

Camera dei Deputati

Legislatura 12
ATTO CAMERA

Sindacato Ispettivo

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA : 4/05802
presentata da **FONTAN ROLANDO** il **01/12/1994** nella seduta numero **107**

Stato iter : **IN CORSO**

Atti abbinati :

COFIRMATARIO	GRUPPO	DATA FIRMA
CAVERI LUCIANO EMILIO	MISTO	12/01/1994
LEONI -	LEGA NORD	12/01/1994
BAMPO PAOLO	LEGA NORD	12/01/1994
BERTOTTI ELISABETTA	MISTO	12/01/1994
ONGARO GIOVANNI	LEGA NORD	12/01/1994
AZZANO CANTARUTTI LUCA	LEGA NORD	12/01/1994
BELLOMI SALVATORE	LEGA NORD	12/01/1994
CARTELLI FIORELLA	LEGA NORD	12/01/1994
CERESA ROBERTO	LEGA NORD	12/01/1994
DEVETAG FLAVIO	LEGA NORD	12/01/1994
FOGLIATO SEBASTIANO	LEGA NORD	12/01/1994
FRANZINI TIBALDEO PAOLO	LEGA NORD	12/01/1994
FROSIO RONCALLI LUCIANA	LEGA NORD	12/01/1994
HULLWECK ENRICO	LEGA NORD	12/01/1994
MARTINELLI PIERGIORGIO	LEGA NORD	12/01/1994
RAVETTA ENZO	LEGA NORD	12/01/1994
ROSCIA DANIELE	LEGA NORD	12/01/1994
STICOTTI CARLO	LEGA NORD	12/01/1994
STROILI FRANCESCO	LEGA NORD	12/01/1994
TAGINI PAOLO	LEGA NORD	12/01/1994
ZELLER KARL	MISTO	12/01/1994

Ministero destinatario :

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE
MINISTERO PER LE RISORSE AGRICOLE, ALIMENTARI E FORESTALI

Fasi dell'iter e data di svolgimento :

PRESENTATO IL 01/12/1994

Termini di classificazione dell'atto secondo lo standard Teseo :

CONCETTUALE :

APPALTO, ENTI PUBBLICI, GRANDINE GELATE E NEVE, LEGNO E LEGNAME, MACCHINE AGRICOLE, STRADE, TRASPORTI

SIGLA O DENOMINAZIONE :

GEO-POLITICO :

L 1994 0097

TESTO ATTO

Ai Ministri dei trasporti e della navigazione e delle risorse agricole, alimentari e forestali. - Per sapere - premesso che: da decenni e cioè da quando le trattrici hanno sostituito cavalli e buoi nei lavori dei campi, nei piccoli comuni di montagna, allo sgombero della neve dalle strade comunali, si provvede anche mediante le trattrici agricole; per quanto attiene al problema fiscale si era ovviato con una specifica risoluzione ministeriale secondo la quale nel lavoro di sgombero delle strade dalla neve si potevano impiegare i mezzi agricoli, restando vietato, tuttavia, l'uso del carburante agevolato; con nota ministeriale 9 febbraio 1994, prot. n. 155-CP-31, si è stabilito che i mezzi da utilizzare per lo sgombero della neve devono possedere i seguenti requisiti: a) carta di circolazione con annotata la previsione di installazione di lama sgombraneve; b) i mezzi impiegati devono essere autorizzati al trasporto di cose per conto di terzi; c) se si tratta di imprese edili stradali, queste dovranno risultare iscritte alla camera di commercio anche per l'attività "lavori di sgombero di neve"; tutto ciò ha suscitato, a giusta ragione, preoccupazioni in molte amministrazioni comunali consapevoli dell'impossibilità di attenersi alle nuove regole nell'appalto del servizio, poiché i proprietari di trattrici non riuscirebbero, con tutta la buona volontà, a regolarizzare i loro mezzi in conformità a quanto impartito dalla nota ministeriale richiamata; le considerazioni afferenti l'impiego delle trattrici agricole, nelle operazioni di sgombero delle strade dalla neve, valgono anche per il trasporto del legname di proprietà delle amministrazioni comunali, trasporto questo assegnato a seguito di gare di appalto; l'articolo 17 della legge 31 gennaio 1994, n. 97, indica quelle attività che nei comuni montani i coltivatori diretti, singoli o associati, possono assumere in appalto dagli enti pubblici e da privati in deroga alle vigenti disposizioni di legge; non vi è alcun dubbio che tra le attività indicate dal suddetto articolo rientrano sia le operazioni di sgombero dalle strade della neve, sia il trasporto del legname; la legge su richiamata, finora non è mai stata presa nella giusta considerazione e non applicata; se non si ritenga opportuno prevedere la non applicazione della nota ministeriale 9 febbraio 1994, alle trattrici agricole utilizzate per lo sgombero delle strade dalla neve e per il trasporto del legname operanti nei comuni montani; ancora se il Ministro non ritenga opportuno derogare alle vigenti normative, come previsto dall'articolo 17 della legge 31 gennaio 1994, n. 97, dando così concreta attuazione al significato della legge qui richiamata e dando altresì un preciso segnale per la tutela della montagna. (4-05802)