

Camera dei Deputati

**Legislatura 12
ATTO CAMERA**

Sindacato Ispettivo

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA : 4/04717
presentata da **CRIMI ROCCO** il **03/11/1994** nella seduta numero **88**

Stato iter : **IN CORSO**

Atti abbinati :

COFIRMATARIO	GRUPPO	DATA FIRMA
CACCAVALE MICHELE	FORZA ITALIA	11/03/1994
JANNONE GIORGIO	FORZA ITALIA	11/03/1994
LODOLO D'ORIA VITTORIO GIOVANNI	FORZA ITALIA	11/03/1994
MASTRANGELI RICCARDO	FORZA ITALIA	11/03/1994
STORNELLO MICHELE	FORZA ITALIA	11/03/1994

Ministero destinatario :

MINISTERO DELL'AMBIENTE
MINISTERO DELLA SANITA'

Fasi dell'iter e data di svolgimento :

PRESENTATO IL 03/11/1994

Termini di classificazione dell'atto secondo lo standard Teseo :

CONCETTUALE :

GARE E MANIFESTAZIONI SPORTIVE, IMPIANTI E SERVIZI ANTINCENDI, INCENDI, INQUINAMENTO
ATMOSFERICO, PILOTI

SIGLA O DENOMINAZIONE :**GEO-POLITICO :**

L 1993 0549

TESTO ATTO

Ai Ministri dell'ambiente e della sanità. - Per sapere - premesso che: in base alla legge n. 549 del 28 dicembre 1993 del Ministero dell'ambiente non sarà più possibile utilizzare l'Halon per estinguere gli incendi; tale norma trova origine in una valutazione di incidenza negativa nel noto "buco dell'ozono"; non esiste sostanza alternativa di pari efficacia, come verificato nello spegnimento di incendi di vetture da corsa e degli scafi utilizzati per gare motonautiche; con il prossimo 1995 sarà solo possibile utilizzare sistemi di estinzione a polvere, validi in parte per l'integrità cutanea dei piloti, ma pericolosissimi per l'intasamento delle vie respiratorie ed il ripristino della pervietà delle vie aeree; su un fabbisogno nazionale di un milione di chili annui di Halon, solo 11.000 chili sono stati utilizzati negli estintori dei veicoli da corsa, e non oltre 400 chili sono stati dispersi nell'atmosfera per spegnere gli incendi; si chiede la deroga solo per 0,04 per cento del totale di estinguente usato, in presenza di un'incidenza degli incendi nelle gare estremamente modesta, grazie al complesso di dispositivi tecnici, ma che comunque richiedono un'azione immediata allorquando si tratta di intervenire per estrarre in tempo utile i piloti ed evitare con l'Halon il riaccendersi degli incendi -: quali siano gli intendimenti dei Ministri competenti sulla concessione di una deroga avente una minima incidenza come impatto ambientale, un carattere temporaneo in attesa che entro il prossimo triennio la ricerca scientifica appronti soluzioni adeguate, ma che comunque oggi è indispensabile dal momento che l'Halon ha efficacia insostituibile come garanzia di possibilità di vita dei piloti, in caso di incidente. (4-04717)