

ATTI PARLAMENTARI

XVIII LEGISLATURA

CAMERA DEI DEPUTATI

Doc. CCXLIII-*bis*

n. 4

RELAZIONE

SULLO STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO DEGLI INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLA VIABILITÀ STATALE IN PROVINCIA DI BELLUNO PER L'EVENTO SPORTIVO « CORTINA 2021 »

(Anno 2021)

(Articolo 61, comma 22, del decreto-legge 24 aprile 2017, n. 50, convertito, con modificazioni, dalla legge 21 giugno 2017, n. 96)

Presentata dal Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella provincia di Belluno per l'evento sportivo « Cortina 2021 »

(GEMME)

Trasmessa alla Presidenza il 22 dicembre 2021

PAGINA BIANCA

Il Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella Provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021 (art.61, comma 13, D.L. n.50/2017 come modificato e convertito dalla legge 96/2017)

Oggetto: "Cortina 2021" - Aggiornamento del Piano degli interventi di adeguamento della viabilità statale in provincia di Belluno.
"Eventi sportivi di sci alpino" ex art. 61 del D.L. 24 aprile 2017 n.50.

In adempimento a quanto previsto dall'art. 61, comma 22, del D.L. 50/2017, come modificato e convertito dalla legge 96/2017, si trasmette una relazione sullo stato di attuazione del Piano degli interventi di adeguamento della viabilità statale in oggetto, elaborato da ANAS S.p.A. in qualità di soggetto attuatore, corredata dalla rendicontazione contabile delle spese sostenute.

Il Piano originario è stato trasmesso ai competenti soggetti istituzionali indicati dall'art. 61, comma 15 del suddetto D.L., in data 24 giugno 2017 e nuovamente inviato, rimodulato e integrato il 5 dicembre 2019. In ultimo il 17 agosto 2021, il Commissario ha trasmesso la rimodulazione e integrazione del Piano inviato il 5 dicembre 2019, per un importo pari ad € 278.384.023, di cui € 247.666.546 per la SS 51 ed € 30.717.477 per la SS 51 bis e per la SS 52. Il Piano trasmesso contiene la descrizione tecnica di ciascun intervento con la previsione della relativa durata, nonché l'indicazione delle singole stime di costo.

Il Piano, relativamente alla Strada Statale 51 di Alemagna, prevede la realizzazione di complessivi n. 52 interventi di cui:

- n. 49 di potenziamento, riqualificazione e messa in sicurezza, sostanzialmente insistenti sul sedime attuale della Strada statale (originariamente erano n. 38 poi suddivisi in più interventi stralcio ai fini di una più rapida ed efficiente cantierabilità);
- n. 3 di varianti in nuova sede stradale per l'attraversamento dei centri abitati di Tai di Cadore, Valle di Cadore e San Vito di Cadore; nel Piano era originariamente inserita anche una quarta variante, quella per il miglioramento della viabilità di accesso all'abitato di Cortina, ma nella rimodulazione del Piano del 17.08.2021 questa è stata stralciata in quanto l'intervento stesso verrà ricompreso nella "Variante di Cortina" da realizzarsi a cura di ANAS con finanziamento autonomo nell'ambito delle opere per le Olimpiadi invernali Milano-Cortina 2026.

Riguardo alla Strada Statale 51 bis e alla 52, il Piano comprende la realizzazione di complessivi n. 25 interventi di potenziamento, riqualificazione e messa in sicurezza, sostanzialmente insistenti sul sedime attuale delle suddette strade statali, di cui:

- n. 7 sulla SS 51 bis;
- n. 18 sulla SS 52.

L'approvazione del Piano da parte del Commissario è subordinata alla positiva conclusione delle Conferenze di Servizi necessarie all'ottenimento di tutte le autorizzazioni e nulla osta previsti per la realizzazione degli interventi.

Per tutti i suddetti interventi le procedure autorizzative sono state avviate sin dall'agosto 2017 tramite l'indizione di specifiche Conferenze di Servizi ai sensi dell'art. 61 comma 3 del citato D.L.

Alla data odierna sono state concluse tutte le procedure di autorizzazione dei 52 interventi sulla SS 51 e dei 25 interventi sulla SS 51 bis e SS 52, successivamente approvati con Decreti Commissariali.

Il Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella Provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021 (art.61, comma 13, D.L. n.50/2017 come modificato e convertito dalla legge 96/2017)

Con i Decreti Commissariali dal n. 1 al n. 7 ed il n. 11 sono stati approvati stralci di piano relativi agli interventi sulla SS 51, mentre con i Decreti Commissariali n. 8, 9 e 10 quelli relativi agli interventi sulla SS 51 bis e sulla SS 52. Con Decreto n. 12 del 14.01.2021 è stato identificato l'elenco delle opere, sia sulla SS 51 che sulle SS 51 bis e SS 52, ai sensi dell'art. 13, comma 10 del D.L. 183/2020 che, pur connesse alla realizzazione del progetto sportivo, sono individuate come non indispensabili al regolare svolgimento degli eventi. Relativamente alle 3 varianti sono state concluse tutte le procedure di autorizzazione con l'emissione rispettivamente dei Decreti Commissariali n.13 (San Vito), n.14 (Valle) e n.15 (Tai).

Relativamente alle varianti sono state avviate le procedure di verifica di ottemperanza degli interventi dell'attraversamento di Valle di Cadore e dell'attraversamento di San Vito di Cadore; all'inizio del prossimo anno verrà presentata anche l'istanza per l'attraversamento di Tai di Cadore.

Per il finanziamento degli interventi, il comma 23 del citato Decreto stabilisce che *"La realizzazione del piano di cui al comma 17 è eseguita a valere sulle risorse previste nell'ambito del contratto di programma stipulato tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Società ANAS S.p.A. e sulle risorse disponibili autorizzate dall'art. 1, comma 604, legge 11 dicembre 2016, n. 232. Il Commissario nominato ai sensi del comma 13, per eventuali esigenze finanziarie, può provvedere in via di anticipazione a valere sulle risorse del fondo di cui all'art. 1, comma 868, della legge 28 dicembre 2015, n. 208"*.

In sintesi gli interventi previsti nel Piano, così come rimodulato ed integrato ad agosto 2021e trasmesso alla Presidenza del Consiglio dei Ministri e ai Ministri Competenti in data 17 agosto 2021, trovano copertura nelle seguenti voci di spesa:

Per la SS 51:

- Nella Legge 232 del 11/12/2016 bilancio di previsione 2017:
 - Piano Cortina 2021 - Interventi di Manutenzione per l'importo di € 100.000.000 a valere sulla L. 232/2016 art. 1 c. 604
- Nel vigente Contratto di Programma ANAS - MIT 2016-2020, approvato dal CIPE nella riunione del 24/07/2019 e divenuto pienamente efficace a seguito della registrazione n.3401 di repertorio del 18/10/2020 da parte della Corte dei Conti del Decreto Interministeriale n. 399 del 17/09/2020:
 - Miglioramento della viabilità di accesso all'abitato di Cortina (ex Variante di Zuel) per l'importo di € 29.126.116 a valere sul Fondo Unico,
 - Interventi Piano Straordinario Accessibilità Cortina per l'importo di € 41.514.667 a valere sul Fondo Unico
 - Integrazione finanziamento "Smart Road" - per l'importo di € 10.000.000 a valere sul Fondo Infrastrutture 2017
 - Piano Cortina 2021 - Fabbisogni aggiuntivi su SS51 - per l'importo di € 55.000.000 -a valere su Fondo Infrastrutture 2017
 - Piano Cortina 2021 - per l'importo di € 3.232.993,17 a valere su Fondo Infrastrutture 2017 del € 33.950.470,07 originariamente destinati alla SS51bis e SS52
 - Parziale definanziamento del VE260 – SS52 Lavori di realizzazione della galleria del Col Trondo - per l'importo di € 8.792.770,17 a valere sul Fondo Unico

Per la SS 51 bis e SS 52:

- Nell'aggiornamento del Contratto di Programma ANAS con il MIT 2016-2020, approvato dal CIPE nella riunione del 24/07/2019 e divenuto pienamente efficace a seguito della

Il Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella Provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021 (art.61, comma 13, D.L. n.50/2017 come modificato e convertito dalla legge 96/2017)

registrazione n.3401 di repertorio del 18/10/2020 da parte della Corte dei Conti del Decreto Interministeriale n. 399 del 17/09/2020:

- *Piano Cortina 2021 - Interventi su SS51bis e SS52 - per l'importo di € 30.717.476,90 a valere su Fondo Infrastrutture 2017*

Alla data odierna, a fronte del finanziamento complessivamente assegnato pari a circa 278,4 €/milioni, sono stati finanziati tutti i n. 77 interventi per un importo complessivo di 275 €/milioni, di cui contrattualizzati 154,8 €/milioni.

I costi ad oggi consuntivati, comprensivi di time sheet e costi interni ribaltati sulle varie commesse, sono pari a 34,1 €/milioni. Tali costi non comprendono l'eventuale avanzamento lavori non ancora oggetto di SAL.

Più specificatamente, in riferimento alle singole fonti di finanziamento si riporta la seguente tabella riepilogativa.

Importi in €

Piano Cortina - Avanzamento al 20/12/2021						
	Legge 11/12/2016 n.232 Art.1 c.604	Fondo infrastrutture 2017	CdP 2016- 2020 Nuove Opere Ex VE9 - Variante di Zuel	CdP 2016- 2020 Sicurezza Ex VE347 - Interventi P.S. Cortina	CdP 2016- 2020 Sicurezza VE260	Totale
Valore della fonte	100.000.000,00	98.950.470,07	29.126.116,00	41.514.667,00	8.792.770,17	278.384.023,24
Importo finanziato	96.615.000,00	98.942.989,05	29.126.116,00	41.514.667,00	8.792.770,17	274.991.542,22
Importo contrattualizzato	64.649.356,00	60.330.211,39	7.580.455,41	21.540.867,99	655.209,75	154.756.100,54
Importo consuntivato	24.041.507,99	1.813.062,84	1.966.130,05	6.311.898,12	13.616,03	34.146.215,03

Legge 232, art. 1 comma 604 – Valore fonte 100 mln

Alla data del 20 dicembre 2021 sono stati finanziati n. 29 interventi, di cui due cofinanziati, per un importo complessivo di 96,6 €/milioni di cui contrattualizzati 64,6 €/milioni. I costi consuntivati alla data del 20 dicembre 2020, comprensivi di time sheet e costi interni ribaltati sulle varie commesse, sono pari a €/milioni 24.

Fondo Infrastrutture 2017- Valore fonte 99 mln

Alla data del 20 dicembre 2021 sono stati finanziati n. 32 interventi, di cui 1 cofinanziato, per un importo complessivo di 99 €/milioni di cui contrattualizzati 60,3 €/milioni. I costi consuntivati alla

Il Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella Provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021 (art.61, comma 13, D.L. n.50/2017 come modificato e convertito dalla legge 96/2017)

data del 20 dicembre 2021, comprensivi di time sheet e costi interni ribaltati sulle varie commesse, sono pari a €/milioni 1,8.

Contratto di Programma 2016-2020 – VE9 – Valore fonte 29,1 mln

Alla data del 20 dicembre 2021 sono stati finanziati n. 5 interventi, di cui 3 cofinanziati, per un importo complessivo di 29,1 €/milioni di cui contrattualizzati 7,6 €/milioni. I costi consuntivati alla data del 20 dicembre 2021, comprensivi di time sheet e costi interni ribaltati sulle varie commesse, sono pari a €/milioni 2.

Contratto di Programma 2016-2020 – VE347 – Valore fonte 41,5 mln

Alla data del 20 dicembre 2021 sono stati finanziati n. 15 interventi, di cui 1 cofinanziato, per un importo complessivo di 41,5 €/milioni di cui contrattualizzati 21,5 €/milioni. I costi consuntivati alla data del 20 dicembre 2021, comprensivi di time sheet e costi interni ribaltati sulle varie commesse, sono pari a 6,3 €/milioni.

Contratto di Programma 2016-2020 – VE260 – Valore fonte 8,8 mln

Alla data del 20 dicembre 2021 è stato cofinanziato n. 1 intervento, per un importo complessivo di 8,8 €/milioni di cui contrattualizzati 0,7 €/milioni. I costi consuntivati alla data del 20 dicembre 2021, comprensivi di time sheet e costi interni ribaltati sulle varie commesse, sono pari a 14 €/migliaia.

