

Camera dei Deputati

Legislatura 13
ATTO CAMERA

Sindacato Ispettivo

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA : 4/02066
presentata da **BIANCHI CLERICI GIOVANNA** il **17/07/1996** nella seduta numero **34**

Stato iter : **IN CORSO**

Atti abbinati :

COFIRMATARIO	GRUPPO	DATA FIRMA
MARONI ROBERTO	LEGA NORD PER L'INDIPENDENZA DELLA PADANIA	07/17/1996
FRIGERIO CARLO	LEGA NORD PER L'INDIPENDENZA DELLA PADANIA	07/17/1996
GIORGETTI GIANCARLO	LEGA NORD PER L'INDIPENDENZA DELLA PADANIA	07/17/1996

Ministero destinatario :

PRESIDENZA DEL CONSIGLIO

Attuale Delegato a rispondere :

MINISTERO DELL'AMBIENTE, data delega **07/29/1996**

Fasi dell'iter e data di svolgimento :

PRESENTATO IL 17/07/1996

INTERLOCUTORIO IL 29/07/1996

Termini di classificazione dell'atto secondo lo standard Teseo :

CONCETTUALE :

AEROPORTI E SERVIZI AEROPORTUALI, MINISTERI, MINISTRI, OPERE PUBBLICHE, STRADE, VIABILITA'

SIGLA O DENOMINAZIONE :**GEO-POLITICO :**

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI, MINISTERO DELL' AMBIENTE

TESTO ATTO

Al Presidente del Consiglio dei ministri. - Per sapere - premesso che: in data 15 luglio 1996 è stata convocata presso il palazzo della regione Lombardia in Milano, conferenza di servizi per il progetto Malpensa 2000, con all'ordine del giorno: "strada statale 336 dell'aeroporto di Malpensa. Lavori di costruzioni del collegamento alla nuova aerostazione di Malpensa e raccordo alla strada statale n. 527 "Bustese" quarto lotto; tale conferenza di servizio vede partecipare al tavolo dei lavori una ventina di interlocutori, tra i quali si segnalano, per importanza di coinvolgimento, il ministero dei lavori pubblici, il ministero dei trasporti, il ministero dei beni culturali e ambientali, il ministero della difesa, la regione Lombardia, la provincia di Varese, i comuni che ospitano l'insediamento aeroportuale, la società autostrade, l'Anas e la Sea, società costruttrice dell'aerostazione; alla riunione in oggetto erano presenti tutti i partecipanti, all'uopo convocati dall'organismo capofila, il ministero dei lavori pubblici, rappresentato dallo stesso ministro, dottor Antonio Di Pietro; la riunione, programmata per le ore 10,30, è stata dapprima rinviata e poi sospesa per l'assenza di uno degli interlocutori, ossia il rappresentante del ministero dell'ambiente; la riunione è stata infine rinviata al 26 luglio 1996 questa volta con convocazione in Roma; come è noto, i lavori al cantiere di Malpensa 2000 procedono, dopo innumerevoli traversie, finalmente spediti, grazie soprattutto al fattivo apporto degli enti locali interessati, e, secondo previsione l'aerostazione sarà inaugurata nel gennaio 1998; a fronte della grandiosità dell'opera vi sono paurose carenze di programmazione, progettazione e finanziamento delle infrastrutture viabilistiche su gomma e su rotaia, con rischio di gravissima penalizzazione del traffico, già pesante, sulla viabilità del varesotto e dell'alto milanese -: per quale motivo il rappresentante del ministero dell'ambiente non fosse presente alla riunione della conferenza di servizi, del 15 luglio 1996; come il Presidente del Consiglio valuti tale mancanza, che ritarda, per l'ennesima volta, l'iter amministrativo e burocratico degli indispensabili lavori per l'adeguamento della viabilità su gomma e su rotaia senza i quali il progetto Malpensa 2000 rimarrà una cattedrale nel deserto e le cui conseguenze sulla viabilità ordinaria del varesotto e dell'alto milanese saranno catastrofiche. (4-02066)