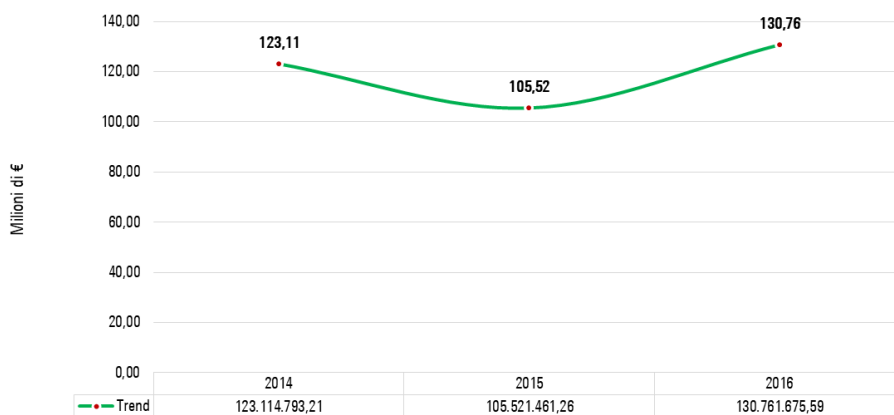
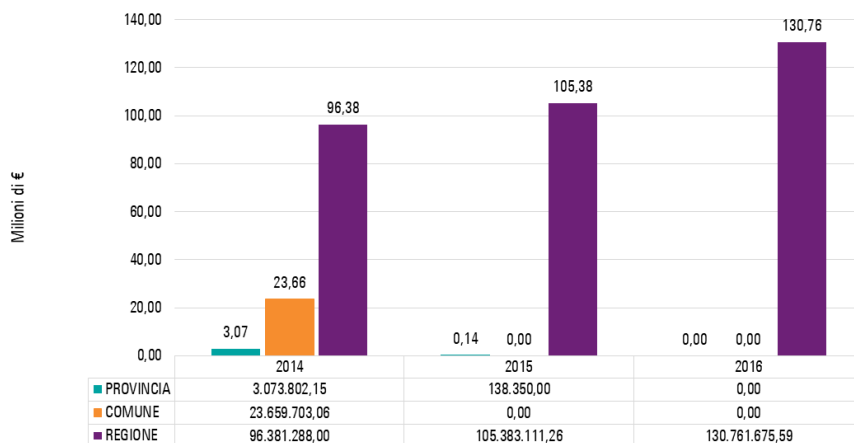


Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale  
 Relazione al Parlamento – anno 2017

Canone di Accesso e Utilizzo Infrastruttura negli anni 2014-2016 - dettaglio regione  
 'LOMBARDIA'



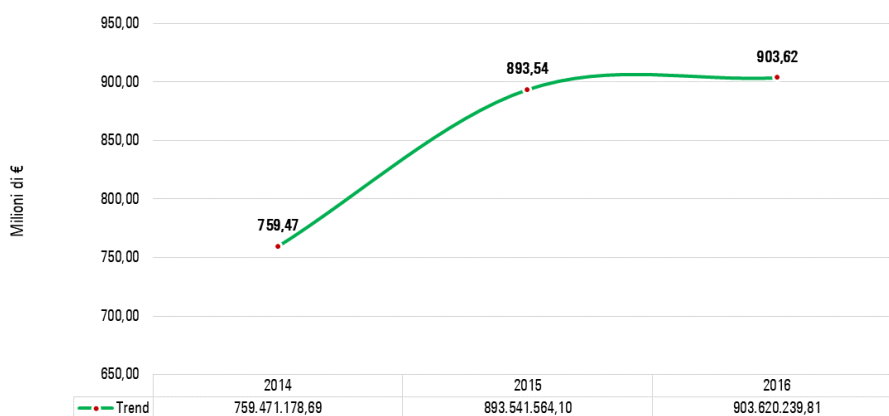
Canone di Accesso e Infrastruttura negli anni 2014-2016 - dettaglio tipologia enti committenti  
 'LOMBARDIA'



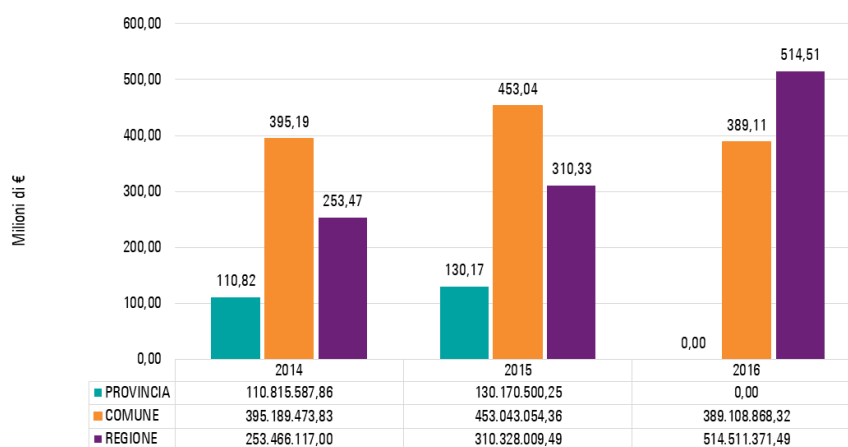
Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale  
Relazione al Parlamento – anno 2017

#### 4.2.6 Ricavi da traffico del servizio di TPL

Ricavi da traffico totali negli anni 2014-2016 - dettaglio regione 'LOMBARDIA'



