ATTI PARLAMENTARI

XVIII LEGISLATURA

CAMERA DEI DEPUTATI

Doc. CCXLIII
n. 4

RELAZIONE

SULLE ATTIVITÀ SVOLTE DAL COMMISSARIO PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO SPORTIVO DELLE FINALI DI COPPA DEL MONDO E DEI CAMPIONATI MONDIALI DI SCI ALPINO, CHE SI TERRANNO A CORTINA D'AMPEZZO RISPETTIVAMENTE, NEL MARZO 2020 E NEL FEBBRAIO 2021

(Anno 2021 e fino al 30 aprile 2022)

(Articolo 61, comma 10, del decreto-legge 24 aprile 2017, n. 50, convertito, con modificazioni, dalla legge 21 giugno 2017, n. 96)

Presentata dal Commissario per la realizzazione del progetto sportivo delle finali di coppa del mondo e dei campionati mondiali di sci alpino, che si terranno a Cortina d'Ampezzo, rispettivamente, nel marzo 2020 e nel febbraio 2021

Trasmessa alla Presidenza il 2 maggio 2022

PAGINA BIANCA

IL COMMISSARIO
per la realizzazione del progetto sportivo dei campionati mondiali di sci alpino – Cortina 2021

COMMISSARIO PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO SPORTIVO DELLE FINALI DI COPPA DEL MONDO E DEI CAMPIONATI MONDIALI DI SCI ALPINO A CORTINA D'AMPEZZO
MARZO 2020 - FEBBRAIO 2021

Relazione annuale di cui all'articolo 61 comma 10 del decreto-legge 24 aprile 2017, n. 50 e ss.mm.ii. ANNO 2021 e fino al 30 APRILE 2022 (termine mandato)

La presente relazione è resa in ottemperanza a quanto disposto dall'articolo 61, co. 10 del decreto-legge 24 aprile 2017, n. 50 e ss. mm. e ii., il quale statuisce che "il Commissario, nominato per la realizzazione del progetto sportivo delle finali di coppa del mondo e dei campionati mondiali di sci alpino, che si terranno a Cortina d'Ampezzo, rispettivamente nel marzo 2020 e nel febbraio 2021, con cadenza annuale e al termine dell'incarico, invia alle Camere, per la trasmissione alle competenti Commissioni parlamentari, al Presidente del Consiglio dei ministri, al Ministro dell'economia e delle finanze, al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, al Ministro per lo Sport, al Ministro dei beni e delle attività culturali e del turismo, una relazione sulle attività svolte, insieme alla rendicontazione contabile delle spese sostenute".

1. Introduzione

L'assegnazione all'Italia dell'organizzazione dei campionati del mondo di sci alpino previsti a Cortina nel 2020 e poi tenuti nel 2021 (di seguito anche i "Mondiali") è stata formalizzata con un contratto denominato "Hosting Contract", sottoscritto il 9 giugno 2016 a Cancun in Messico, tra la Federazione Internazionale di Sci (di seguito FIS) la Federazione Italiana Sport Invernali (di seguito FISI) e il Comune di Cortina d'Ampezzo.

Per dare seguito agli impegni assunti, FISI, in qualità di massimo organo nazionale deputato a promuovere e regolare lo svolgimento delle discipline invernali, il 3 agosto 2016 ha sottoscritto una convenzione con la "Fondazione Cortina 2021" per disciplinare lo svolgimento dei Campionati del Mondo 2021.

La "Fondazione Cortina 2021" ha elaborato, a seguito di una prima indagine ricognitiva, un iniziale programma di interventi infrastrutturali strategici per l'organizzazione dell'evento sportivo e, contestualmente volti a lasciare, a valle della medesima competizione internazionale, una "legacy" sul territorio montano, consentendo una maggiore connettività fisica dei luoghi strettamente funzionale anche allo sviluppo del turismo.

Il decreto legge 24 aprile 2017, n. 50, convertito in legge, con modificazioni, dalla legge 21 giugno 2017, n. 96, recante: "Disposizioni urgenti in materia finanziaria, iniziative a favore degli enti territoriali, ulteriori interventi per le zone colpite da eventi sismici e misure per lo sviluppo", prevede e disciplina, all'articolo 61, la realizzazione del progetto sportivo delle finali di coppa del mondo e dei campionati mondiali di sci alpino a Cortina d'Ampezzo, rispettivamente, nel marzo

2020 e nel febbraio 2021. In particolare, il comma 1 del sopracitato articolo 61 prevede, tra l'altro, la nomina, con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, sentiti il Presidente della Regione Veneto, il Presidente della Provincia di Belluno, il Sindaco del Comune di Cortina d'Ampezzo e il legale rappresentante delle Regole d'Ampezzo, di un Commissario con il compito di provvedere alla progettazione e alla realizzazione del piano degli interventi ("Piano degli Interventi"). Con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri in data 17 ottobre 2017 e ss. mm. e ii., è stato nominato Commissario l'Ing. Luigivalerio Sant'Andrea, dimissionario il 31 luglio 2020.

Con successivo decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 17 agosto 2020, registrato dalla Corte dei Conti in data 9 settembre 2020, n. 2095, è stato nominato lo scrivente Commissario ai sensi dell'art. 61, comma 9, del DL n. 50 del 29 aprile 2017, convertito con modificazioni dalla L. 21 giugno 2017, n. 96, come modificato dall'art. 4, comma 12 quinquies, lett. b, del DL n. 32 del 18 aprile 2019, convertito con modificazioni dalla L. del 14 giugno 2019, n. 55, con poteri di impulso, di coordinamento e di monitoraggio nei confronti dei soggetti pubblici e privati coinvolti nella realizzazione delle azioni, delle iniziative e delle opere finalizzate alla realizzazione del progetto sportivo delle finali di coppa del mondo e dei campionati mondiali di sci alpino. L'art. 13 comma 3 del decreto-legge 30 dicembre 2021 n. 228 recante "Disposizioni urgenti in materia termini legislativi", nell'ambito delle gestioni commissariali, ha prorogato al 30 aprile 2022 il termine di cessazione delle funzioni del Commissario nominato per gli eventi sportivi di Cortina d'Ampezzo inizialmente fissato al 31 dicembre 2021.

Piano degli Interventi

Il Piano degli Interventi è stato presentato, ai sensi del citato art. 61, comma 2, del D.L. n.50/2017, in data 14 dicembre 2017 e poi integrato in data 15 giugno 2021, a seguito della sottoscrizione della Convenzione fra Commissario e Comune di Cortina d'Ampezzo in data 28 dicembre 2020 con la quale sono stati razionalizzati gli Interventi del livello 3 (L3) alla luce di sopravvenute esigenze (maggiori oneri) e sviluppati gli Interventi di livello 4 (L4), ritenuti strategici al Piano degli Interventi.

