ATTI PARLAMENTARI

XVIII LEGISLATURA

CAMERA DEI DEPUTATI

Doc. CCXLIII-*bis*
n. 1

RELAZIONE

SULLO STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO DEGLI INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLA VIABILITA' IN PROVINCIA DI BELLUNO PER L'EVENTO SPORTIVO «CORTINA 2021»

(Articolo 61, comma 22, del decreto-legge 24 aprile 2017, n. 50, convertito, con modificazioni, dalla legge 21 giugno 2017, n. 96)

Presentata dal Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella provincia di Belluno per l'evento sportivo «Cortina 2021»

Trasmessa alla Presidenza il 26 luglio 2019

PAGINA BIANCA

Doc. CCXLIII-bis, n.1

Il Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella Provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021 (art.61, comma 13, D.L. n.50/2017, come modificato dalla Legge di conversione n. 96 del 21 giugno 2017)

Il Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella Provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021 (art. 61, comma 13, D.L. n. 50/2017, come modificato dalla Legge di conversione n. 96 del 21 giugno 2017)
USCITA
PROT. n° 20
ROMA 26/07/2019

Onorevole Presidente
Giuseppe Conte
Presidenza del Consiglio dei Ministri
Palazzo Chigi
presidente@pec.governo.it

Onorevole Presidente
Roberto Fico
Presidenza della Camera dei Deputati
Palazzo Montecitorio
camera_protcentrale@certcamera.it

Onorevole Presidente
Maria Elisabetta Alberti Casellati
Presidenza del Senato della Repubblica
Palazzo Madama
segreteriagabinettopresidente@pec.senato.it

Onorevole
Giancarlo Giorgetti
Sottosegretario di Stato alla Presidenza del Consiglio dei Ministri con deleghe allo Sport
Palazzo Chigi
sottosegretariopcm@pec.governo.it

Onorevole Ministro
Danilo Toninelli
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Piazzale di Porta Pia, 1
segreteria.ministro@pec.mit.gov.it

Onorevole Ministro
Alberto Bonisoli
Ministero dei Beni e delle Attività Culturali
Via del Collegio Romano, 27
00186 ROMA
ministro.segreteria@beniculturali.it
Mbac-udcm@mailcert.beniculturali.it

Onorevole Ministro
Sergio Costa
Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
Via Cristoforo Colombo, 44
00147 ROMA
Segreteria.ministro@pec.minambiente.it

E, p.c.

Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici
Via Nomentana, 2
00161 ROMA
consiglio.superiore@pec.mit.gov.it

ANAS S.p.A.
Via Monzambano, 10 -00185 ROMA
anas@postacert.stradeanas.it

Oggetto: **"Cortina 2021" – Relazione sullo stato di attuazione del Piano degli interventi di adeguamento della viabilità statale in provincia di Belluno.**
"Eventi sportivi di sci alpino" *ex* art. 61 del D.L. 24 aprile 2017 n.50.

In adempimento al disposto dell'art.61, comma 22, del D.L. 50/2017 come modificato e convertito dalla legge 96/2017, si trasmette una relazione sullo stato di attuazione del Piano degli interventi di adeguamento della viabilità statale in provincia di Belluno, elaborato da Anas Spa in qualità di soggetto attuatore.

Il Piano relativo alla Strada Statale 51 di Alemagna, trasmesso il 23 giugno 2017, prevede la realizzazione di complessivi 42 interventi di cui

presso Anas Spa – Via Monzambano, 10 – 00185 Roma – Tel. 06.44464900
PEC: commissario.cortina@postacert.stradeanas.it

- 38 interventi di potenziamento, riqualificazione e messa in sicurezza dal rischio idrogeologico, sostanzialmente insistenti sul sedime attuale della Strada Statale;
- 4 varianti in nuova sede stradale per l'attraversamento dei centri abitati di Tai di Cadore, Valle di Cadore e San Vito di Cadore, e per il miglioramento della Viabilità di accesso all'abitato di Cortina.

Per tutti questi interventi, le procedure di autorizzazione delle opere sono state avviate ad agosto 2017 tramite l'indizione di specifiche Conferenze di Servizi ai sensi dell'art. 61 comma 3 del citato D.L.. Per le quattro varianti sono inoltre state avviate a settembre 2017 le procedure di valutazione ambientale presso il competente Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

Alla data della presente, sono state concluse tutte le procedure di autorizzazione dei 38 interventi di potenziamento, riqualificazione e messa in sicurezza della sede stradale esistente, poi approvati con Decreti Commissariali tra dicembre 2017 e gennaio 2019, ad eccezione di uno rinviato invece all'attuazione diretta in via ordinaria da parte di Anas S.p.A.

L'importo complessivo dei soli interventi approvati risulta pari a 69.042.376,01 euro, avendo registrato nello sviluppo della progettazione esecutiva, anche in recepimento di prescrizioni e raccomandazioni di Amministrazioni e Enti territoriali e locali competenti, un incremento totale di 24.308.375,50 euro rispetto a quanto prospettato nella proposta di Piano già trasmesso alle Camere.

La tabella seguente sintetizza lo stato di attuazione di questi interventi, per i cui dettagli si rinvia alla relazione allegata.

Stato Intervento	Num.	Importo
Interventi ultimati	10	€ 6.414.473,32
Interventi con lavori in corso	16	€ 20.631.341,65
Interventi con lavori di prossimo avvio	6	€ 11.944.557,54
Interventi in appalto lavori	2	€ 2.985.552,92
Interventi da approvare con opere già autorizzate	3	€ 24.887.862,50
Interventi da approvare con opere in corso di autorizzazione	4	€ 101.598.406,81

Per i quattro interventi relativi alle *Varianti* dei centri abitati, non si sono invece ancora concluse le procedure di autorizzazione delle opere ed, in particolare, quelle di valutazione ambientale. Tuttavia nell'ambito delle fasi di valutazione completate i relativi progetti definitivi, *non ancora approvati*, hanno subito approfondimenti e modifiche con derivato incremento degli importi per circa 30,52 milioni di euro, rispetto a quanto preventivato dal Piano. Tale fabbisogno si configura come addizionale alle risorse stanziate ai sensi del comma 23 dell'art.61 del D.L. 50/2017 e si è previsto trovi copertura con specifici finanziamenti assegnati con la rimodulazione del Contratto di Programma MIT/Anas in corso di approvazione da parte del CIPE.

Corre l'obbligo di rilevare, così come già evidenziato per le vie brevi nel corso dell'incontro dell'11 luglio scorso, le criticità emerse nelle procedure di approvazione dei progetti definitivi delle 4

varianti in argomento. Nonostante le disposizioni di semplificazioni amministrative previste dal D.L. 50/2017 in ordine agli interventi in questione, sono ancora pendenti le procedure VIA presso il MATTM e le procedure di acquisizione dei pareri di cui all'art. 215 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. presso il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici. Queste procedure hanno ad oggi assorbito quasi il 60% del tempo utile alla realizzazione degli interventi.

Per quanto attiene le procedure di valutazione ambientale, ad oggi sono in corso le pubblicazioni delle integrazioni richieste nell'ambito della VIA. In ottemperanza alla riduzione dei termini prevista dal comma 16 dell'art. 61 del citato D.L., il MATTM potrà esprimersi in via definitiva entro il limite dei 60 giorni dalla scadenza del termine per le pubblicazioni avvenute nelle date del 4 ed 11 luglio 2019.

