

Camera dei Deputati

**Legislatura 11**  
**ATTO CAMERA**

Sindacato Ispettivo

**INTERROGAZIONE A RISPOSTA IN COMMISSIONE : 5/00498**  
presentata da **BIAFORA PASQUALINO** il **13/11/1992** nella seduta numero **92**

Stato iter : **IN CORSO**

Atti abbinati :

COFIRMATARIO	GRUPPO	DATA FIRMA
LUCCHESI PINO	DEMOCRATICO CRISTIANO	11/13/1992
DEL MESE PAOLO	DEMOCRATICO CRISTIANO	11/13/1992
CIMMINO TANCREDI	DEMOCRATICO CRISTIANO	11/13/1992
MENSURATI ELIO	DEMOCRATICO CRISTIANO	11/13/1992
RUSSO IVO	DEMOCRATICO CRISTIANO	11/13/1992
SCAVONE ANTONIO FABIO MARIA	DEMOCRATICO CRISTIANO	11/13/1992

Ministero destinatario :

**MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE**

Fasi dell'iter e data di svolgimento :

PRESENTATO IL 13/11/1992

Termini di classificazione dell'atto secondo lo standard Teseo :

**CONCETTUALE :**

AREE METROPOLITANE, AUTOLINEE, PRIVATIZZAZIONI, SERVIZI PUBBLICI IN CONCESSIONE, TRASPORTI STRADALI

**SIGLA O DENOMINAZIONE :****GEO-POLITICO :**

ENTE FERROVIE DELLO STATO, SITA, MAROZZI

**TESTO ATTO**

Al Ministro dei trasporti. - Per sapere - premesso che: alcuni organi di stampa hanno riportato la notizia secondo cui l'Ente Ferrovie si appresterebbe ad acquisire quote di partecipazione maggioritarie del gruppo SOGIN, proprietario delle Aziende SITA, MAROZZI ed altre imprese esercenti servizi di trasporto su gomma; scopo della acquisizione dovrebbe essere negli intendimenti resi noti dalle Ferrovie la integrazione dei servizi nelle aree metropolitane, rendere flessibile l'offerta con la chiusura di rami secchi e sostituzione del servizio su ferro con autolinee, il tutto con un investimento di circa 60/100 miliardi annui -: come si concili tale programma con gli obiettivi generali della politica governativa e con le indicazioni parlamentari nel settore trasporti per cui si deve cercare di potenziare i trasporti su ferro per snellire il traffico veicolare extraurbano su strada, ridurre l'inquinamento; se non ritenga che gli investimenti delle ferrovie invece che nell'acquisto e nella gestione di linee su gomma dovrebbero essere più convenientemente indirizzate alle infrastrutture ferroviarie; se non si ritenga che tale operazione sia in netto contrasto con la politica di privatizzazione che il Governo si accinge a sostenere. Nella ipotesi di acquisizione da parte di una Società pubblica di imprese private si porrebbe in atto una surrettizia politica di pubblicizzazione e ciò malgrado le esperienze maturate in occasione della passata scelta di pubblicizzazione delle imprese concessionarie di autolinee hanno dimostrato che le operazioni di fusione ed incorporazione non producono effetti positivi né sull'andamento economico della gestione né sulla qualità dei servizi facendo al contrario emergere diseconomie di scala cosiddette gestionali. (5-00498)