

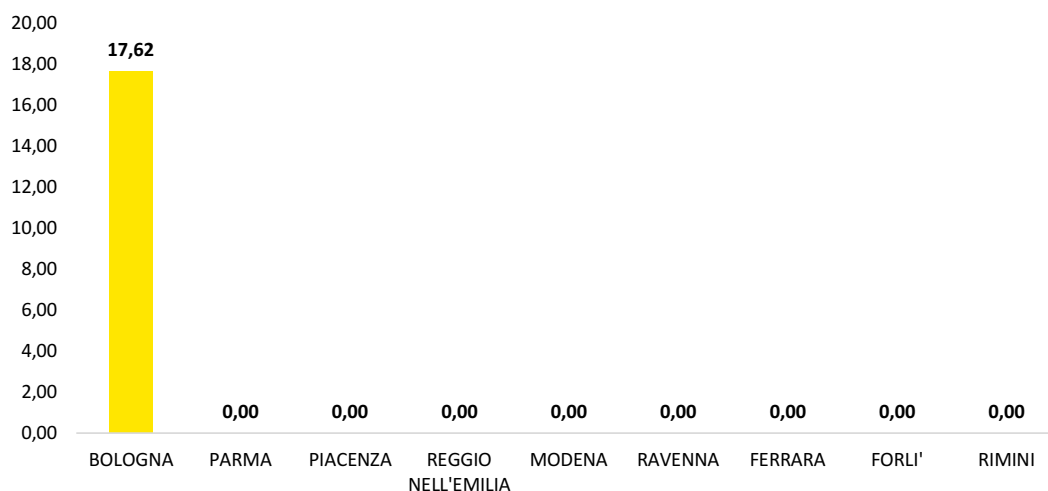


Figura 24: TrenoKm per provincia nell'anno 2017 per le modalità Ferroviario, Tranvie, Metropolitane, Funicolari – regione 'EMILIA-ROMAGNA' (valori in TrenoKm per abitante) – Normalizzazione su dati ISTAT popolazione residente

Il grafico seguente mostra lo spaccato per provincia per l'anno 2017 dei CorsaMiglio effettive relativi alle modalità di trasporto Navigazione per la regione Emilia-Romagna.

La provincia sul cui territorio è stata registrata la totalità delle CorsaMiglio percorse nel 2017 è Ravenna con 15.225 CorsaMiglio.

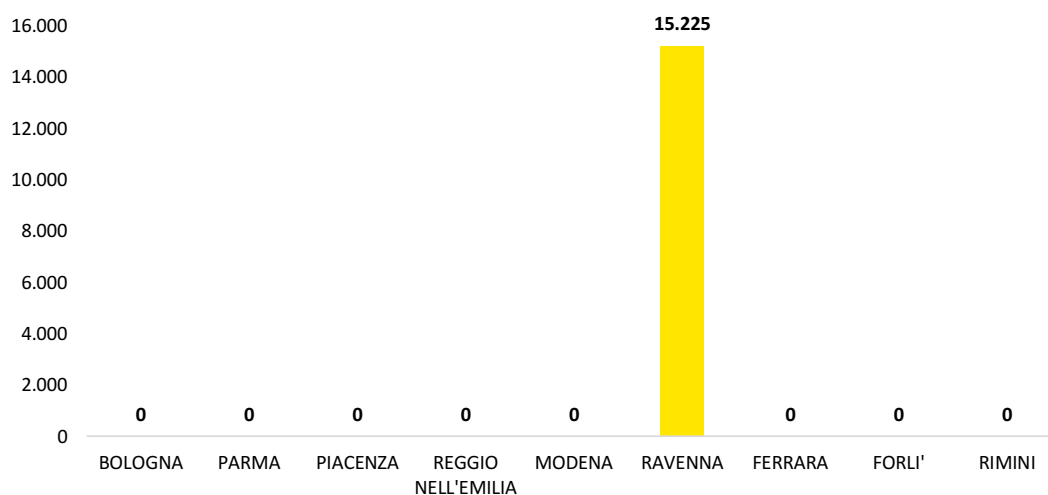


Figura 25: CorsaMiglio per provincia nell'anno 2017 per la modalità Navigazione – regione 'EMILIA-ROMAGNA' (valori in CorsaMiglio)

Il grafico seguente rappresenta la ripartizione di CorsaMiglio nell'anno 2017 per singola provincia, a seguito dell'operazione di normalizzazione dei precedenti valori sulla base dei dati Istat di popolazione residente nelle province oggetto di analisi.

Anche a seguito della normalizzazione dei dati emerge come la provincia di Ravenna sia quella con il maggior numero di CorsaMiglio percorse per abitante (0,04).

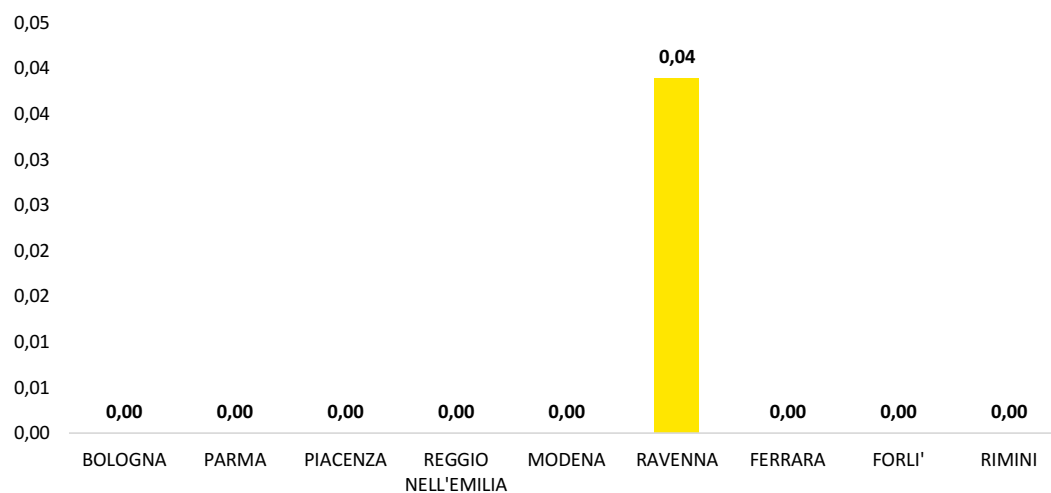


Figura 26: Corsamiglio per provincia nell'anno 2017 per la modalità Navigazione – regione 'EMILIA-ROMAGNA' (valori in Corsamiglio) – Normalizzazione su dati ISTAT popolazione residente



2. Regione Friuli-Venezia Giulia

Il capitolo riporta un approfondimento sui dati contrattuali, economico-finanziari e trasportistici della regione Friuli-Venezia Giulia. Si rimarca come tutti gli indicatori siano stati elaborati sulla base dei soli **dati certificati da parte di Regione, Enti Committenti ed imprese** titolari di contratti di servizio di trasporto pubblico locale e regionale e presenti all'interno della piattaforma dell'Osservatorio del Trasporto Pubblico Locale, i quali risultano per la regione Friuli-Venezia Giulia complessivamente pari all'**80% dei dati validi per l'annualità 2017**.

2.1 Analisi dei dati regionali per il 2017

Sono stati rilevati nella regione Friuli-Venezia Giulia per l'annualità 2017 **15 atti di affidamento validi** stipulati tra **3 Enti Committenti e 6 imprese**.

Dei 15 atti di affidamento validi il 33% (5 atti) è stato stipulato mediante affidamento diretto, il **53%** (8 atti) **mediante gara d'appalto** ed il 13% (2 atti) mediante procedura *in-house*.

Il **100%** degli atti (15) rappresenta **contratti di servizio**.