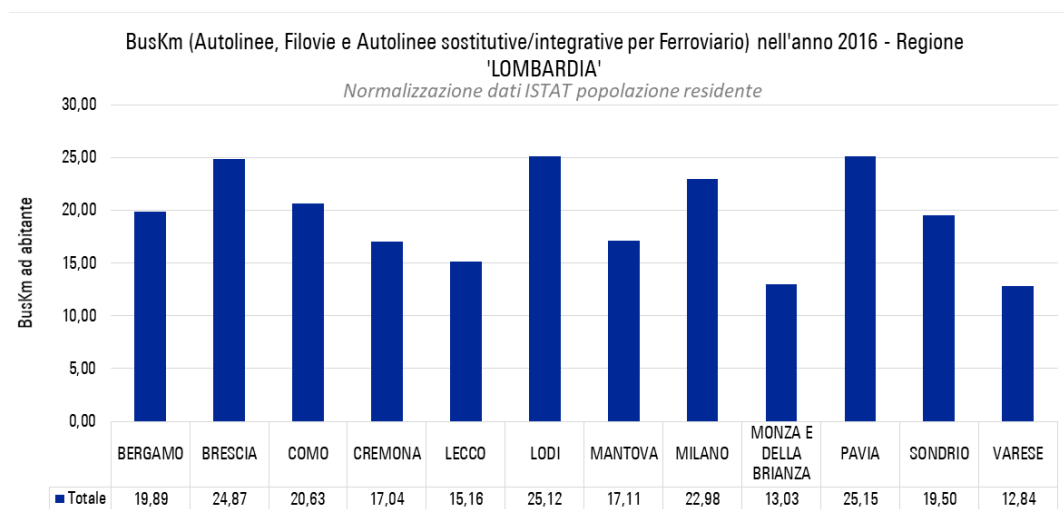
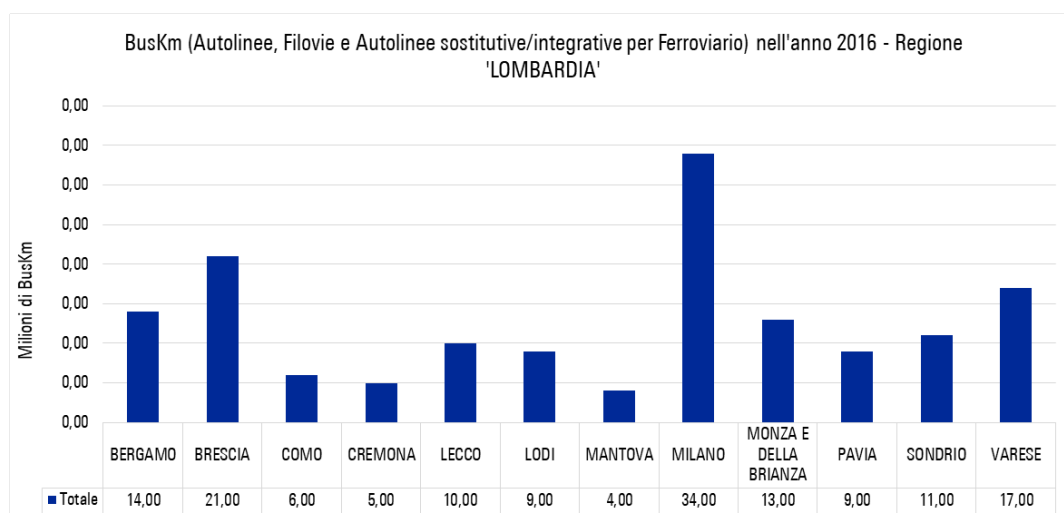
Ricavi da traffico totali negli anni 2014-2016 - dettaglio tipologia enti committenti 'LOMBARDIA'



Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale  
Relazione al Parlamento – anno 2017

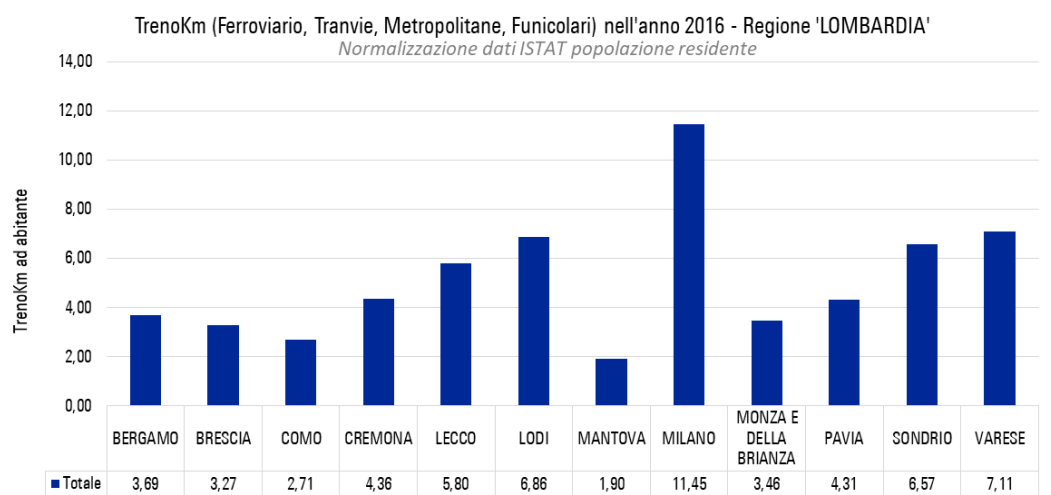
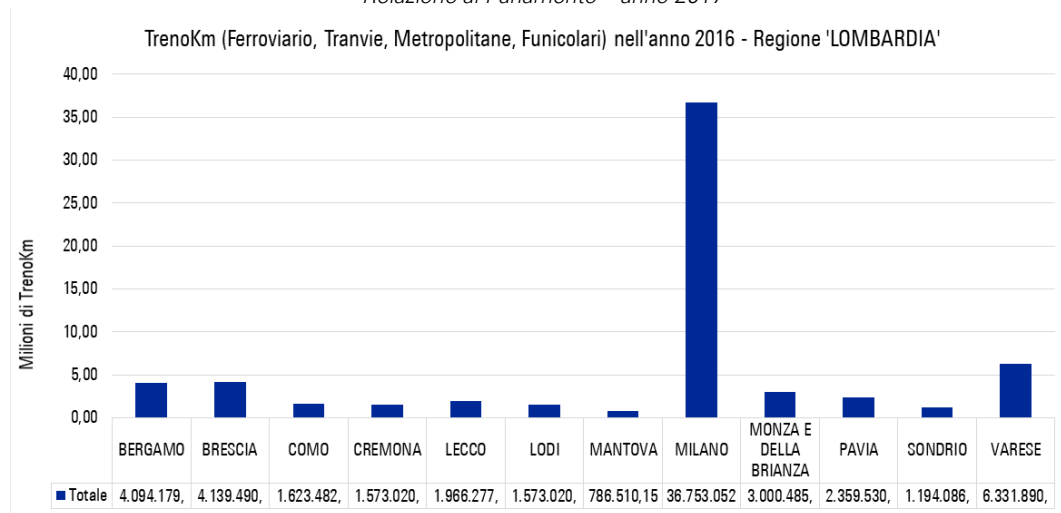
### 4.3 Analisi copertura provinciale dati TPL nel 2016<sup>2</sup>