Per quanto attiene invece i soli progetti di miglioramento della viabilità di accesso dell'abitato di Cortina e di attraversamento dell'abitato di San Vito di Cadore, è stata richiesta l'acquisizione del parere da parte del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici nella data del 15 marzo 2019. Si può, pertanto, considerare decorso il termine dei 90 giorni entro il quale, ai sensi dell'art. 215 del D.Lgs. 50/2016, il Consiglio avrebbe dovuto esprimersi.

Come noto, il rispetto delle scadenze temporali sopra elencate è strettamente vincolante per la conclusione delle Conferenze di Servizi ed affinché Anas Spa, in qualità di soggetto attuatore ai sensi dell'art.61, comma 13, del D.L. 50/2017 e s.m.i., possa attuare, nei termini di legge, gli interventi previsti dal Piano.

Nel ringraziare per gli interventi che le Alte Cariche dello Stato e gli Onorevoli Ministri in indirizzo, intenderanno adottare per assicurare il rispetto dei termini citati, si porgono i migliori saluti.

Il Commissario

Claudio Andrea Gemme

Firmato digitalmente da:Claudio Andrea Gemme
Organizzazione:ANAS S.P.A./80208450587
Motivo:Presidente Anas S.p.A.
Luogo:Roma
Data:26/07/2019 15:13:32

All.ti: *ut supra*

CORTINA 2021 - SINTESI ELENCO INTERVENTI SS.51 - LUGLIO 2019 -

N. INTERV.	INTERVENTO	STRALCIO	IMPRESA APPALTATRICE	STATO ATTUAZIONE	PREVISIONE FINE CANTIERE	NOTE
1	Rettifiche plano-altimetriche e messa in sicurezza delle intersezioni con la viabilità locale dal km 44+400 al km 49+600	--	--	INTERVENTO IN CONSEGNA	MAGGIO 2020	Previsione consegna Settembre 2019
2	Lavori di miglioramento prestazionale e funzionale della SS51 nel tratto compreso tra il km 49+600 ed il km 53+570 tratto urbano di Longarone intersezione a raso con la SR251	--	--	PROGETTAZIONE IN CORSO	SETTEMBRE 2020	
3	Lavori di miglioramento prestazionale e funzionale della SS51 nel tratto compreso tra il km 49+600 ed il km 53+570. Tratto urbano di longarone adeguamento corpo stradale e barriere di sicurezza da svincolo SR251 a svincolo Castellavazzo	--	--	PROGETTAZIONE IN CORSO	SETTEMBRE 2020	
4 - I- AQ	Lavori di miglioramento prestazionale e funzionale della SS 51 nel tratto compreso tra il km49+600 ed il km 53+570. Da svincolo di Castellavazzo a imbocco Galleria Termine. Rettifica plano-altimetrica del tracciato ed allargamento sede stradale	Stralcio 1	--	PROGETTAZIONE IN CORSO	LUGLIO 2020	
4 - II -AQ		Stralcio 2	--	PROGETTAZIONE IN CORSO	LUGLIO 2020	
4 - III		Stralcio 3	--	PROGETTAZIONE IN CORSO	NOVEMBRE 2020	
4- IV		Stralcio 4	--	PROGETTAZIONE IN CORSO	OTTOBRE 2020	
4 - V		Stralcio 5	--	PROGETTAZIONE IN CORSO	NOVEMBRE 2020	
4 - VI -AQ		Stralcio 6	--	PROGETTAZIONE IN CORSO	NOVEMBRE 2020	
5-AQ	Galleria Termine - ADEGUAMENTO IMPIANTI	--	GEMMO SPA	LAVORI IN CORSO	SETTEMBRE 2019	ACQ DG 10/16
6-AQ	Galleria Ospitale - ADEGUAMENTO IMPIANTI	--	GEMMO SPA	LAVORI IN CORSO	SETTEMBRE 2019	ACQ DG 10/16
7-AQ	Galleria Macchietto - ADEGUAMENTO IMPIANTI	--	GEMMO SPA	INTERVENTO ULTIMATO	--	ACQ DG 10/16
8-AQ	Galleria Col di Caralte - ADEGUAMENTO IMPIANTI	--	GEMMO SPA	LAVORI IN FASE DI ULTIMAZIONE	FINE LUGLIO 2019 - A MENO DI LAVORI COMPLEMENTARI	ACQ DG 10/16
9	Attraversamento dell'abitato di Tai di Cadore	--	--	VARIANTE IN FASE DI AUTORIZZAZIONE VIA	MARZO 2023	Previsione indizione conferenza dei servizi per Settembre 2019

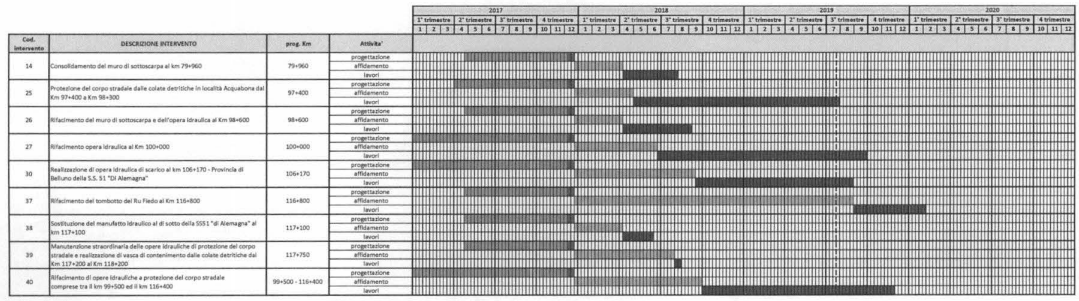
10	Tratto urbano di Valle di Cadore allargamento in sede previo abbattimento di fabbricato e realizzazione di passerella pedonale al km 75+700	--	--	INTERVENTO IN AVVIO APPALTO	OTTOBRE 2020	
11	Attraversamento dell'abitato di Valle di Cadore	--	--	VARIANTE IN FASE DI AUTORIZZAZIONE VIA	APRILE 2023	Previsione indizione conferenza dei servizi per Settembre 2019
12	Consolidamento del ponte sul Rio Vallesina al km 78+200	--	FOTI SRL	LAVORI IN CORSO	OTTOBRE 2019	
13	Consolidamento del ponticello al km 79+800	--		INTERVENTO IN CONSEGNA	AGOSTO 2020	Previsione consegna Settembre 2019
14	Consolidamento del muro di sottoscarpa al km 79+960	--	I.C.G. Impresa Costruzioni Generali	INTERVENTO ULTIMATO	--	
15	Adeguamento tecnico funzionale dell'intersezione con la SP347 - Svincolo per Cibiana	--	--	INTERVENTO STRALCIATO	----------	----------
16	Ripristino strutturale del Ponte Rio Ruvignan e del ponticello dal Km 82+500 al km 82+600	--	MGA SRL	INTERVENTO ULTIMATO	--	
17	Tratto urbano di Borca di Cadore adeguamento tecnico funzionale dell'intersezione con la viabilità comunale al km 88+400	--	MOSE' SRL	LAVORI IN CORSO	DICEMBRE 2019	
18	Attraversamento dell'abitato di San Vito di Cadore	--	--	VARIANTE IN FASE DI AUTORIZZAZIONE VIA	DICEMBRE 2022	Previsione indizione conferenza dei servizi per Settembre 2019
19	Adeguamento opera idraulica sul Ru Secco al Km 92+100	--	COSTRUZIONI ING. CARLO BORETTO SRL	INTERVENTO ULTIMATO	--	
20	Rettifica del tracciato stradale ed allargamento in sede dal km 93+000 al km 93+300	--		INTERVENTO IN AVVIO APPALTO	NOVEMBRE 2020	
21-AQ	Lavori di adeguamento del manufatto idraulico in località Jaron de Sacomedan al km 94+500	--	CONSORZIO SAC	LAVORI CONSEGNATI	OTTOBRE 2019	Lavori di imminente avvio in quanto l'ACQ 13/17 prevede la contemporaneità di massimo n. 3 cantieri in corso
22-AQ	Lavori di adeguamento manufatto idraulico in località Ponte del Venco al km 95+100	--	CONSORZIO SAC	LAVORI CONSEGNATI	OTTOBRE 2019	Lavori di imminente avvio in quanto l'ACQ 13/17 prevede la contemporaneità di massimo n. 3 cantieri in corso
23-AQ	Lavori di adeguamento manufatto idraulico in località dogana Vecchia al km 96+100	--	CONSORZIO SAC	LAVORI CONSEGNATI	OTTOBRE 2019	Lavori di imminente avvio in quanto l'ACQ 13/17 prevede la contemporaneità di massimo n. 3 cantieri in corso
24	Consolidamento del corpo stradale dal km.97+050 al km.97+150	--	CAR SEGNALETICA STRADALE	INTERVENTO ULTIMATO	--	Opere complementari in corso di conclusione
25-AQ	Lavori di protezione del corpo stradale dalle colate detritiche in località Acquabona dal km 97+400 al km 98+300 della SS 51 "Di Alemagna"	--	CONSORZIO SAC	LAVORI IN FASE DI ULTIMAZIONE	LUGLIO 2019	ACQ 13/17
26	Lavori di consolidamento del muro di sottoscarpa e dell'opera idraulica al km 98+600	--	CME	INTERVENTO ULTIMATO	--	