Si riporta di seguito per maggior chiarezza una descrizione delle principali **tipologie di atti di affidamento** del servizio di Trasporto Pubblico Locale rilevate:

- **Atto di concessione:** provvedimento con cui è concesso l'esercizio del trasporto alle condizioni e con i diritti stabiliti nell'atto stipulato dall'Ente concedente corredato di disciplinare;
- **Contratto di servizio:** contratto di obbligo di servizio pubblico di trasporto locale e regionale con corrispettivo o senza corrispettivo, stipulato con Ente pubblico regionale o Ente pubblico locale, in presenza o in assenza di un contributo da parte dell'Ente Regione all'Ente o Organismo delegato locale;
- **Atto d'obbligo:** atto di natura amministrativa, eventualmente successivo alla delibera di giunta di un Ente pubblico, con il quale è stabilito l'obbligo in capo ad un'impresa di trasporto di diritto pubblico (e con controllo analogo) oppure in capo all'Azienda Speciale per il trasporto pubblico dell'amministrazione dell'Ente stesso, di prestare attività di trasporto per TPL di competenza del medesimo Ente;
- **Concessione con gestione in ambito Project Financing:** convenzione/contratto per la concessione della costruzione in project financing di una infrastruttura e della gestione dell'esercizio di sistema di trasporto, con un eventuale contributo e/o con canone per l'attività di operatore del servizio di trasporto e eventualmente per l'attività di gestione dell'infrastruttura su cui si effettua il servizio stesso, eventualmente con ulteriori contratti;
- **In proprio da parte dell'Ente Committente:** incarico amministrativo, a seguito delibera di giunta o da statuzione dell'Ente locale o per legge costitutiva, di svolgere il servizio di TPL direttamente dall'amministrazione locale dell'Ente con personale in prevalenza in forza alla medesima. Non sono ricomprese nelle attività in proprio da parte dell'Ente, le attività in economia - sotto soglia - affidate senza gara a soggetti esterni all'amministrazione, come imprese a capitale pubblico, anche se con controllo analogo, o se a capitale privato.

Dei 15 atti di affidamento validi per il 2017, **12** presentano dati economico-finanziari e trasportistici **certificati** da parte di Regione, Enti Committenti ed imprese.



Nella pagina seguente viene riportata una tabella di riepilogo dei dati economico-finanziari e trasportistici dettagliati per singolo Ente Committente della regione Friuli-Venezia Giulia titolare di contratti validi e con dati certificati per l'annualità 2017.

In particolare, i dati riportati nella tabella fanno riferimento ai seguenti **indicatori**:

- **BusKm**: quantità di BusKilometri complessivi dei servizi effettivamente prestati con le seguenti modalità di trasporto: "Autolinea" (urbana, suburbana e interurbana), "Filovia", nonché dei servizi con autobus effettuati in sostituzione delle corse programmate per "Tranvia", "Metropolitana", "Filovia" e "Funicolare" e "Trasporto Ferroviario Regionale";
- **TrenoKm**: quantità di TrenoKilometri complessivi dei servizi effettivamente prestati con le seguenti modalità di trasporto: "Tranvia", "Metropolitana", "Funicolare" e "Trasporto Ferroviario Regionale";
- **CorsaMiglio**: quantità di CorsaMiglio complessive, relative a corse in servizio al pubblico, effettuate con le seguenti modalità di trasporto per vie d'acqua: traghetto, traghetto misto veloce, battello, monocala veloce, aliscafo, catamarano, altro e per via aerea con elicotteri;
- **Passeggeri trasportati**: Quantità di passeggeri complessivamente trasportati con le corse dei servizi effettivamente prestati di cui all'affidamento / contratto con tutte le tipologie di servizio e modalità di trasporto collettivo previste e sostitutive;
- **Addetti**: Quantità di addetti in totale utilizzati per le attività di servizio di trasporto e di gestione dell'infrastruttura, non conteggiando il personale inquadrato come dirigente e i vertici societari;
- **Costo "pubblico"**: Importo complessivo ottenuto sommando: a) i Corrispettivi da parte degli Enti pubblici per tutte le compensazioni conseguenti agli obblighi di servizio; b) le Compensazioni per le agevolazioni ed esenzioni tariffarie con separata contribuzione da parte di enti diversi dall'ente affidante ma ricadenti nella regione; c) i Contributi per CCNL eventualmente non ricompresi nei corrispettivi ed erogati separatamente; d) i Corrispettivi in conto esercizio complessivi; e) i Ricavi da traffico derivanti dalla vendita e utilizzo dei titoli di viaggio da parte dell'utenza passeggeri per le corse dei servizi oggetto di affidamento;
- **Corrispettivi totali**: Importo complessivo ottenuto sommando: a) i Corrispettivi da parte degli Enti pubblici per tutte le compensazioni conseguenti agli obblighi di servizio; b) le Compensazioni per le agevolazioni ed esenzioni tariffarie con separata contribuzione da parte di enti diversi dall'ente affidante ma ricadenti nella regione; c) i Contributi per CCNL eventualmente non ricompresi nei corrispettivi ed erogati separatamente; d) i Corrispettivi in conto esercizio complessivi;
- **Corrispettivi del servizio di trasporto**: Importo complessivo ottenuto sottraendo dai corrispettivi totali la compensazione per il canone di accesso ed utilizzo dell'infrastruttura, i corrispettivi di gestione dell'infrastruttura e la quota di contributi CCNL per la gestione dell'infrastruttura;
- **Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura**: Importo del costo consuntivato del pedaggio di transito o del canone per l'accesso e utilizzo dell'infrastruttura, o per l'eventuale permanenza ed occupazione della stessa con i veicoli utilizzati per il servizio di trasporto. Per la modalità di trasporto ferroviaria comprende anche impianti di alimentazione elettrica e consumo di energia elettrica per trazione e condizionamento, pacchetto minimo di accesso e servizi diversi offerti dal gestore di rete. Per la modalità di trasporto "navigazione" comprende il canone per l'accesso e l'utilizzo dell'infrastruttura portuale, del molo, l'attracco e il parcheggio delle unità di trasporto, della stazione aeroportuale, degli spazi decollo e atterraggio;
- **Corrispettivi di Gestione dell'infrastruttura**: Importo inerente all'attività di gestione dell'infrastruttura sulla quale si effettuano le corse del servizio di trasporto con sistema ad impianto fisso (filovia, tranvia, metropolitana, funicolare) e dell'infrastruttura ferroviaria, eventualmente ricompresa nel contratto di Trasporto Ferroviario Regionale;
- **Ricavi da traffico**: Importo complessivo ottenuto sommando: a) i Proventi da traffico da titoli di viaggio aziendali; b) i proventi da traffico da titoli di viaggio con Tariffazione Integrata; c) gli Altri Proventi.

Denominazione Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorsaMiglio	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo "pubblico" (€)	Corrispettivi totali (€)	Corrispettivi Servizio Trasporto (€)	Canone Accesso e Utilizzo Infrastrutt. (€)	Corrispettivi Gestione Infrastrutt. (€)	Ricavi da traffico (€)
COMUNE UDINE	1.196	0	0	1	1	4.319	4.319	4.319	0	0	0
REGIONE FRIULI-VENEZIA- GIULIA	41.914.605	3.415.789	51.731	113.818.180	2.202	233.425.831	167.172.655	154.574.608	11.590.047	1.008.000	65.687.770
Grand Total	41.915.800	3.415.789	51.731	113.818.181	2.203	233.430.150	167.176.974	154.578.927	11.590.047	1.008.000	65.687.770

Tabella 2: dati economico-finanziari e trasportistici certificati per Ente Committente per l'annualità 2017 – regione Friuli-Venezia Giulia



2.2 Analisi dei trend regionali per il triennio 2015-2017

Nel presente paragrafo vengono analizzati i **trend regionali** dei principali indicatori trasportistici ed economico-finanziari sopra riportati con riferimento al triennio 2015-2017.