#### 4.3.1 CorseKm effettuate



<sup>2</sup> Si precisa che, in seguito alla normativa regionale L.R. n. 6/2012 sono state istituite le Agenzie del TPL divenute operative nel corso del 2016.

Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale  
Relazione al Parlamento – anno 2017

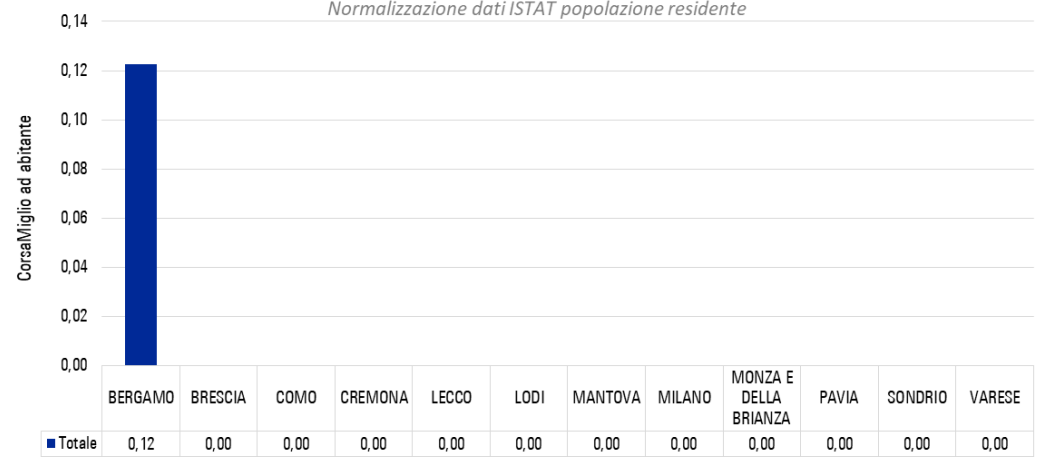


Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale  
 Relazione al Parlamento – anno 2017

CorsaMiglio nell'anno 2016 - Regione 'LOMBARDIA'

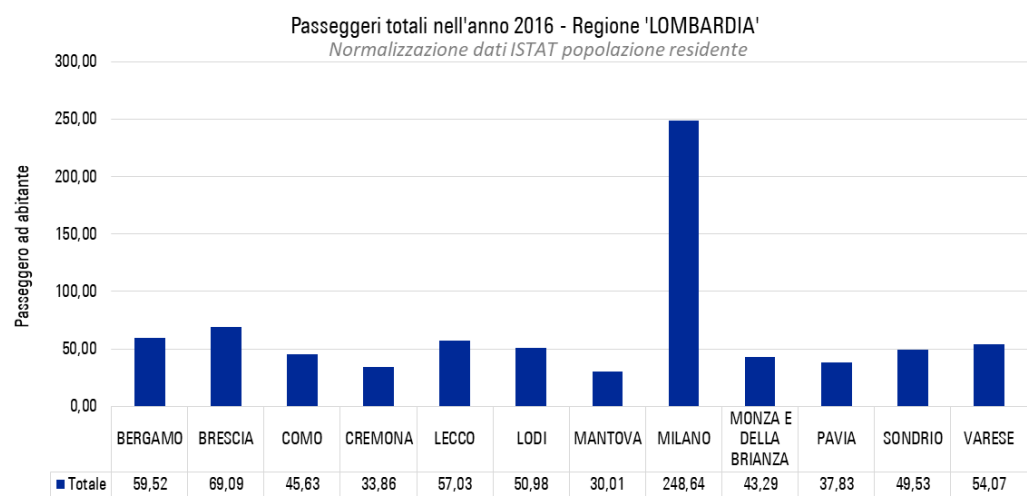
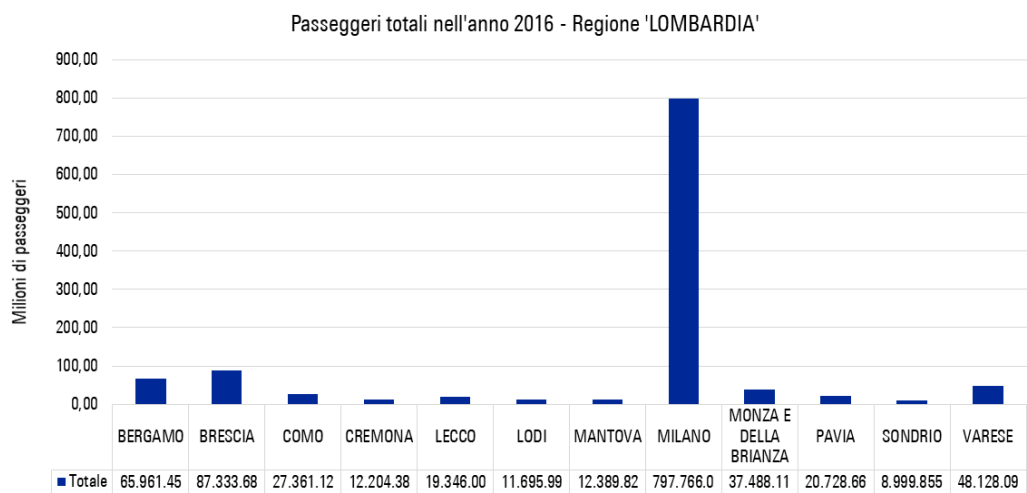


