

Camera dei Deputati

Legislatura 11
ATTO CAMERA

Sindacato Ispettivo

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA : 4/00093
presentata da **PARLATO ANTONIO** il **23/04/1992** nella seduta numero **1**

Stato iter : **CONCLUSO**

Atti abbinati :

Ministero destinatario :

MINISTERO DELL'INTERNO
MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE
MINISTERO DEL LAVORO E DELLA PREVIDENZA SOCIALE

Partecipanti alle fasi dell'iter :

NOMINATIVO	GRUPPO oppure MINISTERO/CARICA	DATA evento
RISPOSTA GOVERNO		
MANCINO NICOLA	MINISTRO, MINISTERO DELL'INTERNO	01/29/1993

Fasi dell'iter e data di svolgimento :

PRESENTATO IL 23/04/1992
RISPOSTA DEL GOVERNO IL 29/01/1993
ITER CONCLUSO IL 15/02/1993

Termini di classificazione dell'atto secondo lo standard Teseo :

CONCETTUALE :

BIGLIETTI DI VIAGGIO, CONTABILITA' AZIENDALE, DISOCCUPATI E DISOCCUPAZIONE, DISOCCUPAZIONE GIOVANILE, LAVORATORI DIPENDENTI, SERVIZI PUBBLICI DI TRASPORTO, TARIFFE DI TRASPORTO

SIGLA O DENOMINAZIONE :**GEO-POLITICO :**

ACTP, ATAN, NAPOLI (NAPOLI+ CAMPANIA+)

TESTO ATTO

Ai Ministri dell'interno, dei trasporti, del lavoro e previdenza sociale. - Per sapere - premesso che: le aziende di trasporto pubbliche napoletane ATAN e ACTP adottano il sistema dell'obliterazione dei titoli di viaggio senza avere a bordo dei mezzi di trasporto i cosiddetti "bigliettai" e tale fatto provoca una grossissima evasione che si riversa sui bilanci aziendali già disastrosi; nella zona di Napoli i disoccupati sono in continuo aumento -: se consti per quali motivi non si ripristinino le figure dei "bigliettai" a bordo dei mezzi ATAN e ACTP per garantire l'adeguato controllo contro l'evasione dei titoli di viaggio, ma, soprattutto, per impiegare giovani disoccupati e/o dipendenti delle aziende suddette, considerati dalle analisi dei costi aziendali recentemente diffuse, in esubero, quando poi le stesse aziende devono chiedere il pubblico ripiano dei deficit di servizio ai comuni, alle regioni, allo Stato a causa delle scarse entrate. Quanto precede anche in relazione all'atto ispettivo di uguale contenuto, restato privo di riscontro nella decima legislatura, n. 4-31325 del 12 febbraio 1992. (4-00093)

RISPOSTA ATTO

Il sistema dell'obliterazione dei titoli di viaggio adottato dalle aziende di trasporto pubblico napoletane ATAN e ACTP si inserisce nell'ambito dei piani di recupero di produttività resi necessari per motivi di economicità di gestione. Invero la normativa intervenuta nel tempo nella materia per realizzare piani di risanamento economico-finanziario delle aziende di trasporto, individua nella ristrutturazione dei servizi e della rete di trasporti e nel contenimento programmato delle spese di personale i momenti fondamentali dei piani stessi. Tale situazione, congiuntamente con l'esigenza di maggiore severità economica imposta dai recenti provvedimenti del Governo, induce a valutare con grande attenzione eventuali decisioni volte a favorire assunzioni di personale in direzione di quanto auspicato. Per quanto riguarda il controllo del fenomeno dell'evasione, cui fa riferimento l'interrogante, apposito personale in organico provvede alla verifica del possesso dei titoli di viaggio da parte dell'utenza. Il Ministro dell'interno: Mancino.