

Camera dei Deputati

Legislatura 13
ATTO CAMERA

Sindacato Ispettivo

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA : 4/00055
presentata da **GALLETTI PAOLO** il **09/05/1996** nella seduta numero **1**

Stato iter : **IN CORSO**

Atti abbinati :

Ministero destinatario :
PRESIDENZA DEL CONSIGLIO

Fasi dell'iter e data di svolgimento :
PRESENTATO IL 09/05/1996

Termini di classificazione dell'atto secondo lo standard Teseo :

CONCETTUALE :
CONTRIBUTI PUBBLICI, LINEE FERROVIARIE, TRANVIE

SIGLA O DENOMINAZIONE :

GEO-POLITICO :
PALERMO (PALERMO+ SICILIA+), L 1992 0211

TESTO ATTO

Al Presidente del Consiglio dei ministri. - Per sapere - premesso che: nella riunione del CIPE dell'8 maggio 1996 è stato deciso di finanziare solo uno stralcio dei progetti presentati al Ministero dei trasporti per la realizzazione di metropolitane e di tramvie (legge n. 211 del 1992); in base alle risorse disponibili sarebbe stato possibile far decollare tutti i progetti presentati; la scelta ha privilegiato progetti concentrati nel nord Italia, mentre erano stati presentati progetti che potevano rappresentare una risposta concreta alle città del sud Italia con elevati problemi di congestione; appare inspiegabile l'atteggiamento del Ministro Arcelli che si è opposto, senza alcun motivo, al finanziamento degli altri progetti presentati; in particolare il comune di Palermo aveva presentato, sulla base di un accordo di programma con la Provincia, una proposta relativa a tre linee tramviarie e al completamento di un anello ferroviario; le prime costituiscono uno stralcio di un progetto di rete tramviaria già passato al vaglio della Commissione di alta vigilanza, mentre per l'anello ferroviario è in fase di elaborazione un approfondimento progettuale da parte dell'Ente ferrovie dello Stato; malgrado fosse possibile, in attesa della documentazione relativa all'anello ferroviario, finanziare da subito le linee tranviarie con 182 miliardi di lire, disponibili nell'ambito delle risorse previste dalla legge finanziaria 1996, la decisione del CIPE di rimandare il finanziamento rappresenta un incomprensibile allungamento dei tempi ed un allontanamento della possibilità di dare risposte serie ai problemi della mobilità urbana -: se il Presidente del Consiglio non intenda porre rimedio all'immotivata determinazione del Ministro Arcelli di bloccare gli stanziamenti a favore di progetti la cui realizzazione sarebbe una risposta seria e concreta ai problemi della mobilità urbana e all'inquinamento atmosferico nelle aree metropolitane. (4-00055)