

Camera dei Deputati

Legislatura 13
ATTO CAMERA

Sindacato Ispettivo

MOZIONE : 1/00007
 presentata da **VALENSISE RAFFAELE** il **20/06/1996** nella seduta numero **14**

Stato iter : **IN CORSO**

Atti abbinati :

COFIRMATARIO	GRUPPO	DATA FIRMA
ALOI FORTUNATO	ALLEANZA NAZIONALE	06/20/1996
LO PORTO GUIDO	ALLEANZA NAZIONALE	06/20/1996
TRANTINO VINCENZO	ALLEANZA NAZIONALE	06/20/1996
TATARELLA GIUSEPPE	ALLEANZA NAZIONALE	06/20/1996
TRINGALI PAOLO	ALLEANZA NAZIONALE	06/20/1996
POLI BORTONE ADRIANA	ALLEANZA NAZIONALE	06/20/1996
NANIA DOMENICO	ALLEANZA NAZIONALE	06/20/1996
COLUCCI GAETANO NINO	ALLEANZA NAZIONALE	06/20/1996
MUSSOLINI ALESSANDRA	ALLEANZA NAZIONALE	06/20/1996
AMORUSO FRANCESCO MARIA	ALLEANZA NAZIONALE	06/20/1996
BONO NICOLA	ALLEANZA NAZIONALE	06/20/1996
CARDIELLO FRANCO	ALLEANZA NAZIONALE	06/20/1996
CARRARA ANTONINO	ALLEANZA NAZIONALE	06/20/1996
CARUSO ENZO	ALLEANZA NAZIONALE	06/20/1996
COLA SERGIO	ALLEANZA NAZIONALE	06/20/1996
CUSCUNA' NICOLO' ANTONIO	ALLEANZA NAZIONALE	06/20/1996
FRAGALA' VINCENZO	ALLEANZA NAZIONALE	06/20/1996
GISSI ANDREA	ALLEANZA NAZIONALE	06/20/1996
LANDOLFI MARIO	ALLEANZA NAZIONALE	06/20/1996
MANZONI VALENTINO	ALLEANZA NAZIONALE	06/20/1996
MARENGO LUCIO	ALLEANZA NAZIONALE	06/20/1996
MARINO GIOVANNI	ALLEANZA NAZIONALE	06/20/1996
NAPOLI ANGELA	ALLEANZA NAZIONALE	06/20/1996
NERI SEBASTIANO	ALLEANZA NAZIONALE	06/20/1996

COFIRMATARIO	GRUPPO	DATA FIRMA
PAMPO FEDELE	ALLEANZA NAZIONALE	06/20/1996
PAOLONE BENITO	ALLEANZA NAZIONALE	06/20/1996
RALLO MICHELE	ALLEANZA NAZIONALE	06/20/1996
RICCIO EUGENIO	ALLEANZA NAZIONALE	06/20/1996
RIZZO ANTONIO	ALLEANZA NAZIONALE	06/20/1996
SIMEONE ALBERTO	ALLEANZA NAZIONALE	06/20/1996
PEPE ANTONIO	ALLEANZA NAZIONALE	06/20/1996
BOCCHINO ITALO	ALLEANZA NAZIONALE	06/20/1996
MANTOVANO ALFREDO	ALLEANZA NAZIONALE	06/20/1996
IACOBELLIS ERMANNO	ALLEANZA NAZIONALE	06/20/1996
POLIZZI ROSARIO ANTONIO	ALLEANZA NAZIONALE	06/20/1996
FINO FRANCESCO	ALLEANZA NAZIONALE	06/20/1996
COLONNA LUIGI	ALLEANZA NAZIONALE	06/20/1996
LO PRESTI ANTONINO	ALLEANZA NAZIONALE	06/20/1996
MIRAGLIA DEL GIUDICE NICOLA	ALLEANZA NAZIONALE	06/20/1996

Ministero destinatario :

PRESIDENZA DEL CONSIGLIO

Fasi dell'iter e data di svolgimento :

PRESENTATO IL 20/06/1996

Termini di classificazione dell'atto secondo lo standard Teseo :

CONCETTUALE :

FERROVIE E TRASPORTI FERROVIARI, LINEE FERROVIARIE, VIABILITA'

SIGLA O DENOMINAZIONE :

GEO-POLITICO :

MARE MEDITERRANEO, SICILIA, STRETTO DI MESSINA

TESTO ATTO

La Camera, considerata la centralità mediterranea della intera penisola italiana e, in particolare, delle regioni Campania, Molise, Basilicata, Puglia, Calabria e Sicilia; considerata, specificamente, l'equidistanza del porto di Gioia Tauro e dell'area dello Stretto di Messina rispetto a Gibilterra e Suez e le positive conseguenze sulle moderne modalità e sulle intermodalità dei trasporti derivanti da tale centralità rispetto all'Europa; ritenuto che divengono sempre più evidenti le caratteristiche strategiche delle grandi longitudinali italiane, ferroviarie e viarie, sul versante tirrenico e su quello jonico-adriatico; ritenuto, altresì, che i progetti relativi all'alta velocità comportano il potenziamento di ambedue le grandi longitudinali ferroviarie, fino al centro del Mediterraneo, con il naturale coinvolgimento della Sicilia; ritenuto che, in tale quadro, va considerato il collegamento stabile nello Stretto di Messina, essenziale per la Sicilia, quanto vitale per la funzione euromediterranea della penisola italiana; impegna il Governo a considerare i progetti di sviluppo del sistema ferroviario e viario italiano in un ampio e coerente disegno di potenziamento delle due grandi longitudinali ferroviarie, tirrenica e jonico-adriatica, nonché dell'autostrada A3 e della superstrada jonica, la cui attuale limitata efficienza rappresenta un costo intollerabile con conseguenze strategiche negative di immensa portata, in quanto risultano compromesse le grandi prospettive derivanti dalla naturale, quanto doverosa, valorizzazione delle potenzialità geoeconomiche della penisola italiana, procedendo, altresì, alla prosecuzione del progetto per il collegamento stabile nello Stretto di Messina, mediante assorbimento da parte delle ferrovie dello Stato. (1-00007)