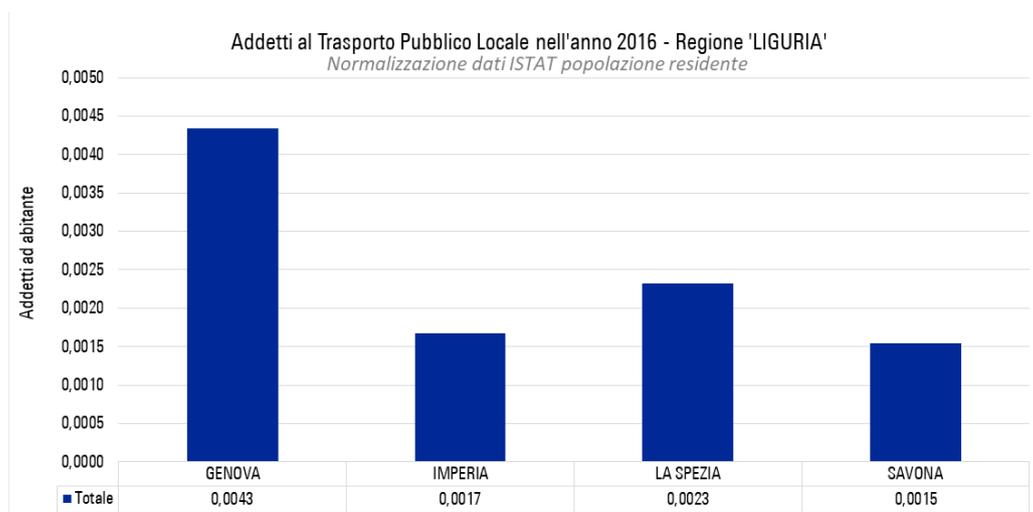
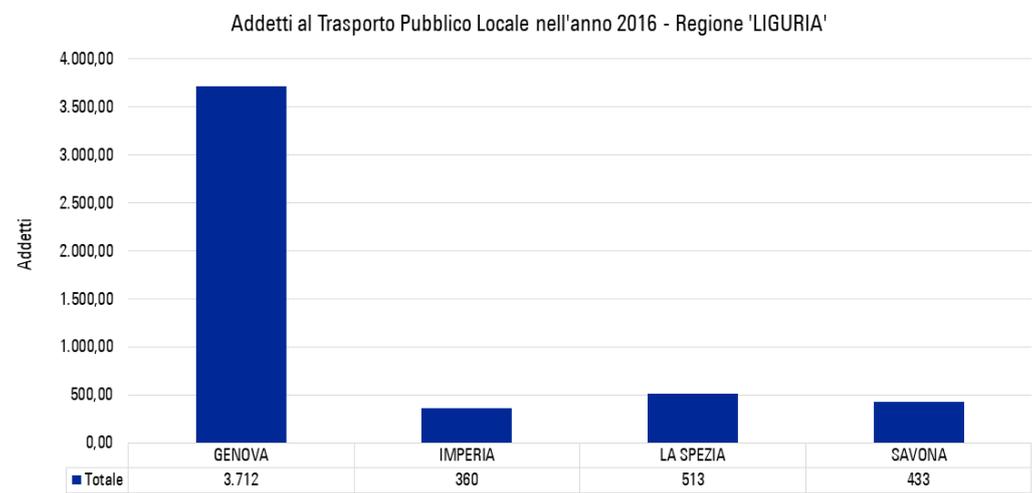


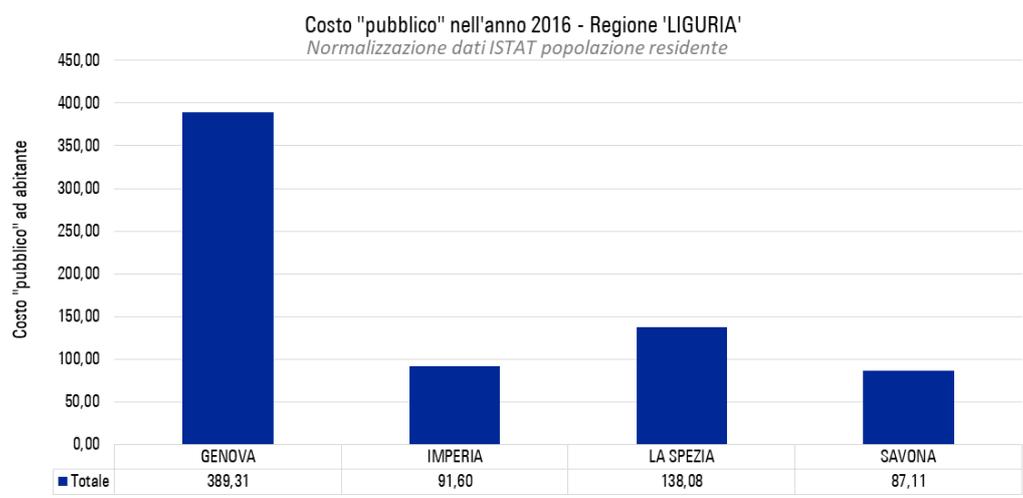
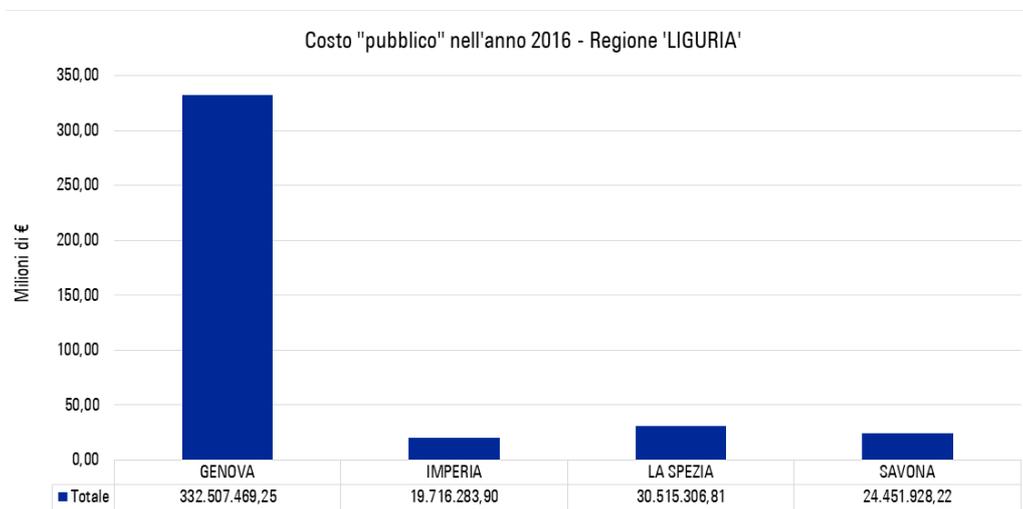
Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale
Relazione al Parlamento – anno 2017

