

Camera dei Deputati

Legislatura 11
ATTO CAMERA

Sindacato Ispettivo

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA : 4/04479
presentata da **ALBERTINI GIUSEPPE** il **06/08/1992** nella seduta numero **41**

Stato iter : **IN CORSO**

Atti abbinati :

COFIRMATARIO	GRUPPO	DATA FIRMA
BARBERA AUGUSTO	PARTITO DEMOCRATICO DELLA SINISTRA	08/06/1992
SANESE NICOLA	DEMOCRATICO CRISTIANO	08/06/1992
DE CAROLIS STELIO	REPUBBLICANO	08/06/1992
SERRA GIANNA	PARTITO DEMOCRATICO DELLA SINISTRA	08/06/1992
RINALDI ALFONSINA	PARTITO DEMOCRATICO DELLA SINISTRA	08/06/1992
RIZZI AUGUSTO	REPUBBLICANO	08/06/1992
TURCI LANFRANCO	PARTITO DEMOCRATICO DELLA SINISTRA	08/06/1992
ZAGATTI ALFREDO	PARTITO DEMOCRATICO DELLA SINISTRA	08/06/1992

Ministero destinatario :
MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

Fasi dell'iter e data di svolgimento :
PRESENTATO IL 06/08/1992

Termini di classificazione dell'atto secondo lo standard Teseo :

CONCETTUALE :
APPALTO CONCORSO, PROGETTI E PROGETTAZIONE, STRADE, VIABILITA'

SIGLA O DENOMINAZIONE :

GEO-POLITICO :
PARMA (PARMA+ EMILIA ROMAGNA+), RAVENNA (RAVENNA+ EMILIA ROMAGNA+)

TESTO ATTO

Al Ministro dei lavori pubblici. - Per sapere - premesso che: nel 175 A.C. Marco Emilio Lepido "Per non aver il soldato in ozio..... condusse ininterrotta la via da Piacenza a Rimini" e fece realizzare la via Emilia che a distanza di quasi duemila anni rimane il fulcro del sistema viario regionale; a partire dagli anni settanta si rafforzò un fronte comune costituito da enti locali e mondo economico che richiesero con forza la realizzazione di un nuovo e funzionale asse viario (la Cispadana), che collegasse gli interporti di Ravenna e Parma; dopo l'espletamento del lungo iter burocratico, ottenuti i pareri favorevoli di competenza, finalmente il 22 novembre 1990 fu depositato presso la direzione generale dell'ANAS il progetto esecutivo del primo lotto finanziato per 28,250 miliardi -: quali siano le ragioni per cui l'ANAS non ha ancora ultimato le procedure d'appalto. (4-04479)