Camera dei Deputati

Legislatura 13
ATTO CAMERA

Sindacato Ispettivo

INTERROGAZIONE A RISPOSTA ORALE : 3/00100
presentata da **IZZO DOMENICO** il **09/07/1996** nella seduta numero **27**

Stato iter : **CONCLUSO**

Atti abbinati :

COFIRMATARIO	GRUPPO	DATA FIRMA
MOLINARI GIUSEPPE MARIO	POPOLARI E DEMOCRATICI - L'ULIVO	07/09/1996
BOCCIA ANTONIO	POPOLARI E DEMOCRATICI - L'ULIVO	07/09/1996

Ministero destinatario :

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

Partecipanti alle fasi dell'iter :

NOMINATIVO	GRUPPO oppure MINISTERO/CARICA	DATA evento
RISPOSTA GOVERNO		
MATTIOLI GIANNI FRANCESCO	SOTTOSEGRETARIO DI STATO, MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI	01/16/1997
REPLICA		
IZZO DOMENICO	POPOLARI E DEMOCRATICI - L'ULIVO	01/16/1997

Fasi dell'iter e data di svolgimento :

PRESENTATO IL 09/07/1996
RISPOSTA DEL GOVERNO IL 16/01/1997
ITER CONCLUSO IL 16/01/1997

Termini di classificazione dell'atto secondo lo standard Teseo :

CONCETTUALE :

AUTOSTRADE, CONTRIBUTI PUBBLICI, PROGETTI E PROGETTAZIONE

SIGLA O DENOMINAZIONE :**GEO-POLITICO :**

MATERA (BASILICATA+), CASSANO ALLO IONIO (COSENZA+ CALABRIA+), DM 1991 02 23, BARI (PUGLIA+)

TESTO ATTO

Al Ministro dei lavori pubblici. - Per sapere - premesso che: con decreto del 23 febbraio 1991, n. 0892 il Ministro dei lavori pubblici ha affidato lo studio di fattibilità con incarico di progettazione per il completamento dell'autostrada Taranto-Sibari; con nota del presidente della regione Basilicata del 20 marzo 1991 n. 0144, lo stesso, nel far presente che era già in via di realizzazione la "superstrada" Jonica lungo l'itinerario Taranto-Sibari, sottolineava l'opportunità che la prosecuzione dell'autostrada "adriatica" verso Sud avvenisse realizzando il tratto mancante Bari-Matera-Sibari; il Ministro dei lavori pubblici, condividendo le valutazioni della regione Basilicata, disponeva che lo studio di fattibilità dovesse riguardare anche tale possibilità; i progettisti incaricati hanno ultimato lo studio di fattibilità e sullo stesso è stato acquisito il parere favorevole delle regioni interessate; lo studio indica come fattibile la prosecuzione dell'autostrada "adriatica" verso Sud con la realizzazione del tratto Bari-Matera-Sibari; sono evidenti gli effetti benefici che la realizzazione dell'arteria reca in tutti i settori dell'economia nazionale; il completamento dell'autostrada "adriatica" rappresenta un'alternativa più rapida e comoda all'"autostrada del sole" nei collegamenti Nord-Sud; la realizzazione di tale opera riduce notevolmente il carico di traffico sull'"autostrada del sole", rendendo superflui gli interventi di "triplicazione", di cui si parla, lungo il suo percorso; per la realizzazione dell'opera oltre agli stanziamenti ordinari di bilancio possono essere utilizzate anche le risorse finanziarie derivanti dai "fondi strutturali europei" per interventi "multiregionali" -: quali siano gli intendimenti del Ministro in merito alla realizzazione del completamento dell'autostrada "adriatica" verso Sud nel tratto Bari-Matera-Sibari; quali iniziative abbia intenzione di assumere per la rapida approvazione del progetto esecutivo; con quali risorse finanziarie s'intenda realizzare l'opera. (3-00100)