27	Rifacimento opera idraulica al km 100+000	--	**DAPAM S.r.l.**	**LAVORI IN CORSO**	SETTEMBRE 2019	Lavori sospesi in data 29/10/2018. Il RP ha disposto la ripresa in data 25/03/2019
28	Miglioramento della viabilità di accesso all'abitato di Cortina	--	--	**VARIANTE IN FASE DI AUTORIZZAZIONE VIA**	DICEMBRE 2021	Previsione indizione conferenza dei servizi per Settembre 2019
29	Rettifica ed allargamento del tornante in corrispondenza del ponte sul t. bigontina nell'abitato di Cortina d'Ampezzo al km 103+078	--	--	**INTERVENTO IN CONSEGNA**	MAGGIO 2020	Previsione consegna Settembre 2019
30	Realizzazione di opera idraulica di scarico al Km 106+170	--	**CAR SEGNALETICA STRADALE**	**LAVORI CONSEGNATI**	AGOSTO 2019	Lavori sospesi in data 29/10/2018. Il RP ha disposto la ripresa in data 25/03/2019
31	Consolidamento del corpo stradale e realizzazione d opere idrauliche di protezione dal km 106+700 al km 108+400	--	--	**INTERVENTO IN CONSEGNA**	FEBBRAIO 2020	Previsione consegna Settembre 2019
32	Protezione del corpo stradale dalla caduta massi dal Km 110+150 al Km 110+300 e dal Km 110+700 al Km 110+800	--	**CONSORZIO STABILE BGP MOUNTAIN**	**INTERVENTO ULTIMATO**	--	
33	Consolidamento del Ponte de R'Ancona al km.113+115	--	**D'AGARO SRL**	**LAVORI IN CORSO**	AGOSTO 2019	
34 -AQ	Realizzazione di canale per il deflusso delle colate detritiche al di sotto della SS 51 "di Alemagna" dal km.113+400 al km.113+500	--	**CONSORZIO SAC**	**LAVORI IN FASE DI ULTIMAZIONE**	PRIMA DECADE DI AGOSTO 2019	ACQ 13/17
35 -AQ	Realizzazione di canale per il deflusso delle colate detritiche al di sotto della SS 51 "di Alemagna" dal km.114+900 al km.115+000	--	**CONSORZIO SAC**	**LAVORI IN FASE DI ULTIMAZIONE**	PRIMA DECADE DI AGOSTO 2019	ACQ 13/17
36	Intervento di adeguamento del Ponte de Gotres al km 115+610	--	--	**INTERVENTO IN CONSEGNA**	AGOSTO 2020	Previsione consegna Settembre 2019
37	Rifacimento del tombotto del Ru Fiedo al km 116+800	--	**METALSTRADE SRL**	**INTERVENTO IN CONSEGNA**	FEBBRAIO 2020	
38	Sostituzione manufatto idraulico al di sotto della SS51 "Di Alemagna" al km 117+100	--	**SIMOS SERVICE**	**INTERVENTO ULTIMATO**	--	
39-AQ	Manutenzione straordinaria delle opere idrauliche di protezione del corpo stradale dal km 117+200 al km 118+200	--	**CONSORZIO SAC**	**INTERVENTO ULTIMATO**	--	ACQ 13/17
40	Rifacimento di opere idrauliche a protezione del corpo stradale comprese tra il km 99+500 ed il km 116+400	--	**LA MA.GI A. SAS**	**LAVORI IN CORSO**	NOVEMBRE 2019	
41	Fornitura ed installazione di sistemi tecnologici "Smart Road" lungo la SS 51 "Alemagna" – I Lotto dal km 55 al km 82	--	**RTI: SITE SPA - VALTELLINA SPA - PESARESI GIUSEPPE SPA - MILANI SRL**	**LAVORI CONSEGNATI**	DICEMBRE 2019	
42-AQ	Impianti su opere stradali e opere civili	--	**GEMMO SPA**	**INTERVENTO ULTIMATO**	--	ACQ DG 10/16