Al fine di realizzare il Piano degli Interventi, sono state assegnate alla Struttura di missione degli Anniversari di interesse nazionale della Presidenza del Consiglio dei Ministri, alla Centrale Unica di Committenza della Provincia di Belluno e ad ANAS S.p.a., le funzioni di Stazione Appaltante per l'affidamento dei servizi di progettazione nonché dei lavori previsti nel Piano, concordando con tali enti l'attivazione delle diverse procedure in base alla programmazione delle attività. È stata inoltre sottoscritta una convenzione con la Regione Veneto, al fine di assicurare la massima tempestività nelle istruttorie correlate alle conferenze di servizi relative agli Interventi. In tale contesto, la Regione Veneto ha messo a disposizione unità di personale dirigenziale non generale per rivestire la funzione di Responsabile Unico del Procedimento.

In un'ottica di efficacia ed efficienza dell'azione amministrativa, secondo quanto previsto dalle linee guida antimafia approvate con delibera CIPE n. 58 del 3 agosto 2011 e successive integrazioni, si segnala, la sottoscrizione con la Prefettura – U.T.G. di Belluno di un "Piano per la legalità", finalizzato alla prevenzione dei tentativi di infiltrazione della criminalità organizzata negli appalti

connessi all'organizzazione dei Mondiali. Tale Piano prevede un rafforzamento del controllo dei cantieri dei lavori attraverso la messa a disposizione della Prefettura, della banca dati dei lavoratori e mezzi impiegati per l'esecuzione delle opere. La banca dati, implementata dal Commissario, è stata costantemente aggiornata e fa parte del sistema di coordinamento progettato ed attuato per la realizzazione del progetto sportivo *de quo*.

In data 26 febbraio 2018 è stato sottoscritto, inoltre, con ANAC un protocollo di vigilanza collaborativa, attivato ai sensi dell'art. 213 del Codice dei Contratti Pubblici finalizzato a verificare la conformità degli atti alla normativa di settore. Lo scopo è quello di prevenire i tentativi di infiltrazione della criminalità organizzata negli appalti connessi all'organizzazione dei Mondiali.

Piattaforma "Open Cortina"

Alla luce di quanto sopra e, considerata la complessità delle attività finalizzate alla realizzazione degli Interventi, la gestione dei processi informativi del Piano degli Interventi è stata ampiamente digitalizzata, al fine di garantire una gestione unitaria delle singole procedure ed il coordinamento delle amministrazioni coinvolte nella realizzazione del progetto sportivo.

È stata quindi realizzata la piattaforma "Open Cortina".

Il progetto, innovativo a livello mondiale, segue un approccio *data-driven* grazie all'uso delle più avanzate tecnologie digitali quali *cloud computing* e intelligenza artificiale nonché strumenti elettronici quali *BIM-Building Information Modeling* e *CDE-Common Data Environment*.

La piattaforma raccoglie, elabora e divulga dati digitali strutturati sui processi realizzativi del Piano degli Interventi, integrando le informazioni e condividendole, in tempo reale, con i diversi *stakeholder* garantendo il monitoraggio dello stato di avanzamento dei progetti e dei lavori.

L'adozione della piattaforma digitale ha consentito al Commissario di Governo di coordinare i soggetti coinvolti, stazioni appaltanti, progettisti ed imprese, favorendo la collaborazione tra le parti rivelandosi ancor più fondamentale con le restrizioni conseguenti all'avvento della crisi sanitaria da Covid-19.

2. Piano degli Interventi: attività svolte e stato di esecuzione

In attuazione di quanto previsto dal comma 2, dell'articolo 61 del decreto-legge n.50/2017 e ss. mm. e ii., si è provveduto a predisporre il Piano degli Interventi, indicato al comma 1 del citato articolo, contenente la descrizione, la durata e le stime di costo di ogni singolo Intervento.

- Livello 1: infrastrutture di gara e opere connesse indispensabili per la riuscita ottimale del progetto sportivo;
- Livello 2: infrastrutture di gara e opere complementari;
- Livello 3: infrastrutture complementari ai campionati del mondo che avranno una stretta ricaduta sul territorio e sulla comunità locale, in termini di ottimizzazione dei servizi per la cittadinanza e per lo sviluppo sostenibile del turismo;

- Livello 4: attività ricognitiva di studio finalizzata all'approvazione di studi di fattibilità.

Il Piano degli Interventi, come già rappresentato nelle precedenti relazioni, è stato trasmesso in data 14 dicembre 2017, ai sensi del citato articolo 61, comma 2, del D.L. n.50/2017, successivamente integrato in data 15 giugno 2021, e inviato al Presidente del Consiglio dei Ministri, al Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, al Ministro per lo Sport, al Ministro dei della Culturali e del Turismo, nonché alle Camere per il successivo invio alle competenti Commissioni parlamentari.

2.1 Conferenze dei Servizi e Approvazione degli Interventi

Nel corso del 2021 sono state indette le Conferenze dei Servizi relative a due Interventi appartenenti al Livello 4 del Piano degli Interventi:

- il 20 luglio 2021 si è tenuta la Conferenza dei Servizi relativa al progetto "L4N2 Centro Curling stadio Olimpico e magazzini stadio", cui ha fatto seguito, in virtù dei pareri positivi delle amministrazioni competenti, il 5 agosto 2021, il decreto di approvazione dell'Intervento da parte del Commissario (prot. 2022_417);
- il 15 settembre 2021 si è tenuta la Conferenza dei Servizi relativa al progetto L4N3 "Strada di accesso Pian Da Lago", cui ha fatto seguito, in virtù dei pareri positivi delle amministrazioni competenti, il 18 ottobre 2021 il decreto di approvazione dell'Intervento da parte del Commissario (prot. 2022_555).

2.2 Stato di consistenza del programma di esecuzione del Piano degli Interventi

Si riporta sinteticamente, di seguito, una descrizione delle attività svolte per ogni Intervento programmato per la realizzazione dei campionati mondiali di sci alpino "Cortina 2021":

L1N1-3 Interventi Rumerlo

Sono considerati congiuntamente:

- L1N1 Realizzazione della "Finish Area" di Rumerlo;
- L1N2 Adeguamento della viabilità comunale "miglioramento accessibilità alle ski area Rumerlo e Piè Tofana";
- L1N3 Tre tunnel di collegamento sciistico sulle piste "Olympia" e "Vertigine".

In data 1° dicembre 2020 sono state consegnate le aree al Comune di Cortina e successivamente alla Fondazione "Cortina 2021" al fine consentire l'allestimento delle zone di gara per i Mondiali tenutisi a febbraio 2021.