Per ciascun indicatore viene riportata un'infografica dell'**andamento complessivo** nel corso del triennio ed un'infografica di **dettaglio per tipologia di Ente Committente** titolare degli atti di affidamento, dove per tipologia di Ente Committente si considerano i seguenti cluster:

- **Regione:** Regione e Agenzia Regionale;
- **Provincia:** Provincia, Provincia Autonoma e Agenzia Provinciale;
- **Comune:** Comune e Agenzia Comunale;
- **Altro:** Agenzia Metropolitana, Consorzio, Comunità Montana, Unione/Associazione di Comuni, Società Affidante Delegata.

2.2.1 BusKm, TrenoKm e CorsaMiglio effettuati

Nel paragrafo sono analizzati gli indicatori: **BusKm; TrenoKm; CorsaMiglio**.

Il trend dei BusKm nella regione Friuli-Venezia Giulia evidenzia un andamento crescente tra le annualità 2015 e 2016 ed un valore costante nel 2017.

Il dato di riferimento per il 2017 di **41,92 milioni di BusKm** è in lieve **aumento dello 0,41%** rispetto alla media degli anni 2015-2016, i cui valori erano rispettivamente pari a 41,57 e 41,92 milioni di BusKm, come mostrato nella figura seguente.

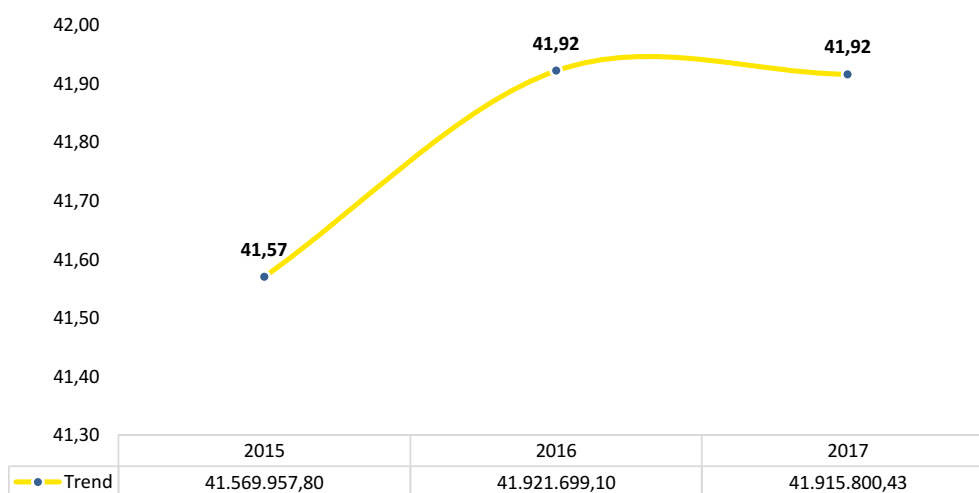


Figura 27: Trend 2015-2017 di BusKm per le modalità Autolinee, Filovie e Autolinee sostitutive/integrative - regione 'FRIULI-VENEZIA GIULIA' (valori in mln di BusKm)

La figura seguente mostra invece i valori di BusKm negli anni 2015-2017 dettagliati per tipologia di Ente Committente titolare di atti di affidamento.

Dei 41,92 milioni di BusKm registrati nel 2017, 41,91 fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione; esigua la quota relativa ad atti di affidamento stipulati dai Comuni. Il dato di riferimento per la Regione nel 2016 e 2017 è in forte crescita rispetto al 2015; in netto calo invece il dato per le Province, che passa dai 41,02 milioni del 2015 ai 0 del 2017.

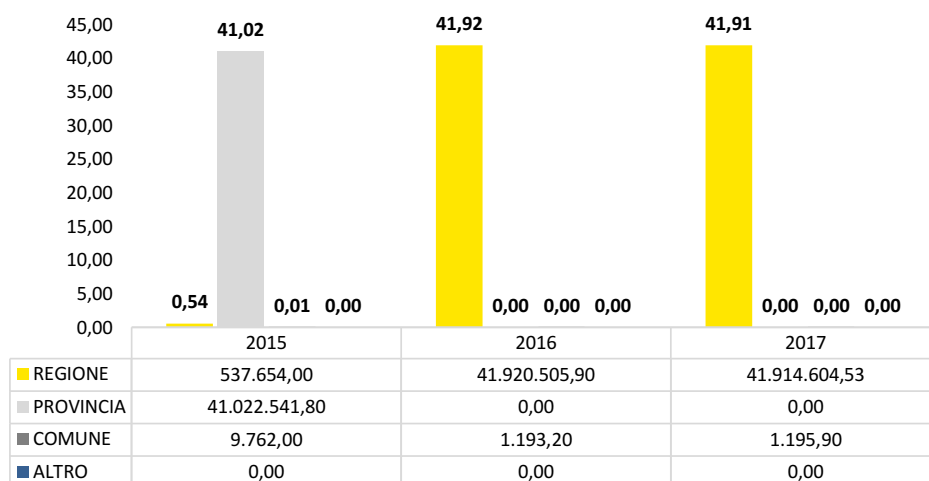


Figura 28: BusKm negli anni 2015-2017 per le modalità Autolinee, Filovie e Autolinee sostitutive/integrative per tipologia di Ente Committente - regione 'FRIULI-VENEZIA GIULIA' (valori in mln di BusKm)

Il trend dei TreniKm nella regione Friuli-Venezia Giulia evidenzia una lieve decrescita tra le annualità 2015 e 2016 ed una crescita tra il 2016 ed il 2017.

Il dato di riferimento per il 2017 di **3,42 milioni di TreniKm** è infatti in **aumento dell'1,25%** rispetto alla media degli anni 2015-2016, i cui valori erano rispettivamente pari a 3,38 e 3,36 milioni di TreniKm, come mostrato nella figura seguente.

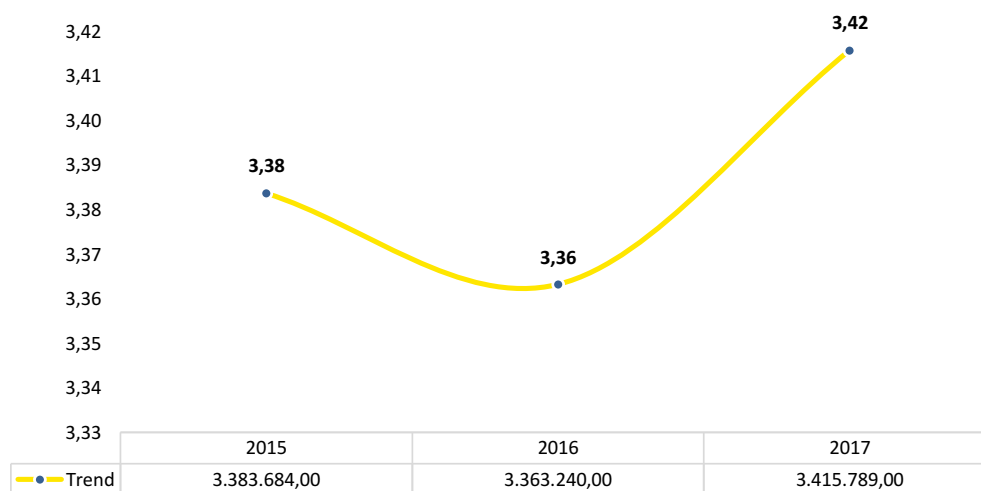


Figura 29: Trend 2015-2017 di TrenoKm per le modalità Ferroviario, Tranvie, Metropolitane, Funicolari - regione 'FRIULI-VENEZIA GIULIA' (valori in mln di TrenoKm)

La figura seguente mostra invece i valori di TreniKm negli anni 2015-2017 dettagliati per tipologia di Ente Committente titolare di atti di affidamento.

