

Camera dei Deputati

Legislatura 13
ATTO CAMERA

Sindacato Ispettivo

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA : 4/02643
presentata da **DUSSIN LUCIANO** il **31/07/1996** nella seduta numero **44**

Stato iter : **CONCLUSO**

Atti abbinati :

COFIRMATARIO	GRUPPO	DATA FIRMA
DUSSIN GUIDO	LEGA NORD PER L'INDIPENDENZA DELLA PADANIA	07/31/1996

Ministero destinatario :

MINISTERO DELL'INTERNO**MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE**

Partecipanti alle fasi dell'iter :

NOMINATIVO	GRUPPO oppure MINISTERO/CARICA	DATA evento
RISPOSTA GOVERNO		
NAPOLITANO GIORGIO	MINISTRO, MINISTERO DELL'INTERNO	04/07/1997

Fasi dell'iter e data di svolgimento :

PRESENTATO IL 31/07/1996

RISPOSTA DEL GOVERNO IL 07/04/1997

ITER CONCLUSO IL 19/05/1997

Termini di classificazione dell'atto secondo lo standard Teseo :

CONCETTUALE :

APPARECCHI RICETRASMITTENTI, AUTORIZZAZIONI, POLIZIA MUNICIPALE

SIGLA O DENOMINAZIONE :**GEO-POLITICO :**

DPR 1973 0156, SUSEGANA (TREVISO+ VENETO+)

TESTO ATTO

Ai Ministri dell'interno e dei trasporti e navigazione. - Per sapere - premesso che: in data 15 giugno 1996 al responsabile dell'ufficio di polizia municipale del comune di Susegana (TV) è stato elevato verbale di contestazione da parte della sezione di Treviso della polizia postale per aver posto in esercizio un apparecchio radio-rice-trasmittitore in assenza di autorizzazione all'impiego (articolo 195/2 del decreto del Presidente della Repubblica n. 156 del 1973); in data 25 giugno 1996 veniva notificato verbale di sequestro amministrativo dell'intero apparato di rilevazione autovelox perché non omologato; l'omologazione è necessaria per garantire la veridicità di quanto fotografato dall'autovelox, la cui funzionalità potrebbe essere alterata da onde elettromagnetiche (ad esempio se è posizionato in prossimità di cavi elettrici ad alta tensione) -: se sia stata emanata ed inoltrata a tutti gli enti utilizzatori che a tutt'oggi si avvalgono illegalmente di tale apparecchiatura una circolare che ne vieti da subito l'utilizzo; se sia stata valutata l'ipotesi di aumentare il margine di tolleranza di questi strumenti di misurazione, attualmente fissato al 3 per cento, ciò che significa una tolleranza di 1,5 km/h a 50 km/h; a tale margine di tolleranza non corrisponde assolutamente un equivalente e logico margine operativo del conducente; se sia stata valutata l'ipotesi di aumentare il limite massimo di velocità su strade urbane. L'attuale limite risulta inadeguato e sconveniente rispetto alle reali condizioni di viabilità. L'utilizzo di tali rilevatori, spesso posti in corrispondenza a zone sottoposte a tali anacronistici limiti di velocità, in molti casi appare come un illegittimo sistema per contribuire alle entrate delle amministrazioni comunali. (4-02643)

RISPOSTA ATTO

La prefettura di Treviso, interessata a proposito dell'asserita irregolarità dell'apparecchiatura "autovelox" in dotazione alla polizia municipale di Susegana, ha disposto l'archiviazione della pratica, sulla base di una specifica precisazione del Ministero delle Poste e delle Telecomunicazioni, che ha riconosciuto la perdurante validità di una precedente omologazione. Tale omologazione, peraltro, non ha attinenza con l'efficacia probatoria del citato autovelox ai fini delle contestazioni previste dal Codice della strada, in quanto, per attestare tale efficacia, occorre una specifica approvazione del Ministero dei lavori pubblici, che nel caso in questione era stata debitamente rilasciata. Quanto alle indicazioni propositive delle S.V On.li, debbo precisare che il ridotto margine di tolleranza richiesto alle apparecchiature "autovelox" è posto a garanzia della loro affidabilità e non riguarda il profilo rilevato dalle S.V On.li, concernente la rilevanza delle infrazioni più lievi, che il Codice della strada prende in considerazione per graduare la sanzione. Per quanto concerne, infine, la ricorrente questione della congruità o meno dei limiti di velocità nei centri urbani, la maggioranza degli esperti concorda, al momento, sulla opportunità di mantenere quelli attualmente in vigore. Il Ministro dell'interno: Napolitano.