3.3.3 Addetti al servizio di TPL



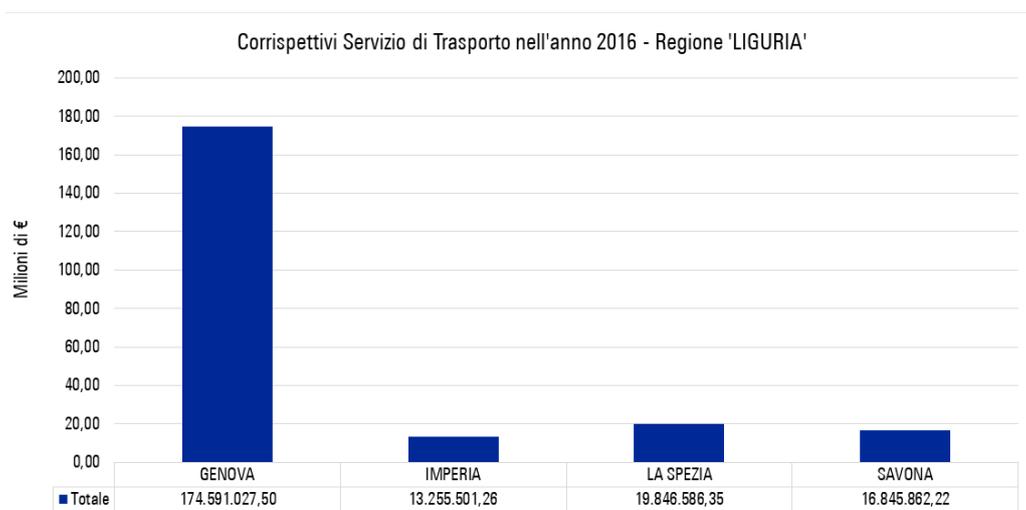
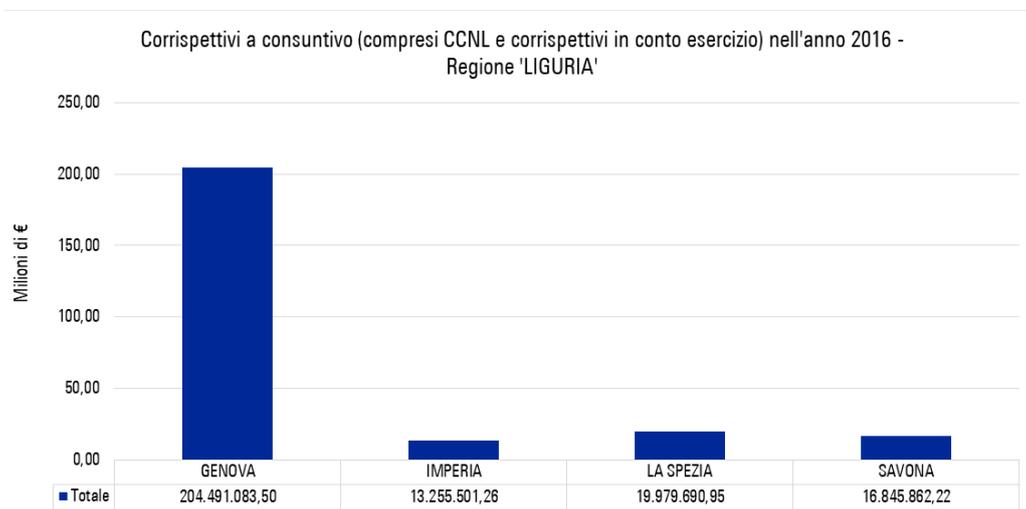
Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale
Relazione al Parlamento – anno 2017

3.3.4 Costo “pubblico” del servizio di TPL



Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale
Relazione al Parlamento – anno 2017