anas

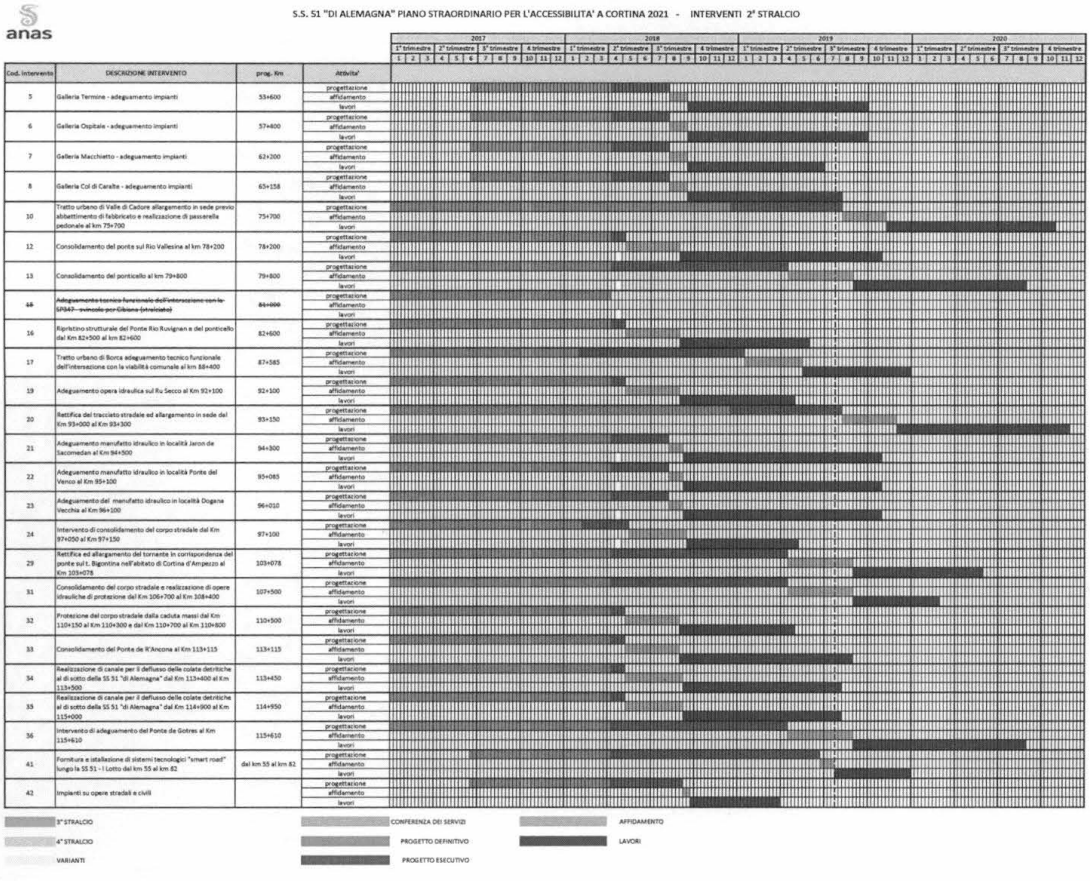
S.S. 51 "DI ALEMAGNA" PIANO STRAORDINARIO PER L'ACCESSIBILITA' A CORTINA 2021 - INTERVENTI 1° STRALCIO

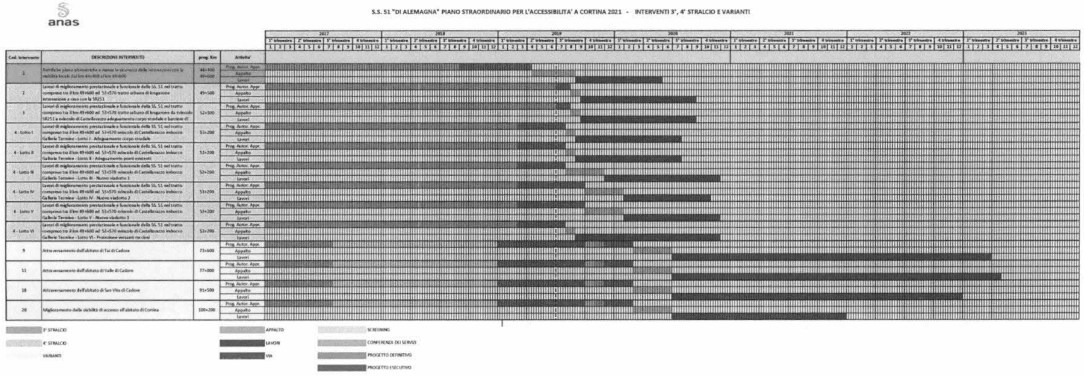
Cod. intervento	DESCRIZIONE INTERVENTO	prog. Km	Attivita'
14	Consolidamento del muro di sottoscarpa al km 79+960	79+960	progettazione affidamento lavori
25	Protezione del corpo stradale dalle colate detritiche in località Acquabona dal Km 97+400 a Km 98+300	97+400	progettazione affidamento lavori
26	Rifacimento del muro di sottoscarpa e dell'opera idraulica al Km 98+600	98+600	progettazione affidamento lavori
27	Rifacimento opera idraulica al Km 100+000	100+000	progettazione affidamento lavori
30	Realizzazione di opera idraulica di scarico al km 106+170 - Provincia di Belluno della S.S. 51 "Di Alemagna"	106+170	progettazione affidamento lavori
37	Rifacimento del tombotto del Ru Fiedo al Km 116+800	116+800	progettazione affidamento lavori
38	Sostituzione del manufatto idraulico al di sotto della SS51 "di Alemagna" al km 117+100	117+100	progettazione affidamento lavori
39	Manutenzione straordinaria delle opere idrauliche di protezione del corpo stradale e realizzazione di vasca di contenimento dalle colate detritiche dal Km 117+200 al Km 118+200	117+750	progettazione affidamento lavori
40	Rifacimento di opere idrauliche a protezione del corpo stradale comprese tra il km 99+500 ed il km 116+400	99+500 - 116+400	progettazione affidamento lavori



3° STRALCIO
4° STRALCIO
VARIANTI

CONFERENZA DEI SERVIZI
PROGETTO DEFINITIVO
PROGETTO ESECUTIVO
AFFIDAMENTO
LAVORI


anas
S.S. 51 "DI ALEMAGNA" PIANO STRAORDINARIO PER L'ACCESSIBILITA' A CORTINA 2021 - INTERVENTI 2ª STRALCIO
2017
2018
2019
2020
1° trimestre
2° trimestre
3° trimestre
4 trimestre
Cod. Intervento
DESCRIZIONE INTERVENTO
prog. Km
Attivita'
5 Galleria Termine - adeguamento impianti 53+600
6 Galleria Ospitale - adeguamento impianti 57+400
7 Galleria Macchietto - adeguamento impianti 62+200
8 Galleria Col di Caralte - adeguamento impianti 63+158
10 Tratto urbano di Valle di Cadore allargamento in sede previo abbattimento di fabbricato e realizzazione di passerella pedonale al km 75+700 75+700
12 Consolidamento del ponte sul Rio Vallesina al km 78+200 78+200
13 Consolidamento del ponticello al km 79+800 79+800
~~15~~ ~~Adeguamento tecnico funzionale dell'intersezione con la SP640 - svincolo per Cibiana (rivisitato)~~ ~~86+000~~
16 Ripristino strutturale del Ponte Rio Rusignan e del ponticello dal Km 82+500 al km 82+600 82+600
17 Tratto urbano di Borca adeguamento tecnico funzionale dell'intersezione con la viabilità comunale al km 88+400 87+585
19 Adeguamento opera idraulica sul Ru Secco al Km 92+100 92+100
20 Rettifica del tracciato stradale ed allargamento in sede dal Km 93+000 al Km 93+300 93+150
21 Adeguamento manufatto idraulico in località Jaron de Iacomedan al Km 94+300 94+300
22 Adeguamento manufatto idraulico in località Ponte del Venco al Km 95+100 95+085
23 Adeguamento del manufatto idraulico in località Dogana Vecchia al Km 96+100 96+010
24 Intervento di consolidamento del corpo stradale dal Km 97+050 al Km 97+150 97+100
29 Rettifica ed allargamento del tornante in corrispondenza del ponte sul t. Bigontina nell'abitato di Cortina d'Ampezzo al Km 103+078 103+078
31 Consolidamento del corpo stradale e realizzazione di opere idrauliche di protezione dal Km 106+700 al Km 108+400 107+500
32 Protezione del corpo stradale dalla caduta massi dal Km 110+150 al Km 110+300 e dal Km 110+700 al Km 110+800 110+500
33 Consolidamento del Ponte de R'Ancona al Km 113+115 113+115
34 Realizzazione di canale per il deflusso delle colate detritiche al di sotto della SS 51 "di Alemagna" dal Km 113+400 al Km 113+500 113+450
35 Realizzazione di canale per il deflusso delle colate detritiche al di sotto della SS 51 "di Alemagna" dal Km 114+900 al Km 115+000 114+950
36 Intervento di adeguamento del Ponte da Gotres al Km 115+610 115+610
41 Fornitura e istallazione di sistemi tecnologici "smart road" lungo la SS 51 - I Lotto dal km 55 al km 82 dal km 55 al km 82
42 Impianti su opere stradali e civili
progettazione
affidamento
lavori
3° STRALCIO
4° STRALCIO
VARIANTI
CONFERENZA DEI SERVIZI
PROGETTO DEFINITIVO
PROGETTO ESECUTIVO
AFFIDAMENTO
LAVORI