I valori registrati nel 2017 fanno riferimento esclusivamente ad atti di affidamento stipulati dalla Regione Friuli-Venezia Giulia.

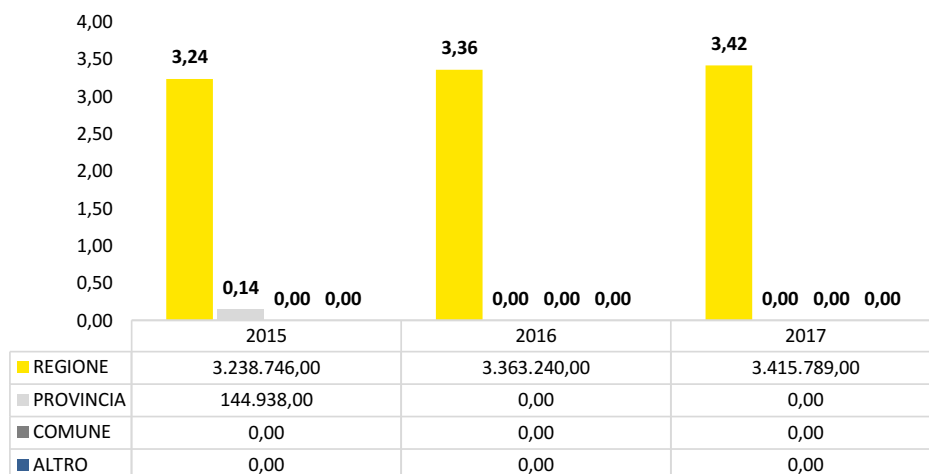


Figura 30: TrenoKm negli anni 2015-2017 per le modalità Ferroviario, Tranvie, Metropolitane, Funicolari per tipologia di Ente Committente - regione 'FRIULI-VENEZIA GIULIA' (valori in mln di TrenoKm)

Il trend di CorsaMiglio nella regione Friuli-Venezia Giulia evidenzia un incremento nel corso del triennio 2015-2017.

Il dato di riferimento per il 2017 di **51.730,54 CorsaMiglio** è infatti in **aumento dell'1,51%** rispetto alla media degli anni 2015-2016, i cui valori erano rispettivamente pari a 50.590,60 e 51.330,76 CorsaMiglio, come mostrato nella figura seguente.

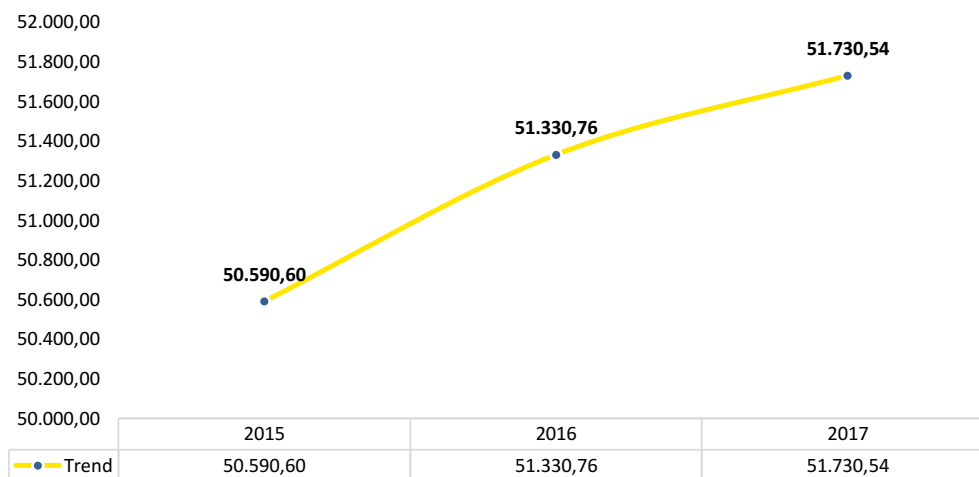


Figura 31: Trend 2015-2017 di CorsaMiglio per la modalità Navigazione - Regione 'FRIULI-VENEZIA GIULIA' (valori in CorsaMiglio)

La figura seguente mostra invece i valori di CorsaMiglio negli anni 2015-2017 dettagliati per tipologia di Ente Committente titolare di atti di affidamento.

I valori registrati nel triennio fanno riferimento esclusivamente ad atti di affidamento stipulati dalla Regione Friuli-Venezia Giulia. In forte calo nel corso del triennio il dato di riferimento per le Province, che passa dalle 50.590 CorsaMiglio del 2015 alle 0 del 2017.

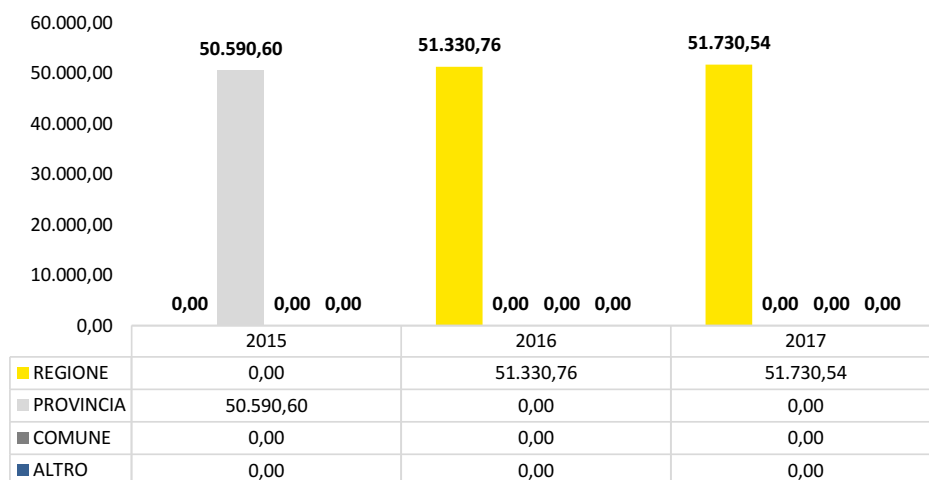


Figura 32: Corsamiglio negli anni 2015-2017 per la modalità Navigazione per tipologia di Ente Committente - Regione 'FRIULI-VENEZIA GIULIA' (valori in Corsamiglio)

2.2.2 Passeggeri trasportati

Nel paragrafo è analizzato l'indicatore: **Passeggeri Trasportati**.

Il trend dei Passeggeri trasportati nella regione Friuli-Venezia Giulia evidenzia un incremento nel corso del triennio 2015-2017.

Il dato di riferimento per il 2017 di **113,82 milioni di passeggeri** è infatti in **aumento dell'1,72%** rispetto alla media degli anni 2015-2016, i cui valori erano rispettivamente pari a 110,59 e 113,19 passeggeri, come mostrato nella figura seguente.

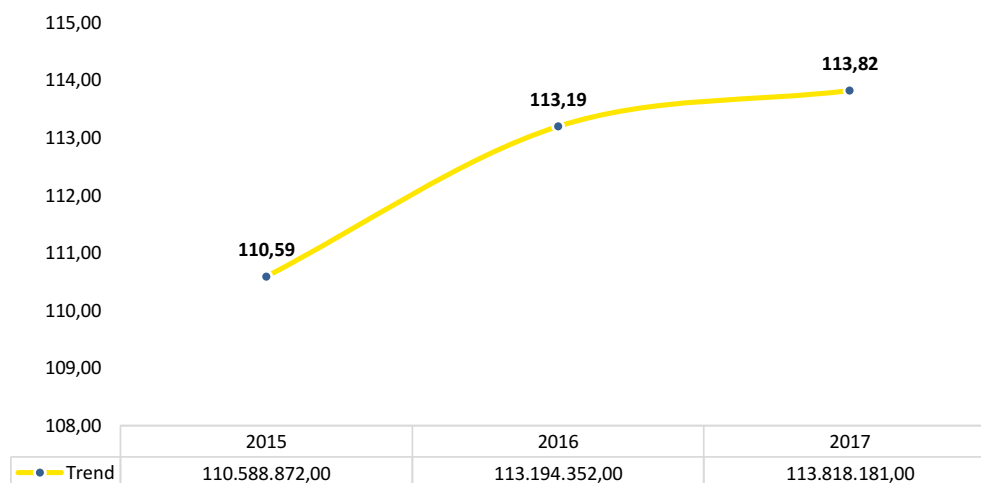


Figura 33: Trend 2015-2017 Passeggeri trasportati - regione 'FRIULI-VENEZIA GIULIA' (valori in mln di passeggeri)

La figura seguente mostra invece i passeggeri trasportati negli anni 2015-2017 dettagliati per tipologia di Ente Committente titolare di atti di affidamento.