3.3.5 Corrispettivi a consuntivo del servizio di TPL



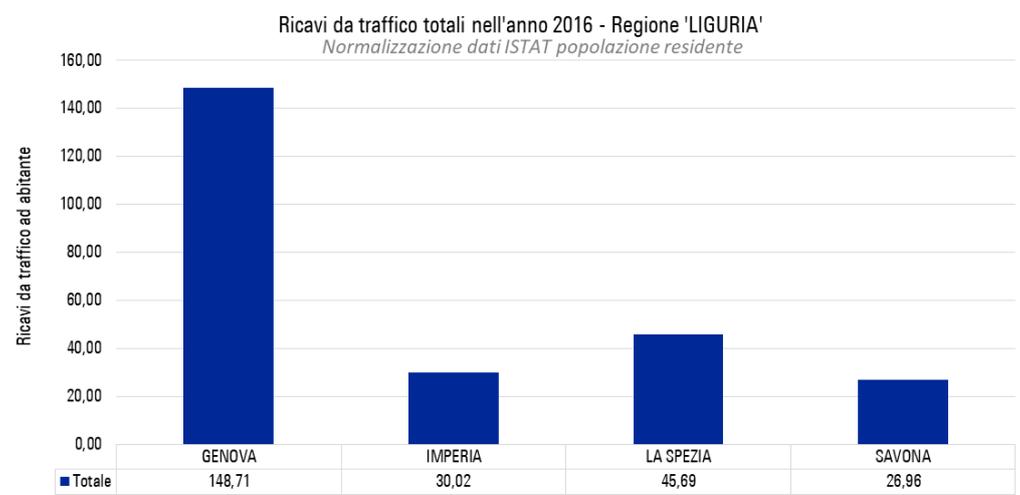
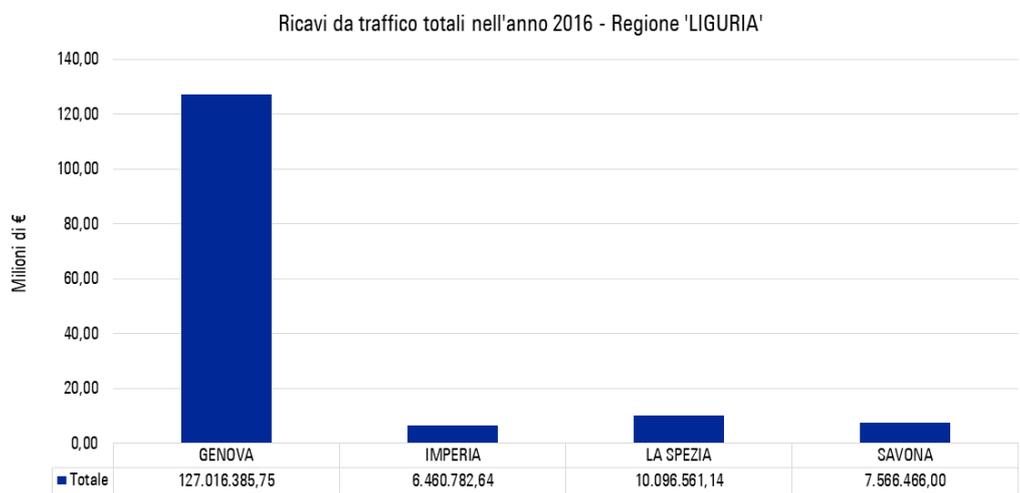
Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale
Relazione al Parlamento – anno 2017

Canone di Accesso e di Utilizzo Infrastruttura nell'anno 2016 - Regione 'LIGURIA'



Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale
Relazione al Parlamento – anno 2017

3.3.6 Ricavi da traffico del servizio di TPL



Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale
Relazione al Parlamento – anno 2017

4 Regione Lombardia

I calcoli degli indicatori per la regione sono stati elaborati sui soli dati certificati dalle imprese e risultano complessivamente pari al 97,14% della totalità dei dati richiesti per l'anno 2016. Si precisa che i dati analizzati sono i soli **dati certificati dalle Imprese titolari di contratti di servizio validi nelle rispettive annualità**; nello specifico caso della **rilevazione dell'anno 2016** sono stati analizzati i soli **dati certificati relativi a contratti validi nel 2016, "attivi" e "non cancellati"**.

Il capitolo di riepilogo dati è strutturato come segue:

- 1. Focus dati regionali del 2016:** il paragrafo riporta un breve riepilogo dello stato della rilevazione 2016, delle anagrafiche della banca dati dell'osservatorio (numero contratti, Imprese titolari ed Enti Committenti) e dei principali dati raccolti per singolo Ente committente;
- 2. Analisi dati TPL nel triennio 2014-2016:** il paragrafo riporta i principali indicatori di sintesi aggregati a livello regionale, ossia elaborati a partire dai dati ottenuti per tutti i contratti TPL stipulati dagli enti committenti sul territorio. Per ciascun grafico di sintesi è stato realizzato un grafico di dettaglio riportante i dati raccolti ed aggregati per le seguenti quattro tipologie di ente committente del servizio:
 - "Regione" – indicatori elaborati a partire dai dati ottenuti per i contratti TPL stipulati dalla Regione e dalle Agenzie regionali;
 - "Provincia" - indicatori elaborati a partire dai dati ottenuti per i contratti TPL stipulati dalle Province e dalle Agenzie provinciali;
 - "Comune" - indicatori elaborati a partire dai dati ottenuti per i contratti TPL stipulati dai Comuni;
- 3. Analisi copertura provinciale dati TPL nel 2016:** il paragrafo riporta i principali indicatori di sintesi aggregati a livello provinciale. La realizzazione di tali grafici è stata possibile grazie alla richiesta di ripartizione percentuale dei servizi nelle singole province.

Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale
Relazione al Parlamento – anno 2017

4.1 Focus dati regionali del 2016

La Rilevazione dati di consuntivo per l'esercizio 2016 ha interessato **105 atti di affidamento attivi** (contratti di servizio, imposizioni d'atto d'obbligo, concessioni e relative proroghe, etc.), stipulati da **18 Enti Committenti** e da **72 Imprese titolari** sul territorio regionale. Gli atti di affidamento per i quali sono stati inseriti dati di consuntivo sono 102, pari al 97,14% del totale degli atti attivi che risultano in **aumento dell'1,11% (273.718.563,08 CorseKm nel 2016) di copertura dei servizi TPL a livello nazionale rispetto all'esercizio 2015.**

Il TPL della regione Lombardia per la rilevazione dell'anno 2016 ha presentato una diminuzione percentuale dei livelli produttivi, a fronte di un aumento percentuale della redditività del servizio offerto, rispetto all'andamento medio del biennio 2014-2015.

Si presenta il dettaglio dell'andamento dei singoli dati volumetrici:

- **BusKm:** il dato di riferimento nel 2016 è in **aumento** rispetto alla media dello stesso per gli anni 2014-2015
- **TrenoKm:** il dato di riferimento nel 2016 è in **diminuzione** rispetto alla media dello stesso per gli anni 2014-2015
- **CorsaMiglio:** il dato di riferimento nel 2016 è in **diminuzione** rispetto alla media dello stesso per gli anni 2014-2015
- **Passeggeri Trasportati:** il dato di riferimento nel 2016 è in **aumento** rispetto alla media dello stesso per gli anni 2014-2015
- **Addetti al servizio TPL:** il dato di riferimento nel 2016 è in **aumento** rispetto alla media dello stesso per gli anni 2014-2015
- **Corrispettivi totali (compresi CCNL e corrispettivi in conto esercizio):** il dato di riferimento nel 2016 è in **diminuzione** rispetto alla media dello stesso per gli anni 2014-2015
- **Corrispettivi Servizio di Trasporto:** il dato di riferimento nel 2016 è in **diminuzione** rispetto alla media dello stesso per gli anni 2014-2015
- **Canone di Accesso e di Utilizzo Infrastruttura:** il dato di riferimento nel 2016 è in **aumento** rispetto alla media dello stesso per gli anni 2014-2015
- **Ricavi da traffico totali:** il dato di riferimento nel 2016 è in **aumento** rispetto alla media dello stesso per gli anni 2014-2015

Nella pagina che segue viene riportata una tabella di riepilogo dei dati aggregati per singolo ente committente per i quali risultano dati TPL a consuntivo.¹

¹ Si precisa che la valorizzazione dei Corrispettivi di Gestione Infrastruttura per l'anno 2016 presenta una significativa variazione rispetto agli anni 2014 e 2015 in seguito all'utilizzo di una differente modalità di rilevazione.

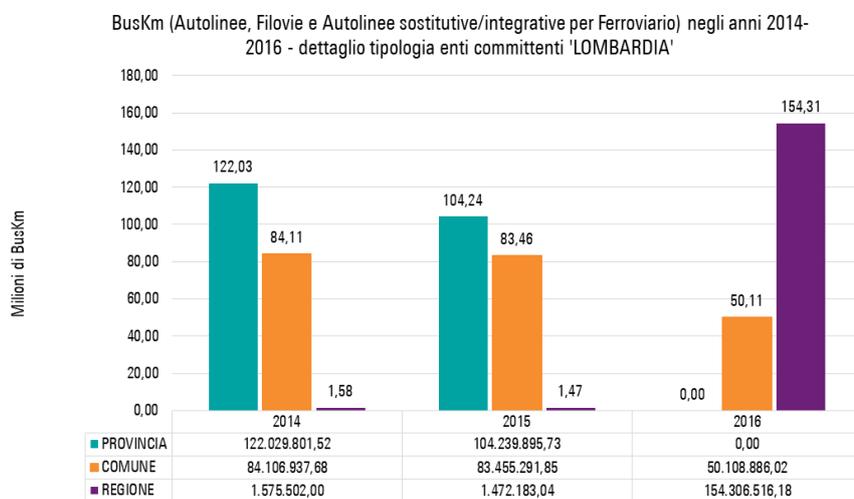
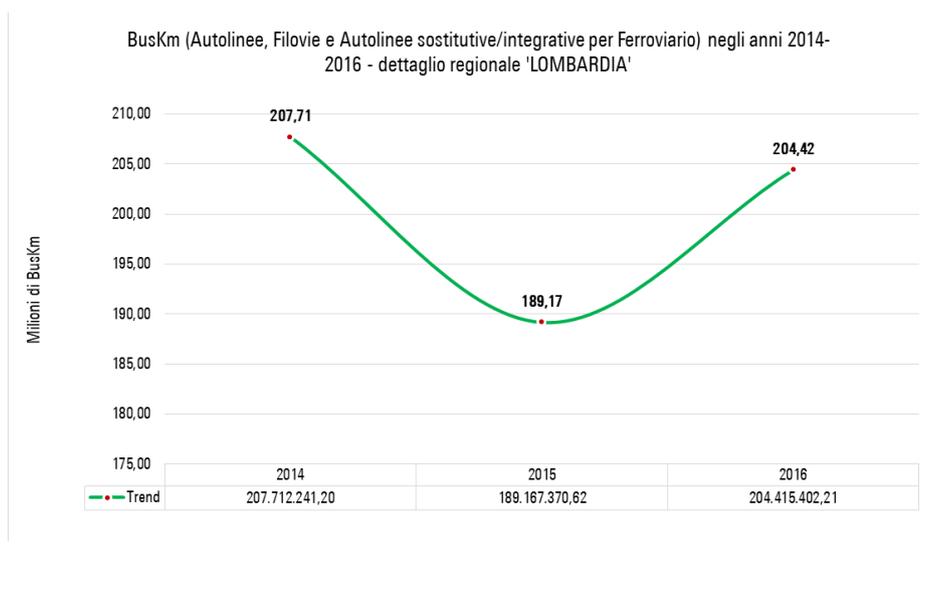
Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale
Relazione al Parlamento – anno 2017