anas
S.S. 51 "DI ALEMAGNA" PIANO STRAORDINARIO PER L'ACCESSIBILITA' A CORTINA 2021 - INTERVENTI 3°, 4° STRALCIO E VARIANTI
2017
2018
2019
2020
2021
2022
2023
2024
Cod. Intervento
DESCRIZIONE INTERVENTO
prog. Km
Articolo'
Prog. Autor. Appr.
Appalto
Lavori
3° STRALCIO
4° STRALCIO
VARIANTI
APPALTO
LAVORI
VIA
SCREENING
CONFERENZA DEI SERVIZI
PROGETTO DEFINITIVO
PROGETTO ESECUTIVO

Relazione stato di avanzamento del Piano straordinario per l'accessibilità a Cortina 2021

Luglio 2019

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Sommario

1 PREMESSA 3

2 LA COMPOSIZIONE DEL PIANO 3

3 FINANZIAMENTI 5

4 LO STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO 6

5 INTERVENTI SULLA SS 51BIS E SS 52 E GALLERIA DI COLTRONDO 12

anas
GRUPPO FS ITALIANE

1 Premessa

Con il Decreto Legge n.50 del 24/04/2017 convertito in Legge 96/2017 del 21/06/2017, al fine di assicurare la tempestiva realizzazione del progetto sportivo delle finali di coppa del mondo e dei campionati mondiali di sci alpino, che si terranno a Cortina d'Ampezzo rispettivamente nel marzo 2020 e nel febbraio 2021, il presidente di ANAS S.p.A. è stato nominato Commissario (**ex art. 61, comma 13 del D.L. 24/04/2017 n. 50**) per la individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella provincia di Belluno.

Il Commissario (**ex art. 61, comma 15)**, nel limite delle risorse finanziarie già specificate nel Contratto di Programma 2016-2020 e nella Legge di Stabilità 2017 (L. 232/2016), pari a 172 milioni di euro per la S.S. 51 Alemagna e 70 milioni di euro per la SS51bis e la S.S. 52 Carnica, ha predisposto un piano definitivo degli interventi di adeguamento della rete viaria statale e delle relative connessioni con la viabilità locale, ottemperando alle previsioni procedurali previste nel citato Decreto.

L'approvazione del Piano da parte del Commissario è subordinata alla positiva conclusione delle Conferenze di Servizi necessarie all'ottenimento di tutte le autorizzazioni e nulla-osta previste per la realizzazione degli interventi.

Il soggetto attuatore degli interventi contenuti nel piano è ANAS S.p.A., che svolge funzioni di stazione appaltante.

Il 21/12/2018 è stato nominato il nuovo Presidente di Anas S.p.A. nella persona del Dott. Claudio Andrea Gemme il quale, nella prima settimana di gennaio 2019, ha assunto l'incarico di Commissario (ex art. 61, comma 13 del D.L. 24/04/2017 n. 50) per la individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella provincia di Belluno.

2 La composizione del Piano

L'istituzione del Commissario, di cui all'art. 61 del D.L. 50/2017, si fonda sull'evidenza che in occasione dell'evento sportivo delle finali di coppa del mondo e dei campionati mondiali di sci alpino che si terranno a Cortina d'Ampezzo rispettivamente nel marzo 2020 e nel febbraio 2021, la viabilità di accesso a Cortina e di attraversamento del territorio gioca un ruolo fondamentale.

anas
GRUPPO FS ITALIANE

E' stato quindi condotto uno studio approfondito della rete stradale dell'area del Bellunese, individuando i tratti di viabilità di competenza ANAS che saranno interessati dai notevoli flussi di traffico che caratterizzeranno l'evento.

L'accesso a Cortina avviene attraverso la SS 51 nel tratto compreso tra l'intersezione con la A27 in località Pian di Vedoia al Km 42+350 e il Passo Cimabanche posto sul confine regionale con il Trentino Alto Adige al km 118+150.

A Pian di Vedoia, intersezione della SS 51 con la A27, confluiscono i flussi di traffico provenienti da Sud che utilizzano prevalentemente la rete autostradale e proseguono verso Cortina attraverso lo svincolo di Tai di Cadore (BL). In corrispondenza di tale svincolo confluiscono i flussi di traffico provenienti da Nord- Est che percorrono la SS 51 bis e la SS 52 Carnica.

Al Passo Cimabanche, posto a Nord di Cortina, confluiscono invece i flussi di traffico che provengono da Nord, Nord-Ovest e che percorrono il tratto della ex SS 51 gestito dalla Provincia Autonoma di Bolzano, dopo aver raggiunto Dobbiaco dalla ex SS 49 "della Val Pusteria" che funge da collegamento con l'autostrada A22 del Brennero e il territorio Austriaco.

Pertanto, il Piano per l'accessibilità a Cortina si è concentrato nell'analizzare dal punto di vista tecnico funzionale non solo la SS 51 "di Alemagna", nel tratto tra Pian di Vedoia (Km 42+350) e Passo Cimabanche (118+150), ma anche la SS 51 bis quale connessione tra la SS 52 Carnica e la SS 51 "di Alemagna" in corrispondenza dello svincolo di Tai di Cadore , e la SS 52 " Carnica" nel tratto compreso tra l'intersezione con la SS 51 bis (km 76+500) ed il passo Monte Croce Comelico (km 110+100).

Il Piano è stato sviluppato individuando pertanto tutte le criticità dell'infrastruttura e successivamente identificando un quadro di interventi finalizzati a migliorarne le condizioni di funzionalità, sicurezza e comfort per gli utenti. A tale fine, gli interventi hanno previsto sia un'azione di recupero del patrimonio stradale esistente, sia la realizzazione di brevi varianti in corrispondenza di alcuni centri urbani caratterizzati da un elevato livello di antropizzazione.

Per la SS 51, il Piano prevede complessivamente 42 interventi per un importo di circa 172 milioni.

