

Camera dei Deputati

Legislatura 11
ATTO CAMERA

Sindacato Ispettivo

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IN COMMISSIONE : 5/00106
presentata da **PIERONI MAURIZIO** il **09/07/1992** nella seduta numero **19**

Stato iter : **CONCLUSO**

Atti abbinati :

Assegnato alla commissione :
VIII COMMISSIONE(AMBIENTE)

Ministero destinatario :
MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

Partecipanti alle fasi dell'iter :

NOMINATIVO	GRUPPO oppure MINISTERO/CARICA	DATA evento
RISPOSTA GOVERNO		
PIERMARTINI GABRIELE	SOTTOSEGRETARIO DI STATO, MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI	01/27/1993
REPLICA		
PIERONI MAURIZIO	FEDERAZIONE DEI VERDI	01/27/1993

Fasi dell'iter e data di svolgimento :
PRESENTATO IL 09/07/1992
RISPOSTA DEL GOVERNO IL 27/01/1993
ITER CONCLUSO IL 27/01/1993

Termini di classificazione dell'atto secondo lo standard Teseo :

CONCETTUALE :
COSTO DI COSTRUZIONE, GALLERIE, STRADE

SIGLA O DENOMINAZIONE :

GEO-POLITICO :
AZIENDA NAZIONALE AUTONOMA DELLE STRADE STATALI (ANAS), COMUNANZA (ASCOLI PICENO+ MARCHE+), ASCOLI PICENO (ASCOLI PICENO+ MARCHE+), SALARIA

TESTO ATTO

Al Ministro dei lavori pubblici. - Per sapere - premesso che: l'impresa Costantino Rozzi di Ascoli Piceno sta eseguendo i lavori di costruzione della strada transcollinare Piceno-Aprutina, tronco Ascoli Piceno-Comunanza, lotto strada statale n. 4 Salaria, nel tratto compreso tra i chilometri 195,600 e 199,000, primo stralcio da Albero di Piccioni a località Mozzano; l'importo per l'esecuzione dei 3,4 chilometri del tratto di strada suindicato, secondo il progetto dell'Anas di Ancona approvato dal Ministero dei lavori pubblici con decreto n. 3622 del 20 luglio 1989, ammonta (prezzi del 1989) a lire 30 miliardi e 100 milioni, compresi i costi per le espropriazioni; con successivo decreto n. 2936 dell'8 gennaio 1992 il Ministero dei lavori pubblici ha approvato la perizia di variante tecnica e suppletiva n. 14 redatta in data 12 ottobre 1991 dall'Anas-Compartimento della viabilità per le Marche, concernente la realizzazione della transcollinare; il progetto di variante prevede in località "La Ciuca", comune di Ascoli Piceno, la deviazione verso monte della strada statale Salaria, con la costruzione di una galleria artificiale in curva, lunga 105 metri, e di due rampe di raccordo al vecchio tracciato; rispetto alla soluzione alternativa di realizzare un tronco rettilineo, più breve e a cielo aperto, la costruzione della galleria artificiale comporta un costo aggiuntivo dell'ordine di 1.600 milioni; la soluzione autorizzata dall'Anas richiede un'imponente opera di sbancamento della collina, la collocazione di oltre 280 pali in cemento armato del diametro di 1,2 metri per una profondità variabile tra i 17 e i 22 metri, nonché la costruzione di muri di contenimento in cemento armato; sia la galleria artificiale sia i lavori di trivellazione, eseguiti su di un fronte di 300 metri, sconvolgeranno l'assetto idrogeologico superficiale e profondo della collina, particolarmente ricca in quel punto di falde acquifere -: se non ritenga opportuno verificare in base a quali criteri l'Anas abbia autorizzato la soluzione che presenta tempi di esecuzione notevolmente più lunghi, un pesante impatto ambientale e un aggravio intollerabile dei costi di realizzazione; se non intenda sollecitare la revisione del progetto, favorendo la realizzazione, anziché della galleria artificiale, di un tronco stradale più breve, rettilineo e a cielo aperto. (5-00106)