

Camera dei Deputati

Legislatura 12
ATTO CAMERA

Sindacato Ispettivo

RISOLUZIONE IN COMMISSIONE : 7/00089
 presentata da **CARLI CARLO** il **29/09/1994** nella seduta numero **63**
Stato iter : **CONCLUSO**

Atti abbinati :

Atto **5/00293** abbinato in data **12/06-1994**Atto **7/00094** abbinato in data **12/06-1994**

COFIRMATARIO	GRUPPO	DATA FIRMA
BOGI GIORGIO	MISTO	09/29/1994
BOLOGNESI MARIDA	RIFONDAZIONE COMUNISTA - PROGRESSISTI	09/29/1994
CAMOIRANO ANDRIOLLO MAURA	PROG.FEDER.	09/29/1994
CASTELLANETA SERGIO	MISTO	09/29/1994
DE BENETTI LINO	PROG.FEDER.	09/29/1994
MARENCO FRANCESCO	ALLENZA NAZIONALE - MOVIMENTO SOCIALE ITALIANO	09/29/1994
ACQUARONE LORENZO	PART.POP.ITAL.	09/29/1994
BOFFARDI GIULIANO MASSIMO	RIFONDAZIONE COMUNISTA - PROGRESSISTI	09/29/1994
DEL GAUDIO MICHELE	PROG.FEDER.	09/29/1994
DI ROSA ROBERTO IGNAZIO	PROG.FEDER.	09/29/1994
FASSINO PIERO	PROG.FEDER.	09/29/1994
PERICU GIUSEPPE ROMEO	PROG.FEDER.	09/29/1994

Assegnato alla commissione :

X COMMISSIONE(ATTIVITA' PRODUTTIVE)

Ministero destinatario :

PRESIDENZA DEL CONSIGLIO

Partecipanti alle fasi dell'iter :

NOMINATIVO	GRUPPO oppure MINISTERO/CARICA	DATA evento
SVOLGIMENTO		
CAMOIRANO ANDRIOLLO MAURA	PROG.FEDER.	12/06/1994
INTERVENTO		

NOMINATIVO	GRUPPO oppure MINISTERO/CARICA	DATA evento
RUBINO ALESSANDRO	FORZA ITALIA	12/06/1994
CAMOIRANO ANDRIOLLO MAURA	PROG.FEDER.	12/06/1994
PATARINO CARMINE SANTO	ALLENZA NAZIONALE - MOVIMENTO SOCIALE ITALIANO	12/06/1994
RISPOSTA GOVERNO		
PONTONE FRANCESCO	SOTTOSEGRETARIO DI STATO, MINISTERO DELL'INDUSTRIA, DEL COMMERCIO E DELL'ARTIGIANATO	12/06/1994

Fasi dell'iter e data di svolgimento :

PRESENTATO IL 29/09/1994

DISCUSSIONE IL 06/12/1994

ABBINAMENTO (ATTO CAPOSTIPITE) IL 06/12/1994

RISPOSTA DEL GOVERNO IL 06/12/1994

RIMESSO ALL'ASSEMBLEA (SOLO SENATO) IL 06/12/1994

ITER CONCLUSO IL 06/12/1994

Termini di classificazione dell'atto secondo lo standard Teseo :

CONCETTUALE :

INDUSTRIA AERONAUTICA, MISURE CONTRO LA DISOCCUPAZIONE, RICONVERSIONE E RISTRUTTURAZIONE INDUSTRIALE

SIGLA O DENOMINAZIONE :**GEO-POLITICO :**

LIGURIA, GENOVA (GENOVA+ LIGURIA+), PIAGGIO, FINALE LIGURE (SAVONA+ LIGURIA+)

TESTO ATTO

La X Commissione, premesso che: la crisi che ha investito la SpA "Rinaldo Piaggio" assume particolare gravità per il tessuto economico e per i livelli occupazionali di una regione, la Liguria, già duramente e pesantemente colpita da un processo di deindustrializzazione di entità preoccupante; se tale crisi non fosse positivamente e rapidamente superata si giungerebbe, tra l'altro, a decretare la fine di una azienda che, nel corso degli ultimi anni, ha impegnato risorse pubbliche e private ed ha operato una consistente riduzione degli organici, al fine di migliorare la propria capacità produttiva e la propria presenza sul mercato velivolistico; il citato miglioramento si è basato su una decisa riconversione delle tecnologie e sulla evidenziazione di professionalità qualificate che collocano la SpA "Rinaldo Piaggio" a pieno titolo fra i punti di forza per il rilancio del settore aeronautico dedicato all'uso civile; tale settore di attività può esercitare un ruolo rilevante per la ripresa dell'economia nazionale e per le connessioni che l'economia italiana può e deve stabilire rispetto al contesto nazionale; preso atto che gli interventi fin qui attuati dal Governo sulla vicenda "Piaggio", pur avendo avuto carattere di indubbia utilità, non sono stati contraddistinti da quella continuità e da quella diretta assunzione di ruolo che sarebbero state necessarie nei confronti di una azienda che opera in un settore di attività che può essere considerato, a buon diritto, "strategico", impegna il Governo a riassumere, sotto la propria diretta responsabilità, i contenuti della vertenza aperta presso la SpA "Rinaldo Piaggio" al fine di assicurare l'adozione di tutte le iniziative necessarie alla definitiva e positiva conclusione della fase di crisi, sulla base dei seguenti obiettivi: 1) rilancio produttivo della SpA "Rinaldo Piaggio" affinché, anche in modo coordinato con le altre imprese italiane del settore, possa continuare a collocarsi come elemento essenziale per la costituzione di un "polo nazionale" del settore velivolistico e aeronautico; 2) mantenimento dei siti produttivi di Sestri Ponente e di Finale Ligure con i relativi ed attuali livelli di occupazione, al fine di non disperdere il patrimonio di tecnologia, professionalità e capacità operativa utili al futuro del settore aeronautico nazionale. (7-00089)