Corre l'obbligo di rilevare, così come già parzialmente evidenziato nelle precedenti interlocuzioni, le criticità e sopravvenienze che hanno dilatato i tempi originariamente previsti per il completamento delle opere ricomprese nel Piano.

In relazione alle tre varianti in nuova sede stradale per l'attraversamento dei centri abitati di Tai di Cadore, Valle di Cadore e San Vito di Cadore, si evidenzia che l'iter autorizzativo delle stesse si è protratto in modo molto significativo, in ragione del fatto che l'emissione dei decreti V.I.A. è avvenuta con grave ritardo, ossia solo nel settembre 2020, pertanto esse non potranno essere completate prima del 2025.

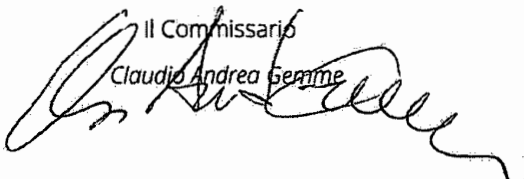
Al riguardo si segnala la discrasia tra la previsione del completamento delle opere in questione per il 2025 e la scadenza della struttura commissariale, prevista per il 31 dicembre 2022 dal comma 10 dell'art. 13 del D.L. 183 del 31.12.2020, convertito dalla Legge n. 21 del 26.02.2021.

Tale aspetto, peraltro, è stato portato al vaglio dell'Autorità Giudiziaria (nell'ambito di tre contenziosi avanti al Tribunale Superiore delle Acque insorti per la variante di San Vito di Cadore), la quale - seppure in un provvedimento interinale non definitivo - ha prospettato l'eventuale necessità di un provvedimento normativo di proroga delle funzioni commissariali.

Nel rimanere a disposizione per ogni eventuale ulteriore integrazione, si porgono i migliori saluti.

All.ti: ut supra

Il Commissario
Claudio Andrea Gemme



5



Relazione stato di avanzamento del Piano straordinario per l'accessibilità a Cortina 2021

Dicembre 2021



Sommario

1 PREMESSA

2 LA COMPOSIZIONE DEL PIANO

3 FINANZIAMENTI

4 LO STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO



1 Premessa

Con il Decreto Legge n.50 del 24/04/2017 convertito in Legge 96/2017 del 21/06/2017, al fine di assicurare la tempestiva realizzazione del progetto sportivo delle finali di coppa del mondo e dei campionati mondiali di sci alpino, che si sono svolti a Cortina d'Ampezzo rispettivamente nel marzo 2020 e nel febbraio 2021, il presidente di ANAS S.p.A. è stato nominato Commissario (ex art. 61, comma 13 del D.L. 24/04/2017 n. 50) per la individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella provincia di Belluno.

Il Commissario (ex art. 61, comma 15), nel limite delle risorse finanziarie già specificate nel Contratto di Programma 2016-2020 e nella Legge di Stabilità 2017 (L. 232/2016), pari a 172 milioni di euro per la S.S. 51 Alemagna e 70 milioni di euro per la SS51bis e la S.S. 52 Carnica, ha predisposto un piano definitivo degli interventi di adeguamento della rete viaria statale e delle relative connessioni con la viabilità locale per un importo complessivo di € 241.461.619,00, di cui € 141.461.619 a valere sul Contratto di Programma 2016-2020 e € 100.000.000 a valere sulla Legge 232/2016. Il Commissario ha trasmesso tale piano ai Soggetti istituzionali, indicati dall'art. 61 comma 15 del D.L. 50/2017, come modificato dalla Legge di conversione 96/2017, in data 23 giugno 2017, ottemperando alle previsioni procedurali previste nel citato Decreto.

A seguito dell'approvazione del Contratto di Programma 2016-2020 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e ANAS del 27 febbraio 2017, l'importo di € 141.461.619 è stato rimodulato in € 140.640.783 e conseguentemente l'importo complessivo del Piano si è ridotto da € 241.461.619 a € 240.640.783.

Successivamente, nell'aggiornamento del Contratto di Programma 2016-2020, che ha ricevuto l'approvazione dal CIPE in data 24 luglio 2019 con conseguente pubblicazione in GURI il 25 gennaio 2020, secondo un iter autorizzativo tutt'ora in corso perfezionamento, sono stati inseriti finanziamenti aggiuntivi per la SS51 pari a 65 milioni di euro e per le SS51 bis e SS52 pari ad altrettanti 65 milioni di euro.

In data 5 dicembre 2019 il Commissario ha trasmesso ai Soggetti istituzionali la rimodulazione e integrazione del Piano di cui al dispositivo del Commissario n. 1 del 23/06/2017, contenente la descrizione tecnica di ciascun intervento con la previsione della relativa durata, nonché l'indicazione delle singole stime di costo, secondo quanto elaborato da ANAS, per un importo complessivo pari ad € 269.591.253,07, di cui € 235.640.783,00 per la SS 51 ed € 33.950.470,07 per la SS 51 bis e la SS 52.

In ultimo il Commissario, ha trasmesso, con il Dispositivo n. 1 del 17 agosto 2021, la rimodulazione e integrazione del Piano inviato il 5 dicembre 2019, per un importo pari ad € 278.384.023, di cui €



247.666.546 per la SS 51 ed € 30.717.477 per la SS 51 bis e per la SS 52. Tale rimodulazione contiene l'eliminazione dell'intervento n.28 "SS 51 Miglioramento della Viabilità di Accesso all'abitato di Cortina" dal Piano e tiene conto delle risorse aggiuntive pari a € 8.792.770,17 autorizzate, su richiesta di Anas, dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota n.6996 dell'11 agosto 2021 (prot. Commissario n.78 del 12 agosto 2021).

L'approvazione del Piano da parte del Commissario è subordinata alla positiva conclusione delle Conferenze di Servizi necessarie all'ottenimento di tutte le autorizzazioni e nulla osta previsti per la realizzazione degli interventi.

Il soggetto attuatore degli interventi contenuti nel piano è ANAS S.p.A., che svolge funzioni di stazione appaltante.

Il 21/12/2018 è stato nominato il nuovo Presidente di Anas S.p.A. nella persona del Dott. Claudio Andrea Gemme il quale, nella prima settimana di gennaio 2019, ha assunto l'incarico di Commissario (ex art. 61, comma 13 del D.L. 24/04/2017 n. 50) per la individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella provincia di Belluno.

2 La composizione del Piano

L'istituzione del Commissario, di cui all'art. 61 del D.L. 50/2017, è stato reso necessario in quanto la viabilità di accesso a Cortina e di attraversamento del territorio avrebbero giocato un ruolo fondamentale in occasione delle finali di Coppa del Mondo e dei Campionati Mondiali di Sci Alpino, che si sono svolti a Cortina d'Ampezzo rispettivamente nel marzo 2020 e nel febbraio 2021.

E' stato quindi condotto uno studio approfondito della rete stradale dell'area del Bellunese, individuando i tratti di viabilità di competenza ANAS che saranno interessati dai notevoli flussi di traffico dovuti all'evento.

L'accesso a Cortina avviene attraverso la SS 51 nel tratto compreso tra l'intersezione con la A27 in località Pian di Vedoia al km 42+350 e il Passo Cimabanche posto sul confine regionale con il Trentino Alto Adige al km 118+150.

A Pian di Vedoia, intersezione della SS 51 con la A27, confluiscono i flussi di traffico provenienti da Sud che utilizzano prevalentemente la rete autostradale e proseguono verso Cortina attraverso lo svincolo di Tai di Cadore (BL). In corrispondenza di tale svincolo confluiscono i flussi di traffico provenienti da Nord-Est che percorrono la SS 51 bis e la SS 52 Carnica.

Al Passo Cimabanche, posto a Nord di Cortina, confluiscono invece i flussi di traffico che provengono da Nord e Nord-Ovest e che percorrono il tratto della ex SS 51 gestito dalla Provincia Autonoma di



Bolzano, dopo aver raggiunto Dobbiaco dalla ex SS 49 “della Val Pusteria” che funge da collegamento con l’autostrada A22 del Brennero e con il territorio Austriaco.

Pertanto, il Piano per l’accessibilità a Cortina si è concentrato nell’analizzare dal punto di vista tecnico funzionale non solo la SS 51 “di Alemagna”, nel tratto tra Pian di Vedoia (km 42+350) e Passo Cima-banche (km 118+150), ma anche la SS 51 bis quale connessione tra la SS 52 Carnica e la SS 51 “di Alemagna” in corrispondenza dello svincolo di Tai di Cadore, e la SS 52 “Carnica” nel tratto compreso tra l’intersezione con la SS 51 bis (km 76+500) ed il passo Monte Croce Comelico (km 110+100).

Il Piano è stato sviluppato individuando pertanto tutte le criticità dell’infrastruttura e successivamente identificando un quadro di interventi finalizzati a migliorarne le condizioni di funzionalità, sicurezza e comfort per gli utenti. A tale fine, gli interventi hanno previsto sia un’azione di recupero del patrimonio stradale esistente, sia la realizzazione di brevi varianti in corrispondenza di alcuni centri urbani caratterizzati da un elevato livello di antropizzazione.

3 Finanziamenti

Per il finanziamento degli interventi, il comma 23 del Decreto citato stabilisce che “La realizzazione del piano di cui al comma 17 è eseguita a valere sulle risorse previste nell’ambito del contratto di programma stipulato tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Società ANAS S.p.A. e sulle risorse disponibili autorizzate dall’art. 1, comma 604, legge 11 dicembre 2016, n. 232. Il Commissario nominato ai sensi del comma 13, per eventuali esigenze finanziarie, può provvedere in via di anticipazione a valere sulle risorse del fondo di cui all’art. 1, comma 868, della legge 28 dicembre 2015, n. 208”.

L’importo complessivo del Piano di cui al dispositivo n. 1 del 17.08.2021 e trasmesso ai soggetti istituzionali in medesima data, è pari ad € 278.384.023, di cui € 247.666.546 per la SS 51 ed € 30.717.477 per la SS 51 bis e la SS 52.

Tale rimodulazione contiene l’eliminazione dell’intervento n.28 “SS 51 Miglioramento della Viabilità di Accesso all’abitato di Cortina” dal Piano e tiene conto delle risorse aggiuntive pari a € 8.792.770,17 autorizzate, su richiesta di Anas, dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota n.6996 dell’11 agosto 2021 (prot. Commissario n.78 del 12 agosto 2021).

In sintesi gli interventi previsti nel Piano così come rimodulato alla data odierna, comportano un investimento complessivo pari ad € 278.384.023, di cui € 247.666.546 per la SS 51 ed € 30.717.477 per la SS 51 bis e per la SS 52, che trova copertura nelle seguenti voci di spesa:

Per la SS 51:



- Nella Legge 232 del 11/12/2016 bilancio di previsione 2017:
 - *Piano Cortina 2021 - Interventi di Manutenzione per l'importo di € 100.000.000 a valere sulla L. 232/2016 art. 1 c. 604*
- Nel vigente Contratto di Programma ANAS con il MIT 2016-2020, approvato dal CIPE nella riunione del 24/07/2019 e divenuto pienamente efficace a seguito della registrazione n.3401 di repertorio del 18/10/2020 da parte della Corte dei Conti del Decreto Interministeriale n. 399 del 17/09/2020:
 - *Miglioramento della viabilità di accesso all'abitato di Cortina (ex Variante di Zuel) per l'importo di € 29.126.116 a valere sul Fondo Unico*
 - *Interventi Piano Straordinario Accessibilità Cortina per l'importo di € 41.514.667 a valere sul Fondo Unico*
- - *Integrazione finanziamento "Smart Road" - per l'importo di € 10.000.000 a valere sul Fondo Infrastrutture 2017*
 - *Piano Cortina 2021 - Fabbisogni aggiuntivi su SS51 - per l'importo di € 55.000.000 - a valere su Fondo Infrastrutture 2017*
 - *Piano Cortina 2021 - per l'importo di € 3.232.993,17 a valere sul Fondo Infrastrutture 2017 dei € 33.950.470,07 originariamente destinati alla SS51bis e SS52*
 - *Parziale definanziamento del VE260 - SS52 Lavori di realizzazione della Galleria del Col Trondo per l'importo di € 8.792.770,17 a valere sul Fondo Unico*

Per la SS 51 bis e SS 52

- Nel vigente Contratto di Programma ANAS con il MIT 2016-2020, approvato dal CIPE nella riunione del 24/07/2019 e divenuto pienamente efficace a seguito della registrazione n. 3401 di repertorio del 18/10/2020 da parte della Corte dei Conti del Decreto Interministeriale n. 399 del 17/09/2020:
 - *Piano Cortina 2021 - Interventi su SS51bis e SS52 - per l'importo di € 30.717.476,90 a valere su Fondo Infrastrutture 2017*



4 Lo Stato di attuazione del Piano

La proposta di Piano è stata trasmessa alla Presidenza del Consiglio dei Ministri e ai Ministeri competenti in data 23/06/2017. Tale piano è stato poi oggetto di rimodulazione e aggiornamento, comunicati alla Presidenza del Consiglio dei Ministri e ai Ministri Competenti in data 5 dicembre 2019 e in data 17 agosto 2021.