Denominazione Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorsaMiglio	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo "pubblico"	Corrispettivi consuntivo	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso e Utilizzo Infrastruttura	Corrispettivi Gestione Infrastruttura	Ricavi da traffico
AGENZIA DEL TPL DEL BACINO DELLA CMMI, MB, LO E PV	51.894.820	0		59.929.113	1.869	172.192.275	107.410.070	107.388.990	21.081	0	61.647.529
AGENZIA DEL TPL DI BERGAMO	20.683.135	563.682		44.521.448	927	87.031.148	48.510.316	39.863.850	8.646.466	0	37.598.143
AGENZIA DEL TPL DI BRESCIA	30.937.986	1.779.960		75.850.962	1.145	138.257.448	94.250.146	74.024.146	20.226.000	0	41.707.827
AGENZIA DEL TPL DI COMO, LECCO E VARESE	28.776.714	50.465		46.992.595	1.267	107.429.468	61.429.599	61.382.861	9.010	37.728	44.847.868
AGENZIA DEL TPL DI CREMONA E MANTOVA	16.809.573	0		16.854.674	608	51.394.086	31.695.968	31.695.968	0	0	18.884.137
AGENZIA DEL TPL DI SONDRIO	3.539.234	14.321		3.551.061	161	12.765.178	8.049.401	7.941.788	0	107.613	4.120.133
AUTORITA' DI BACINO LACUALE DEI LAGHI D'ISEO ENDINE E MORO			135.917	1.826.191	47	5.637.248	2.393.735	2.393.735	0		3.224.753
COMUNE CASTELLANZA	105.500	0		139.299	3	292.189	281.784	281.784	0	0	10.405
COMUNE GIUSSANO	44.956	0		512.352	7	354.284	354.284	354.284	0	0	0
COMUNE MILANO	49.451.300	24.770.036		715.121.890	5.761	712.380.322	694.068.972	694.068.972	0	0	18.311.350
COMUNE PADERNO DUGNANO	168.087	0		278.861	8	837.808	696.910	696.910	0	0	140.898
COMUNE SARONNO	209.043	0		272.334	13	765.794	739.744	739.744	0	0	26.050
COMUNE VIMERCATE	130.000	0		217.817	6	459.107	381.132	381.132	0	0	77.975
REGIONE LOMBARDIA	1.665.055	41.755.858		200.106.182	4.910	755.165.766	448.151.093	327.009.929	101.859.118	19.282.046	302.480.982
Totale complessivo	204.415.402	68.934.322	135.917	1.166.174.779	16.732	2.044.962.121	1.498.413.153	1.348.224.091	130.761.676	19.427.387	533.078.050

Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale
Relazione al Parlamento – anno 2017

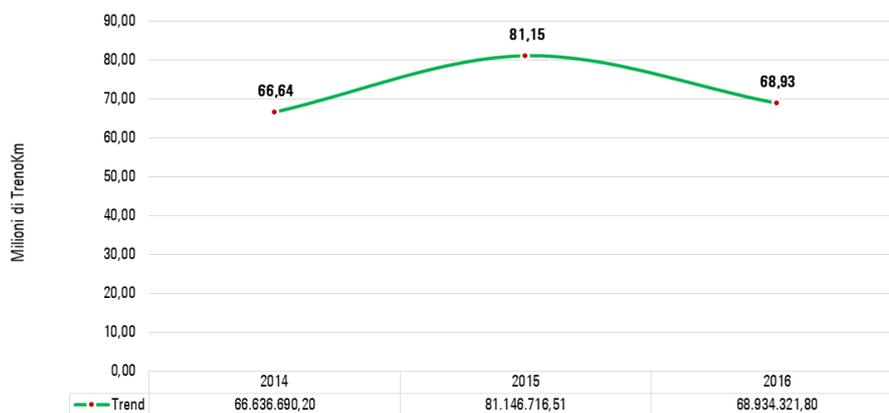
4.2 Analisi dati TPL nel triennio 2014-2016

4.2.1 CorseKm effettuate

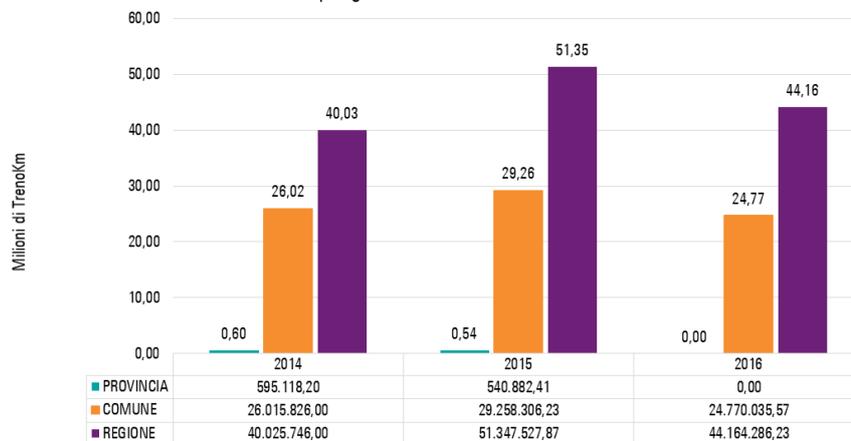


Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale
 Relazione al Parlamento – anno 2017