I valori registrati nel 2017 fanno riferimento esclusivamente ad atti di affidamento stipulati dalla Regione Friuli-Venezia Giulia.

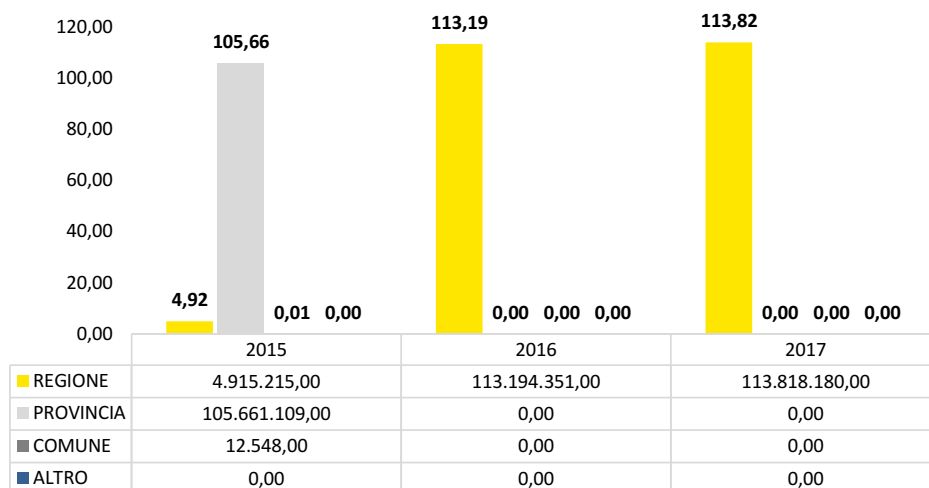


Figura 34: Passeggeri trasportati negli anni 2015-2017 per tipologia di Ente Committente - regione 'FRIULI-VENEZIA GIULIA' (valori in mln di passeggeri)

2.2.3 Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale

Nel paragrafo è analizzato l'indicatore: **Addetti al servizio di TPL**.

Il trend del numero di Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale nella regione Friuli-Venezia Giulia evidenzia un incremento nel corso del triennio 2015-2017.

Il dato di riferimento per il 2017 di **2.203 addetti** è infatti in **aumento del 2,18%** rispetto alla media degli anni 2015-2016, i cui valori erano rispettivamente pari a 2.118 e 2.194 addetti, come mostrato nella figura seguente.

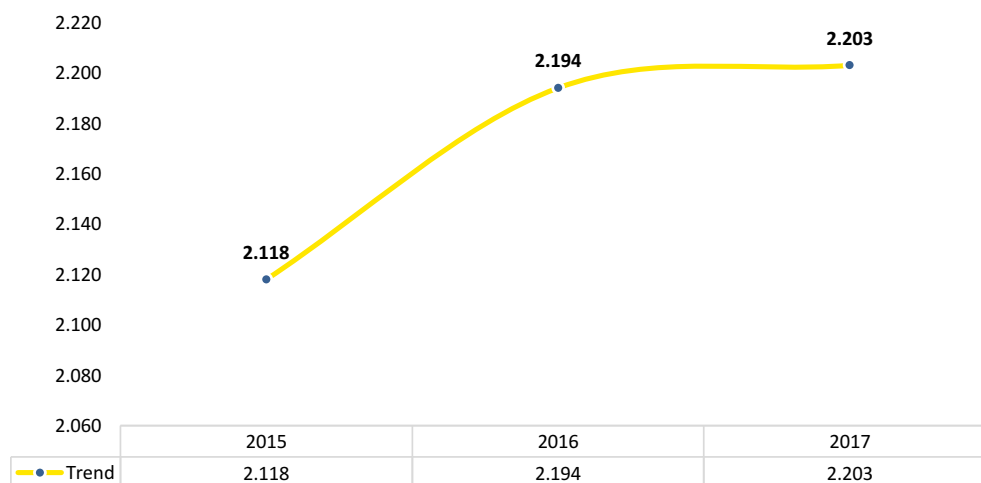


Figura 35: Trend 2015-2017 Addetti al Trasporto Pubblico Locale - regione 'FRIULI-VENEZIA GIULIA' (valori in numero di addetti)

La figura seguente mostra invece il numero di addetti negli anni 2015-2017 dettagliati per tipologia di Ente Committente titolare di atti di affidamento.

I valori registrati nel 2017 fanno riferimento esclusivamente ad atti di affidamento stipulati dalla Regione Friuli-Venezia Giulia.

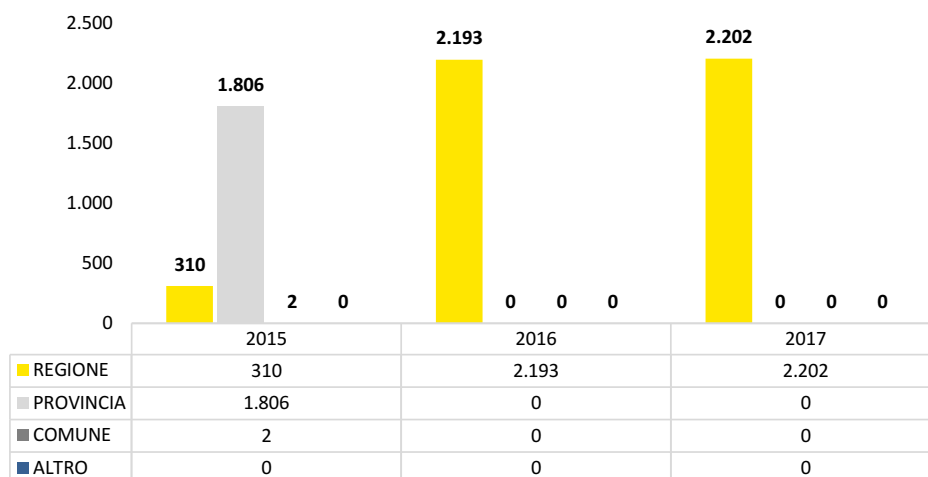


Figura 36: Addetti al Trasporto Pubblico Locale negli anni 2015-2017 per tipologia di Ente Committente - regione 'FRIULI-VENEZIA GIULIA' (valori in numero di addetti)

2.2.4 Costo "pubblico" del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Nel paragrafo è analizzato l'indicatore: **Costo Pubblico**.

Il trend del Costo "pubblico" nella regione Friuli-Venezia Giulia evidenzia un andamento decrescente tra le annualità 2015 e 2016 ed una crescita tra il 2016 ed il 2017.

Il dato di riferimento per il 2017 di **233,43 milioni di euro** è infatti in lieve **aumento dello 0,03%** rispetto alla media degli anni 2015-2016, i cui valori erano rispettivamente pari a 234,19 e 232,52 milioni di euro, come mostrato nella figura seguente.