Il Piano, relativamente alla Strada Statale 51 di Alemagna, prevede la realizzazione di complessivi n. 52 interventi di cui:

- n. 49 di potenziamento, riqualificazione e messa in sicurezza, sostanzialmente insistenti sul sedime attuale della Strada statale (originariamente erano n. 38 poi suddivisi in più interventi stralcio ai fini di una più rapida ed efficiente cantierabilità);
- n. 3 di varianti in nuova sede stradale per l'attraversamento dei centri abitati di Tai di Cadore, Valle di Cadore e San Vito di Cadore; nel Piano era originariamente inserita anche una quarta variante, quella per il miglioramento della viabilità di accesso all'abitato di Cortina, ma nella rimodulazione del Piano del 17.08.2021 questa è stata stralciata in quanto l'intervento stesso verrà ricompreso nella "Variante di Cortina" da realizzarsi a cura di ANAS con finanziamento autonomo nell'ambito delle opere per le Olimpiadi invernali Milano-Cortina 2026.

Riguardo alla Strada Statale 51bis e alla 52, il Piano comprende la realizzazione di complessivi n. 25 interventi di potenziamento, riqualificazione e messa in sicurezza, sostanzialmente insistenti sul sedime attuale delle suddette strade statali, di cui:

- n. 7 sulla SS 51 bis;
- n. 18 sulla SS 52.

Alla data odierna sono state concluse tutte le procedure di autorizzazione dei 52 interventi sulla SS 51 e dei 25 interventi sulla SS 51 bis e SS 52, successivamente approvati con Decreti Commissariali.

Con i Decreti Commissariali dal n. 1 al n. 7 ed il n. 11 sono stati approvati stralci di piano relativi agli interventi sulla SS 51, mentre con i Decreti Commissariali n. 8, 9 e 10 quelli relativi agli interventi sulla SS 51 bis e sulla SS 52.

Con Decreto n. 12 del 14.01.2021 è stato identificato l'elenco delle opere, sia sulla SS 51 che sulle SS 51 bis e SS 52, ai sensi dell'art. 13, comma 10 del D.L. 183/2020 che, pur connesse alla realizzazione del progetto sportivo, sono individuate come non indispensabili al regolare svolgimento degli eventi. Relativamente alle 3 varianti sono state concluse tutte le procedure di autorizzazione con l'emissione rispettivamente dei Decreti Commissariali n.13 (San Vito), n.14 (Valle) e n.15 (Tai).



Interventi sulla SS 51

Per la SS 51, in base alle previsioni del comma 3 dell'art.61, in data 07/08/2017 sono state convocate 8 Conferenze di Servizi per l'autorizzazione degli interventi, raggruppati per criterio di omogeneità dei rispettivi processi autorizzativi.

Sono così stati definiti 8 processi amministrativi distinti:

1. Interventi di Tipo 1: non richiedono il rilascio di significative autorizzazioni e nulla osta. Si tratta n. 9 interventi di ripristino e messa in sicurezza per dissesto idrogeologico o per deficit strutturale/impiantistico;
2. Interventi di Tipo 2: richiedono il rilascio di autorizzazioni e nulla osta ordinari. Si tratta di n. 24 Interventi di ripristino e messa in sicurezza per dissesto idrogeologico o per deficit strutturale/impiantistico;
3. Intervento relativo ad una riconfigurazione plano-altimetrica della viabilità a valle del Comune di Longarone in località Fortogna e svincolo quattro Valli;
4. n. 3 Interventi relativi a riconfigurazioni plano-altimetriche della viabilità in Comune di Longarone;
5. Variante locale per l'attraversamento dell'abitato di Tai di Cadore;
6. Variante locale per l'attraversamento dell'abitato di Valle di Cadore;
7. Variante locale per l'attraversamento dell'abitato di San Vito di Cadore;
8. Variante locale per il miglioramento della Viabilità di accesso all'abitato di Cortina.

A valle delle predette conferenze si è proceduto al recepimento delle prescrizioni per ciascun progetto e, come sopra detto, all'approvazione del piano per stralci successivi rimodulando di conseguenza gli importi degli interventi.

Gli interventi del 1° stralcio.

In data 20/09/2017 si è tenuta la prima conferenza di servizi relativa agli interventi di tipo 1 che si è conclusa positivamente il 09/10/2017 con determina n. 1 del 20/10/2017. Conseguentemente, in data 07/12/2017 è stato pubblicato nella Gazzetta Ufficiale il Decreto di approvazione dello stralcio di piano ai sensi dell'art. 61 comma 17 del d.l. 50/2017 come modificato dalla legge 96/2017 per investimenti di importo complessivo pari ad euro 8.715.959,68.

I nove interventi (int. nn. 14,25,26,27,30,37,38,39,40) che costituiscono il 1° stralcio di piano, sono stati tutti ultimati. Sette di questi sono stati affidati con contratti chiusi, (int. nn. 14-25-26-27-30-37-38-39-40) mentre due tramite accordo quadro (int. nn. 25,39) così come meglio riportato nella sottostante tabella:



COD. IN-TERV.	PROG. Km	DESCRIZIONE INTERVENTO	IMPORTO INVESTIMENTO	AFFIDAMENTO	STATO DI AVANZAMENTO
14	79+960	Consolidamento del muro di sottoscarpa al km 79+960	€ 121.857,63	CONTRATTO CHIUSO	ULTIMATO
25	97+800	Lavori di protezione del corpo stradale dalle colate detritiche in località Acquabona dal km 97+400 a km 98+300	€ 4.005.413,39	CONTRATTO CHIUSO	ULTIMATO
26	98+600	Rifacimento del muro di sottoscarpa e dell'opera idraulica al Km 98+600	€ 587.409,20	ACCORDO. QUADRO	ULTIMATO
27	100+000	Rifacimento opera idraulica al km 100+000	€ 1.395.691,44	CONTRATTO CHIUSO	ULTIMATO
30	106+170	Realizzazione di vasca di contenimento delle colate detritiche ed opera idraulica di scarico al Km 106+170	€ 278.654,67	CONTRATTO CHIUSO	ULTIMATO
37	116+800	Rifacimento del tombotto del Ru Fiedo al km 116+800	€ 821.477,08	CONTRATTO CHIUSO	ULTIMATO
38	117+100	Sostituzione manufatto idraulico al di sotto della SS 51 "di Alemana" al km 117+100	€ 160.573,68	CONTRATTO CHIUSO	ULTIMATO
39	117+750	Manutenzione straordinaria delle opere idrauliche di protezione del corpo stradale dal km 117+200 al km 118+200	€ 16.941,71	ACCORDO. QUADRO	ULTIMATO
40	99+500 116+400	Rifacimento di opere idrauliche a protezione del corpo stradale comprese tra il km 99+500 ed il km 116+400	€ 1.286.308,86	CONTRATTO CHIUSO	ULTIMATO
TOTALE 1° STRALCIO			€ 8.674.328,66		

Gli interventi del 2° stralcio.

In data 16/10/2017 si è tenuta la seconda conferenza di servizi relativa a 24 interventi di tipo 2 che si è conclusa positivamente il 30/10/2017 con determina n. 2 del 28/11/2017. L'intervento n. 15 (Adeguamento tecnico funzionale dell'intersezione con la SP 347 – Svincolo per Cibiana) è stato stralciato a seguito dell'esito della Conferenza dei Servizi in quanto le prescrizioni dettate per l'approvazione dello stesso sono risultate non compatibili con le tempistiche dei finanziamenti relativi al Piano.

Gli interventi di tale stralcio sono stati suddivisi in tre parti per ognuna delle quali si è proceduto all'emissioni di apposti decreti di approvazione come meglio sotto descritto.

Parte I

In data 15/03/2018 è stato pubblicato nella Gazzetta Ufficiale il Decreto n. 2 del 01.02.2018 di approvazione del secondo stralcio di piano – parte I - ai sensi dell'art. 61 comma 17 del d.l. 50/2017 come modificato dalla legge 96/2017 per investimenti di importo complessivo pari ad euro 6.293.558,61.



Degli 11 interventi approvati, 7 sono stati affidati con contratti chiusi (Int. nn. 12-16-17-19-24-32-33) e di questi 6 sono ultimati (int. nn. 12-16-19-24-32-33) ed uno è in corso di esecuzione (int. n. 17); 4 sono stati affidati in accordo quadro e sono stati tutti ultimati (int. nn. 21-23-34-35).

COD. IN-TERV.	PROG. km	DESCRIZIONE INTERVENTO	IMPORTO INVESTIMENTO	AFFIDAMENTO	STATO DI AVANZAMENTO
12	78+200	Consolidamento del ponte sul Rio Vallesina al km 78+200	€ 503.313,15	CONTRATTO CHIUSO	ULTIMATO
16	82+600	Ripristino strutturale del Ponte Rio Ruvignan e del ponticello dal km 82+500 al km 82+600	€ 734.716,87	CONTRATTO CHIUSO	ULTIMATO
17	87+585	Tratto urbano di Borca di Cadore adeguamento tecnico funzionale dell'intersezione con la viabilità comunale al km 88+400	€ 690.590,22	CONTRATTO CHIUSO	ULTIMATO
19	92+100	Adeguamento opera idraulica sul Ru Secco al km 92+100	€ 854.430,60	CONTRATTO CHIUSO	ULTIMATO
21	94+500	Adeguamento manufatto idraulico in località Jaron de Sacomedan al km 94+500	€ 501.938,23	ACCORDO QUADRO	ULTIMATO
23	96+100	Adeguamento del manufatto idraulico in località Dogana Vecchia al km 96+100	€ 762.403,44	ACCORDO QUADRO	ULTIMATO
24	97+100	Consolidamento del corpo stradale dal km 97+050 al km 97+150	€ 225.403,31	CONTRATTO CHIUSO	ULTIMATO
32	110+150 110+800	Lavori di protezione del corpo stradale dalla caduta massi dal km 110+150 al km 110+800	€ 1.129.338,70	CONTRATTO CHIUSO	ULTIMATO
33	113+115	Consolidamento del Ponte de R'Ancona al km 113+115	€ 476.265,37	CONTRATTO CHIUSO	ULTIMATO
34	113+450	Realizzazione di canale per il deflusso delle colate detritiche al di sotto della SS 51 "di Alemagna" dal km 113+400 al km 113+500	€ 208.184,34	ACCORDO QUADRO	ULTIMATO
35	114+950	Realizzazione di canale per il deflusso delle colate detritiche al di sotto della SS 51 "di Alemagna" dal km 114+900 al km 115+000	€ 218.092,13	ACCORDO QUADRO	ULTIMATO
TOTALE 2° STRALCIO PARTE 1			€ 6.304.676,36		

Parte 2

In data 17/04/2018 è stato pubblicato nella Gazzetta Ufficiale il Decreto n. 3 del 09.04.2018 di approvazione del secondo stralcio di piano – parte 2 - ai sensi dell'art. 61 comma 17 del d.l. 50/2017 come modificato dalla legge 96/2017 per investimenti di importo complessivo pari ad euro 22.335.760,30.

L'intervento n° 41 di tale stralcio di piano prevede la realizzazione, lungo la SS51, del sistema tecnologico "Smart Road" avente la finalità di garantire una maggiore efficienza e fruibilità degli impianti da



parte dell'utenza stradale, nonché di servizi innovativi e interattivi di info mobilità, sicurezza e connettività nell'ottica della gestione intelligente di tutte le infrastrutture stradali.

Tale intervento, inizialmente pianificato per un investimento di € 5.113.184,71, prevedeva la realizzazione della funzionalità "Smart Road" limitata alla messaggistica base per gli utenti.