Stato dell'Intervento: i lavori sono ultimati. In data 10 dicembre 2021 è stato firmato il certificato di collaudo e il 30 dicembre 2021 è stata effettuata la consegna provvisoria dell'opera al Comune di Cortina d'Ampezzo per la stagione invernale 2021/2022. In data 21 aprile 2022, con Prot. 2022_100, il Commissario ha provveduto alla consegna dell'opera definitivamente in capo al Comune di Cortina d'Ampezzo, segnalando la necessità di completare gli adempimenti conseguenti all'esproprio di alcune aree.

L1N4 Piste Vertigine – Olympia

Stato dell'Intervento: gli interventi di adeguamento delle piste di sci Vertigine e Olympia sono stati completati dai concessionari privati già nell'autunno del 2018.

L1N5 Pista Lacedelli Cinque Torri

Stato dell'Intervento: l'Intervento è stato completato nella sua quasi totalità, fatte salve alcune lavorazioni di ripristino del manto superficiale della coltre vegetativa. L'Intervento è stato collaudato nel mese di dicembre 2019 e successivamente aperto al pubblico esercizio.

In data 30 novembre 2020, sono state consegnate le aree al Comune di Cortina d'Ampezzo che, a sua volta, le ha affidate alla Fondazione "Cortina 2021" al fine di porre in essere l'organizzazione dell'evento sportivo. In data 7 gennaio 2021 è stato firmato l'atto di sottomissione con l'impresa capogruppo mandataria dell'ATI appaltatrice. In data 20 aprile 2022, con Prot. n. 2022_90, si è provveduto alla consegna definitiva dell'opera al Comune di Cortina d'Ampezzo.

L1N6 Bacino idrico Cinque Torri

Il Commissario ha esaurito le sue funzioni a seguito dell'approvazione del progetto. Il Comune di Cortina d'Ampezzo e la Provincia di Belluno vigileranno sull'esecuzione dell'Intervento anche dopo il 2021/2022.

L1N7 Sistema di protezione Anti-valanghivo

Stato dell'Intervento: l'Intervento è stato ultimato e reso operativo ai fini dell'organizzazione delle finali di coppa del mondo di marzo 2020. Il Consiglio Comunale di Cortina d'Ampezzo, nella prima settimana di ottobre 2021, ha approvato lo schema di convenzione per la consegna e gestione del sistema, in accordo con le Società concessionarie. Attraverso il perfezionamento di tale accordo sono stati definiti anche gli interventi di manutenzione.

L2N1 Piste A-B Col Drusciè e ski weg

Gli interventi di adeguamento delle piste A e B in zona Col Drusciè sono stati realizzati dal concessionario privato nel 2018. Nel 2020 si è provveduto alla consegna dello ski weg.

Stato dell'Intervento: lavori ultimati e consegnati definitivamente.

L2N2-3 Finish Area Drusciè e Strada Bypass Colfiere - Lago Ghedina

Sono considerati congiuntamente:
L2N2 Finish Area Drusciè; e
L2N3 Realizzazione della strada Bypass Colfiere – Lago Ghedina.

Stato dell'Intervento: lavori in fase di completamento.

Le aree sono state consegnate alla Fondazione Cortina 2021 in occasione dei Mondiali.

Per la Finish Area Drusciè rimangono alcune sistemazioni nelle delimitazioni perimetrali, mentre per la strada Bypass Colfiere - Lago Ghedina, resa utilizzabile a livello di cantiere i muri di sostegno sono stati eseguiti e mancano soltanto i tiranti relativi agli stessi. Le scogliere e le varie sistemazioni puntuali sono state realizzate e definite.

In data 15 aprile 2022 si è ricevuta nota da Anas in merito allo stato dei lavori. L'appaltatore ha ultimato i lavori principali in data 09 novembre 2021, fatta salva l'esecuzione di lavorazioni marginali e di dettaglio consistenti nella rimodellazione di alcuni tratti di scarpate di valle, la formazione di alcune opere di drenaggio in pietra e pulizie generali del cantiere, lavorazioni che comunque non pregiudicano la funzionalità delle opere realizzate. A causa del perdurare della presenza della coltre nevosa, tali lavorazioni rimangono allo stato attuale, sospese. Si prevede che le stesse possano essere completate entro il prossimo mese di giugno.

L2N4 Nuova Cabinovia Cortina - Col Drusciè

Stato dell'Intervento: l'Intervento è stato completato ed aperto al pubblico esercizio nel mese di dicembre 2019.

In data 23 luglio 2020 è stato sottoscritto con riserva (di carattere meramente contabile) dall'appaltatore il certificato di collaudo tecnico-amministrativo.

Con determinazione n. 1400 del 26 novembre 2020 il Comune di Cortina ha nominato, in sostituzione dell'Ing. Stefano Angelini, l'arch. Carlo Breda, Dirigente del Settore Tecnico del Comune di Cortina D'Ampezzo, Responsabile del Procedimento per la gestione della concessione della nuova cabinovia Cortina – Col Drusciè.

È iniziata la fase di gestione con subentro del Comune di Cortina d'Ampezzo nella posizione di concedente.

Si segnala che la società appaltatrice dei lavori ha contestato il mancato riconoscimento di taluni importi (addebito di costi). In data 7 giugno 2021 è stato dato seguito (con esito negativo) alla richiesta della società Concessionaria, relativamente all'attivazione, ai sensi dell'art. 38 della Convenzione, della procedura per la contestazione e composizione delle controversie "nelle forme e con le modalità prescritte dagli artt. 205, 206 e 208 del D.lgs. n. 50/2016". In data 11 agosto 2021 è stato trasmesso dall'Avvocatura dello Stato – sezione di Venezia – l'Atto di citazione della società Tofana 2021 S.r.l. nei confronti del Commissario, della Presidenza del Consiglio dei Ministri e della Provincia di Belluno c/o il Tribunale civile di Venezia (con richiesta di restituzione di alcuni importi per costi addebitati alla appaltatrice/concessionaria) con prima udienza fissata in data 26 gennaio 2022. La prossima udienza ex art. 184 cpc prevista per il 19 ottobre 2022.

L3N1 Nuova Cabinovia Son dei Prade - Bain de Dones

Stato dell'Intervento: i lavori sono sostanzialmente ultimati e sono stati positivamente collaudati giusta collaudo statico del 09 dicembre 2021 e collaudo tecnico-amministrativo parziale del 15 dicembre 2021.

In data 17 dicembre 2021, a seguito delle verifiche tecnico-funzionali svolte dall'USTIF, è stato sottoscritto il verbale della visita di ricognizione per l'apertura al pubblico esercizio contenente alcune prescrizioni.

Con verbali di consegna parziale ed anticipata sottoscritti in data 24 dicembre 2021 l'opera è stata consegnata alla società SE.AM. S.r.l. per la gestione e l'esercizio.