CorsaMiglio nell'anno 2016 - Regione 'LOMBARDIA'  
 Normalizzazione dati ISTAT popolazione residente



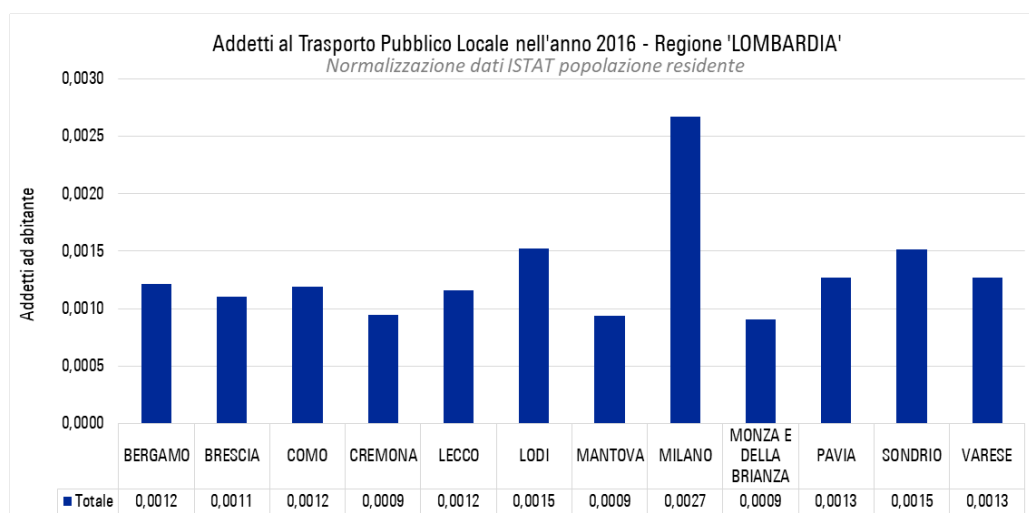
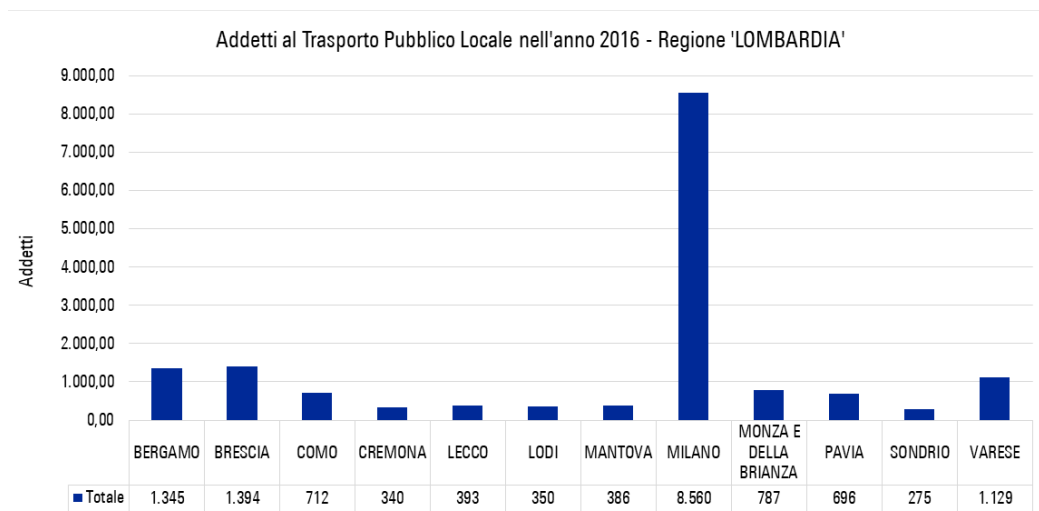
Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale  
Relazione al Parlamento – anno 2017