A seguito del D.M. del 28 Febbraio 2018 "Smart Road" (GU n. 90 del 18/04/2018) e delle recenti considerazioni intraprese dalla Comunità Europea con il Regolamento Delegato del 13 Marzo 2019, in materia di servizi ITS (Intelligent Transport System) e C-ITS (Cooperative-Intelligent Transport System), è stato necessario rimodulare l'intervento "Smart Road" della SS51 anche a seguito delle ulteriori peculiarità scaturite dalla progettazione esecutiva, aumentando il relativo investimento ad € 26.375.725,19.

L'intervento "Smart Road" è stato suddiviso in 7 lotti funzionali al fine di agevolarne l'esecuzione.

Tale rimodulazione è stata ufficializzata con il Decreto n° 7 del 14/01/2020.

A seguito di tale implementazione l'importo del 2° stralcio di piano parte 2° attualmente ammonta ad € 43.643.330,20.

Degli 11 interventi approvati in tale fase, 7 sono stati affidati in accordo quadro (Int. nn. 5-6-7-8-22-41-42). In tale gruppo è compreso l'intervento 41 suddiviso in 7 lotti funzionali e salvo quest'ultimo, i rimanenti 6 sono stati ultimati (interventi 5-6-7-8-22-42).

In ordine all'intervento n. 41, tutti e sette i lotti funzionali sono in corso di esecuzione e saranno ultimati per la fine di aprile 2022, a causa del carattere sperimentale dell'opera.

Ulteriori n. 4 interventi sono stati affidati con contratti chiusi. Di questi, due interventi (int. nn. 13-36) risultano completati, mentre i restanti 2 sono tutt'ora in corso (int. nn. 29-31).

COD. IN-TERV.	PROG. km	DESCRIZIONE INTERVENTO	IMPORTO INVESTIMENTO	AFFIDAMENTO	STATO DI AVANZAMENTO
5	53+600	Galleria Termine - adeguamento impianti	€ 1.860.275,00	ACCORDO QUADRO	ULTIMATO
6	57+400	Galleria Ospitale - adeguamento impianti	€ 1.341.779,01	ACCORDO QUADRO	ULTIMATO
7	62+200	Galleria Macchietto - adeguamento impianti	€ 1.849.024,69	ACCORDO QUADRO	ULTIMATO
8	65+158	Galleria Col di Caralte - adeguamento impianti	€ 1.532.154,38	ACCORDO QUADRO	ULTIMATO
13	79+800	Consolidamento del ponticello al km 79+800	€ 1.726.236,32	CONTRATTO CHIUSO	ULTIMATO



22	95+100	Adeguamento manufatto idraulico in località Ponte del Venco al km 95+100	€ 637.092,39	ACCORDO QUADRO	ULTIMATO
29	103+078	Rettifica ed allargamento del tornante in corrispondenza del ponte sul t. Bigontina nell'abitato di Cortina d'Ampezzo al km 103+078	€ 2.331.700,52	CONTRATTO CHIUSO	IN CORSO
31	107+500	Consolidamento del corpo stradale e realizzazione di opere idrauliche di protezione dal km 106+700 al km 108+400	€ 2.439.661,36	CONTRATTO CHIUSO	IN CORSO
36	115+610	Intervento di adeguamento del Ponte de Gotres al km 115+610	€ 2.234.682,26	CONTRATTO CHIUSO	ULTIMATO
41.a	82+000 100+000	Fornitura ed installazione di sistemi tecnologici "Smart Road" lungo la SS 51 Alemagna. APPLICATIVO 3 infrastruttura tecnologica tratta da VALLE DI CADORE al km 100+000	€ 4.703.664,43	ACCORDO QUADRO	IN CORSO
41.b	53+000- 82+000	Fornitura ed installazione di sistemi tecnologici "Smart Road" lungo la SS 51 Alemagna. APPLICATIVO 2 infrastruttura tecnologica tratta da Galleria Termine a Valle di Cadore	€ 5.113.184,31	ACCORDO QUADRO	IN CORSO
41.c	100+000 118+000	Fornitura ed installazione di sistemi tecnologici "Smart Road" lungo la SS 51 Alemagna. APPLICATIVO 4 - DAL km 100 AL km 118	€ 4.096.335,56	ACCORDO QUADRO	IN CORSO
41.d	42+000 118+000	Fornitura ed installazione di sistemi tecnologici "Smart Road" lungo la SS 51 Alemagna. - GREEN ISLAND DAL KM 42 AL KM 118	€ 1.200.000,00	ACCORDO QUADRO	IN CORSO
41.e	42+000- 55+000	Fornitura ed installazione di sistemi tecnologici "Smart Road" lungo la SS 51 Alemagna - INFRASTRUTTURA TECNOLOGICA TRATTA dal km 42 al km 55	€ 4.513.144,17	ACCORDO QUADRO	IN CORSO
41.f	42+000- 92+000	Fornitura ed installazione di sistemi tecnologici "Smart Road" lungo la SS 51 Alemagna - Completamento moduli 1 e 2 dal km 42 al km 92	€ 2.730.000,00	ACCORDO QUADRO	IN CORSO
41.g	92+000- 118+000	Fornitura ed installazione di sistemi tecnologici "Smart Road" lungo la SS 51 Alemagna - Completamento modulo 3 dal km 92 al km 118	€ 4.000.000,00	ACCORDO QUADRO	IN CORSO
42		Impianti su opere stradali e opere civili	€ 745.894,69	ACCORDO QUADRO	ULTIMATO
TOTALE 2° STRALCIO PARTE 2			€ 43.054.829,39		

Parte 3

Relativamente ai n. 2 interventi (int. nn. 10-20), il cui investimento complessivo ammonta ad € 2.985.552,91, non ricompresi nella parte 1 e nella parte 2 del secondo stralcio di Piano, è stata approvata con Decreto n. 5 del 30/01/2019 la parte 3 del secondo stralcio del Piano.

Mentre l'intervento 20 è tutt'ora in corso, l'intervento 10 è da riaffidare a causa di risoluzione contrattuale per grave ritardo nell'adempimento da parte dell'impresa affidataria.

Per tale intervento è stato pubblicato sul sito ufficiale ANAS il bando di gara, che si concluderà il 18/01/2022, per la ricerca di un nuovo aggiudicatario.



COD. IN-TERV.	PROG. km	DESCRIZIONE INTERVENTO	IMPORTO INVESTIMENTO	AFFIDAMENTO	STATO DI AVANZAMENTO
10	75+700	Tratto urbano di Valle di Cadore allargamento in sede previo abbattimento di fabbricato e realizzazione di passerella pedonale al km 75+700	€ 857.008,52 (rimodulato ad € 527.666,97 a seguito di risoluzione contrattuale)	BANDO IN CORSO	
20	93+150	Rettifica del tracciato stradale ed allargamento in sede dal km 93+000 al km 93+300	€ 2.128.544,40	CONTRATTO CHIUSO	IN CORSO
TOTALE 2° STRALCIO PARTE 3			€ 2.985.552,92		

Gli interventi del 3° stralcio.

In data 14/11/2017 si è tenuta la terza conferenza di servizi relativa all'intervento n° 1 di "rettifiche piano altimetriche e messa in sicurezza delle intersezioni con la viabilità locale dal km 44+400 al km 49+600", che si è conclusa positivamente lo stesso giorno con determina n. 3 del 14/12/2017. In data 08/09/2018 è stato pubblicato nella Gazzetta Ufficiale il Decreto n. 4 del 05/09/2018 di approvazione del terzo stralcio di piano ai sensi dell'art. 61 comma 17 del D.L. 50/2017 come modificato dalla legge 96/2017 per un investimento di importo complessivo pari ad euro 2.390.800. L'intervento risulta attualmente ultimato.

COD. IN-TERV.	PROG. Km	DESCRIZIONE INTERVENTO	IMPORTO INVESTIMENTO	AFFIDAMENTO	STATO DI AVANZAMENTO
1	44+400 al 49+600	Rettifiche piano altimetriche e messa in sicurezza delle intersezioni con la viabilità locale dal km 44+400 al km 49+600	€ 2.390.800,00	CONTRATTO CHIUSO	ULTIMATO
TOTALE 3° STRALCIO			€ 2.390.800,00		

Gli interventi del 4° stralcio.

In data 27/04/2018 si è tenuta la quarta conferenza di servizi relativa agli interventi n. 2-3-4 (Longarone - tratto urbano) che si è conclusa positivamente in data 21/05/2018 con determina n. 4 del 14/06/2018. In data 23/04/2019 è stato pubblicato nella Gazzetta Ufficiale il Decreto n. 6 del 18/04/2019 di approvazione del quarto stralcio di piano ai sensi dell'art. 61 comma 17 del d.l. 50/2017 come modificato dalla legge 96/2017, per un investimento pari a 24.887.862,50 euro. Al fine di una



più rapida ed efficiente cantierabilità, l'intervento n° 4 del suddetto stralcio di piano è stato a sua volta suddiviso in 6 lotti funzionali. Gli interventi 2, 3 ed i lotti denominati 4.a e 4.f sono stati affidati in accordo quadro, mentre i rimanenti lotti dell'intervento 4, denominati 4.b, 4.c, 4.d e 4.e, sono stati affidati con contratti chiusi. Risultano ultimati gli interventi 2, 4.d e 4.e.

COD. IN-TERV.	PROG. Km	DESCRIZIONE INTERVENTO	IMPORTO INVE- STIMENTO	AFFIDA- MENTO	STATO DI AVANZA- MENTO
2	49+500	Lavori di miglioramento prestazionale e funzionale della SS. 51 nel tratto compreso tra il km 49+600 ed 53+570 tratto urbano di Longarone intersezione a raso con la SR251	€ 1 290 168,05	AQ	ULTIMATO
3	52+300	Lavori di miglioramento prestazionale e funzionale della SS. 51 nel tratto compreso tra il km 49+600 ed 53+570. Tratto urbano di longarone adeguamento corpo stradale e barriere di sicurezza - da svincolo SR251 a svincolo di Castellavazzo	€ 1 932 625,58	AQ	IN CORSO
4.a	53+200	Lavori di miglioramento prestazionale e funzionale della SS. 51 nel tratto compreso tra il km 49+600 ed 53+570. Da svincolo di Castellavazzo a imbocco Galleria Termine - Rettifica planoaltimetrica del tracciato ed allargamento sede stradale 4.a.	€ 4 368 707,42	AQ	IN CORSO
4.b	53+200	Lavori di miglioramento prestazionale e funzionale della SS. 51 nel tratto compreso tra il km 49+600 ed 53+570. Da svincolo di Castellavazzo a imbocco Galleria Termine - Rettifica planoaltimetrica del tracciato ed allargamento sede stradale 4.b	€ 5 036 522,52	CONTRATTO CHIUSO	IN CORSO
4.c	53+200	Lavori di miglioramento prestazionale e funzionale della SS. 51 nel tratto compreso tra il km 49+600 ed 53+570. Da svincolo di Castellavazzo a imbocco Galleria Termine - Rettifica planoaltimetrica del tracciato ed allargamento sede stradale 4.c	€ 3 292 723,07	CONTRATTO CHIUSO	IN CORSO
4.d	53+200	Lavori di miglioramento prestazionale e funzionale della SS. 51 nel tratto compreso tra il km 49+600 ed 53+570. Da svincolo di Castellavazzo a imbocco Galleria Termine - Rettifica planoaltimetrica del tracciato ed allargamento sede stradale 4.d	€ 2 915 873,42	CONTRATTO CHIUSO	ULTIMATO
4.e	53+200	Lavori di miglioramento prestazionale e funzionale della SS. 51 nel tratto compreso tra il km 49+600 ed 53+570. Da svincolo di Castellavazzo a imbocco Galleria Termine - Rettifica planoaltimetrica del tracciato ed allargamento sede stradale 4.e	€ 3 321 882,78	CONTRATTO CHIUSO	ULTIMATO
4.f	53+200	Lavori di miglioramento prestazionale e funzionale della SS. 51 nel tratto compreso tra il km 49+600 ed 53+570. Da svincolo di Castellavazzo a imbocco Galleria Termine - Rettifica planoaltimetrica del tracciato ed allargamento sede stradale 4.f	€ 2 895 874,99	AQ	IN CORSO
TOTALE 4° STRALCIO			€ 25.054.377,83		

Le varianti

Le quattro conferenze dei servizi indette per ciascuna delle varianti previste dal piano per il giorno 10/01/2018 (differite 2 volte), sono state nuovamente rinviate a data da destinarsi a seguito del Parere del Ministero dell'Ambiente di assoggettare a VIA tutti e 4 i progetti con i pareri di seguito indicati:

- **Attraversamento dell'abitato di Tai di Cadore** - Parere del Ministero dell'Ambiente di assoggettare a VIA del 28/03/2018.