Con riferimento al Quadro Economico dell'Intervento si segnala quanto segue:

In ragione della tipologia dell'impianto funiviario e dei luoghi da esso attraversati, il procedimento autorizzativo aveva previsto nell'ambito della conferenza di servizi anche la valutazione d'impatto ambientale. A seguito dell'esito positivo dell'istruttoria e dell'acquisizione dei pareri delle Amministrazioni competenti è stato approvato il progetto secondo le modalità previste dall'art. 61 D.L. 50/2017 e ss.mm.ii. con richiamo esplicito alle prescrizioni di cui al parere del CTP Via n. 3/2021. Con Contratto (Atto Rep. n. 8232 stipulato in data 18 giugno 2020) sono stati affidati la progettazione esecutiva e l'esecuzione di tutti i lavori e forniture necessari per la realizzazione della nuova cabinovia "Son dei Prade - Bai de Dones" dell'importo complessivo di € 14.618.184,56 (I.V.A. ed oneri esclusi), alla società LEITNER S.p.A., capogruppo del RTI costituito con la mandante Toninelli Pietro S.r.l.

Con il decreto Commissariale prot. n. 576 del 09 novembre 2020 è stato approvato in linea tecnica ed economica il progetto esecutivo di variante dell'Intervento denominato "L3N1 – nuova cabinovia Son dei Prade Bai de Dones" nonché il relativo Quadro Economico.

Il Responsabile Unico del Procedimento (con nota Prot. U.0014513 del 10.06.2021 assunta al prot. Commissario 297 del 10 giugno 2021) ha poi riferito di confronti tecnici in essere tra gli Uffici della Direzione dei Lavori e l'Appaltatore per alcune criticità riscontate nelle operazioni di scavo e costruzione dell'opera sulle stazioni di monte e di valle, nonché per altre attività, evidenziando la necessità di valutare l'opportunità di procedere sostanzialmente ad una seconda perizia di variante nonché ad una integrazione e rimodulazione del Quadro Economico al fine di garantirne la copertura finanziaria. Il Responsabile Unico del Procedimento ha infine (nota prot. del Commissario 601 del 16 novembre 2021) trasmesso, a seguito dell'approvazione della seconda perizia di variante, un nuovo quadro economico generale di spesa aggiornato secondo indicazioni precedentemente formulate.

Con Delibera n. 58 del 30 novembre 2021 il Comune di Cortina d'Ampezzo ha deliberato la variazione del bilancio di previsione (competenza e cassa) 2021, con l'istituzione del nuovo capitolo di spesa cap.4344 "TRASFERIMENTO COMMISSARIO PER COMPLETAMENTO BAI DE DONES" per € 50.000,00, necessario al completamento della copertura finanziaria dell'opera.

In data 30 dicembre 2021 è stato emesso il Decreto di approvazione in linea tecnica ed economica del progetto esecutivo di Variante n. 2, con espresso richiamo alle prescrizioni della Provincia di Belluno SETTORE ACQUE, AMBIENTE, CULTURA – Servizio VIA. In virtù dei mutati

impegni finanziari derivati dall'aumento di costo dell'intervento a seguito dell'approvazione della citata Variante n. 2, la copertura finanziaria è stata così ripartita:

- € 15.500.000,00 a valere sulle risorse stanziate dal Fondo dei Comuni Confinanti (ex.ODI) nell'ambito dell'accordo sottoscritto ai sensi dell'articolo 15 della legge n. 241/90, con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, e lo stesso Commissario;
- € 3.000.000,00 a valere sulle risorse impegnate dal Ministero per le Infrastrutture e i trasporti con decreto dirigenziale n.2385 del 19 marzo 2018 e disciplinate nel sopra citato accordo;
- € 50.000,00 a valere sul capitolo di nuova istituzione del Comune di Cortina d'Ampezzo, n.4344 (Programma 01 – Titolo 2 - Macroaggregato 203) – ancora da trasferire sulla CS. 6081;
- € 646.594,33 con risorse aggiuntive derivanti da economie di gestione a valere sulla contabilità speciale n. 6081 in gestione allo scrivente Commissario.

La società SE.AM. S.r.l. che gestisce l'impianto risulta attualmente ancora incaricata con richiamo ai successivi adempimenti da effettuare per ottemperare alle prescrizioni VIA e alle indicazioni di cui all'Ufficio USTIF.

A tali adempimenti dovrà ottemperare, dunque, il Comune di Cortina/Concessionario dell'impianto o il diverso soggetto che sarà indicato da successive disposizioni normative che dovessero *medio tempore* intervenire.

Il Commissario, con nota Prot. 2022_101, ha provveduto ad effettuare il passaggio di consegne al Comune di Cortina d'Ampezzo.

L3N2 Riqualificazione della piscina comunale ed aree esterne in Loc. Guargnè di accesso nonché realizzazione della viabilità di accesso

Stato dell'Intervento: completata la progettazione.

La Commissione istituita per il bando di gara per la progettazione in data 21 ottobre 2020 ha affidato l'appalto per i servizi tecnici di architettura e ingegneria (progettazione e direzione lavori) inerenti il recupero funzionale e la riqualificazione della piscina comunale ed are esterne in località Guargnè.

In data 17 novembre 2020, a seguito di aggiudicazione definitiva, è stato sottoscritto il verbale di consegna dei servizi tecnici di architettura e ingegneria (progettazione e direzione lavori) tra RUP e il RTP costituito da TECHPROJECT S.r.l. (capogruppo mandataria), Arch. Paolo Pettene & Partners S.T.P. S.r.l. (mandante), NIER INGEGNERIA S.p.A. (mandante).

In considerazione dei maggiori costi emersi in relazione alla progettazione della strada di accesso, il Comune di Cortina secondo quanto disciplinato dalla Convenzione sottoscritta in data 28 dicembre

2020 ha stanziato l'importo di €400.000,00, trasferito successivamente sulla contabilità speciale del Commissario.

A seguito dell'analisi istruttoria del PFTE con successiva approvazione tecnica del Responsabile Unico del Procedimento, a cui ha fatto seguito la deliberazione di Giunta n. 54 del 31 marzo 2021 del Comune di Cortina d'Ampezzo, sono emersi ulteriori maggior costi con riferimento alla realizzazione dell'impianto.

Conseguentemente, con Deliberazione della Giunta Comunale del Comune di Cortina d'Ampezzo n.149 del 23 agosto 2021 è stata prevista dunque una apposita variazione di bilancio pari ad €1.000.000,00 per "lavori piscina comunale" a seguito della quale è stato richiesto un aggiornamento del quadro economico generale dell'Intervento.

In data 27 settembre 2021 è stata consegnata dal RTP TECHPROJECT S.r.l. (capogruppo mandataria) la documentazione progettuale revisionata, ivi compresi i modelli BIM, al fine di poter consentire in tempi rapidi l'emissione del Rapporto Conclusivo di Verifica e il conseguente Atto di approvazione del progetto.