TrenoKm (Ferroviario, Tranvie, Metropolitane, Funicolari) negli anni 2014-2016 - dettaglio regione
 'LOMBARDIA'

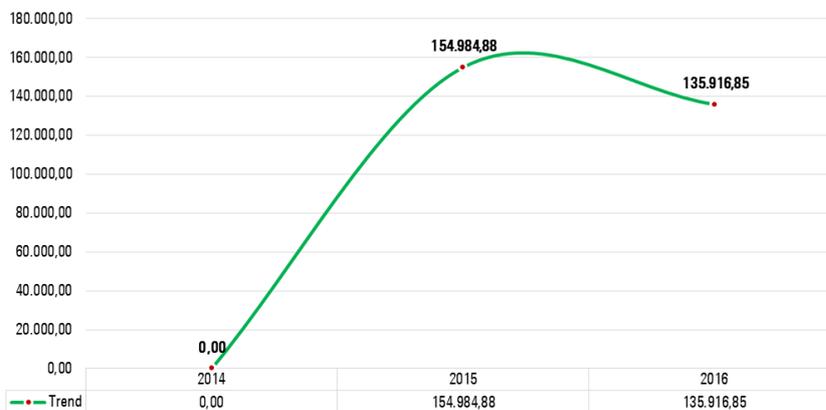


TrenoKm (Ferroviario, Tranvie, Metropolitane, Funicolari) negli anni 2014-2016 - dettaglio
 tipologia enti committenti 'LOMBARDIA'

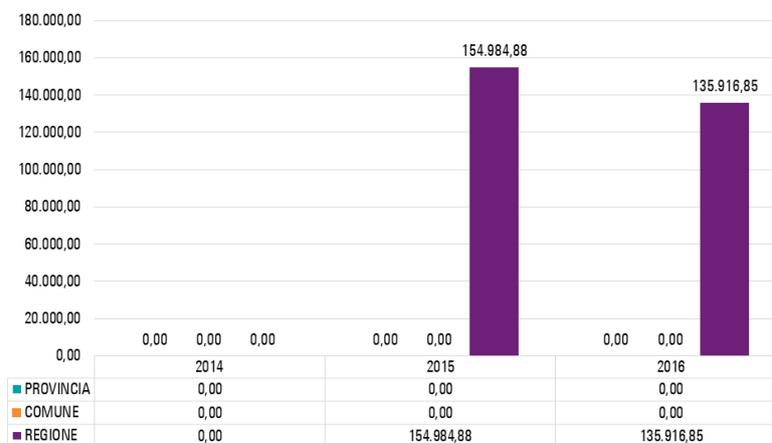


Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale
 Relazione al Parlamento – anno 2017

CorsaMiglio negli anni 2014-2016 - dettaglio regione 'LOMBARDIA'

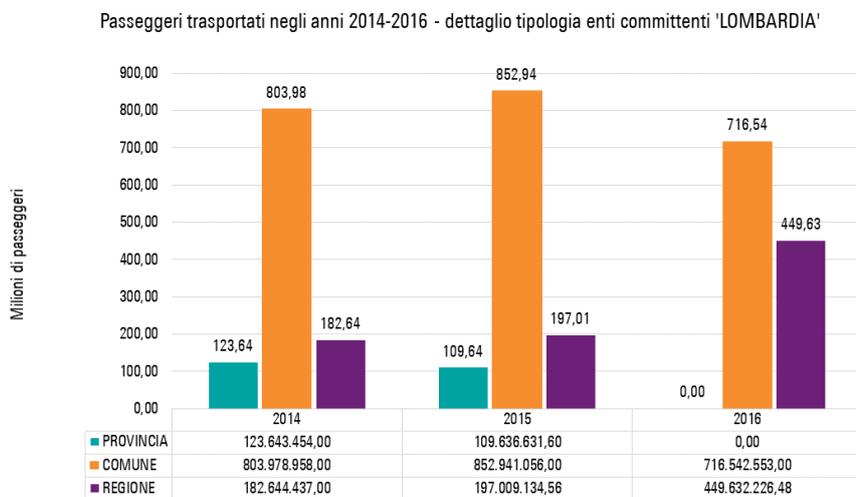
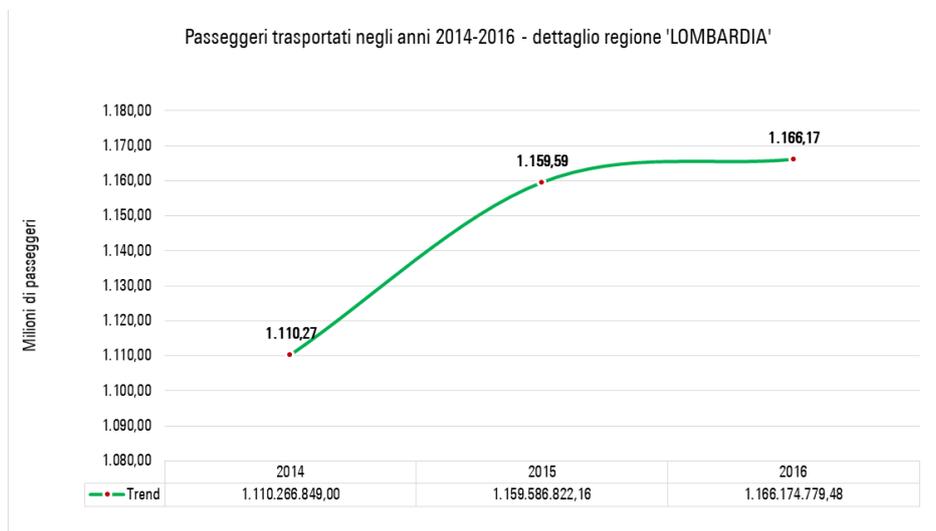