- **Attraversamento dell'abitato di San Vito di Cadore** - Parere del Ministero dell'Ambiente di assoggettare a VIA del 27/03/2018;
- **Attraversamento dell'abitato di Valle di Cadore** - Parere del Ministero dell'Ambiente di assoggettare a VIA del 16/05/2018;
- **Miglioramento della Viabilità di accesso all'abitato di Cortina** - Parere del Ministero dell'Ambiente di assoggettare a VIA del 22/05/2018.

Per quest'ultimo intervento, in data 07/08/2018 è stata pubblicata da parte del Comune di Cortina la delibera n. 59 con cui si chiede di sospendere la realizzazione dello scavalco del torrente Boite e della rotonda Crignes (destra Boite) inizialmente previsto. Alla luce di ciò è stato pertanto rivisto il progetto definitivo e ne è stata stralciata una parte.

In data 20/12/2018 è stata presentata istanza di VIA per tutti gli interventi sopra descritti (9-11-18-28). A seguito della fase di consultazione, tra la fine del mese di maggio e l'inizio del mese di giugno 2019, il MATTM ha richiesto la predisposizione e la pubblicazione di integrazioni che sono state consegnate e ripubblicate dal Commissario tra il 27/06/2019 e il 03/07/2019.

Nel mese di settembre 2020 sono pervenuti al Commissario i Decreti Via delle quattro Varianti

COD. IN-TERV.	PROG. Km	DESCRIZIONE INTERVENTO	IMPORTO INVESTIMENTO	DECRETO VIA	PERVENUTO IN DATA
9	73+600	Attraversamento dell'abitato di Tai di Cadore	€ 41.750.438,40	N°199 DEL 02/09/2020	04/09/2020 PROT 78
11	77+000	Attraversamento dell'abitato di Valle di Cadore	€ 37.971.531,92	N°148 DEL 22/07/2020	09/09/2020 PROT 80
18	91+500	Attraversamento dell'abitato di San Vito di Cadore	€ 29.946.836,73	N°198 DEL 02/09/2020	04/09/2020 PROT 76
28	100+200	Miglioramento della Viabilità di accesso all'abitato di Cortina	€ 33.096.095,48	N°197 DEL 02/09/2020	04/09/2020 PROT 77
TOTALE VARIANTI			€ 142.764.902,53		

In data 21/12/2020 si è tenuta la conferenza di servizi relativa all'attraversamento dell'abitato di San Vito di Cadore che si è conclusa positivamente lo stesso giorno, con determina n. 8 del 08/02/2021. In data 23/05/2021 è stato pubblicato nella Gazzetta Ufficiale il Decreto n.13 del 19/05/2021 di approvazione del nono stralcio di piano ai sensi dell'art. 61 comma 17 del d.l. 50/2017 come modificato dalla legge 96/2017, per un investimento pari a 38.264.981,06 euro.



In data 22/12/2020 si è tenuta la conferenza di servizi relativa all'attraversamento dell'abitato di Valle di Cadore che si è conclusa positivamente lo stesso giorno, con determina n. 9 del 10/02/2021. In data 03/06/2021 è stato pubblicato nella Gazzetta Ufficiale il Decreto n.14 del 26/05/2021 di approvazione del decimo stralcio di piano ai sensi dell'art. 61 comma 17 del d.l. 50/2017 come modificato dalla legge 96/2017, per un investimento pari a 44.137.516,42 euro.

In data 31/03/2021 si è tenuta la conferenza di servizi relativa all'attraversamento dell'abitato di Tai di Cadore che si è conclusa positivamente lo stesso giorno, con determina n. 10 del 09/06/2021. In data 14/09/2021 è stato pubblicato nella Gazzetta Ufficiale il Decreto n.15 del 09/09/2021 di approvazione dell'undicesimo stralcio di piano ai sensi dell'art. 61 comma 17 del d.l. 50/2017 come modificato dalla legge 96/2017, per un investimento pari a 68.152.830,90euro.

Per quanto attiene invece l'intervento n. 28 Miglioramento della Viabilità di accesso all'abitato di Cortina, l'opera è stata stralciata dal Piano in quanto incompatibile con le necessità tecniche, in termini di tracciato e profilo longitudinale, della Variante olimpica di Cortina. Il miglioramento dell'accesso a Cortina da Sud, ai nuovi impianti di risalita e alla viabilità "Lungo Boite" in fase di ristrutturazione, verrà assolto dall'opera "olimpica" prevista dal DM 567/20 che sarà realizzata da Anas con specifico finanziamento.

Intervento 43 - 8° stralcio. Lavori di miglioramento della sicurezza stradale mediante interventi sulla pavimentazione stradale in tratti saltuari dal km 42+000 al km 118+150

Oltre agli interventi sopradescritti, ne è stato previsto un ulteriore di risanamento e rafforzamento del piano viabile nei tratti maggiormente ammalorati della statale compresi tra Pian di Vedoia ed il Passo Cimabanche.

Per tale l'intervento, vista l'assenza di interferenze con opere e funzioni di soggetti terzi, non è stata indetta la conferenza dei servizi ed inoltre, vista la tipologia di opera, non è stato necessario procedere alla Valutazione di Incidenza Ambientale né acquisire altri pareri, autorizzazioni, concessioni, approvazioni e nulla osta previsti dalle leggi statali e regionali. Nella rimodulazione del Piano del 5 dicembre 2019 era stato previsto un importo dell'investimento pari ad € 4.558.434,30.

A seguito degli approfondimenti eseguiti circa lo stato della pavimentazione nel tratto di statale in oggetto, ulteriormente deterioratosi per effetto dell'esecuzione dei lavori relativi agli ulteriori interventi inseriti nel Piano, ed al fine di tener conto anche dei lavori di scavo, per la posa in opera



delle linee di alimentazione e trasmissione dati della Smart Road che stanno creando significative discontinuità longitudinali nella pavimentazione l'importo dell'investimento è stato incrementato ad € 5.528.780,20.

In data 14/10/2020 è stato pubblicato nella Gazzetta Ufficiale il Decreto n. 11 di approvazione del ottavo stralcio di piano ai sensi dell'art. 61 comma 17 del d.l. 50/2017 come modificato dalla legge 96/2017, per un investimento pari a € 5.528.780,20

I lavori sono stati affidati tramite accordo quadro e sono ultimati.

COD. IN-TERV.	PROG. m	DESCRIZIONE INTERVENTO	IMPORTO INVESTIMENTO	AFFIDAMENTO	STATO DI AVANZAMENTO
43	Diffuso sulla tratta	Lavori di consolidamento del corpo stradale e risanamento delle pavimentazioni in t.s.	€ 5.528.780,20	AQ	ULTIMATO
TOTALE ULTERIORE INTERVENTO			€ 5.528.780,20		

Attualmente, dunque, risultano:

- n. 33 interventi ultimati;
- n. 15 interventi in corso;
- n. 1 intervento in fase di riaffidamento;
- n. 3 interventi in fase di progettazione (Varianti di San Vito, Valle e Tai di Cadore);
- n. 1 intervento stralciato (Variante di Cortina)

Interventi SS 51 bis "di Alemagna" e SS 52 "Carnica"

Nel Piano per la accessibilità a Cortina 2021 presentato a Giugno 2017, oltre all'adeguamento della statale SS 51, come detto in premessa era ricompresa una proposta, già in parte condivisa con il territorio, riguardante una serie di interventi puntuali in sede, atti a migliorare il deficit infrastrutturale delle Statali SS 51bis e SS 52.

Al riguardo, nel Piano era stato evidenziato che al fine di garantire la massima rapidità dei processi autorizzativi degli interventi relativi alla SS 51bis e SS 52 sarebbe stato necessario far precedere la



puntuale definizione dei singoli interventi da un'adeguata fase di concertazione con il territorio e con gli enti di tutela ambientale.

A seguito di tale concertazione, a novembre 2019 è stata presentata una proposta di rimodulazione del Piano, integrando la descrizione, l'importo ed il cronoprogramma degli interventi.

I progetti relativi alla S.S. 51bis e S.S. 52 inclusi nella proposta di rimodulazione del Piano prevedono n. 28 interventi per un investimento stimato di € 33.950.470,07, suddivisi in tre gruppi omogenei a seconda della complessità dell'iter autorizzativo. Per ognuno di essi è stata indetta una conferenza dei servizi ai sensi dell'art. 61 del Decreto legge n.50 del 24/04/2017.

Analogamente a quanto fatto per la parte di Piano relativo alla SS 51, si è proceduto all'approvazione degli interventi per successivi stralci, rimodulando gli importi degli stessi in funzione degli aggiornamenti dei progetti dovuti al recepimento delle prescrizioni scaturite dalle Conferenze dei Servizi e dai conseguenti approfondimenti.

Gli interventi del 5° stralcio approvato in data 04/06/2020

In data 21/01/2020 si è tenuta la conferenza di servizi relativa agli undici interventi del primo gruppo omogeneo che si è conclusa positivamente con determina n. 5 del 03/03/2020, (interventi SS 51 bis nn. 3-4-5-9 e SS 52 nn. 1-4-5-6-14-18-19).

A valle della conferenza dei servizi sopradetta i progetti definitivi sono stati aggiornati recependo parte delle prescrizioni impartite in sede di conferenza dei servizi e demandando alla successiva progettazione esecutiva il recepimento delle ulteriori prescrizioni.

Conseguentemente, in data 04/06/2020 è stato pubblicato nella Gazzetta Ufficiale il Decreto n°8 di approvazione del 5° stralcio di piano ai sensi dell'art. 61 comma 17 del d.l. 50/2017 come modificato dalla legge 96/2017 per investimenti di importo complessivo pari ad euro € 16.138.844,53.

Per l'esecuzione dei predetti interventi e di quelli degli stralci successivi inerenti la SS 51 Bis e SS 52 sono stati stipulati cinque contratti in Accordo Quadro con altrettanti operatori per un importo complessivo al netto dei ribassi d'asta di 25 milioni di euro.

Allo stato attuale dello stralcio, 5 interventi attivati sono in fase di risoluzione contrattuale a seguito di gravi inadempimenti di due accordisti (interventi SS 51 bis nn. 3-5-9 e SS 52 nn. 5-6). Sulla SS 52 l'intervento n° 4 è ultimato, mentre il resto degli interventi sono regolarmente in corso (intervento SS 51 bis n. 4 e interventi SS 52 nn. 1, 14, 18 e 19).



COD. INTERV.	PROG. km	DESCRIZIONE INTERVENTO	IMPORTO INVESTIMENTO	AFFIDAMENTO	STATO DI AVANZAMENTO
3 SS 51 bis	2+700 3+200	Realizzazione barriere di protezione laterali, realizzazione di isole spartitraffico e adeguamento attraversamenti pedonali in corrispondenza intersezione con via Mazzini e miglioramento bivio ferrovia in comune di Calalzo di Cadore.	€ 207.982,12	AQ	RISOLUZIONE CONTRATTUALE IN CORSO
4 SS 51 bis	4+370 4+450	Prosecuzione percorso ciclopedonale in comune di Domegge di Cadore	€ 757.730,22	AQ	IN CORSO
5 SS 51 bis	7+500 7+650	Adeguamento tecnico funzionale intersezione con via Fiume al km 7+600 in comune di Domegge di Cadore	€ 476.195,93	AQ	RISOLUZIONE CONTRATTUALE IN CORSO
9 SS 51 bis	12+480	Riqualificazione innesto con la SS 52 in comune di Vigo di Cadore	€ 402.917,51	AQ	RISOLUZIONE CONTRATTUALE IN CORSO
1 SS 52	80+900	Ammodernamento e ripristino svincolo di Tarlisse in comune di Auronzo di Cadore	€ 1.721.683,98	AQ	IN CORSO
4 SS 52	86+900 87+010	Rifacimento muro di controripa al in comune di Santo Stefano di Cadore	€ 355.720,22	AQ	ULTIMATO
5 SS 52	87+200 87+400	Realizzazione di muro tirantato di sottoscarpa in comune di Santo Stefano di Cadore	€ 2.289.996,10	AQ	RISOLUZIONE CONTRATTUALE IN CORSO
6 SS 52	87+550 87+700	Realizzazione di muro di sostegno con sovrastante barriera paramassi in comune di Santo Stefano di Cadore	€ 1.513.479,84	AQ	RISOLUZIONE CONTRATTUALE IN CORSO
14 SS 52	95+790 95+840	Risanamento pavimentazione e realizzazione nuove barriere di sicurezza in comune di Comelico Superiore	€ 5.310.412,01	AQ	IN CORSO
18 SS 52	101+380 101+800	Risanamento corpo stradale in comune di Comelico Superiore	€ 551.062,12	AQ	IN CORSO
19 SS 52	103+800 – 107+800	Opere di risanamento corpo stradale con miglioramento della carreggiata nei punti di minor visibilità	€ 2.551.664,48	AQ	IN CORSO
TOTALE 5° STRALCIO			€ 16.138.844,53		

Gli interventi del 6° stralcio approvato in data 01/07/2020

In data 22/01/2020 si è tenuta la conferenza di servizi relativa ai dodici interventi del secondo gruppo omogeneo, che si è conclusa positivamente con l'emanazione della determina n. 6 del 03/03/2020, (int. SS 51 bis: nn. 1-2-6-7-8 e SS 52: nn. 2-3-7-9-10-13-16).