Come rappresentato, la fase di progettazione ha richiesto più tempo, ed un aumento di spesa (deliberato con determina di Giunta Comunale n. 149 del 23 agosto 2021), rispetto a quanto preventivato in sede di approvazione dell'Intervento.

Tale diversa tempistica, anche tenuto conto della scadenza del mandato del Commissario, induce a ritenere che la proprietà degli elaborati progettuali prevista in capo alla Stazione appaltante (Provincia di Belluno per conto del Commissario) verrà ascritta al Comune di Cortina d'Ampezzo, quale amministrazione competente a seguire direttamente la procedura di esecuzione dei lavori e ancora successivamente a curare la gestione dell'impianto.

E' intervenuta la verifica del progetto da parte del soggetto incaricato e la validazione dello stesso da parte del RUP (REG_UFFICIALE - 0034836 del 30 dicembre 2021), a seguito della quale il Commissario ha proceduto, in data 12 aprile 2022, alla presa d'atto ed approvazione del solo progetto definitivo/esecutivo della piscina comunale ed alla liquidazione delle competenze spettanti al RTP così come quantificate dal RUP al netto del progetto della viabilità di accesso che necessita della validazione per la procedura espropriativa.

A seguito delle intervenute modifiche ed integrazioni recepite nel citato progetto definitivo/esecutivo, l'importo complessivo dell'interveto risulta pari a € 9.950.000,00 alla copertura finanziaria si farà fronte con le risorse disponibili per l'intervento cod. L3N2 come di seguito ripartite:

o €9.282.118,41 dal Fondo Comuni Confinanti (ex.ODI ora FCC) di cui all'art.4.3 (scheda 25) del citato accordo sottoscritto in data 16 febbraio 2018;

o €400.000,00 con fondi del Comune di Cortina d'Ampezzo di cui all'art. 4 lettera a) della Convenzione sottoscritta in data 28.12.2020;

o €1.000.000,00 con fondi del Comune di Cortina d'Ampezzo di cui alla Deliberazione della Giunta Comunale n.149 del 23 agosto 2021 nell'ambito della quale è stata prevista una apposita variazione di bilancio pari ad €1.000.000,00 al capitolo 4583 "lavori piscina comunale".

Sono altresì in corso di quantificazione i maggiori oneri derivanti dalle operazioni di acquisizione ed esproprio delle aree oggetto dell'intervento per i quali si provvederà a garantirne la copertura finanziaria tramite l'eccedenza di stanziamento pari a € 732.118,41.

L3N4 Adeguamento viabilità località Gilardon

L'Intervento, ancorché classificato complementare, è stato anticipato al fine di poter assicurare il completamento delle lavorazioni più significative. A seguito di una richiesta formalizzata dal Comune di Cortina d'Ampezzo, sono state stralciate le lavorazioni previste per l'attraversamento del Villaggio GIlardon, di conseguenza si è ritenuto opportuno procedere ad uno stralcio funzionale (formalizzato da parte della stazione appaltante ANAS S.p.A.).

Sono state riconsegnate ai proprietari le aree oggetto di esproprio temporaneo per l'allestimento del cantiere e la realizzazione dell'Intervento considerate non più necessarie.

Si è provveduto all'anticipazione delle lavorazioni al fine di poter assicurare il completamento delle attività più rilevanti entro il 2021.

Con nota del 15 aprile 2022, Anas ha comunicato in merito allo stato dei lavori: l'appaltatore ha ultimato i lavori principali in data 20 dicembre 2021, fatta salva l'esecuzione di alcune lavorazioni marginali (rimodellazione delle scarpate del tratto montano della strada Gilardon, rifacimento della segnaletica orizzontale e alcune di dettaglio) che comunque non pregiudicano la funzionalità delle opere realizzate.

Per l'ultimazione di tali lavorazioni e il ripiegamento finale dalle aree di cantiere si prevede che l'appaltatore le possa completare verosimilmente entro il mese di giugno 2022.

Il Commissario, con nota Prot. 2022_102, ha provveduto ad effettuare il passaggio di consegne al Comune di Cortina d'Ampezzo.

L3N5 Adeguamento viabilità Lungoboite

Il progetto di adeguamento della viabilità di Lungoboite ricomprende la sistemazione del sedime esistente e la nuova realizzazione di due ponti denominati "Crignes" e "Corona" e allargamento

della strada che collega la SS51 con la SR48, creazione di un marciapiede e nuova illuminazione per migliorare la viabilità di accesso all'abitato di Cortina d'Ampezzo e alle aree sciistiche della Località Rumerlo. A seguito dell'istruttoria tesa a perfezionare il quadro delle esigenze formulato dall'Amministrazione Comunale e dalla Fondazione Cortina 2021, si è ritenuto opportuno procedere ad uno stralcio funzionale volto ad assicurare la copertura finanziaria per la realizzazione del solo ponte denominato "Crignes".

Il procedimento autorizzativo è stato perfezionato e si è completata la relativa progettazione esecutiva.

I lavori sono ripresi all'inizio del mese di marzo 2021 con la prosecuzione delle opere di fondazione dei muri di appoggio della struttura del ponte di Crignes.

In considerazione dei maggiori costi emersi in sede di progettazione, il Comune di Cortina d'Ampezzo, ai sensi della citata Convenzione del 28 dicembre 2020, ha impegnato e trasferito sulla contabilità speciale intestata al Commissario risorse per €1.300.000,00.

Con nota del 15 aprile 2022, Anas ha comunicato in merito allo stato dei lavori: l'appaltatore ha ultimato i lavori principali in data 20/12/2021 fatto salvo l'esecuzione di alcune lavorazioni marginali (rimodellazione delle scarpate del tratto montano della strada Gilardon, rifacimento della segnaletica orizzontale e alcune di dettaglio) che comunque non pregiudicano la funzionalità delle opere realizzate. Per l'ultimazione di tali lavorazioni e il ripiegamento finale dalle aree di cantiere, si prevede che l'appaltatore le possa completare i lavori entro il prossimo mese di giugno 2022.

Il Commissario, con nota Prot. 2022_102, ha provveduto ad effettuare il passaggio di consegne al Comune di Cortina d'Ampezzo.

L3N6 Realizzazione pista ciclabile sedime dell'ex ferrovia

Con Decreto del Commissario prot. 541 del 1 febbraio 2019 è stato approvavo l'Intervento in oggetto che prevede la realizzazione, lungo il tracciato della vecchia linea ferroviaria, di una pista ciclo-pedonale.

In data 19 aprile 2021 il Commissario, con Decreto n. 184 di protocollo, ha approvato il quadro economico del progetto preliminare.

La realizzazione dell'opera, inizialmente prevista nel Piano, è stata ricompresa - ai sensi dell'art. 15 della Legge 241/90 – nella integrazione alla Convenzione tra il Commissario e il Comune di Cortina d'Ampezzo del 28 dicembre 2020, attraverso la quale il Comune di Cortina, al fine di garantire la copertura economico finanziaria dell'Intervento, ha impegnato e trasferito sulla contabilità speciale intestata al Commissario risorse per €350.000,00.

