

Camera dei Deputati

Legislatura 11
ATTO CAMERA

Sindacato Ispettivo

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA : 4/05374
presentata da **EVANGELISTI FABIO** il **23/09/1992** nella seduta numero **55**

Stato iter : **CONCLUSO**

Atti abbinati :

Ministero destinatario :

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE

Partecipanti alle fasi dell'iter :

NOMINATIVO	GRUPPO oppure MINISTERO/CARICA	DATA evento
RISPOSTA GOVERNO		
TESINI GIANCARLO	MINISTRO, MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE	01/09/1993

Fasi dell'iter e data di svolgimento :

PRESENTATO IL 23/09/1992

RISPOSTA DEL GOVERNO IL 09/01/1993

ITER CONCLUSO IL 22/01/1993

Termini di classificazione dell'atto secondo lo standard Teseo :

CONCETTUALE :

ANZIANI, CENTRI E STRUTTURE DI ASSISTENZA SOCIALE, REVOCA, VINCOLI EDILIZI

SIGLA O DENOMINAZIONE :**GEO-POLITICO :**

ENTE FERROVIE DELLO STATO, CARRARA (MASSA-CARRARA+ TOSCANA+)

TESTO ATTO

Al Ministro dei trasporti. - Per sapere - premesso che: nei pressi della stazione ferroviaria di Carrara Avenza, nella zona di via Morlungo, è stato approvato dall'amministrazione comunale di Carrara, dopo un lunghissimo iter amministrativo, un importante progetto per la costruzione di un centro per anziani, da realizzarsi con la donazione a questo scopo voluta dal defunto professor Crudeli; da parte del comune di Carrara è stata ripetutamente richiesta alla competente Direzione compartimentale delle ferrovie dello Stato la revoca del vincolo di rispetto esistente su una parte del terreno interessato alla costruzione di cui sopra, senza avere ottenuto alcuna risposta; il vincolo a favore delle ferrovie dello Stato, esistente da decenni, era stato posto in essere in previsione di futuri ampliamenti dell'impianto ferroviario, previsione oggi del tutto decaduta visto il declassamento subito da quella stazione, contro la volontà della popolazione e degli enti locali interessati -: se non intende promuovere con la massima urgenza una risposta da parte delle ferrovie dello Stato alle richieste in ordine alla revoca del vincolo che impedisce la realizzazione del centro anziani di cui in premessa. (4-05374)

RISPOSTA ATTO

L'Ente ferrovie dello Stato riferisce che in data 2 marzo 1992 la direzione compartimentale FS di Firenze ha provveduto a fornire esauriente risposta al comune di Carrara, autorizzando la variazione di destinazione urbanistica di una zona destinata a scalo ferroviario, allo scopo di realizzare il richiesto centro per anziani. Contemporaneamente, si sollecitava il comune di Carrara a trasmettere il progetto esecutivo delle opere da realizzare in quanto, indipendentemente dalla destinazione d'uso prevista dal piano regolatore, l'articolo 49 del decreto del Presidente della Repubblica 11 luglio 1980, n. 753, prevede, per i lavori da eseguire in prossimità della sede ferroviaria, una fascia di rispetto di 30 m. dalla più vicina rotaia; in tale fascia, con opportuna deroga, possono essere previste attrezzature sportive o altre strutture che comunque non richiedano opere stabili come fabbricati o manufatti in muratura. L'Ente ferrovie dello Stato riferisce che a tale proposito non ha più ricevuto nessuna comunicazione da parte del comune di Carrara circa l'esecuzione delle opere. Il Ministro dei trasporti: Tesini.