A valle della conferenza dei servizi sopradetta i progetti definitivi sono stati aggiornati recependo parte delle prescrizioni impartite in sede di conferenza dei servizi e demandando alla successiva progettazione esecutiva il recepimento delle ulteriori prescrizioni ad esclusione degli interventi n.2 e n.8 sulla SS51 bis, non attuabili secondo i tempi ed i costi previsti dal Piano e che per tale motivo sono



stati stralciati. Tali interventi, saranno comunque realizzati da ANAS nell'ambito della Manutenzione Programmata e faranno parte del cosiddetto "Piano Aggiuntivo per interventi di tipo 2". In particolare l'int. 2 è in corso, mentre l'8 ancora in fase di progettazione.

Conseguentemente, in data 09/07/2020 è stato pubblicato nella Gazzetta Ufficiale il Decreto n°9 di approvazione del 6° stralcio di piano ai sensi dell'art. 61 comma 17 del d.l. 50/2017 come modificato dalla legge 96/2017 per investimenti di importo complessivo pari ad euro € 10.909.216,48.

Allo stato attuale dello stralcio, 7 interventi attivati sono in fase di risoluzione contrattuale a seguito di gravi inadempimenti di due accordisti (interventi SS 51 bis nn. 1-6 e SS 52 nn. 2-3-7-9-13). Risultano ultimati due interventi, il n. 7 sulla SS 51 bis ed il n. 10 sulla SS 52. Risulta invece regolarmente in corso l'intervento 16 sulla SS 52.

COD. INTERV.	PROG. km	DESCRIZIONE INTERVENTO	IMPORTO INVESTIMENTO	AFFIDAMENTO	STATO DI AVANZAMENTO
1 SS 51 bis	0+050 1+820	Realizzazione cordoli e barriere di sicurezza viadotto Galghena (km 0+050-0+200), realizzazione muro di controripa e risanamento pavimentazione imbocco est Galleria Valcalda	€ 706.618,08	AQ	RISOLUZIONE CONTRATTUALE IN CORSO
2 SS 51 bis	0+550 0+830	Lavori di adeguamento impianti e opere edili delle gallerie "Montericco" e Valcalda, dal km 0+582 al km 1+805	INTERVENTO STRALCIATO		
6 SS 51 bis	10+800 11+600	Risanamento profondo della pavimentazione nei tratti maggiormente ammalorati in comune di Lozzo di Cadore	€ 238.905,42	AQ	RISOLUZIONE CONTRATTUALE IN CORSO
7 SS 51 bis	10+500 10+900	Risanamento elementi strutturali viadotto circonvallazione in comune di Lozzo di Cadore	€ 555.739,35	AQ	ULTIMATO
8 SS 51 bis	10+800 11+600	Realizzazione nuove barriere di sicurezza nel Ponte Nuovo al km 11+920 in Comune di Lozzo.	INTERVENTO STRALCIATO		
2 SS 52	85+000 86+270	Sostituzione barriere di sicurezza dal km 85+000 al km 86+270 in comune di Santo Stefano di Cadore.	€ 553.421,09	AQ	RISOLUZIONE CONTRATTUALE IN CORSO
3 SS 52	85+300	Sostituzione barriere di sicurezza sul ponte sul Piave al km 85+300 in comune di Santo Stefano di Cadore.	€ 452.425,48	AQ	RISOLUZIONE CONTRATTUALE IN CORSO
7 SS 52	88+200 89+450	Risanamento pavimentazione in comune di Santo Stefano di Cadore	€ 479.011,79	AQ	RISOLUZIONE CONTRATTUALE IN CORSO
9 SS 52	91+100 91+400	Ricostruzione e rinforzo muri di controripa in comune di Santo Stefano di Cadore	€ 789.164,16	AQ	RISOLUZIONE CONTRATTUALE IN CORSO
10 SS 52	92+500 93+200	Sistemazione opere di sostegno e del piano stradale in comune di San Nicolò Comelico.	€ 1.316.675,05	AQ	ULTIMATO



13 SS 52	93+700 94+300	Ripristino opere di sostegno a monte in comune di Comelico Superiore.	€ 3.632.007,60	AQ	RISOLUZIONE CONTRATTUALE IN CORSO
16 SS 52	100+100 - 101+000	Sistemazione opere di sostegno e risanamento del piano stradale in comune di Comelico Superiore.	€ 2.185.248,46	AQ	IN CORSO
TOTALE 6° STRALCIO			€ 10.909.216,48		

Gli interventi del 7° stralcio approvato in data 09/07/2020

In data 22/01/2020 si è tenuta la conferenza di servizi relativa ai 5 interventi del terzo gruppo omogeneo di cui alla sottostante tabella che si è conclusa positivamente il 19/02/2020 con l'emanazione della determina n. 7 del 23/03/2020, (int. SS 52: nn, 8-11-12-15-17).

A valle della conferenza dei servizi sopradetta i progetti definitivi sono stati aggiornati recependo parte delle prescrizioni impartite in sede di conferenza dei servizi e demandando alla successiva progettazione esecutiva il recepimento delle ulteriori prescrizioni ad esclusione dell'intervento n.11 sulla SS52, in quanto non attuabile secondo i tempi ed i costi previsti dal Piano e che per tale motivo è stato stralciato. Tale intervento, la cui progettazione è tutt'ora in corso, sarà comunque realizzato da ANAS nell'ambito della Manutenzione Programmata.

In data 11/08/2020 è stato pubblicato nella Gazzetta Ufficiale il Decreto n°10 di approvazione del 7° stralcio di piano ai sensi dell'art. 61 comma 17 del d.l. 50/2017 come modificato dalla legge 96/2017 per investimenti di importo complessivo pari ad euro € 3.669.417,26.

Allo stato attuale sono stati avviati tutti e quattro gli interventi della SS 52, di cui due risultano ultimati (int. nn. 15-17) e gli altri due in corso di esecuzione (int. nn.8-11).

COD. IN-TERV.	PROG. Km	DESCRIZIONE INTERVENTO	IMPORTO INVESTIMENTO	AFFIDAMENTO	STATO DI AVANZAMENTO
8 SS 52	93+500	Sistemazione muro di controripa in tratti saltuari dal km 89+700 e km 89+900 e sostituzione barriere di sicurezza tra le progressive km 89+900 e km 90+300	€ 1.597.951,07	AQ	IN CORSO
11 SS 52	95+790 95+840	Realizzazione nuovo tombino in comune di Comelico Superiore	INTERVENTO STRALCIATO		
12 SS 52	96+150 97+400	Manutenzione straordinaria e rifacimento num. 10 tombotti di attraversamento stradale in comune di Comelico Superiore	€ 328.156,76	AQ	IN CORSO
15 SS52	101+380 101+800	Risanamento pavimentazione in prossimità uscita dell'abitato di Candide e Sostituzione cordolo e barriera di sicurezza a Dosoledo loc. Sacco in comune di Comelico Superiore	€ 1.326.753,64	AQ	ULTIMATO



17 SS 52	86+900 87+010	Sistemazione opera idraulica sul rio Praducchia al km 101+250 e realizzazione nuove barriere di sicurezza Giau della Verna in comune di Comelico Superiore	€ 416.555,79	AQ	ULTIMATO
TOTALE 7° STRALCIO			€ 3.669.417,23		

Attualmente, dunque, risultano

- n. 1 intervento ultimato sulla SS 51 bis
- n. 5 interventi in fase di risoluzione contrattuale sulla SS 51 bis;
- n. 1 intervento in corso sulla SS 51 bis;
- n. 4 interventi ultimati sulla SS 52;
- n. 7 interventi in fase di risoluzione contrattuale sulla SS 52;
- n. 7 interventi in corso sulla SS 52;

A seguire si allegano le tabelle degli interventi ricompresi nel Piano con indicazione dell'impresa esecutrice dei lavori, ove presente, e la data di ultimazione lavori prevista. Si intendono ultimati quegli interventi i cui lavori sono conclusi con operazioni di collaudo in corso.

Il Coordinatore del Gruppo di Lavoro
(Ing. Pietro Leonardo Carlucci)

SS 51 "di Alemagna" LAVORI ULTIMATI

S.S.	N. Int.	CODICE	IMPORTO INVESTIMENTO	IMPORTO LORDO LAVORI DA CONTRATTO	TITOLO	IMPRESA	FINE LAVORI (presunta)
51	1	NEMSV00417	2.390.800,00 €	1.696.465,64 €	PIANO STRAORDINARIO PER L'ACCESSIBILITA' A CORTINA 2021 - LAVORI DI RETTIFICHE PIANO ALTIMETRICHE E MESSA IN SICUREZZA DELLE INTERSEZIONI CON LA VIABILITA' LOCALE DAL KM 44+400 AL KM 49+600 (MSVE14E1701)	ROSSI RENZO COSTRUZIONI SRL	ULTIMATO
51	2	NEMSV00575	1.290.168,05 €	1.085.799,02 €	SS 51 PIANO ACCESSIBILITA' CORTINA 2021 LAVORI DI MIGLIORAMENTO PRESTAZIONALE E FUNZIONALE DELLA SS. 51 NEL TRATTO COMPRESO TRA I KM 49+600 ED 53+570 TRATTO URBANO DI LONGARONE INTERSEZIONE A RASO CON LA SR251	ECOVIE S.C. - BEOZZO COSTR SRL - ITALBETON SRL - DEON SPA - C.G.X. COSTRUZIONI GENERALI XODO SRL - ROSSI RENZO COSTRUZIONI SRL	ULTIMATO
51	4.4	NEMSV00541	2.915.873,42 €	2.452.644,57 €	S.S. 51 CORTINA 2021 - Lavori miglioramento prestazionale e funzionale SS. 51 nel tratto compreso tra il km 49+600 ed 53+570. Da svincolo di Castellavazzo a imbocco Galleria Termine - 4 stralcio	RTI: T.M.G. SCAVI SRL - C.M.M. F. LLI RIZZI	ULTIMATO
51	4.5	NEMSV00542	3.321.882,78 €	2.907.474,04 €	S.S. 51 CORTINA 2021 - Lavori miglioramento prestazionale e funzionale SS. 51 nel tratto compreso tra il km 49+600 ed 53+570. Da svincolo di Castellavazzo a imbocco Galleria Termine - 5 stralcio	RT EDILCOSTRUZIONI GROUP S.R.L. - SACIM SYSTEMS SRL	ULTIMATO
51	5	VE05MS381943	1.860.275,00 €	1.554.000,00 €	Galleria Termine - adeguamento impianti	GEMMO S.P.A.	ULTIMATO
51	6	VE06MS382516	1.341.779,01 €	1.097.200,00 €	Galleria Ospitale - adeguamento impianti	GEMMO S.P.A.	ULTIMATO
51	7	VE07MS382611	1.849.024,69 €	1.554.000,00 €	Galleria Macchietto - adeguamento impianti	GEMMO S.P.A.	ULTIMATO
51	8	VE08MS382662	1.532.154,38 €	1.268.800,00 €	Galleria Col di Caralte - adeguamento impianti	GEMMO S.P.A.	ULTIMATO
51	12	VE12MS171154	503.313,15 €	351.202,36 €	Consolidamento del ponte sul Rio Vallesina al km 78+200	FOTI S.R.L.	ULTIMATO
51	13	VE13MS609267	1.726.236,32 €	1.164.202,41 €	SS 51 PIANO ACCESSIBILITA' CORTINA 2021 LAVORI Consolidamento del ponticello al km 79+800 (MSVE14E1713)	CONSORZIO STABILE MARR S.C.A.R.L.	ULTIMATO
51	14	VE14MS591747	121.857,63 €	81.748,05 €	Consolidamento del muro di sottoscarpa al km 79+960	I.C.G. Impresa Costruzioni Generali Srl	ULTIMATO
51	16	VE16MS169663	734.716,87 €	435.642,24 €	Ripristino strutturale del ponte rio Ruvignan e del ponticello dal km 82+500 al km 82+600	MGA S.R.L.	ULTIMATO
51	17	VE17MS357026	690.590,22 €	496.119,79 €	SS. N. 51 "DI ALEMAGNA" - PIANO STRAORDINARIO PER L'ACCESSIBILITA' A CORTINA 2021 TRATTO URBANO DI BORCA DI CADORE ADEGUAMENTO TECNICO FUNZIONALE DELL'INTERSEZIONE CON LA VIABILITA' COMUNALE AL KM. 88+400 - PROV. DI BL - (COD.INTERVENTO MSVE1ED1717)	CIPA S.P.A.	ULTIMATO
51	19	VE19MS171136	854.430,60 €	597.411,93 €	Adeguamento opera idraulica sul Rio Secco al Km 92+100	COSTRUZIONI ING. CARLO BROETTO S.R.L.	ULTIMATO
51	21	VE21MS357000	501.938,23 €	361.809,66 €	Adeguamento manufatto idraulico in località Jarón de Sacomedan al Km 94+500	CONSORZIO STABILE SAC	ULTIMATO
51	22	VE22MS356956	637.092,39 €	460.833,16 €	Adeguamento manufatto idraulico in località Ponte del Venco al Km 95+100	CONSORZIO STABILE SAC	ULTIMATO