Con determinazione costitutiva n. 828 del 02 agosto 2021 la Stazione appaltante – Provincia di Belluno, a firma del RUP Ing. Artusato, ha provveduto all'aggiudicazione del servizio di architettura e ingegneria per la redazione del progetto esecutivo, compresa la sicurezza in fase di progettazione e pratiche accessorie, e la Direzione Lavori, compresa la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione inerente appunto la Riqualificazione funzionale del percorso ciclopedonale di collegamento tra le località "La Riva e Cademai", lotto centro cittadino nei confronti del costituendo RTP con mandatario Parcianello & Partners Engineering S.R.L.

In data 4 novembre 2021 è stato sottoscritto il contratto del servizio di architettura e ingegneria per la redazione del progetto esecutivo, compresa la sicurezza in fase di progettazione e pratiche accessorie e Direzione Lavori compresa la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione del costituendo RTP con mandatario Parcianello & Partners Engineering S.R.L.

A seguito dell'avvio del servizio, facendo seguito alla consegna della prima stesura del progetto esecutivo in data 04 marzo 2022 ed all'incontro tecnico del 16 marzo 2022 tenutosi tra RUP e progettisti, il RTP ha provveduto a consegnare il progetto definitivo esecutivo, modificato e integrato come da disposizioni ricevute.

La proprietà degli elaborati verrà assunta – analogamente a quanto anticipato per l'intervento "piscina comunale di Guargnè" – dal Comune di Cortina d'Ampezzo quale ipotizzabile (futuro) Committente per l'affidamento dei lavori di realizzazione dell'Intervento ovvero dal diverso soggetto che sarà indicato da successive disposizioni normative che dovessero *medio tempore* intervenire.

L4N2 Curling stadio Olimpico e magazzini stadio:

Lo stadio Olimpico di Cortina d'Ampezzo ad oggi ospita la pista di pattinaggio per le discipline sportive su ghiaccio, in particolare per l'*hockey*. Si intende rendere idoneo l'impianto sportivo anche per il *curling*, sia al livello amatoriale che agonistico, provvedendo al recupero funzionale degli spazi da dedicare alla nuova disciplina.

Il progetto per la realizzazione del centro curling presso lo stadio olimpico di Cortina d'Ampezzo inserito nel Piano degli Interventi al Livello 4 N2, risulta al momento finanziato con risorse del Comune per €3,5 ML (stanziati sul cap. 4449 "NUOVO CURLING" del Bilancio di Previsione 2021/2023 annualità 2021) così come stabilito nella Convenzione del 28.12.2020.

In data 21 giugno 2021 è stata inviata agli enti competenti la Convocazione della Conferenza dei Servizi decisoria ex art. 14 e ss. della Legge n. 241/1990, in forma simultanea e modalità sincrona, ai sensi e con le modalità di cui ai commi 3 e 4 dell'art. 61 del D.L. n.50/2017, come modificato dalla Legge di conversione n. 96/2017, per l'approvazione del progetto. In data 20 luglio 2021 si è svolta la Conferenza dei Servizi decisoria nella quale il Commissario ha esposto il progetto agli enti competenti convocati, i quali non hanno rilevato particolari osservazioni e hanno espresso parere favorevole per la realizzazione del progetto. In data 5 agosto 2021 è stato trasmesso alle amministrazioni competenti il Decreto Commissariale di approvazione conclusivo della Conferenza

dei Servizi. In data 17 agosto 2021 è stata pubblicato in Gazzetta Ufficiale il Decreto di approvazione dell'Intervento Stadio Curling "Cortina 2021". Il suddetto documento, ai sensi dell'art. 61, comma 4, del D.L. 50/2017, è stato inoltre pubblicato sui siti Internet degli Enti competenti preposti. In data 8 settembre 2021 è stato richiesto al Comune di Cortina d'Ampezzo la nomina del Responsabile Unico del Procedimento ed è stato chiesto il supporto della stazione appaltante alla Provincia di Belluno. È stato quindi nominato il RUP (con provvedimento del Sindaco 0017300 del 10 settembre 2021 e presa d'atto del Commissario prot. 537 del 08 ottobre 2021) ed investita la Provincia di Belluno dell'indizione della gara per l'affidamento dell'incarico per la progettazione esecutiva, Direzione lavori e Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione.

Il Comune di Cortina d'Ampezzo, come da sua esplicita richiesta con nota prot.2556 del 15.02.2022, riscontrata dal Commissario con sua nota prot. 37 del 7 marzo 2022, ha assunto la titolarità dell'Intervento e potrà seguire le successive fasi di progettazione e realizzazione dell'opera.

Non risultano trasferite dal Comune di Cortina risorse finanziarie per l'intervento cod. L4N2 sulla Contabilità speciale n. 6081 in gestione al Commissario.

L4N3 Strada di accesso Pian da Lago:

Si intende realizzare un intervento di adeguamento del collegamento fra la "SS 51 e Pian da Lago", necessario per perseguire i seguenti obiettivi:

- migliorare la sicurezza e la fluidità della circolazione stradale sia lungo la S.S. 51 sia lungo il tratto comunale;
- migliorare la percorribilità della strada comunale;
- garantire l'adeguamento funzionale dell'intersezione esistente tra la S.S. 51 e la strada comunale;
- eliminare l'interferenza con l'utenza debole tra il tracciato del percorso ciclopedonale "Lunga Via delle Dolomiti" che collega Calalzo di Cadore (BL) a Dobbiaco (BZ) e la viabilità comunale.

Il Comune di Cortina d'Ampezzo con nota prot. 3631 del 16 febbraio 2021 acquisita al prot. n. 79 del 23 febbraio 2021, ha richiesto di provvedere alla redazione dello "Studio di fattibilità" per l'intervento relativo alla "Strada di accesso Pian da Lago", procedendo con l'affidamento del servizio per € 13.129,19 a valere sulle risorse disponibili sulla CS. 6081, da considerare quale anticipo del sul contributo di €1 ML di cui alla Convenzione del 28 dicembre 2020, impegnato sul capitolo di bilancio del Comune n. 4331 "Realizzazione collegamento SS 51 - Pian da Lago", che sarà oggetto di restituzione da parte del Comune.

In data 17 marzo 2021 è stato nominato il RUP Ing. Michele Artusato Responsabile per Veneto Strade S.p.A. della Direzione Distaccata di Belluno.

In data 14 luglio 2021, con Prot. n. 2021_356, il RTP Sgapi S.r.L. ha consegnato lo studio di fattibilità tecnico economica dal quale risulta uno scostamento in aumento di c.a. € 100.000,00 rispetto al Q.E. previsto nello Studio di fattibilità tecnico-economica nonché del finanziamento assentito dal Comune di Cortina d'Ampezzo che dovrà essere integrato con apposita programmazione della spesa .