#### 4.3.2 Passeggeri trasportati



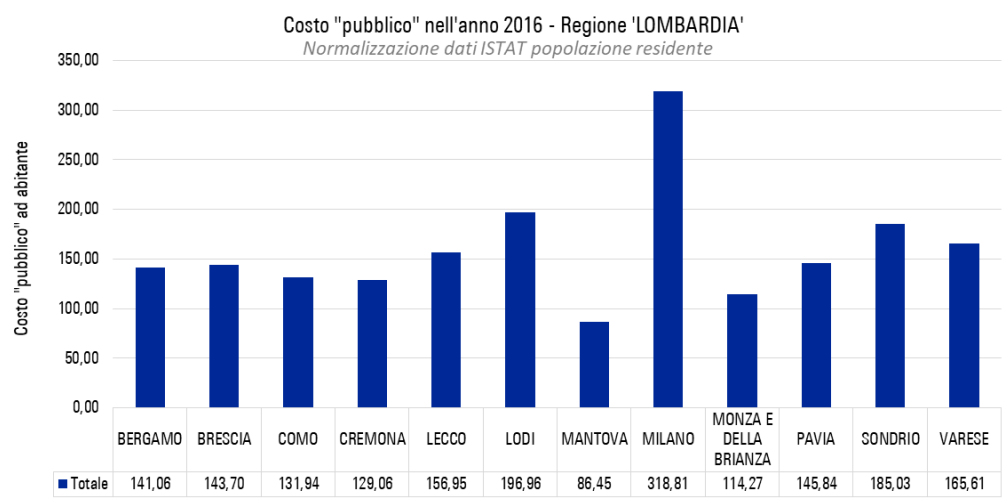
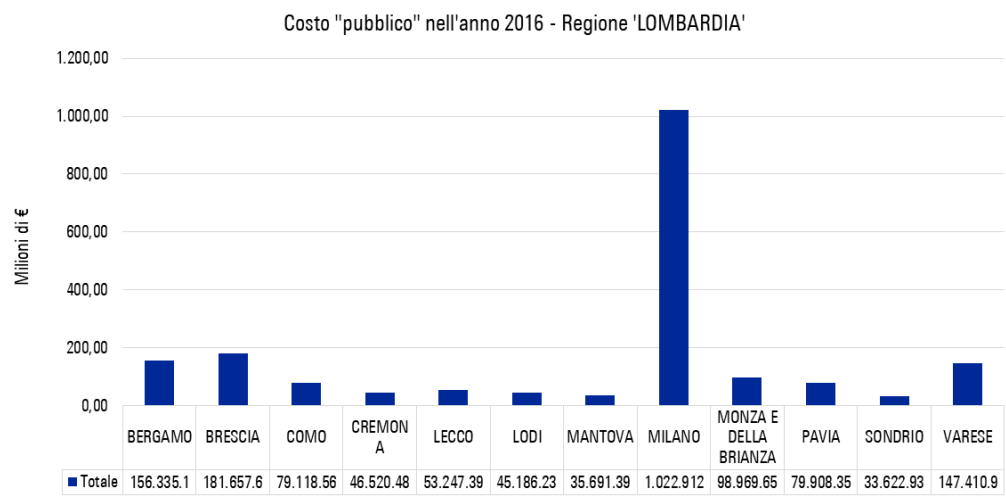
Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale  
Relazione al Parlamento – anno 2017

#### 4.3.3 Addetti al servizio di TPL



Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale  
Relazione al Parlamento – anno 2017

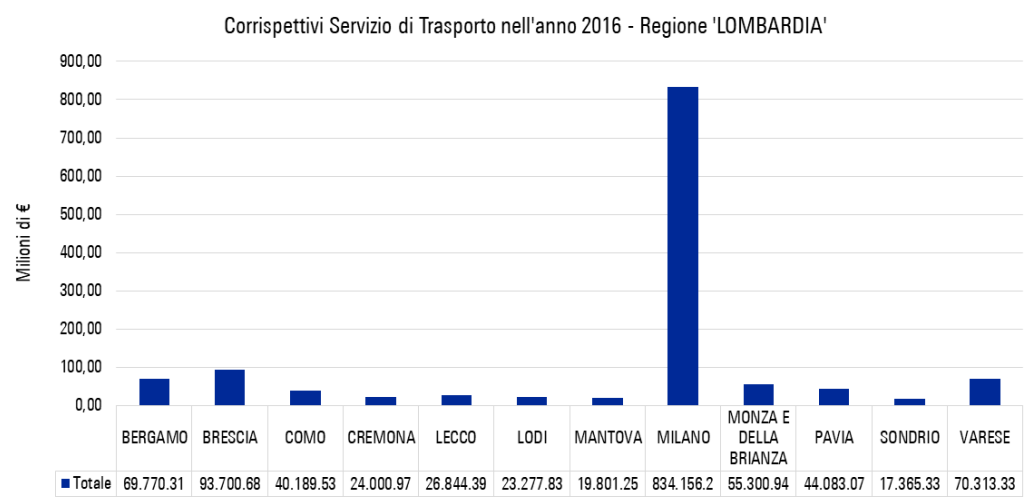
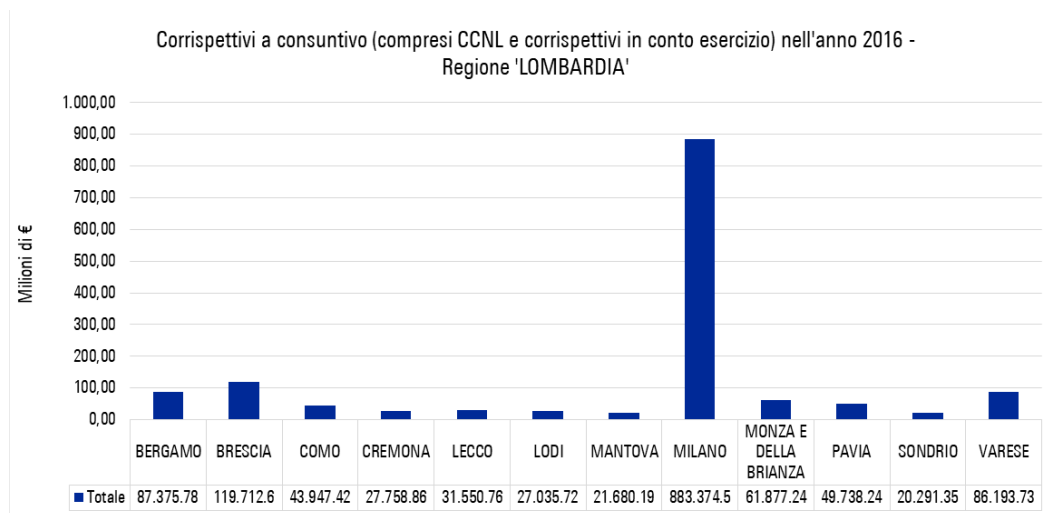
#### 4.3.4 Costo "pubblico" del servizio di TPL





