

Camera dei Deputati

Legislatura 12
ATTO CAMERA

Sindacato Ispettivo

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA : 4/01929
presentata da **CONTE GIANFRANCO** il **05/07/1994** nella seduta numero **27**

Stato iter : **IN CORSO**

Atti abbinati :

Ministero destinatario :

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE

Fasi dell'iter e data di svolgimento :

PRESENTATO IL 05/07/1994

Termini di classificazione dell'atto secondo lo standard Teseo :

CONCETTUALE :

LINEE FERROVIARIE, ORARIO, UTENTI E CONSUMATORI

SIGLA O DENOMINAZIONE :

GEO-POLITICO :

ENTE FERROVIE DELLO STATO, FORMIA (LATINA+ LAZIO+), MINTURNO (LATINA+ LAZIO+)

TESTO ATTO

Al Ministro dei trasporti e della navigazione. - Per sapere - premesso che: la situazione di Formia è baricentrica di un bacino d'utenza vicino alle 100.000 unità; la politica in atto dall'ente FFSS è di realizzare convogli che effettuino tutte le fermate sulla tratta Roma-Napoli, ma conseguentemente viene tagliato fuori l'utente che da Formia o dal circondario vuole raggiungere Roma o Napoli velocemente; Minturno, poi, vive una strana situazione perché pur essendo una stazione sotto il vincolo del compartimento di Napoli, viene considerata come termine del tronco del compartimento di Roma con tutte le confusioni del caso; il treno IR con fermata a Formia alle ore 06,50 che era il fondamentale trasporto veloce del bacino di Formia è stato soppresso. Il treno cadenzato con fermata a Formia alle ore 06,50 ferma ora alle 07,13, venti minuti dopo e tale spostamento ha complicato irrimediabilmente l'orario d'arrivo che previsto per le ore 08,40 non ha potuto farlo dal giorno della sua istituzione. I convogli nella fascia oraria fra le 7 e le 9 sono affollati all'inverosimile; il treno diretto 3375 in partenza da Roma Termini viene effettuato un convoglio che prevede solo cinque carrozze di 2^a classe che si riempiono immediatamente e mal si conciliano per il lungo tratto da percorrere. I treni cadenzati con partenza da Roma dopo le 17,20 viaggiano per lo più vuoti. Quanto esposto crea notevoli disagi a quanti si recano a Roma per studio o lavoro -: quali provvedimenti siano allo studio per porre termine ai disagi lamentati; se non ritenga necessario per la velocizzazione dei trasporti, ma soprattutto per evitare il sovraffollamento che contraddistingue la tratta Roma-Napoli intensificare le corse e in via sperimentale alternare le fermate dei treni affinché il flusso dei passeggeri sia suddiviso su più orari; se in caso contrario non sia il caso di recuperare quella relativa "tranquillità" che era stata faticosamente raggiunta con l'orario precedente. (4-01929)