Tra questi:

- 10 interventi di ripristino e difesa dal rischio idrogeologico;
- 17 interventi di adeguamento e messa in sicurezza dell'infrastruttura;
- 5 interventi di adeguamento e miglioramento di impianti in galleria e all'aperto;

anas
GRUPPO FS ITALIANE

- 4 interventi per il miglioramento dell'attraversamento dell'abitato di Longarone;
- 1 intervento per il miglioramento dell'attraversamento dell'abitato di Borca di Cadore;
- 1 intervento di variante locale per l'attraversamento dell'abitato di Tai di Cadore;
- 1 intervento di variante locale per l'attraversamento dell'abitato di Valle di Cadore;
- 1 intervento di variante locale per l'attraversamento dell'abitato di San Vito di Cadore;
- 1 intervento di variante locale per il miglioramento della Viabilità di accesso all'abitato di Cortina;
- 1 intervento per Smart Road.

Per la SS 51 bis e la SS 52, il Piano sviluppa ad oggi solo una previsione programmatica.

3 Finanziamenti

Per il finanziamento degli interventi, il comma 23 del Decreto citato, stabilisce che "*La realizzazione del piano di cui al comma 17 è eseguita a valere sulle risorse previste nell'ambito del contratto di programma stipulato tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Società ANAS S.p.A. e sulle risorse disponibili autorizzate dall'art. 1, comma 604, legge 11 dicembre 2016, n. 232. Il Commissario nominato ai sensi del comma 13, per eventuali esigenze finanziarie, può provvedere in via di anticipazione a valere sulle risorse del fondo di cui all'art. 1, comma 868, della legge 28 dicembre 2015, n. 208".*

Nel Contratto di Programma ANAS con il MIT 2016-2020, approvato il 27/12/2017, sono previsti i seguenti interventi compresi nell'ambito del Piano in argomento:

- S.S. 51 di Alemagna - Variante di Zuel per l'importo di € 29.126.116 a valere sul Fondo Unico;
- S.S. 51 di Alemagna - Interventi Piano Straordinario Accessibilità Cortina per l'importo di € 41.514.667 a valere sul Fondo Unico;
- S.S. 52 Carnica – Galleria Col Trondo € 70.000.000 di cui 13,70 M€ a valere sul Fondo Unico e 55 M€ a valere su FSC (Fondo per lo Sviluppo e la Coesione).

Inoltre è previsto all'art 1. Comma 604, legge 232 del 11/12/2016 bilancio di previsione 2017: "*Ai fini della necessità di adeguamento della rete viaria interessata dai progetti sportivi delle finali di coppa del mondo di sci del marzo 2020 e dei campionati mondiali di sci alpino del febbraio 2021, è autorizzata la spesa di 20mln di euro per ciascuno degli anni dal 2017 al 2021*".

anas
GRUPPO FS ITALIANE

4 Lo Stato di attuazione del Piano

La proposta di Piano è stata trasmessa alla Presidenza del Consiglio dei Ministri ed ai Ministeri competenti in data 23/06/2017. Si è quindi avviata l'attuazione degli interventi relativi alla SS 51 e l'approfondimento di analisi per la definizione del Piano per la SS 51 bis e SS 52.

Per la SS 51, in base alle previsioni del comma 3 dell'art.61, in data 07/08/2017 sono quindi state convocate 8 Conferenze di Servizi per l'autorizzazione degli interventi, avendoli raggruppati in base all'omogeneità rispetto ai processi autorizzativi.

Sono così stati definiti 8 processi amministrativi distinti:

1. Interventi Tipo 1: che non richiedono il rilascio di significative autorizzazioni e nulla osta. Si tratta n. 9 interventi puntuali di ripristino e messa in sicurezza per dissesto idrogeologico o per deficit strutturale/impiantistico;
2. Interventi Tipo 2: che richiedono il rilascio di autorizzazioni e nulla osta ordinari. Si tratta di n. 24 Interventi puntuali di ripristino e messa in sicurezza per dissesto idrogeologico o per deficit strutturale/impiantistico;
3. Intervento relativo ad una riconfigurazione planoaltimetrica della viabilità a valle del Comune di Longarone in località Fortogna e svincolo quattro Valli;
4. N. 3 Interventi relativi a riconfigurazioni planoaltimetriche della viabilità in Comune di Longarone;
5. Variante locale per l'attraversamento dell'abitato di Tai di Cadore;
6. Variante locale per l'attraversamento dell'abitato di Valle di Cadore;
7. Variante locale per l'attraversamento dell'abitato di San Vito di Cadore;
8. Variante locale per il miglioramento della Viabilità di accesso all'abitato di Cortina.

Successivamente, per le diverse procedure:

1. In data 20/09/2017 si è tenuta la prima conferenza di servizi relativa agli interventi di tipo 1 che si è conclusa positivamente il 9/10/2017 con determina n. 1 del 20/10/2017. Conseguentemente, in data 07/12/2017 è stato pubblicato nella Gazzetta Ufficiale il Decreto di approvazione dello

anas
GRUPPO FS ITALIANE

stralcio di piano ai sensi dell'art. 61 comma 17 del d.l. 50/2017 come modificato dalla legge 96/2017 per investimenti di importo complessivo pari ad euro 8.715.959,68.

Dei n. 9 interventi che costituiscono il 1° stralcio di piano, ad oggi ne sono stati ultimati 4 (Int. 14 – 26 -38 -39), e altri 4 sono in corso mentre per 1 intervento (Int. 37), essendo stata revocata l'aggiudicazione ed indetta una nuova gara, si prevede la consegna dei lavori nel mese di Settembre 2019. Tutti i lavori sono stati affidati con contratti chiusi a meno di due interventi realizzati tramite accordo quadro (Int. 25 e 39).

2. In data 16/10/2017 si è tenuta la seconda conferenza di servizi relativa agli interventi di tipo 2 che si è conclusa positivamente il 30/10/2017 con determina n. 2 del 28/11/2017.

   L'intervento n. 15 (Adeguamento tecnico funzionale dell'intersezione con la SP 347 – Svincolo per Cibiana) è stato stralciato a seguito dell'esito della Conferenza dei Servizi in quanto le prescrizioni dettate per l'approvazione dello stesso sono risultate non compatibili con le tempistiche dei finanziamenti relativi al Piano. In accordo con gli enti territoriali si sta valutando di reinserirlo in una successiva rimodulazione del Piano.

   In data 15/03/18 è stato pubblicato nella Gazzetta Ufficiale il Decreto n. 2 del 01.02.2018 di approvazione del secondo stralcio di piano – parte 1 - ai sensi dell'art. 61 comma 17 del d.l. 50/2017 come modificato dalla legge 96/2017 per investimenti di importo complessivo pari ad euro 6.293.558,61.

   Degli 11 interventi approvati, n. 7 (interventi 12-16-17-19-24-32-33) sono stati affidati con contratti chiusi e attualmente tre lavori sono in corso e quattro interventi risultano ultimati (Int. 19, int. 24, int. 16 e int. 32). Altri 4 interventi (Int. 21-23-34-35) sono anch'essi in corso e affidati in accordo quadro.

3. In data 17/04/18 è stato pubblicato nella Gazzetta Ufficiale il Decreto n. 3 del 09.04.2018 di approvazione del secondo stralcio di piano – parte 2 - ai sensi dell'art. 61 comma 17 del d.l. 50/2017 come modificato dalla legge 96/2017 per investimenti di importo complessivo pari ad euro 22.335.760,30.