Con deliberazione assunta dalla Giunta comunale di Cortina n. 132 del 3 agosto 2021, si è proceduto all'approvazione "in linea tecnica" - con rinvio dell'accertamento della congruità della spesa individuata ad una fase successiva - del "progetto di fattibilità tecnico ed economica dei lavori" per la realizzazione della strada di accesso Pian da Lago, comprensiva della rotatoria, dell'importo di € 1.900.000,00.

Con riferimento al finanziamento dell'intervento, ANAS ha programmato la spesa relativa alla quota parte di propria competenza, limitatamente alla sistemazione con rotatoria della intersezione al km 98+950 ca tra la SS 51 e la Strada comunale Pian del Lago, ad oggi stimata in € 710.000,00, a valere sul "Piano Aggiuntivo di Manutenzione Programmata" finanziato col Fondo Infrastrutture 2017. (In attesa di apposito atto Convenzionale che disciplini i rapporti tra le parti - impegno subordinato all'ottenimento del nulla osta da parte del Ministero vigilante).

Il Commissario ha quindi indetto la Conferenza di Servizi decisoria in data 15 settembre 2021 (con nota prot. 450 del 30 agosto 2021) sulla base dello studio di fattibilità approvato dal Comune, procedendo alla conclusione della stessa con Decreto di Determinazione conclusiva prot. 554 del 18 ottobre 2021 e autorizzando l'Intervento con Decreto prot. 555 del 18 ottobre 2021, pubblicato in Gazzetta Ufficiale il 26 ottobre 2021.

Il Commissario, con nota Prot. 2022_104, ha provveduto ad effettuare il passaggio di consegne al Comune di Cortina d'Ampezzo.

3. Risorse economiche

Le risorse economiche per l'attuazione del Piano degli Interventi, autorizzate con decreto-legge n. 50/2017, a valere sul bilancio dello Stato, pari a €5 milioni per il 2017, a €10 milioni per ciascuno degli anni a decorrere dall'anno 2018 al 2020 e a €5 milioni per il 2021 per un totale di €40 milioni, sono state di volta in volta trasferite su un apposito capitolo del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Con D.D. n. 2385 del 19 marzo 2018 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, è stato autorizzato l'impegno pluriennale di spesa a favore del Commissario a valere sul capitolo di spesa n. 7694. A tale stanziamento si aggiungono, inoltre, le risorse economiche pari ad €28.700.000,00 messe a disposizione dal Fondo dei Comuni di confine (ex. ODI) come ripartite nella convenzione con la Provincia di Belluno ed il Commissario (art.4) ed €1.200.000,00 da parte del Comune di Cortina d'Ampezzo. Lo stanziamento del Comune di Cortina d'Ampezzo è stato successivamente integrato a seguito di sottoscrizione di un accordo stipulato con lo scrivente Commissario in data 28 dicembre 2020 per ulteriori €2.050.000,00 a valere sull'annualità 2021, in considerazione dei

maggiori costi resisi necessari in fase di realizzazione della "Pista Ciclabile" e del "Ponte Crignes", nonché durante la fase di progettazione della "Strada di accesso alla Piscina Comunale" ed €4.500.000,00 da destinare agli Interventi L4N2 (Curling Stadio Olimpico e magazzini Stadio) L4N3 (strada di accesso Pian da Lago) secondo le modalità stabilite dall'art. 3 punto 2.3, del citato accordo.

Il Comune di Cortina d'Ampezzo ha inoltre stanziato, da ultimo, risorse aggiuntive per l'intervento cod. L2N3 per €1.000.000,00 con Deliberazione della Giunta Comunale n.149 del 23 agosto 2021 nell'ambito della quale è stata prevista una apposita variazione di bilancio pari ad €1.000.000,00 al capitolo 4583 "lavori piscina comunale" ed €50.000.00 con Delibera n. 58 del 30.11.2021 nell'ambito della quale ha deliberato la variazione di bilancio di previsione 2021 con l'istituzione del nuovo capitolo di spesa cap.4344 "trasferimento commissario per completamento bai de dones" nell'ambito dell'approvazione del progetto esecutivo di Variante n. 2.

Sono inoltre da computare le risorse commissariali (€870.000,00) cui all'art. 1 comma 1028, legge n. 145/2018 ammesse a finanziamento e approvate con Ordinanza del Commissario Delegato n. 4 del 21 aprile 2020, per l'Intervento denominato: "Perizia di variante per interventi di ripristino danni, mitigazione del rischio e aumento della resilienza degli interventi previsti nella Zona Rumerlo – Comune di Cortina d'Ampezzo" a seguito della tempesta "Vaia" che ha interessato il territorio della Regione Veneto e per il quale è stato dichiarato lo stato di emergenza con OCDPC 558/2018.

Nella sottostante tabella sono riportati gli Interventi codificati per livello di priorità (ivi compresi quelli finanziati da soggetti privati), con particolare riferimento al costo totale dei lavori, comprese le somme a disposizione dell'amministrazione.

Codice	Intervento	Importo
L1N1-3	Interventi Rumerlo	7.298.457,13
L1N4	Pista Vertigine Olympia	4.200.000,00
L1N5	Pista Lacedelli Cinque Torri	4.043.858,92
L1N6	Bacino idrico Cinque Torri	2.750.000,00
L1N7	Sistema di protezione Antivalanghivo	2.664.763,69
L2N1	PISTE A-B Col Druscè e ski weg	3.500.000,00
L2N2-3	Finish Area Druscè - Strada Bypass Colfiere - Lago Ghedina	4.171.576,87
L2N4	Nuova Cabinovia Cortina - Col Drusciè	22.223.000,00
L3N1	Nuova cabinovia Son dei Prade - Bain de Dones	19.196.594,34
L3N2	Riqualificazione della piscina comunale Guargné	9.950.000,00
L3N4	Adeguamento viabilità località Gilardon	5.424.814,04
L3N5	Adeguamento viabilità Lungoboite - Ponte Crignes	4.724.208,89
L3N6	Realizzazione pista ciclabile sedime dell'ex ferrovia	2.350.000,00
L4N1	Apollonio Socrepes	n.d.
L4N2	Curling Stadio Olimpico e magazzini Stadio	3.500.000,00

IL COMMISSARIO
per la realizzazione del progetto sportivo dei campionati mondiali di sci alpino – Cortina 2021