CorsaMiglio negli anni 2014-2016 - dettaglio tipologia enti committenti 'LOMBARDIA'



Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale
Relazione al Parlamento – anno 2017

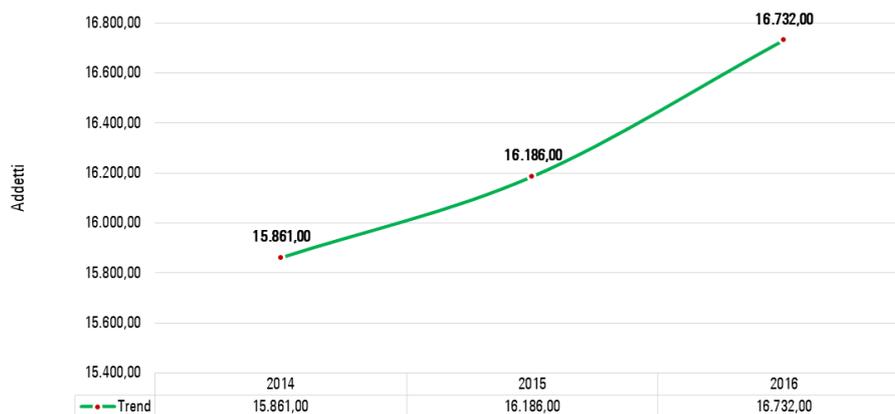
4.2.2 Passeggeri trasportati



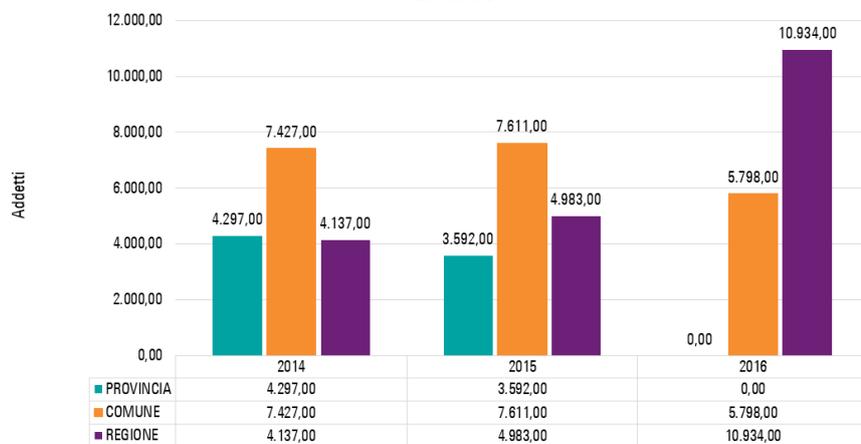
Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale
Relazione al Parlamento – anno 2017

4.2.3 Addetti al servizio di TPL

Addetti al Trasporto Pubblico Locale negli anni 2014-2016 - dettaglio regione 'LOMBARDIA'

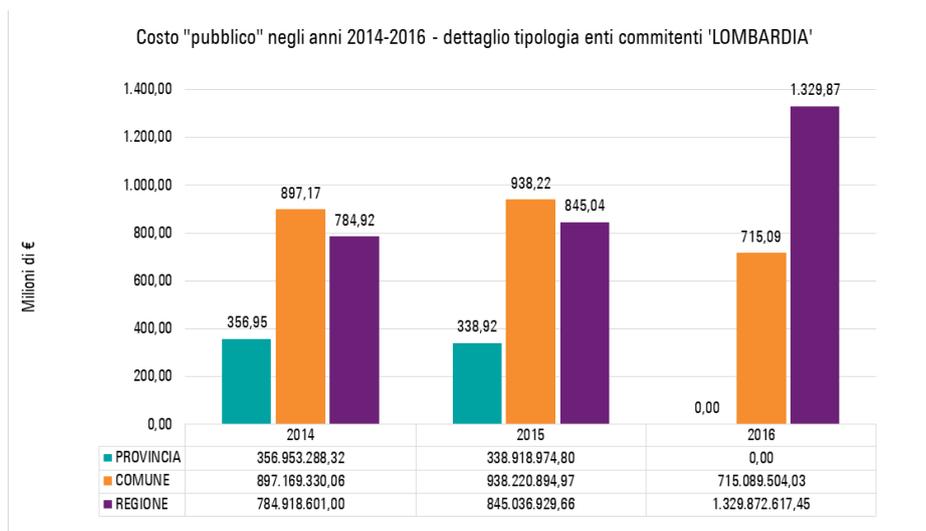
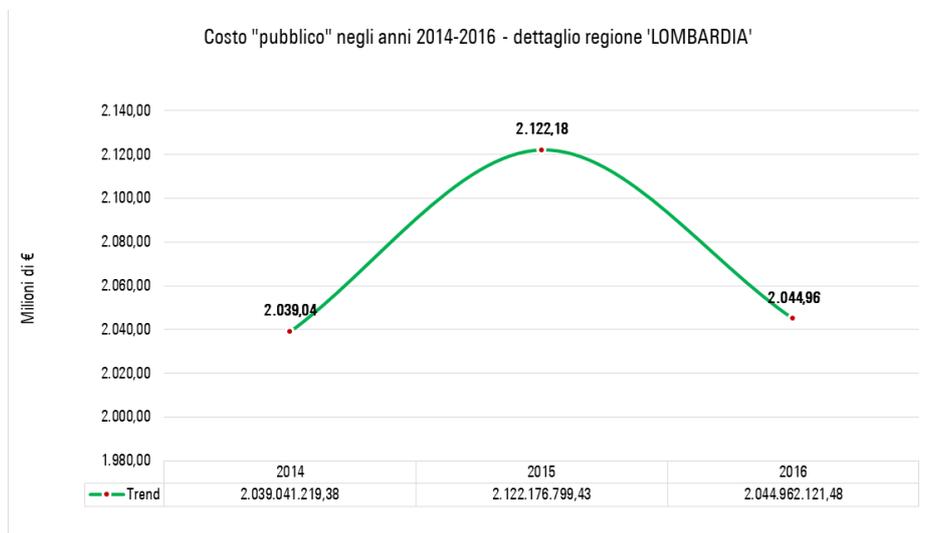