   Degli 11 interventi approvati n.6 (interventi 5-6-7-8-22-42), sono stati affidati in accordo quadro e di questi 4 sono in corso e 2 (int.7-42) risultano ultimati, mentre l'int. 8 risulta in via di ultimazione, mentre per n. 4 (interventi 13-29-31-36) sono in corso le aggiudicazioni, per cui si prevede di

anas
GRUPPO FS ITALIANE

effettuare la consegna di tali lavori nel mese di Settembre 2019, mentre l'intervento n.41 (Smart Road) è stato affidato in accordo quadro nel mese di Luglio 2019.

4. Relativamente agli ulteriori n.2 interventi (interventi 10-20), il cui importo investimento complessivo ammonta a euro 4.942.510,26, non ricompresi nel secondo stralcio di piano – parte 1 e parte 2- è stato approvato con Decreto n. 5 del 30/01/19 secondo stralcio di piano – parte 3.
   Per l'intervento n. 10 si prevede la pubblicazione della gara entro il mese di Agosto con previsione dei consegna dei lavori nel mese di Novembre, mentre per l'intervento n. 20 si prevede la pubblicazione della gara per il mese di Agosto, e la relativa consegna dei lavori per il mese di Dicembre.
5. In data 14/11/2017 si è tenuta la terza conferenza di servizi relativa all'intervento di "Rettifiche plano altimetriche e messa in sicurezza delle intersezioni con la viabilità locale dal km 44+400 al km 49+600" (Int. 1) che si è conclusa positivamente lo stesso giorno con determina n. 3 del 14/12/2017.
   A seguito di una nota del 16/02/18 con cui è stato richiesto il parere della soprintendenza per poter dar corso al dispositivo di approvazione dello specifico Stralcio di Piano, in data 22/03/2018 è stato acquisito il parere favorevole della Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio per l'area metropolitana di Venezia e le province di Belluno, Padova e Treviso alla realizzazione degli interventi (ai sensi e per gli effetti dell'art. art. 33, co. I, lett. d) del D.P.C.M. 171/2014, così come modificato dal D.M. 44/2016, subordinatamente al rispetto delle indicazioni relative alla tutela archeologica e paesaggistica.
   In data 08/09/18 è stato pubblicato nella Gazzetta Ufficiale il Decreto n. 4 del 05/09/2018 di approvazione del terzo stralcio di piano ai sensi dell'art. 61 comma 17 del d.l. 50/2017 come modificato dalla legge 96/2017 per investimenti di importo complessivo pari ad euro 2.390.800.
   Per tale progetto, la pubblicazione di gara è stata effettuata nel mese di Aprile e si prevede di effettuare la consegna dei lavori nel mese di Settembre, con conclusione dei lavori entro il mese di Maggio 2020.
6. In data 27/04/18 si è tenuta la quarta conferenza di servizi relativa agli interventi n. 2-3-4 (Longarone – tratto urbano) che si è conclusa positivamente in data 21/05/18 con determina n. 4 del 14/06/2018.

anas
GRUPPO FS ITALIANE

In data 18/04/2019, con decreto n. 6 è stato approvato il 4° Stralcio di piano per un importo complessivo di euro 24.887.862,50;

Relativamente per gli interventi n. 2 e 3 (Int. 2 Lavori di miglioramento prestazionale e funzionale dello svincolo a raso tra la SS n.51 "di Alemagna" e la SP n.251 della "Val di Zoldo e Val Cellina"; - Int. 3 Lavori di adeguamento del corpo stradale e delle barriere di sicurezza – da svincolo SP 251 a svincolo di Castellavazzo), si prevede la conclusione della progettazione esecutiva entro il mese di agosto 2019, e la consegna dei lavori, mediante accordo quadro, nel mese di settembre.

Nota a parte merita l'intervento n.4 il quale, al fine di velocizzare l'iter realizzativo, è stato suddiviso in n.6 stralci 3 dei quali verranno affidati tramite Accordo Quadro nel mese di settembre e gli ulteriori 3 saranno appaltati con contratto chiuso i cui bandi si prevedono nei mesi di agosto e ottobre.

7. In riferimento ai 4 interventi in variante ai centri abitati (Int. 9 - Attraversamento dell'abitato di Tai di Cadore; Int. 11 - Attraversamento dell'abitato di Valle di Cadore; Int. 18 - Attraversamento dell'abitato di San Vito di Cadore; Int. 28 - Miglioramento della Viabilità di accesso all'abitato di Cortina), in data 07/08/2017 sono state indette n. 8 conferenze di servizio alle quali sono stati invitati tutti gli enti competenti nel rilascio delle autorizzazioni, compreso il MATTM. In virtù di ciò, le conferenze di servizio relative alle varianti sono state convocate per i seguenti giorni:

- Int. 9 il giorno 20/09/2017;
- Int. 11 il giorno 21/09/2017;
- Int. 18 il giorno 21/09/2017;
- Int. 28 il giorno 20/09/2017;

Preliminarmente alla conferenza dei servizio, si erano tenuti diversi incontri alla Provincia di Belluno, relativamente alle procedure ambientali (Verifica di Assoggettabilità a VIA) da perseguire nella realizzazione delle Varianti che, prima dell'entrata in vigore del D.lgs 104/17, erano di competenza della Commissione VIA provinciale. Con l'entrata in vigore del D.lgs 104 del 21/07/2017, la realizzazione/modifica di strade statali, di cui all'allegato 2bis, prevede la procedura di verifica di assoggettabilità a VIA presentando al MATTM la Studio Preliminare Ambientale.

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Nel mese di settembre 2017, ANAS S.p.A. ha chiesto un incontro al MATTM per definire modalità e procedure, concordando che era necessario presentare la **Verifica di Assoggettabilità a VIA** con specifica istanza al MATTM secondo le linee guida del ministero e non con le procedure unificate per la Conferenza di Servizio. In data 02/10/2017 vengono presentate le 4 istanze, ed in data 01/01/2018 era fissata la scadenza dei tempi.

In data 08/01/2018, il MATTM comunica però che le attività istruttorie della Commissione Via, relativamente alle 4 varianti, sono ancora in corso presso la Commissione Tecnica di Verifica e pertanto devono essere immediatamente differite le conferenze di servizio, pertanto in data 09/01/2018 vengono differite le conferenze di servizio in data 30/01/2018 per gli interventi n. 9 e 18, ed in data 31/01/2018 per gli interventi 11 e 28.

A seguito di una riunione con i responsabili ANAS tenutasi in gennaio 2018 presso il MATTM, viene richiesto dal Ministero di inviare le controdeduzioni alle osservazioni formulate a seguito della pubblicazione. Le stesse sono inviate dal Commissario il 29/01/2018. Contemporaneamente il 29/01/18 vengono differite tutte le CDS a data da destinarsi.

Il giorno 1° marzo 2018 si è tenuta una riunione con il Gruppo Istruttore della Commissione Tecnica di Verifica, presso il MATTM, per approfondimenti relativamente alle varianti, a seguito della quale il Commissario trasmette la documentazione integrativa richiesta in data 13/03/18 (progetto definitivo, approfondimenti sulla cantierizzazione, gestione delle terre e modello matematico di distribuzione degli inquinanti, approfondimenti di geologia e geotecnica).