SS 51 "di Alemagna" LAVORI ULTIMATI

S.S.	N. Int.	CODICE	IMPORTO INVESTIMENTO	IMPORTO LORDO LAVORI DA CONTRATTO	TITOLO	IMPRESA	FINE LAVORI (presunta)
51	23	VE23MS357053	762.403,44 €	541.888,52 €	Adeguamento del manufatto idraulico in località Dogana Vecchia al Km 96+100	CONSORZIO STABILE SAC	ULTIMATO
51	24	VE24MS171144	225.403,31 €	164.329,46 €	Consolidamento del corpo stradale dal Km 97+050 al Km 97+150	CAR SEGNALETICA STRADALE S.R.L.	ULTIMATO
51	25	VE25MS592092	4.005.413,39 €	3.087.018,83 €	Lavori di protezione del corpo stradale dalle colate detritiche in località Acquabona dal Km 97+400 a Km 98+300	CONSORZIO STABILE SAC	ULTIMATO
51	26	VE26MS591790	587.409,20 €	394.686,91 €	Rifacimento del muro di sottoscarpa e dell'opera idraulica al Km 98+600	CONSORZIO CME	ULTIMATO
51	27	VE27MS591806	1.395.691,44 €	984.420,71 €	Rifacimento opera idraulica al Km 100+000	DAPAM S.R.L.	ULTIMATO
51	30	VE30MS591821	278.654,67 €	206.789,13 €	Realizzazione di vasca di contenimento delle colate detritiche ed opera idraulica di scarico al Km 106+170	CAR SEGNALETICA STRADALE S.R.L.	ULTIMATO
51	32	VE32MS171162	1.129.338,70 €	873.349,41 €	Lavori di protezione del corpo stradale dalla caduta massi dal Km 110+150 al Km 110+800	CONSORZIO STABILE BGP MOUNTAIN SCARL	ULTIMATO
51	33	VE33MS171174	476.265,37 €	345.436,29 €	Consolidamento del Ponte di R'Ancona al Km 113+115	D'AGARO S.R.L.	ULTIMATO
51	34	VE34MS175366	208.184,34 €	118.639,63 €	Realizzazione di canale per il deflusso delle colate detritiche al di sotto della SS 51 "di Alemagna" dal Km 113+400 al Km 113+500	CONSORZIO STABILE SAC	ULTIMATO
51	35	VE35MS175407	218.092,13 €	149.162,98 €	Realizzazione di canale per il deflusso delle colate detritiche al di sotto della SS 51 "di Alemagna" dal Km 114+900 al Km 115+000	CONSORZIO STABILE SAC	ULTIMATO
51	36	NEMSV00419	2.234.682,26 €	1.725.931,81 €	PIANO STRAORDINARIO PER L'ACCESSIBILITA' A CORTINA 2021 - INTERVENTO DI ADEGUAMENTO DEL PONTE DE GOTRES AL KM 115+610 (MSVE14E1736)	CONSORZIO STABILE MARR S.C.A.R.L.	ULTIMATO
51	37	VE37MS591835	821.477,08 €	591.836,46 €	SS. 51 DI ALEMAGNA PIANO PER L'ACCESSIBILITA' A CORTINA 2021 LAVORI DIRIFACIMENTO DEL TOMBOTTO DEL RU FIEDO AL KM.116+800 (PROGETTO MSVE14E1737)	METALSTRADAE S.R.L.	ULTIMATO
51	38	VE38MS591858	160.573,68 €	107.611,00 €	Sostituzione manufatto idraulico al di sotto della SS 51 "di Alemagna" al km 117+100	SIMOS SERVICE srl	ULTIMATO
51	39	VE39MS591900	16.941,71 €	7.603,11 €	manutenzione straordinaria delle opere idrauliche di protezione del corpo stradale della SS 51 "di Alemagna" dal km 117+200 al km 118+200	CONSORZIO STABILE SAC	ULTIMATO
51	40	VE40MS591929	1.286.308,86 €	928.311,93 €	SS. 51 DI ALEMAGNA PIANO PER L'ACCESSIBILITA' A CORTINA 2021 LAVORI DI RIFACIMENTO DI OPERE IDRAULICHE A PROTEZIONE DEL CORPO STRADALE COMPRESI TRA IL KM.99+500 ED IL KM.116+400 (COD.MSVE14E1740)	LA M.A.G.I.A. S.A.S. DI DELLA VALLE MASSIMILIANO	ULTIMATO
51	42	VE42MS382741	745.894,69 €	572.500,00 €	Impianti su opere stradali e opere civili	GEMMO S.P.A.	ULTIMATO
51	43	NEMSV00651	5.528.780,20 €	4.823.871,29 €	Lavori di miglioramento della sicurezza stradale mediante interventi sulla pavimentazione in tratti saltuari lungo la SS 51 "Alemagna" nell'ambito del Piano straordinario per l'accessibilità a Cortina 2021	R.T.I. Costruzioni Generali Girardini S.p.A. - Deon S.p.A. - CcC S.r.l.	ULTIMATO

SS 51 "di Alemagna" LAVORI IN CORSO

S.S.	N. Int.	CODICE	IMPORTO INVESTIMENTO	IMPORTO LORDO LAVORI DA CONTRATTO	TITOLO	IMPRESA	FINE LAVORI (presunta)
51	3	NEMSV00576	1.932.625,58 €	1.572.372,64 €	SS 51 PIANO ACCESSIBILITA' CORTINA 2021 LAVORI DI MIGLIORAMENTO PRESTAZIONALE E FUNZIONALE DELLA SS 51 NEL TRATTO COMPRESO TRA IL KM 49+600 ED 53+570. TRATTO URBANO DI LONGARONE ADEGUAMENTO CORPO STRADALE E BARRIERE DI SICUREZZA - DA SVINCOLO SR251 A SVINCOLO DI CASTELLAVAZZO MSVE14E1703	ECOVIE S.C. - BEOZZO COSTR SRL - ITALBETON SRL - DEON SPA - C.G.X. COSTRUZIONI GENERALI XODO SRL - ROSSI RENZO COSTRUZIONI SRL	Aprile 2022
51	4.1	NEMSV00538	4.368.707,42 €	3.563.142,97 €	S.S. 51 CORTINA 2021 - Lavori miglioramento prestazionale e funzionale SS 51 tra il km 49+600 ed 53+570. Da svincolo di Castellavazzo a Imbocco Galleria Termine - 1 stralcio	ECOVIE S.C. - BEOZZO COSTR SRL - ITALBETON SRL - DEON SPA - C.G.X. COSTRUZIONI GENERALI XODO SRL - ROSSI RENZO COSTRUZIONI SRL	Novembre 2022
51	4.2	NEMSV00539	5.036.522,52 €	4.093.663,17 €	S.S. 51 CORTINA 2021 Lavori miglioramento prestazionale e funzionale SS 51 nel tratto compreso tra il km 49+600 ed 53+570. Da svincolo di Castellavazzo a Imbocco Galleria Termine - 2° stralcio	COGEMA SRL	Dicembre 2022
51	4.3	NEMSV00540	3.292.723,07 €	2.652.195,75 €	S.S. 51 CORTINA 2021 - Lavori miglioramento prestazionale e funzionale SS 51 nel tratto compreso tra il km 49+600 ed 53+570. Da svincolo di Castellavazzo a Imbocco Galleria Termine - 3 stralcio	CONSORZIO STABILE RENNOVA L'ACQUILA	Aprile 2022
51	4.6	NEMSV00543	2.895.874,99 €	2.341.046,24 €	S.S. 51 CORTINA 2021 Lavori miglioramento prestazionale e funzionale SS 51 nel tratto compreso tra il km 49+600 ed 53+570. Da svincolo di Castellavazzo a Imbocco Galleria Termine - 6° stralcio	A.T.I. ZACCARIA COSTRUZIONI S.r.l. - FEA S.r.l. - IMPRESA CIMENTI S.r.l.	Luglio 2022
51	10	NEMSV00897 (EX NEMSV00457)	857.008,52 €	336.312,31 €	S.S. N° 51 "DI ALEMAGNA": PIANO STRAORDINARIO PER L'ACCESSIBILITA' A CORTINA 2021 - TRATTO URBANO DI VALLE DI CADORE ALLARGAMENTO IN SEDE PREVIO ABBATTIMENTO DI FABBRICATO E REALIZZAZIONE DI PASSERELLA PEDONALE AL KM 75+700	DA RIAFFIDARE (EX SICE)	Settembre 2022
51	20	NEMSV00458	2.128.544,40 €	1.047.558,63 €	SS 51 PIANO STRAORDINARIO PER L'ACCESSIBILITA' A CORTINA 2021 - RETTIFICA DEL TRACCIATO STRADALE E ALLARGAMENTO IN SEDE DAL KM 99+000 AL KM 93+300	FENIX CONSORZIO STABILE soc. consortile a r.l.	Luglio 2022
51	29	NEMSV00420	2.331.700,52 €	1.621.252,99 €	PIANO ACCESSIBILITA' CORTINA 2021 - LAVORI DI RETTIFICA ED ALLARGAMENTO DEL TORNANTE IN CORRISPONDENZA DEL PONTE SUL TORRENTE BIGONTINA NELL'ABITATO DI CORTINA D'AMPEZZO AL KM 103+078 (MSVE14E1729)	KREA COSTRUZIONI SRL	Aprile 2022
51	31	NEMSV00418	2.439.661,36 €	1.614.848,17 €	LAVORI DI CONSOLIDAMENTO DEL CORPO STRADALE E REALIZZAZIONE DI OPERE IDRAULICHE DI PROTEZIONE DAL KM 106+700 AL KM 108+400 (MSVE14E1731)	SICURBAU S.r.l.	Aprile 2022
51	41 A	NEMSV00434	4.703.664,43 €	4.196.099,16 €	SISTEMI TECNOLOGICI SMART ROAD - FORNITURA ED INSTALLAZIONE DI SISTEMI TECNOLOGICI SMART ROAD LUNGO LA SS 51 "ALEMAGNA" - PROGETTAZIONE ESECUTIVA FIBRA OTTICA DAL KM 42 AL KM 118	ATI SITE SPA-VALTELLINA SPA-PESARES GIUSEPPE SPA-MILANI GIOVANNI & C. S	Aprile 2022
51	41 B	NEMSV00435	5.113.184,31 €	4.342.321,50 €	Fornitura ed installazione di sistemi tecnologici SMART ROAD lungo la SS 51 "Alemagna" - PROGETTO ESECUTIVO INFRASTRUTTURA TECNOLOGICA TRATTA da Galleria Termine a Valle di Cadore	ATI SITE SPA-VALTELLINA SPA-PESARES GIUSEPPE SPA-MILANI GIOVANNI & C. S	Aprile 2022
51	41 C	NEMSV00460	4.096.335,56 €	3.506.451,69 €	SS 51 "ALEMAGNA" - FORNITURA ED INSTALLAZIONE DI SISTEMI TECNOLOGICI SMART ROAD (HP 2 CORTINA) APPLICATIVO 4 - DAL KM 100 AL KM 118.	ATI SITE SPA-VALTELLINA SPA-PESARES GIUSEPPE SPA-MILANI GIOVANNI & C. S	Aprile 2022
51	41 D	NEMSV00544	1.200.000,00 €	1.017.371,91 €	SS 51 - FORNITURA ED INSTALLAZIONE DI SISTEMI TECNOLOGICI SMART ROAD LUNGO LA SS 51 "ALEMAGNA" - GREEN ISLAND DAL KM 42 AL KM 118.	ATI SITE SPA-VALTELLINA SPA-PESARES GIUSEPPE SPA-MILANI GIOVANNI & C. S	Aprile 2022