Addetti al Trasporto Pubblico Locale negli anni 2014-2016 - dettaglio tipologia enti committenti 'LOMBARDIA'



Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale
 Relazione al Parlamento – anno 2017

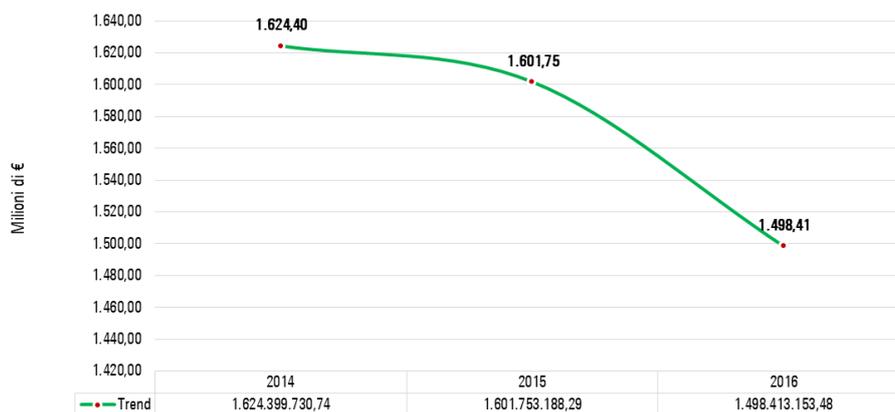
4.2.4 Costo "pubblico" del servizio di TPL



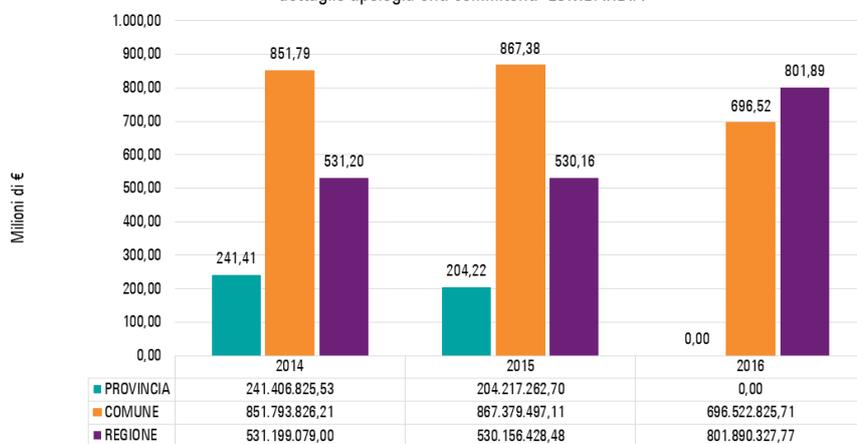
Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale
Relazione al Parlamento – anno 2017

4.2.5 Corrispettivi a consuntivo del servizio di TPL

Corrispettivi a consuntivo (compresi CCNL e contributi in conto esercizio) negli anni 2014-2016 - dettaglio regione 'LOMBARDIA'

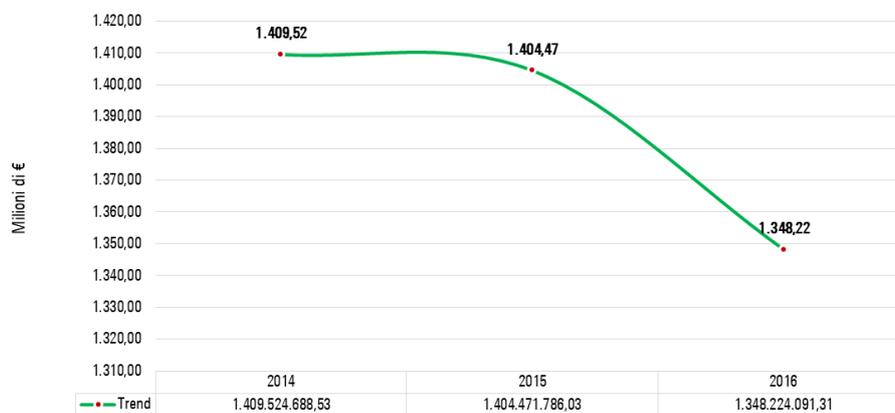


Corrispettivi a consuntivo (compresi CCNL e contributi in conto esercizio) negli anni 2014-2016 - dettaglio tipologia enti committenti 'LOMBARDIA'



Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale
Relazione al Parlamento – anno 2017

Corrispettivi Servizio di Trasporto negli anni 2014-2016 - dettaglio regione 'LOMBARDIA'



Corrispettivi Servizio di Trasporto negli anni 2014-2016 - dettaglio tipologia enti committenti
'LOMBARDIA'

