

Camera dei Deputati

**Legislatura 11
ATTO CAMERA**

Sindacato Ispettivo

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA : 4/02198
presentata da **ABATERUSSO ERNESTO** il **17/06/1992** nella seduta numero **8**

Stato iter : **CONCLUSO**

Atti abbinati :

Ministero destinatario :

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE

Partecipanti alle fasi dell'iter :

NOMINATIVO	GRUPPO oppure MINISTERO/CARICA	DATA evento
RISPOSTA GOVERNO		
TESINI GIANCARLO	MINISTRO, MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE	09/03/1992

Fasi dell'iter e data di svolgimento :

PRESENTATO IL 17/06/1992

RISPOSTA DEL GOVERNO IL 03/09/1992

ITER CONCLUSO IL 18/09/1992

Termini di classificazione dell'atto secondo lo standard Teseo :

CONCETTUALE :

COMMISSARIO STRAORDINARIO, DIREZIONI GENERALI, FERROVIE E TRASPORTI FERROVIARI, GESTIONE DEI TRASPORTI, LINEE FERROVIARIE, NOMINE

SIGLA O DENOMINAZIONE :**GEO-POLITICO :**

MINISTERO DEI TRASPORTI, SALENTO, SUD, LECCE (PUGLIA+), EST, DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE E DEI TRASPORTI IN, CONCESSIONE (MCTC), DM 1992 06 19

TESTO ATTO

Al Ministro dei trasporti. - Per sapere - premesso che: le ferrovie della Sud-Est versano da anni in una situazione che definire di sfascio è dire poco; quanto suddetto è bene a conoscenza del Ministro dei trasporti e del Governo tanto che da alcuni anni le ferrovie Sud-Est sono rette da un commissario governativo; il perpetuarsi di tale situazione continua a mantenere il Salento in una condizione di estrema marginalità rispetto al resto del Mezzogiorno e dell'Italia con inutile spreco del denaro pubblico e con danni e beffe per le popolazioni salentine costrette a servirsi di mezzi che alle soglie del 2000 viaggiano ancora ad una media di 20 chilometri orari; vi sono proposte per una politica diversa dei trasporti che miri ad accorpare il trasporto su ruota a quello su gomma e per pervenire ad una gestione sana, trasparente ed efficiente; tali proposte meriterebbero una maggiore attenzione da parte di chi ha il dovere di decidere per il bene pubblico; negli ultimi giorni è circolata, invece, la voce, sempre con più insistenza, che il Ministro dei trasporti si appresterebbe a nominare un altro Commissario nella persona dell'ingegner Marasco; l'interrogante mentre forti dubbi sul fatto che tale eventuale nomina possa servire a rilanciare le ferrovie Sud-Est, poiché l'ingegner Marasco è noto soprattutto per essere capogruppo DC nel consiglio comunale di Lecce e persona di fiducia dell'onorevole Pino Leccisi -: se corrisponda al vero l'essere in atto la possibilità di tale nomina e, in caso affermativo, quali criteri e valutazioni esistano a supporto; se non ritenga sia il caso, invece, evitando ogni ulteriore commissariamento, di non procedere alla nomina dell'ingegner Marasco, assolutamente illogica oltre che intempestiva, e di procedere invece a porre mano con celerità ad un confronto tra le forze politiche, sociali e sindacali tendente a fare della società, ferrovie Sud-Est un mezzo efficiente e moderno al servizio della società salentina. (4-02198)

RISPOSTA ATTO

Con riferimento a quanto prospettato dall'interrogante, si fa presente che, con decreto ministeriale 19 giugno 1992, in corso di registrazione presso la Corte dei Conti, è stato nominato Commissario governativo delle Ferrovie del Sud-Est il primo dirigente della Direzione generale MCTC dottor ingegner Ermanno Arcamone. Il Ministro dei trasporti: Tesini.