

Camera dei Deputati

**Legislatura 12**  
**ATTO CAMERA**

Sindacato Ispettivo

**INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA : 4/02204**  
presentata da **DEVETAG FLAVIO** il **13/07/1994** nella seduta numero **33**

Stato iter : **CONCLUSO**

Atti abbinati :

Ministero destinatario :

**MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE**  
**MINISTERO SENZA PORTAFOGLIO (PER LA FAMIGLIA E LA SOLIDARIETA' SOCIALE)**

Partecipanti alle fasi dell'iter :

NOMINATIVO	GRUPPO oppure MINISTERO/CARICA	DATA evento
<b>RISPOSTA GOVERNO</b>		
FIORI PUBLIO	MINISTRO, MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE	12/05/1994

Fasi dell'iter e data di svolgimento :

PRESENTATO IL 13/07/1994  
RISPOSTA DEL GOVERNO IL 05/12/1994  
ITER CONCLUSO IL 17/01/1995

Termini di classificazione dell'atto secondo lo standard Teseo :

**CONCETTUALE :**

AGEVOLAZIONI DI VIAGGIO, AUTOBUS, TRASPORTO DI ALUNNI E STUDENTI, TRASPORTO DI PASSEGGERI

**SIGLA O DENOMINAZIONE :****GEO-POLITICO :**

SOVRAMONTE (BELLUNO+ VENETO+)

**TESTO ATTO**

Ai Ministri dei trasporti e navigazione e per la famiglia e la solidarietà sociale. - Per sapere - premesso che: la Commissione ad hoc del Consiglio comunale di Sovramonte (Belluno) per finalità puramente "sociali" e assolutamente prive di scopi di lucro aveva fatto richiesta all'Ispettorato per la motorizzazione civile di Belluno di una autorizzazione per l'utilizzo di pulmini scuolabus per trasporto di persone nelle ore intermedie all'uso scolastico (dalle ore 8 alle ore 12); tale intento nasce dal fatto che: a) il territorio comunale è montano e ha una estensione di 53 kmq per 1.800 abitanti; b) la popolazione prevalentemente anziana e sprovvista di mezzi di trasporto è distribuita su una serie di frazioni e sobborghi (una decina) alquanto distanti dalla frazione capoluogo e centro dei servizi di Servo quali posta, banca, ambulatorio medico e farmacia assolutamente non raggiungibile a piedi; c) che non esiste assolutamente un sistema di trasporto interno con autobus, né è ipotizzabile una sua organizzazione su modelli cittadini per motivi economici; d) che da molti anni non esistono nel territorio noleggiatori locali; i pulmini per il trasporto scolastico sono due, e che il comune ha alle proprie dipendenze due autisti, e che tali pulmini sono omologati "per trasporto di persone" e sono forniti di sedili idonei anche per gli adulti; non esistono problemi assicurativi in quanto la compagnia responsabile richiederebbe soltanto un adeguamento del premio assicurativo; il Direttore della divisione della direzione generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione del Ministero dei trasporti e della navigazione di Roma ha risposto con un parere negativo alla richiesta avanzata dal comune di Sovramonte di utilizzo per usi diversi da quelli scolastici di detti scuolabus -: se non ritenga opportuno, vista la decisione alquanto affrettata e non soddisfacente nei termini e nelle motivazioni indotte, fornire gli opportuni ragguagli per l'attuazione di quanto sopra; se non intenda intervenire a una revisione urgente del problema e alla definizione di una soluzione immediata che non potrà scaturire certamente dalle misere risorse del comune; se non si ritenga opportuno estendere, vista la grande valenza sociale dell'intento, tale progetto anche ad altre realtà locali per venire incontro ad analoghi disagi della popolazione, soprattutto di quella anziana. (4-02204)

**RISPOSTA ATTO**

Si risponde anche a nome del Ministro per la famiglia e la solidarietà sociale. Di recente è stato pubblicato il decreto di attuazione dell'articolo 83 del codice della strada che prevede l'immatricolazione in uso proprio di veicoli. Tra tali veicoli rientra anche lo scuolabus e nel decreto è statuito che del medesimo è possibile l'utilizzo solo da parte degli alunni residenti nel territorio comunale, per il trasporto dalle loro abitazioni alla scuola e da parte dei dipendenti del comune. La disposizione è in linea con la normativa preesistente e serve a garantire che, per ogni altro obiettivo di trasporto, i comuni si servano o di servizi di linea istituiti ad hoc ovvero di autobus di noleggio. D'altronde lo scuolabus è un veicolo che ha o può avere caratteristiche tecniche peculiari sì che prevederne un uso indiscriminato contraddirebbe al ruolo specifico che, da sempre, è stato riservato al medesimo ed alle finalità di soddisfare le esigenze scolastiche o parascolastiche che gli sono proprie. Il Ministro dei trasporti e della navigazione: Fiori.