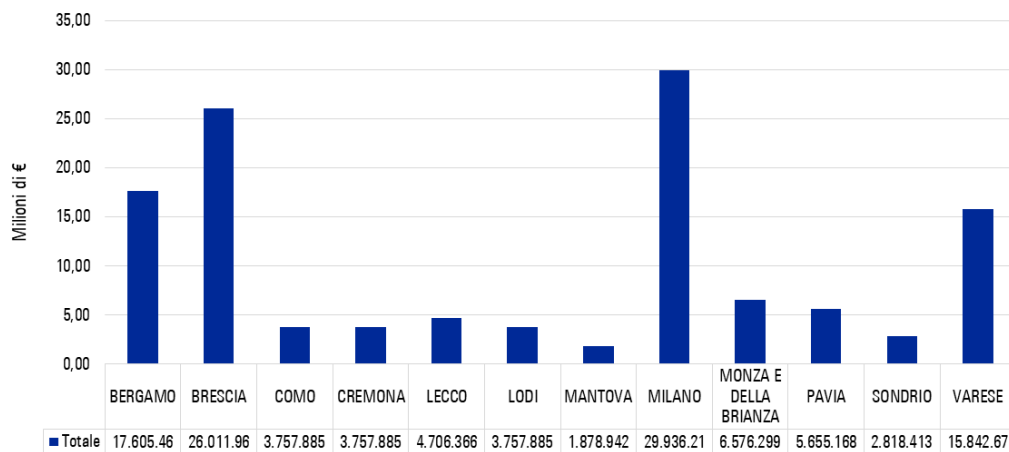
Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale  
Relazione al Parlamento – anno 2017

#### 4.3.5 Corrispettivi a consuntivo del servizio di TPL



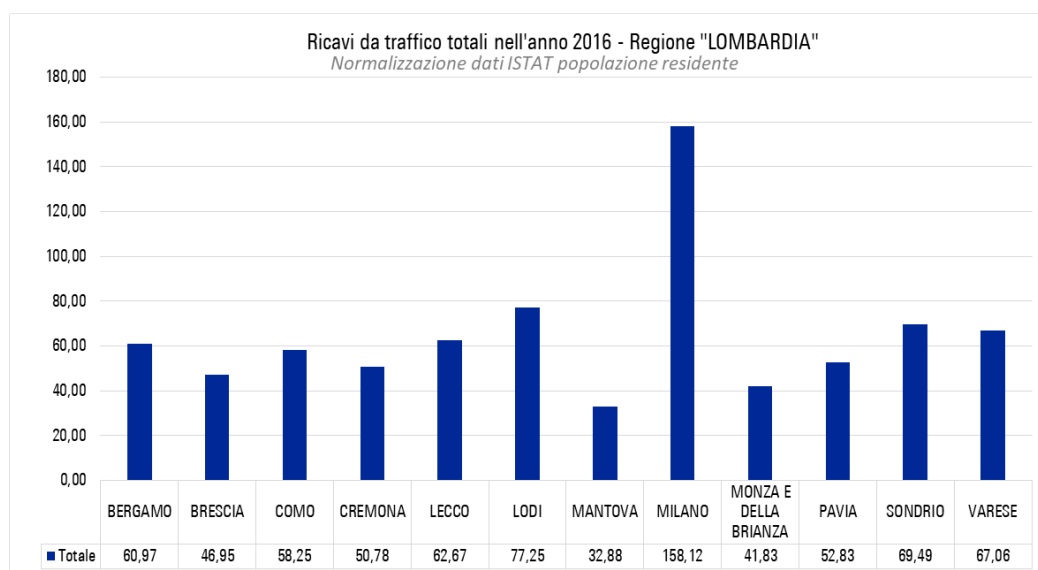
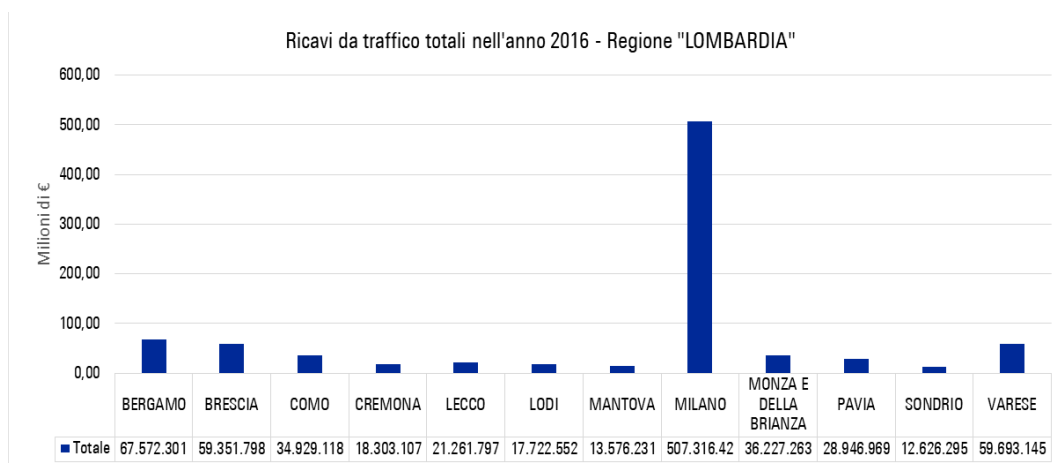
Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale  
Relazione al Parlamento – anno 2017

