

Camera dei Deputati

Legislatura 12
ATTO CAMERA

Sindacato Ispettivo

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA : 4/03018
presentata da **INCORVAIA CARMELO** il **08/09/1994** nella seduta numero **51**

Stato iter : **IN CORSO**

Atti abbinati :

COFIRMATARIO	GRUPPO	DATA FIRMA
GRASSI ENNIO	PROG.FEDER.	09/08/1994
EVANGELISTI FABIO	PROG.FEDER.	09/08/1994
FASSINO PIERO	PROG.FEDER.	09/08/1994
TRIONE ALDO	PROG.FEDER.	09/08/1994

Ministero destinatario :

MINISTERO DELL'INTERNO
MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI
MINISTERO DELLA DIFESA
MINISTERO DELLE FINANZE

Fasi dell'iter e data di svolgimento :

PRESENTATO IL 08/09/1994

Termini di classificazione dell'atto secondo lo standard Teseo :

CONCETTUALE :

ESPULSIONE DI STRANIERI, FORZE DI POLIZIA, IMMIGRAZIONE, STRANIERI, VIGILANZA

SIGLA O DENOMINAZIONE :**GEO-POLITICO :**

TRAPANI (TRAPANI+ SICILIA+), ISOLA DI LAMPEDUSA, AGRIGENTO (AGRIGENTO+ SICILIA+), ISOLA DI PANTELLERIA

TESTO ATTO

Ai Ministri dell'interno, degli affari esteri, della difesa e delle finanze. - Per sapere - premesso che: nel corso del corrente anno, a tutt'oggi, 2.200 (duemiladuecento) clandestini sono sbarcati sull'isola di Pantelleria (TP) da barche-pirata, provenienti dalla Tunisia, e sono stati catturati a terra dalle forze dell'ordine; altri 2.300 (duemilatrecento) clandestini sono sbarcati sull'isola di Lampedusa (AG), e sono stati catturati a terra; altri clandestini sbarcano sulla costa meridionale della Sicilia, e spesso eludono ogni controllo; le barche-pirata regolarmente sfuggono ad ogni intercettazione e solo raramente vengono sottoposte a fermi e sequestri; la maggior parte dei clandestini appare imbarcare a Sfax, porto tunisino dove opera attivamente una vera e propria organizzazione dedita alla gestione di questi viaggi; la gestione dei clandestini catturati, e per il numero ormai elevato e per la carenza di direttive chiare e certe, diventa sempre più difficoltosa per le questure di Trapani e di Agrigento, e, in generale, per le forze dell'ordine; la SIREMAR, società armatrice del traghetto Pietro Novelli, impiegato sulla linea Trapani-Tunisi e ritorno, accusa problemi di sicurezza in relazione anche al rimpatrio dei clandestini -: quali provvedimenti intendano adottare per rendere la vigilanza sul Canale di Sicilia e attorno alle isole di Pantelleria e Lampedusa più stretta e produttiva; se intendano compiere passi, e quali, presso il governo della Repubblica tunisina, perché intervenga a chiudere un traffico di uomini che ha origini precise sul suo territorio; quali direttive intendano emanare per rendere la gestione dei clandestini certa e agevole. (4-03018)