Dopo che la commissione ha acquisito la documentazione integrativa, comunica che le 4 varianti vengono rimandate tutte alla Procedura di Impatto Ambientale. Dalle istruttorie della commissione VIA emergono alcuni aspetti comuni:

- Traffico: le varianti potrebbero portare un incremento di traffico sulla SS 51 che secondo la commissione non è stata considerato per cui richiede un approfondimento;
- Rumore: la commissione richiede un approfondimento ed opere di mitigazione;
- Cantierizzazione: la commissione afferma che non sono stati valutati gli effetti cumulativi della cantierizzazione di tutte le varianti;

anas
GRUPPO FS ITALIANE

- Piano di utilizzo delle terre: la commissione chiede di redigere detto piano, che non è stato redatto in fase Screening.

Durante i mesi estivi 2018 vengono pertanto svolti gli studi propedeutici alla redazione del SIA.

In particolare, viene eseguita una campagna di rilievo del traffico e successivamente affidato ad una società con elevata specializzazione uno studio del traffico al fine di verificare se la realizzazione delle Varianti possa essere un potenziale attrattore di traffico. Viene richiesto inoltre di approfondire l'impatto sul territorio del Cadore derivato da un'eventuale incremento di traffico, dalla quale deriva che le varianti non comporteranno incrementi di volumi di traffico tali da avere effetti significativi sull'ambiente, confermando quindi i dati precedenti. Inoltre approfondito lo studio di traffico nel Comune di Cortina d'Ampezzo, recependo la delibera n. 59 del 07/08/2018 del Comune, in cui si chiede di sospendere la realizzazione dello scavalco del torrente Boite e della rotonda Crignes (destra Boite). Viene anche indagato lo scenario che tiene conto della futura configurazione della Viabilità locale, che sarà adeguata da parte del Commissario Impianti Sportivi (di cui ANAS è soggetto attuatore).

E' stata eseguita una campagna di rilievo del Rumore al fine di redigere le modellazioni propedeutiche alla progettazione delle opere di mitigazione, e contemporaneamente vengono eseguite le indagini ambientali sulle terre per la redazione dei PUT ed inoltre, vengono integrati i progetti definitivi recependo le prescrizioni degli enti (che si erano tutti espressi positivamente) quali Regione del Veneto (difesa del suolo, forestale, genio civile), MIBACT, Autorità di Distretto ed enti gestori dei sottoservizi interferenti. Questi studi propedeutici sopra descritti, sono terminati a metà ottobre ed è stato successivamente affidato il SIA e quindi redatto nei mesi successivi.

In data 20/12/2018 è stata presentata istanza di VIA.

A seguito della fase di consultazione il MATTM ha richiesto, tra la fine del mese di Maggio e l'inizio del mese di Giungo 2019, la predisposizione e pubblicazione di integrazioni alla quale ANAS S.p.A., sta provvedendo a fornire le dovute integrazioni entro i 30 giorni concessi a norma di legge. Nello specifico il 27/06 sono state trasmesse le integrazioni relative agli interventi relativi all'attraversamento di Valle, San Vito e il miglioramento della viabilità di accesso a Cortina; a seguire verrà consegnata la documentazione relativa a Tai.

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Si prevede pertanto la conclusione della procedura VIA entro il mese di settembre, cui farà seguito l'indizione della Conferenza dei Servizi entro ottobre.

Essendo il piano Cortina 2021 composto da 42 interventi di cui 4 varianti locali di attraversamento dei centri abitati, si prevede che entro il 2020 verranno conclusi tutti gli interventi minori, a meno quindi delle 4 varianti, di cui potranno essere realizzate le sole rotatorie di inizio e fine lotto.
Per maggiori dettagli circa la previsione di ultimazione degli interventi si rimanda al cronoprogramma (allegato 1) ed alla tabella di sintesi (allegato 2) allegati alla presente relazione.

5 Interventi sulla SS 51bis e SS 52 e Galleria di Coltrondo

Nel Piano per la accessibilità a Cortina 2021, oltre all'adeguamento della statale SS 51, è ricompresa una proposta, già condivisa con il territorio, riguardante una serie di interventi puntuali in sede, atti a migliorare il deficit infrastrutturale delle Statali SS 51bis e SS 52.
Questa proposta era emersa per attuare una serie di interventi indispensabili a breve termine, concordati e condivisi da tutto il territorio, trovando la copertura finanziaria attraverso la rimodulazione dei seguenti Piani, con cui risulta ad oggi già finanziato l'intervento "SS 52 – Lavori di realizzazione della galleria del Col Trondo":
"Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/20" per euro 55 Mil
"Contratto di Programma - CDP 2016/20" per euro 15 Mil
Questo avrebbe permesso di utilizzare i fondi già disponibili per investimenti realizzabili nel breve giacchè, i tempi di progettazione e autorizzazione della galleria (oggi in fase di progettazione di fattibilità tecnico-economica) li lascerebbero altrimenti inutilizzati fino al 2022.
La "Variante alla S.S. 52 in località Coltrondo" era stata proposta dalla Regione Veneto e dal Comune di Santo Stefano di Cadore a seguito degli eventi alluvionali di agosto e ottobre 2014, che hanno causato franamenti nel tratto compreso tra la galleria Comelico e Santo Stefano di Cadore, con conseguente interruzione della S.S.52 in tale tratto, rappresentando ad ANAS la necessità di risolvere la situazione di criticità della statale.

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Il territorio ha condiviso questa impostazione in una pluralità di incontri svoltisi tra la fine del 2017 e il 2018.

Pertanto, in accordo con il territorio e confrontandosi con le Amministrazioni Comunali, ANAS ha sviluppato e approfondito la progettazione di quegli interventi puntuali indispensabili a sopperire il deficit infrastrutturale delle statali SS 51bis e SS 52, redigendo un "Piano dei fabbisogni", dell'importo complessivo di € 131.612.500, che è stato presentato in ultimo a dicembre 2018 ai sindaci del Cadore, che tiene conto anche delle situazioni segnalate e le criticità riscontrate a seguito degli eventi alluvionali di novembre 2018.

In sintesi, il Piano presentato ai sindaci ha approfondito una serie di progetti (n. 15 sulla SS 51bis e n. 36 sulla SS 52) per un totale investimento di € 131.612.500, fra i quali ANAS ha individuato una serie di interventi che ritiene prioritari (n. 39) per un importo di 65 Mil€.

Tuttavia, a seguito dell'alluvione di novembre 2018, il MIT si è impegnato a rendere disponibili ulteriori 65 Mil€, che troveranno copertura economica nella rimodulazione del Contratto di Programma precedentemente descritto, da destinare al Piano della SS 51bis e SS 52. Questo al fine di non dover utilizzare, neanche solo in anticipazione, i finanziamenti già assegnati alla galleria di Col Trondo.

Parallelamente è in corso da parte di ANAS la redazione del progetto di fattibilità tecnico economico della "Variante alla S.S. 52 Carnica tra le progressive chilometriche 86+050 e 88+000, in località Col Trondo", in Comune di Santo Stefano di Cadore (BL). Ad oggi è stata sviluppata un'analisi costi-benefici per individuare, tra le diverse alternative, il tracciato preferibile. Sarà a breve indetta un'apposita conferenza dei servizi istruttoria al fine di individuare con il coinvolgimento del territorio il tracciato su cui sviluppare i successivi livelli di progettazione.

ALLEGATO 1 – Cronoprogrammi cantieri Cortina 2021

ALLEGATO 2 – Tabella di sintesi dei cantieri