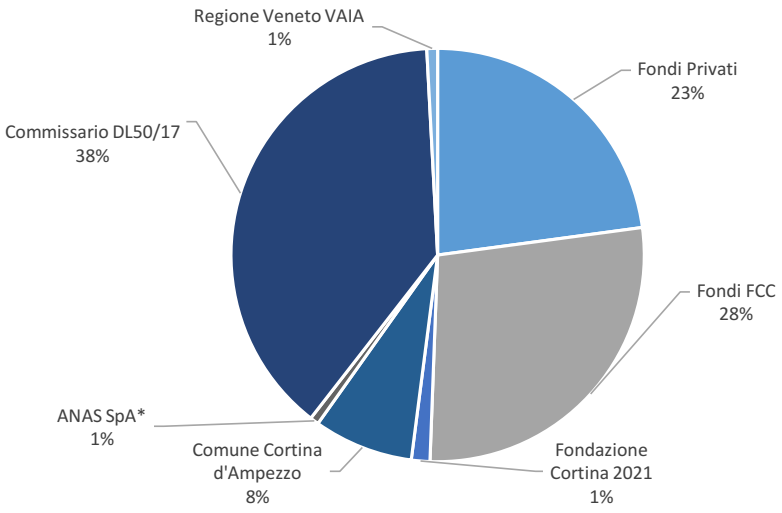
Codice	Intervento	Importo
L4N3	**Strada accesso Pian da Lago**	1.900.000,00
L4N4	**Bacino Idrico Vervei**	n.d.
SF	**Servizi Supporto Tecnico al Commissario, Esperti, Riserva tecnica, studi di fattibilità e contenziosi**	5.623.607,71

Come previsto dal comma 2 dell'art. 61 Decreto-legge n. 50/2017, il Piano è stato redatto tenendo conto delle risorse economiche messe a disposizione dagli enti territoriali coinvolti e dal comitato organizzatore. Nella seguente tabella sono riportate le contribuzioni dei diversi soggetti coinvolti, suddivise per singolo intervento, ivi compresi gli interventi finanziati da soggetti privati.

Codice	Importo	Fondi Privati	Fondi FCC	Fondazione Cortina 2021	Comune Cortina d'Ampezzo	ANAS SpA*	Commissario DL50/17	Regione Veneto VAIA
L1N1-3	7.298.457,13	0,00	2.000.000,00	0,00	1.200.000,00	0,00	3.228.457,13	870.000,00
L1N4	4.200.000,00	2.700.000,00	0,00	1.500.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
L1N5	4.043.858,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4.043.858,92	0,00
L1N6	2.750.000,00	2.750.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
L1N7	2.664.763,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.664.763,69	0,00
L2N1	3.500.000,00	3.500.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
L2N2-3	4.171.576,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4.171.576,87	0,00
L2N4	22.223.000,00	14.723.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7.500.000,00	0,00
L3N1	19.196.594,34	0,00	15.500.000,00	0,00	50.000,00	0,00	3.646.594,34	0,00
L3N2	9.950.000,00	0,00	9.282.118,41	0,00	667.881,59	0,00	0,00	0,00
L3N4	5.424.814,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5.424.814,04	0,00
L3N5	4.724.208,89	0,00	0,00	0,00	1.300.000,00	0,00	3.424.208,89	0,00
L3N6	2.350.000,00	0,00	1.917.881,59	0,00	350.000,00	0,00	82.118,41	0,00
L4N1	n.d.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
L4N2	3.500.000,00	0,00	0,00	0,00	3.500.000,00	0,00	0,00	0,00
L4N3	1.900.000,00	0,00	0,00	0,00	1.000.000,00	710.000,00	190.000,00	0,00
L4N4	n.d.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SF	5.623.607,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5.623.607,71	0,00
TOT	**103.520.881,59**	**23.673.000,00**	**28.700.000,00**	**1.500.000,00**	**8.067.881,59**	**710.000,00**	**40.000.000,00**	**870.000,00**

* ANAS S.p.A. ha programmato la spesa relativa alla quota parte di propria competenza limitatamente alla sistemazione con rotatoria della intersezione al km 98+950 ca tra la SS 51 e la Strada comunale Pian del Lago, ad oggi stimata in € 710.000,00, a valere sul "Piano Aggiuntivo di Manutenzione Programmata" finanziato col Fondo Infrastrutture 2017. (In attesa di apposito atto Convenzionale che disciplini i rapporti tra le parti - impegno subordinato all'ottenimento del nulla osta da parte del Ministero vigilante).

Nel grafico relativo alla ripartizione delle risorse economiche si evidenzia come la percentuale delle risorse previste dall'art. 61 siano di fatto il 38% delle risorse stimate per la realizzazione dell'intero Piano degli Interventi.



4. Conclusioni

Le funzioni affidate dalla normativa istitutiva al Commissario sono state svolte regolarmente e nel pieno rispetto delle norme vigenti.

Il piano degli Interventi è stato sostanzialmente realizzato, tempestivamente per tutto quanto necessario alla preparazione e realizzazione dei campionati mondiali di sci, e funzionalmente per quanto attiene alla *legacy* per il territorio, come previsto dalla legge istitutiva, anche in considerazione delle previste Olimpiadi Milano - Cortina 2026.

Tutto ciò nonostante le difficoltà aggiuntive causate dalla destabilizzante esplosione della pandemia da Covid-19.

In ragione del principio e dell'esigenza di continuità, è stato previsto che la titolarità degli Interventi da completare o portare avanti (i due Interventi di Livello 4), ivi incluso ogni aspetto connesso al finanziamento ed alla correlata contabilità, venga assunta dal Comune di Cortina d'Ampezzo in virtù di quanto stabilito nella Convenzione stipulata con il Commissario in data 28.12.2020 (v. art. 2) ovvero al diverso soggetto che sarà indicato da successive disposizioni normative che dovessero medio tempore intervenire.

IL COMMISSARIO
per la realizzazione del progetto sportivo dei campionati mondiali di sci alpino – Cortina 2021

Per gli Interventi di cui al Livello 3 N4 e N5 aventi come Stazione appaltante ANAS si prevede, analogamente, il passaggio della titolarità in capo al Comune di Cortina d'Ampezzo ovvero al diverso soggetto che sarà indicato da successive disposizioni normative che dovessero medio tempore intervenire.

In ogni caso è raccomandabile un intervento normativo idoneo a consentire il trasferimento organico ed unitario di tutti i rapporti attivi e passivi esistenti in capo alla struttura commissariale alla data di cessazione (30 aprile 2022), con particolare ma non esclusivo riguardo agli Interventi da finalizzare o portare avanti ed alle partite ancora pendenti, ad altro soggetto da individuare ragionevolmente tra gli enti interessati, a cominciare dagli enti territoriali (Comune di Cortina d'Ampezzo e/o Provincia di Belluno e/o, tenendo conto del collegamento logico-funzionale con le già citate Olimpiadi del 2026, la *Infrastrutture Milano-Cortina 2020-2026 S.p.A.*

Roma, 30 aprile 2022

Dott. Valerio Toniolo