Canone di Accesso e di Utilizzo Infrastruttura nell'anno 2016 - Regione 'LOMBARDIA'



Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale  
Relazione al Parlamento – anno 2017

#### 4.3.6 Ricavi da traffico del servizio di TPL



Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale  
Relazione al Parlamento – anno 2017

## 5 Regione Piemonte

I calcoli degli indicatori per la regione sono stati elaborati sui soli dati certificati dalle imprese e risultano complessivamente pari al 94,55% della totalità dei dati richiesti per l'anno 2016. Si precisa che i dati analizzati sono i soli **dati certificati dalle Imprese titolari di contratti di servizio validi nelle rispettive annualità**; nello specifico caso della **rilevazione dell'anno 2016** sono stati analizzati i soli **dati certificati relativi a contratti validi nel 2016, "attivi" e "non cancellati"**.

Il capitolo di riepilogo dati è strutturato come segue:

- 1. Focus dati regionali del 2016:** il paragrafo riporta un breve riepilogo dello stato della rilevazione 2016, delle anagrafiche della banca dati dell'osservatorio (numero contratti, Imprese titolari ed Enti Committenti) e dei principali dati raccolti per singolo Ente committente;
- 2. Analisi dati TPL nel triennio 2014-2016:** il paragrafo riporta i principali indicatori di sintesi aggregati a livello regionale, ossia elaborati a partire dai dati ottenuti per tutti i contratti TPL stipulati dagli enti committenti sul territorio. Per ciascun grafico di sintesi è stato realizzato un grafico di dettaglio riportante i dati raccolti ed aggregati per le seguenti quattro tipologie di ente committente del servizio:
  - "Regione" – indicatori elaborati a partire dai dati ottenuti per i contratti TPL stipulati dalla Regione e dalle Agenzie regionali;
  - "Provincia" - indicatori elaborati a partire dai dati ottenuti per i contratti TPL stipulati dalle Province e dalle Agenzie provinciali;
  - "Comune" - indicatori elaborati a partire dai dati ottenuti per i contratti TPL stipulati dai Comuni;
- 3. Analisi copertura provinciale dati TPL nel 2016:** il paragrafo riporta i principali indicatori di sintesi aggregati a livello provinciale. La realizzazione di tali grafici è stata possibile grazie alla richiesta di ripartizione percentuale dei servizi nelle singole province.

Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale  
Relazione al Parlamento – anno 2017

## 5.1 Focus dati regionali del 2016

La Rilevazione dati di consuntivo per l'esercizio 2016 ha interessato **55 atti di affidamento attivi** (contratti di servizio, imposizioni d'atto d'obbligo, concessioni e relative proroghe, etc.), stipulati da **26 Enti Committenti** e da **38 Imprese titolari** sul territorio regionale. Gli atti di affidamento per i quali sono stati inseriti dati di consuntivo sono 52, pari al 94,55% del totale degli atti attivi che risultano in **diminuzione del 17,99% (110.099.819,90 CorseKm nel 2016) di copertura dei servizi TPL a livello nazionale rispetto all'esercizio 2015.**

Il TPL della regione Piemonte per la rilevazione dell'anno 2016 ha presentato una diminuzione percentuale dei livelli produttivi, accompagnata da una diminuzione percentuale della redditività del servizio offerto, rispetto all'andamento medio del biennio 2014-2015.

Si presenta il dettaglio dell'andamento dei singoli dati volumetrici:

- **BusKm:** il dato di riferimento nel 2016 è in **diminuzione** rispetto alla media dello stesso per gli anni 2014-2015
- **TrenoKm:** il dato di riferimento nel 2016 è in **diminuzione** rispetto alla media dello stesso per gli anni 2014-2015
- **CorsaMiglio:** il dato di riferimento nel 2016 è in **diminuzione** rispetto alla media dello stesso per gli anni 2014-2015
- **Passeggeri Trasportati:** il dato di riferimento nel 2016 è in **diminuzione** rispetto alla media dello stesso per gli anni 2014-2015
- **Addetti al servizio TPL:** il dato di riferimento nel 2016 è in **diminuzione** rispetto alla media dello stesso per gli anni 2014-2015
- **Corrispettivi totali (compresi CCNL e corrispettivi in conto esercizio):** il dato di riferimento nel 2016 è in **diminuzione** rispetto alla media dello stesso per gli anni 2014-2015
- **Corrispettivi Servizio di Trasporto:** il dato di riferimento nel 2016 è in **diminuzione** rispetto alla media dello stesso per gli anni 2014-2015
- **Canone di Accesso e di Utilizzo Infrastruttura:** il dato di riferimento nel 2016 è in **aumento** rispetto alla media dello stesso per gli anni 2014-2015
- **Ricavi da traffico totali:** il dato di riferimento nel 2016 è in **diminuzione** rispetto alla media dello stesso per gli anni 2014-2015

Nella pagina che segue viene riportata una tabella di riepilogo dei dati aggregati per singolo ente committente per i quali risultano dati TPL a consuntivo.

Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale  
Relazione al Parlamento – anno 2017

Denominazione Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorsaMiglio	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo "pubblico"	Corrispettivi consuntivo	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso e Utilizzo Infrastruttura	Corrispettivi Gestione Infrastruttura	Ricavi da traffico
AGENZIA DELLA MOBILITA' PIEMONTESE	76.870.667	26.517.401	13.106	354.877.732	7.177	702.195.958	466.589.890	376.478.789	79.871.410	10.239.691	225.901.933
COMUNE ALESSANDRIA	1.820.516	0		1.388.821	162	3.645.575	2.966.317	2.966.317	0	0	679.259
COMUNE ASTI	1.073.986	0		2.836.190	70	5.113.040	4.474.701	4.474.701	0	0	638.339
COMUNE BARDONECCHIA	150.281	0		440.193	7	525.070	525.070	525.070	0	0	0
COMUNE BRIGA ALTA	840	0		12	1	765	765	765	0	0	0
COMUNE CARMAGNOLA	152.289	0		170.617	11	568.578	376.392	376.392	0	0	74.830
COMUNE CASALE MONFERRATO	226.576	0		221.232	12	750.564	621.932	621.932	0	0	88.056
COMUNE CHIVASSO	20.828	0		39.344	8	146.640	126.511	126.511	0	0	20.129
COMUNE GIAVENO	22.051	0		8.893	1	46.949	40.036	40.036	0	0	6.914
COMUNE NOVARA	2.335.172	0		8.170.364	153	9.938.217	6.605.562	6.605.562	0	0	3.320.909
COMUNE NOVI LIGURE	143.200	0		52.540	5	331.900	305.608	305.608	0	0	26.293
COMUNE ROCCA CIGLIÈ	8.320	0		4.200	2	29.744	29.744	29.744	0	0	0
COMUNE ROSSANA	25.571	0		6.476	1	34.230	29.934	29.934	0	0	4.296
COMUNE SESTRIERE	36.227	0		12.093	2	43.544	23.801	23.801	0	0	19.743
COMUNE VERCELLI	387.170	0		554.822	24	1.569.719	1.557.634	1.557.634	0	0	12.084
UNIONE MONT.VALLI MONGIA CEVETTA LANGACEBANA ALTAVALBORMIDA	10.578	0		1.138	2	6.892	5.185	5.182	3	0	1.707
UNIONE MONTANA ALTA LANGA	8.788	0		1.942	6	13.966	7.999	7.999	0	0	5.967
UNIONE MONTANA DEI COMUNI DEL MONVISO	61.901	0		4.401	12	101.829	87.095	87.095	0	0	14.734
UNIONE MONTANA LANGA ASTIGIANA VAL BORMIDA	28.000	0		4.483	3	57.978	57.978	23.735	0	34.243	0
UNIONE MONTANA VALLE MAIRA	15.981	0		10.471	1	42.420	21.210	21.210	0	0	21.210
UNIONE MONTANA VALLE STURA	28.433	0		4.884	1	32.698	29.939	29.939	0	0	2.759
UNIONE MONTANA VALLE VARAITA	104.226	0		3.651	3	103.377	100.587	100.587	0	0	2.790



Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale  
 Relazione al Parlamento – anno 2017

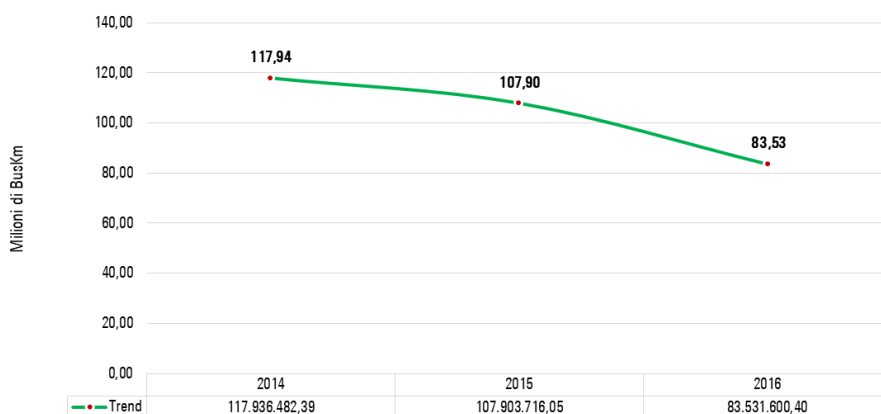
Denominazione Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorsaMiglio	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo "pubblico"	Corrispettivi consuntivo	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso e Utilizzo Infrastruttura	Corrispettivi Gestione Infrastruttura	Ricavi da traffico
<b>Totale complessivo</b>	<b>83.531.600</b>	<b>26.517.401</b>	<b>13.106</b>	<b>368.814.499</b>	<b>7.664</b>	<b>725.299.655</b>	<b>484.583.889</b>	<b>394.438.542</b>	<b>79.871.413</b>	<b>10.273.934</b>	<b>230.841.952</b>

Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale  
Relazione al Parlamento – anno 2017

## 5.2 Analisi dati TPL nel triennio 2014-2016

### 5.2.1 CorseKm effettuate

BusKm (Autolinee, Filovie e Autolinee sostitutive/integrative per Ferroviario) negli anni 2014-2016 - dettaglio regionale 'PIEMONTE'



BusKm (Autolinee, Filovie e Autolinee sostitutive/integrative per Ferroviario) negli anni 2014-2016 - dettaglio tipologia enti committenti 'PIEMONTE'