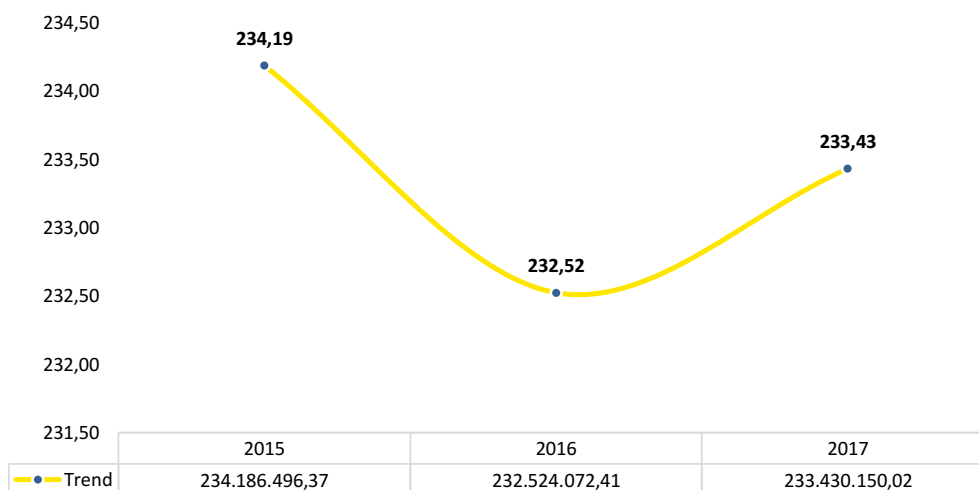


Figura 37: Trend 2015-2017 Costo "pubblico" - regione 'FRIULI-VENEZIA GIULIA' (valori in mln di €)

La figura seguente mostra invece i valori di costo "pubblico" negli anni 2015-2017 dettagliati per tipologia di Ente Committente titolare di atti di affidamento.

I valori registrati nel 2017 fanno riferimento esclusivamente ad atti di affidamento stipulati dalla Regione Friuli-Venezia Giulia; esiguo il dato per i Comuni.

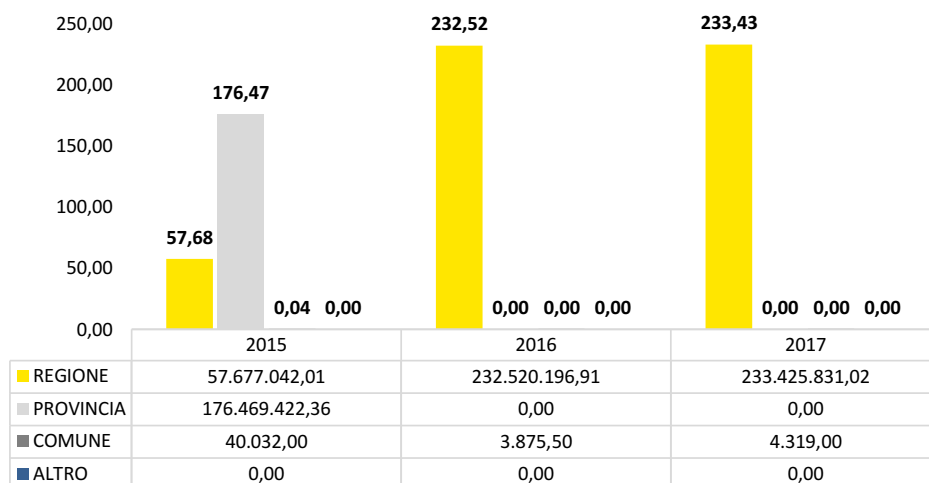


Figura 38: Costo "pubblico" negli anni 2015-2017 per tipologia di Ente Committente - regione 'FRIULI-VENEZIA GIULIA' (valori in mln di €)

2.2.5 Corrispettivi del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Nel paragrafo sono analizzati gli indicatori: **Corrispettivi Totali**; **Corrispettivi del Servizio di Trasporto**.

Il trend dei Corrispettivi totali nella regione Friuli-Venezia Giulia evidenzia un decremento nel corso del triennio 2015-2017.

Il dato di riferimento per il 2017 di **167,18 milioni di euro** è infatti in **decremento dell'1,06%** rispetto alla media degli anni 2015-2016, i cui valori erano rispettivamente pari a 170,27 e 167,65 milioni di euro, come mostrato nella figura seguente.

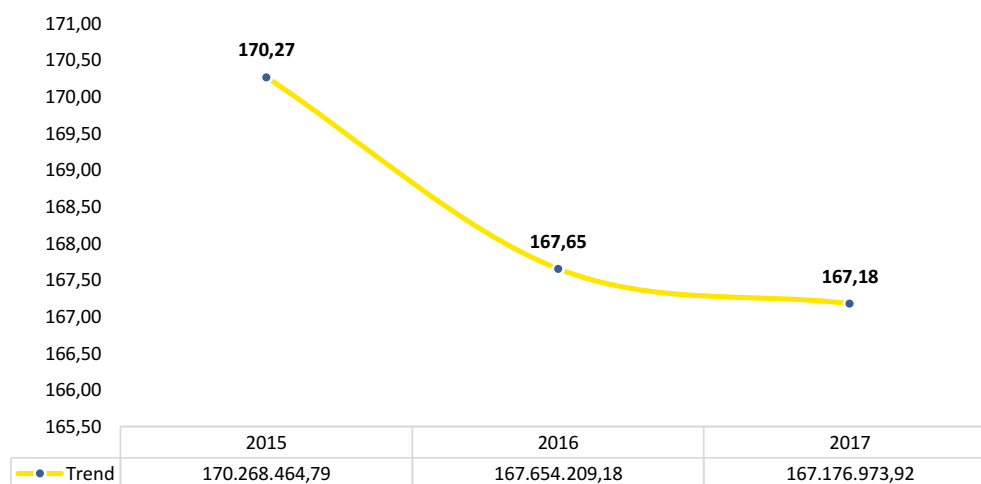


Figura 39: Trend 2015-2017 Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio) - regione 'FRIULI-VENEZIA GIULIA' (valori in mln di €)

La figura seguente mostra invece i corrispettivi totali negli anni 2015-2017 dettagliati per tipologia di Ente Committente titolare di atti di affidamento.

I valori registrati nel 2017 fanno riferimento esclusivamente ad atti di affidamento stipulati dalla Regione Friuli-Venezia Giulia; esiguo il dato per i Comuni.

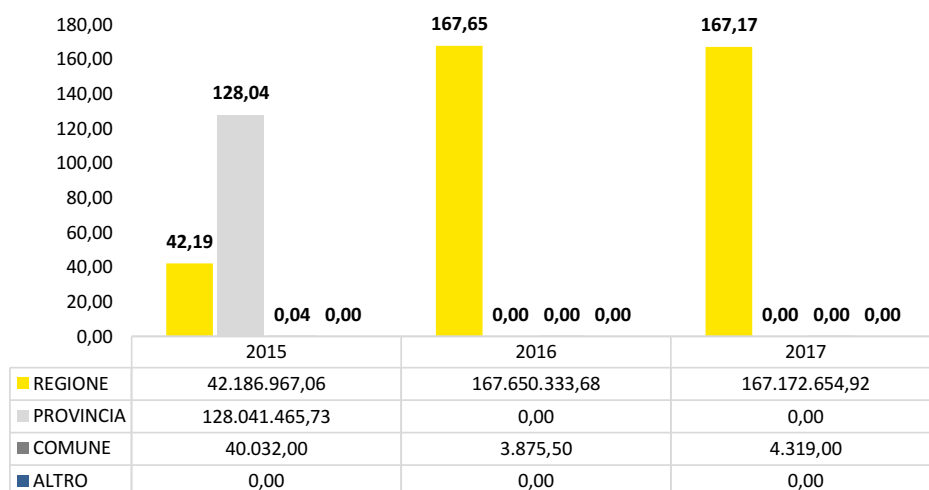


Figura 40: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio) negli anni 2015-2017 per tipologia di Ente Committente - regione 'FRIULI-VENEZIA GIULIA' (valori in mln di €)

Il trend dei Corrispettivi per il Servizio di Trasporto nella regione Friuli-Venezia Giulia evidenzia un decremento nel corso del triennio 2015-2017.

