamenti sia per il Nord sia per altre destinazioni, tali da rappresentare un'offerta proporzionata per il bacino interessato, come si evince dal seguente prospetto:

Da Lecce verso il Nord:

ES* 9416
p. Lecce
h. 7.22
a. Milano C.le
h. 16.55
ES* 9420
p. Lecce
h. 13.22
a. Milano C.le
h. 22.55
ES* 9404
p. Lecce
h. 11.25
a. Torino P.N.
h. 22.10
ICN 762
p. Lecce
h. 17.20
a. Milano C.le
h. 7.15
EN 904
p. Lecce
h. 21.39
a. Torino P.N.
h. 16.55

Da Lecce verso Roma:

ES* 9352
p. Lecce
h. 6.22

- a. Roma T.ni
h. 12.44
ES* 9354
p. Lecce
h. 10.28
- a. Roma T.ni
h. 16.50
ES* 9358
p. Lecce
h. 16.22
- a. Roma T.ni
h. 22.56
ICN 782
p. Lecce
h. 22.16
- a. Roma T.ni
h. 6.29
EN 956
p. Lecce
h. 21.17
- a. Roma T.ni
h. 7.20
EN 926
p. Lecce
h. 23.02
- a. Bologna
h. 9.14

Da Nord verso Lecce:

- ICN 776
p. Trieste
h. 9.00
- a. Lecce
h. 19.33
E 924
p. Bolzano
h. 7.52
- a. Lecce
h. 17.54

Per quanto riguarda Taranto, la città è servita dai seguenti collegamenti, non tenendo conto dei treni in transito verso il sud:

- ES* 9414
p. Taranto
h. 5.35

a. Milano C.le
h. 14.55
IC 572
p. Taranto
h. 9.38
a. Milano C.le
h. 20.40
ICN 768
p. Taranto
h. 21.35
a. Milano C.le
h. 8.20
EN 904/906
p. Taranto
h. 22.22
a. Torino P.N.
h. 11.00

Da Taranto verso Roma:

ES* 9388
(solo la domenica)
p. Taranto
h. 16.09
a. Roma T.ni
h. 22.25

Per quanto riguarda, infine, l'effettuazione del viaggio andata/ritorno da Lecce, Brindisi, Taranto per Roma nella stessa giornata, arretrando ad esempio il treno ES* 9350 (p. Bari h. 6.27 - a. Roma h. 11.02) ed ES* 9357 (p. Roma h. 19.04 - a. Bari h. 23.45), la Società evidenzia l'impossibilità di attuare tale collegamento in quanto i due treni dovrebbero partire e giungere a Lecce in piena notte, snaturando quindi la tipologia del collegamento stesso.

Il Sottosegretario di Stato per le infrastrutture e per i trasporti: Nino Sospiri.