SS 51 "di Alemagna" LAVORI IN CORSO

S.S.	N. Int.	CODICE	IMPORTO INVESTIMENTO	IMPORTO LORDO LAVORI DA CONTRATTO	TITOLO	IMPRESA	FINE LAVORI (presunta)
51	41 E	NEMSV E00579	4.513.144,17 €	3.980.077,89 €	SS 51 "di Alemagna" - Fornitura ed installazione di sistemi tecnologici SMART ROAD lungo la SS 51 "di Alemagna" dal km 42+000 al km 55+850	ATI SITE SPA-VALTELLINA SPA-PESARES GIUSEPPE SPA-MILANI GIOVANNI & C. S	Aprile 2022
51	41 F	NEMSV E00580	2.730.000,00 €	2.430.000,00 €	SS 51 "di Alemagna" - Fornitura ed installazione di sistemi tecnologici SMART ROAD lungo la SS 51 "Alemagna" - Modulo 1 e 2	ATI SITE SPA-VALTELLINA SPA-PESARES GIUSEPPE SPA-MILANI GIOVANNI & C. S	Aprile 2022
51	41 G	NEMSV E00581	4.000.000,00 €	3.570.000,00 €	SS 51 "di Alemagna" - Fornitura ed installazione di sistemi tecnologici SMART ROAD lungo la SS 51 "Alemagna" - Modulo 3	ATI SITE SPA-VALTELLINA SPA-PESARES GIUSEPPE SPA-MILANI GIOVANNI & C. S	Aprile 2022

SS 51 bis "di Alemagna" e 52 "Carnica" LAVORI ULTIMATI

S.S.	N. Int.	CODICE	IMPORTO INVESTIMENTO	IMPORTO LORDO LAVORI DA CONTRATTO	TITOLO	IMPRESA	FINE LAVORI (presunta)
51 BIS	7	NEMSVE00529	555.739,35 €	424.992,98 €	Risanamento elementi strutturali del Viadotto Circonvallazione (Ronzie) in comune di Lozzo di Cadore	VENETA21 S.R.L. SOCIETA' UNIPERSONALE	ULTIMATO
52	4	NEMSVE00557	355.720,22 €	177.679,95 €	Rifacimento muro di controripa al km 86+900 in comune di santo Stefano di Cadore.	VALORI SCARL CONSORZIO STABILE	ULTIMATO
52	10	NEMSVE00551	1.316.675,05 €	873.757,26 €	Lavori di sistemazione opere di sostegno e del piano stradale dal km 92+500 al km 93+200;	VENETA21 S.R.L. SOCIETA' UNIPERSONALE	ULTIMATO
52	15	NEMSVE00524	1.326.753,64 €	762.066,55 €	Risanamento pavimentazione in prossimità uscita dell'abitato di Candide e Sostituzione cordolo e barriera di sicurezza a Dosoleo loc. Sacco di fronte al bivio con Casamazzagno (chiesetta di S. Elisabetta) in Comune di Comelico Superiore	VALORI SCARL CONSORZIO STABILE	ULTIMATO
52	17	NEMSVE00523	416.555,79 €	233.978,99 €	Sistemazione opera idraulica su Rio Praducchia al km 101+250 e Realizzazione nuove barriere di sicurezza Giaso della Verna in Comune di Comelico Superiore	VENETA21 S.R.L. SOCIETA' UNIPERSONALE	ULTIMATO

SS 51 bis "di Alemagna" SS 52 "Carnica" LAVORI IN CORSO

S.S.	N. Int.	CODICE	IMPORTO INVESTIMENTO	IMPORTO LORDO LAVORI DA CONTRATTO	TITOLO	IMPRESA	FINE LAVORI (presunta)
51 BIS	1	NEMSVE00563	706.618,08 €	462.243,05 €	Realizzazione barriere di sicurezza e Cordoli nel Viadotto Gaighena al km 0+050 – 0+200 e realizzazione muro di controripa e risanamento pavimentazione all'imbocco est Galleria Valcaldà 1+800 - 1+820	DA RIAFFIDARE (EX ADRIACOS)	Settembre 2022
51 BIS	3	NEMSVE00560	207.982,12 €	128.360,63 €	Realizzazione guardrail di protezione tra la fabbrica Lozza e la pizzeria Marmorole, Realizzazione di isole spartitraffico e adeguamento attraversamenti pedonali in corrispondenza dell'intersezione tra la statale 51 bis e via Mazzini e miglioramento intersezione bivio ferrovia in Comune di Calalzo.	DA RIAFFIDARE (EX ADRIACOS)	Settembre 2022
51 BIS	4	NEMSVE00534	757.730,22 €	439.663,39 €	Allungamento del percorso ciclopedonale dal km 4+370 al 4+450 in comune di Domegge	VALORI SCARL CONSORZIO STABILE	Aprile 2022
51 BIS	5	NEMSVE00561	476.195,93 €	305.706,28 €	Adeguamento tecnico funzionale dell'intersezione S.S. 51bis "di Alemagna" con via Fiume in Comune di Domegge di Cadore al km 7+600. Provincia di Belluno.	DA RIAFFIDARE (EX ADRIACOS)	Settembre 2022
51 BIS	6	NEMSVE00528	238.905,42 €	169.900,00 €	Risanamento profondo della pavimentazione in corrispondenza dei tratti maggiormente ammalorati dal km 10+800 al km 11+600 in comune di Lozzo di Cadore	DA RIAFFIDARE (EX CONSORZIO SIMPLEX)	Settembre 2022
51 BIS	9	NEMSVE00562	402.917,51 €	217.750,46 €	Riqualificazione innesto con la SS 52 in comune di Vigo di Cadore	DA RIAFFIDARE (EX ADRIACOS)	Settembre 2022
52	1	NEMSVE00532	1.721.683,98 €	1.095.736,81 €	Ammodernamento e ripristino svincolo Tarlisse al km 80+900 Provincia di Belluno.	VALORI SCARL CONSORZIO STABILE	Settembre 2022
52	2	NEMSVE00536	553.421,09 €	348.950,87 €	Sostituzione barriere di sicurezza dal km 85+000 al km 86+270 in comune di Santo Stefano di Cadore.	DA RIAFFIDARE (EX ADRIACOS)	Luglio 2022
52	3	NEMSVE00559	452.425,48 €	375.720,83 €	Sostituzione barriere di sicurezza nel Ponte sul Piave al km 85+300 in comune di Santo Stefano di Cadore.	DA RIAFFIDARE (EX CONSORZIO SIMPLEX)	Luglio 2022
52	5	NEMSVE00556	2.289.996,10 €	1.586.240,21 €	Realizzazione di muro tirantato di sottscarpa dal km 87+200 al 87+400 in Comune di santo Stefano di Cadore.	DA RIAFFIDARE (EX CONSORZIO SIMPLEX)	Settembre 2022
52	6	NEMSVE00555	1.513.479,84 €	1.103.399,29 €	Realizzazione di muro di sostegno con sovrastante barriera paramassi tra le progressive km 87+550 e 87+700 in Comune di santo Stefano di Cadore.	DA RIAFFIDARE (EX ADRIACOS)	Ottobre 2022
52	7	NEMSVE00554	479.011,79 €	350.100,00 €	Risanamento pavimentazione tra le progressive km 88+200 e 89+450 in Comune di santo Stefano di Cadore.	DA RIAFFIDARE (EX CONSORZIO SIMPLEX)	Settembre 2022
52	8	NEMSVE00537	1.597.951,07 €	1.159.819,85 €	Sistemazione di muro di controripa in tratti saltuari dal km 89+700 al km 89+900 e sostituzione barriere di sicurezza tra le progressive km 89+900 e 90+300	VENETA21 S.R.L. SOCIETA' UNIPERSONALE	Maggio 2022
52	9	NEMSVE00553	789.164,16 €	566.393,77 €	Ricostruzione e rinforzo muri di controripa dal km 91+000 al km 91+400 in Comune di Santo Stefano di Cadore.	DA RIAFFIDARE (EX CONSORZIO SIMPLEX)	Settembre 2022
52	12	NEMSVE00522	328.156,76 €	176.255,06 €	Manutenzione straordinaria e rifacimento di n. 10 tombotti di attraversamento stradale dal km 93+500 al 94+600 in Comune di Comelico Superiore	VENETA21 S.R.L. SOCIETA' UNIPERSONALE	Luglio 2022
52	13	NEMSVE00550	3.632.007,60 €	2.899.047,54 €	Lavori di ripristino opere di sostegno a monte dal 93+700 al 94+300 in comune di Comelico Superiore.	DA RIAFFIDARE (EX CONSORZIO SIMPLEX)	Ottobre 2022

SS 51 bis "di Alemagna" SS 52 "Carnica" LAVORI IN CORSO

S.S.	N. Int.	CODICE	IMPORTO INVESTIMENTO	IMPORTO LORDO LAVORI DA CONTRATTO	TITOLO	IMPRESA	FINE LAVORI (presunta)
52	14	NEMSVE00548	5.310.412,01 €	4.068.394,36 €	Risanamento pavimentazione in t.s. e realizzazione nuove barriere di sicurezza tra le progressive km 95+500 e 96+400 in Comune di Comelico Superiore	DUCI S.R.L.	Maggio 2022
52	16	NEMSVE00535	2.185.248,46 €	1.514.951,59 €	Sistemazione opere di sostegno e risanamento del piano stradale dal km 100+100 al 101+000 in Comune di Comelico superiore	VALORI SCARL CONSORZIO STABILE (GIMACO)	Luglio 2022
52	18	NEMSVE00571	551.062,12 €	373.896,83 €	Risanamento corpo stradale dal 101+380 al 101+800 in Comune di Comelico Superiore	VALORI SCARL CONSORZIO STABILE (GIMACO)	Aprile 2022
52	19	NEMSVE00547	2.551.664,48 €	2.093.245,58 €	Opere di risanamento corpo stradale con miglioramento della carreggiata nei punti di minor visibilità dal km 103+800 al 107+800	VENETA21 S.R.L. SOCIETA' UNIPERSONALE	Luglio 2022



5.5. 51 "DA ALEMAGNA" PIANO STRAORDINARIO PER L'ACCESSIBILITÀ A CORTINA 2021 - VARIANTI ALLA S.5. 51.

Codice intervento	DESCRIZIONE INTERVENTO	Importo (mil. Euro)	ANNO DI REALIZZAZIONE	Colore
9	Intervento di adeguamento dell'abitato di Via di Cortina	27.000,00	2021	Grigio
11	Adeguamento dell'abitato di Ponte di Cortina	7.000,00	2021	Verde
12	Intervento di adeguamento dell'abitato di Cortina	8.000,00	2021	Rossoblau

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------

■ IMPALCO
■ LAVORI
■ IVA
■ SCHEDE MANO
■ PER COPERTURE E OCCUPAZIONE PER COPERTURE E SPAZI
■ ADOPTANDO IL METODO DEFINITO A SEGUITO DI INDAGINE COS
■ INTERVENTO SCELTO
■ CONTROINQUASTRIZIONE
■ INTERVALLI DI TEMPERATURA SUPERIORE A 10 °C

PAGINA BIANCA

PAGINA BIANCA

PAGINA BIANCA



182432170820