

Camera dei Deputati

Legislatura 11
ATTO CAMERA

Sindacato Ispettivo

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA : 4/00091
presentata da **PARLATO ANTONIO** il **23/04/1992** nella seduta numero **1**

Stato iter : **IN CORSO**

Atti abbinati :

Ministero destinatario :

MINISTERO DELL'INTERNO
MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE

Fasi dell'iter e data di svolgimento :

PRESENTATO IL 23/04/1992

Termini di classificazione dell'atto secondo lo standard Teseo :

CONCETTUALE :

APPALTO, FERROVIE IN CONCESSIONE, GIUNTA COMUNALE, LINEE FERROVIARIE, STRADE

SIGLA O DENOMINAZIONE :

MUGNANO 2000

GEO-POLITICO :

FERROVIA ALIFANA, MUGNANO DI NAPOLI (NAPOLI+ CAMPANIA+), MARANO DI NAPOLI (NAPOLI+ CAMPANIA+)

TESTO ATTO

Ai Ministri dell'interno e dei trasporti. - Per conoscere - premesso che: nel territorio del comune di Mugnano (Napoli) nel tratto che va da via Rossetti a via Rosselli, e sino a Giugliano nonché lungo la stessa direttrice in direzione degli altri comuni situati ai due lati della parte di abitati in questione, esisteva anni fa la linea ferroviaria dell'Alifana; dopo la sua dismissione mentre i comuni latitanti a Mugnano hanno provveduto ad asfaltare la strada ferrata, rendendola praticabile al traffico su gomma (che non ha sostanziali alternative in zona) l'amministrazione comunale di Mugnano ha già indetto nel 1990 in prossimità delle elezioni una gara di appalto - vinta da alcune imprese locali - onde provvedere analogamente in merito prolungando l'arteria esistente in direzione di Marano ma ha poi "inspiegabilmente" bloccato i lavori sostenendo - poco credibilmente - che mancasse l'autorizzazione dell'Alifana (superflua od invece rilasciata per gli altri comuni contermini); il danno all'intera cittadina, che non dispone altro che della impraticabile via Napoli, è enorme ed il caos del traffico limita pesantemente la viabilità urbana del comune -: se risulti cosa improvvisamente sia insorto e dopo che la gara era stata bandita ed espletata, per impedire l'esecuzione dei lavori e come mai gli altri comuni hanno invece potuto provvedere ad asfaltare la ex strada ferrata dell'Alifana; se ci si renda conto che, mancando l'anello di congiunzione viario tra Mugnano ed i due tronconi dei paesi contermini, viene vanificato lo scorrimento veicolare sull'arteria che stava per essere portata a felice compimento; se risponda inoltre al vero che si intenderebbe far prevalere gli interessi particolari del quartiere residenziale "Mugnano 2000" su quelli generali dell'intera cittadinanza sia mugnanese che degli altri comuni. Quanto precede anche in relazione all'atto ispettivo di uguale contenuto, restato privo di riscontro nella decima legislatura, n. 4-31330 del 12 febbraio 1992. (4-00091)