Il dato di riferimento per il 2017 di **154,58 milioni di euro** è infatti in **decremento del 3%** rispetto alla media degli anni 2015-2016, i cui valori erano rispettivamente pari a 160,57 e 158,15 milioni di euro, come mostrato nella figura seguente.

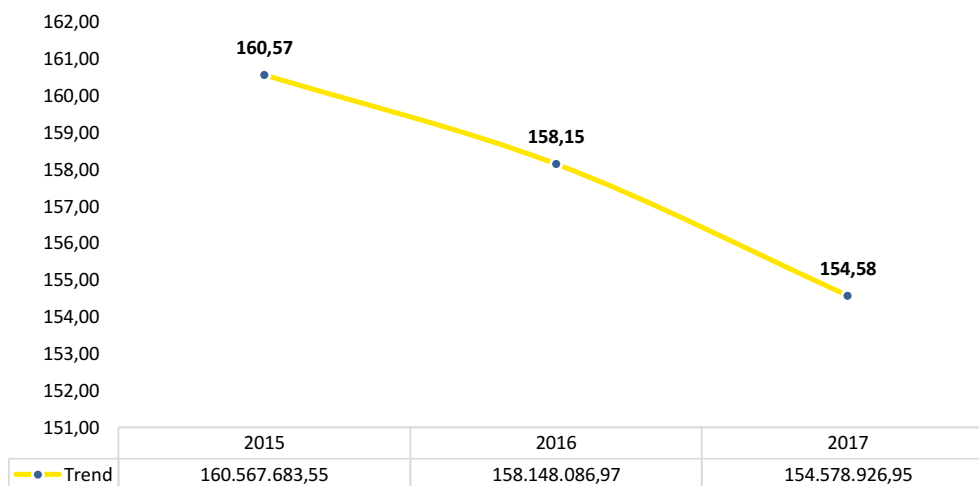


Figura 41: Trend 2015-2017 Corrispettivi Servizio di Trasporto - regione 'FRIULI-VENEZIA GIULIA' (valori in mln di €)

La figura seguente mostra invece i corrispettivi per il servizio di trasporto negli anni 2015-2017 dettagliati per tipologia di Ente Committente titolare di atti di affidamento.

I valori registrati nel 2017 fanno riferimento esclusivamente ad atti di affidamento stipulati dalla Regione Friuli-Venezia Giulia; esiguo il dato per i Comuni.

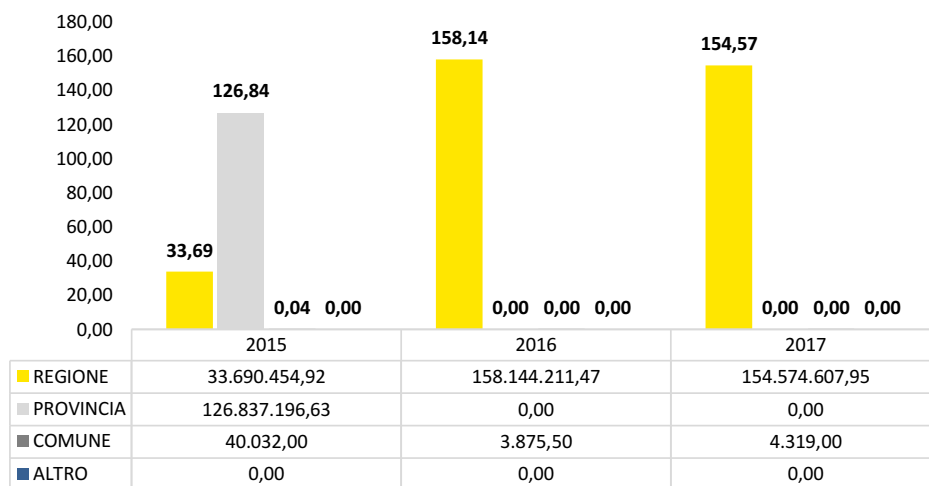


Figura 42: Corrispettivi Servizio di Trasporto negli anni 2015-2017 per tipologia di Ente Committente - regione 'FRIULI-VENEZIA GIULIA' (valori in mln di €)

2.2.6 Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura e corrispettivi gestione infrastruttura

Nel paragrafo sono analizzati gli indicatori: **Canone di accesso ed utilizzo dell'infrastruttura**; **Corrispettivi di gestione dell'infrastruttura**.

Il trend del Canone di Accesso e Utilizzo dell'Infrastruttura nella regione Friuli-Venezia Giulia evidenzia un lieve decremento tra le annualità 2015 e 2016 ed una crescita tra il 2016 ed il 2017.

Il dato di riferimento per il 2017 di **11,59 milioni di euro** è infatti in **aumento del 34,84%** rispetto alla media degli anni 2015-2016, i cui valori erano rispettivamente pari a 8,69 e 8,50 milioni di euro, come mostrato nella figura seguente.

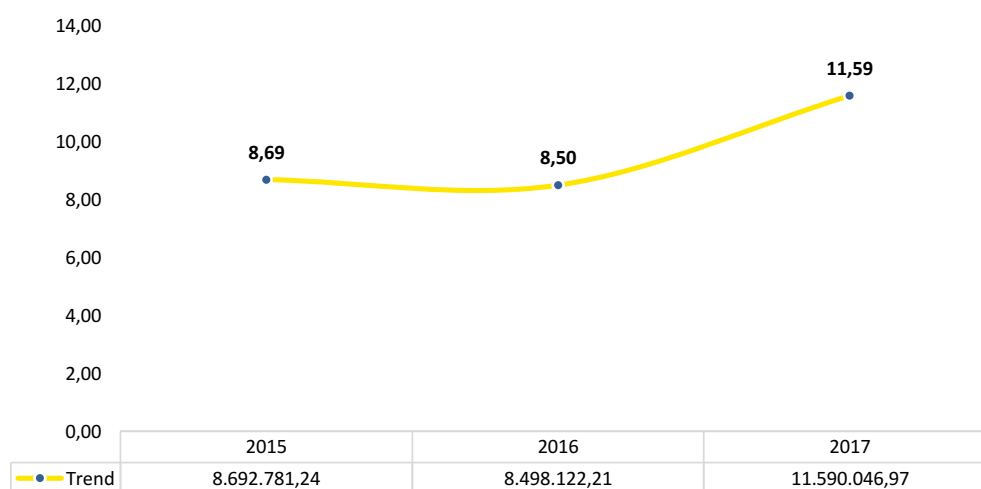


Figura 43: Trend 2015-2017 Canone di Accesso e Utilizzo Infrastruttura - regione 'FRIULI-VENEZIA GIULIA' (valori in mln di €)

La figura seguente mostra invece i valori del canone di accesso ed utilizzo infrastruttura negli anni 2015-2017 dettagliati per tipologia di Ente Committente titolare di atti di affidamento.



I valori registrati nel 2017 fanno riferimento esclusivamente ad atti di affidamento stipulati dalla Regione Friuli-Venezia Giulia; il dato di riferimento è in crescita nel corso del triennio.

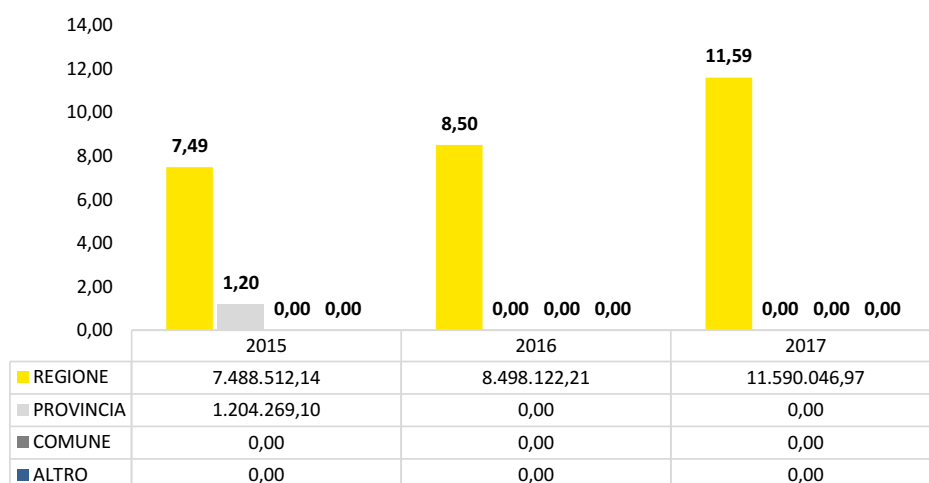


Figura 44: Canone di Accesso e Infrastruttura negli anni 2015-2017 per tipologia di Ente Committente - regione 'FRIULI-VENEZIA GIULIA' (valori in mln di €)

Il trend dei Corrispettivi per la gestione dell'infrastruttura nella regione Friuli-Venezia Giulia evidenzia un andamento costante nel corso del triennio 2015-2017.

Il dato di riferimento per il 2017 di **1,01 milioni di euro** è infatti **costante** rispetto alla media degli anni 2015-2016.

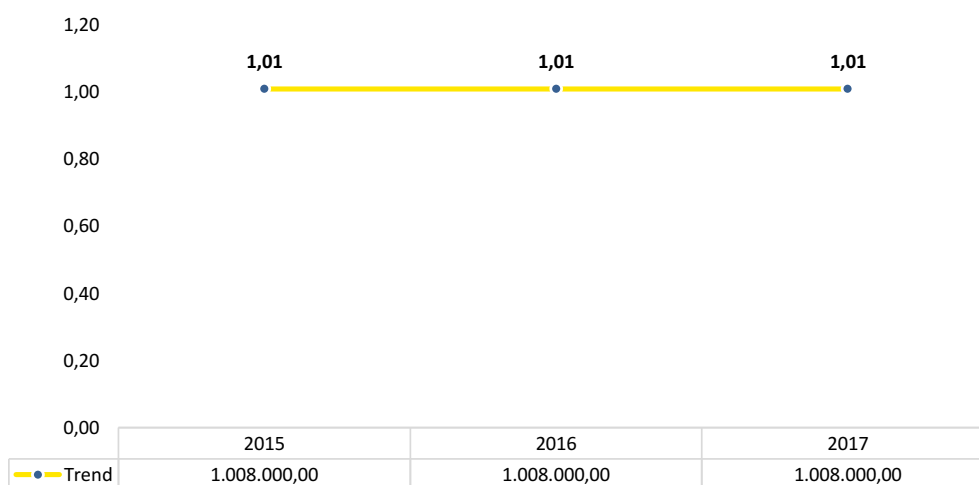


Figura 45: Trend 2015-2017 Corrispettivi gestione infrastruttura - regione 'FRIULI-VENEZIA GIULIA' (valori in mln di €)

La figura seguente mostra invece i corrispettivi per la gestione dell'infrastruttura negli anni 2015-2017 dettagliati per tipologia di Ente Committente titolare di atti di affidamento.

I valori registrati nel triennio fanno riferimento esclusivamente ad atti di affidamento stipulati dalla Regione Friuli-Venezia Giulia.

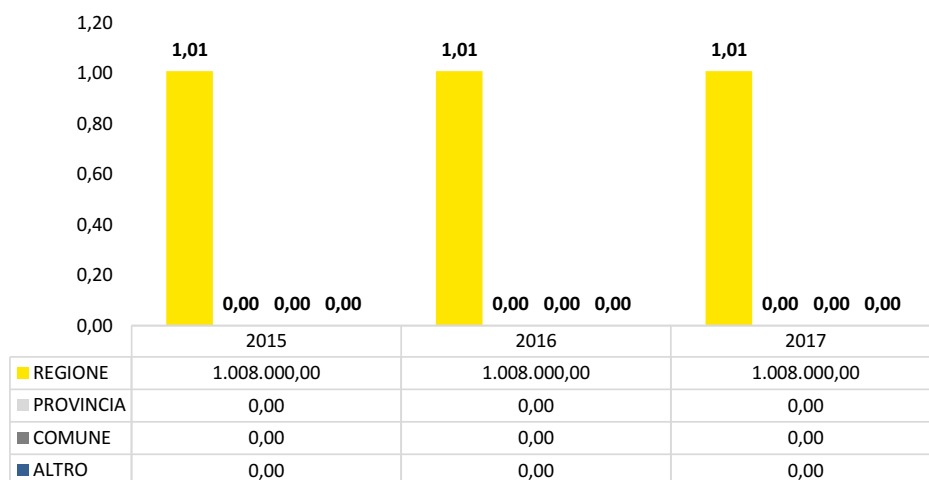


Figura 46: Corrispettivi gestione infrastruttura negli anni 2015-2017 per tipologia di Ente Committente - regione 'FRIULI-VENEZIA GIULIA' (valori in mln di €)

2.2.7 Ricavi da traffico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Nel paragrafo è analizzato l'indicatore: **Ricavi da traffico del servizio di TPL**.

Il Trend dei Ricavi da traffico totali nella regione Friuli-Venezia Giulia evidenzia un incremento nel corso del triennio 2015-2017.

Il dato di riferimento per il 2017 di **65,69 milioni di euro** è infatti in **aumento del 2,99%** rispetto alla media degli anni 2015-2016, i cui valori erano rispettivamente pari a 63,35 e 64,21 milioni di euro, come mostrato nella figura seguente.

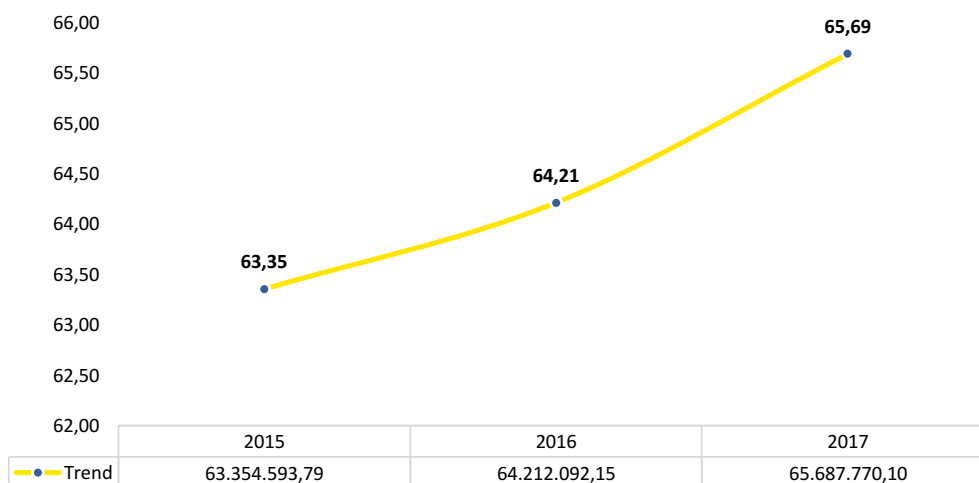


Figura 47: Trend 2015-2017 Ricavi da traffico totali - regione 'FRIULI-VENEZIA GIULIA' (valori in mln di €)

La figura seguente mostra invece i ricavi da traffico negli anni 2015-2017 dettagliati per tipologia di Ente Committente titolare di atti di affidamento.