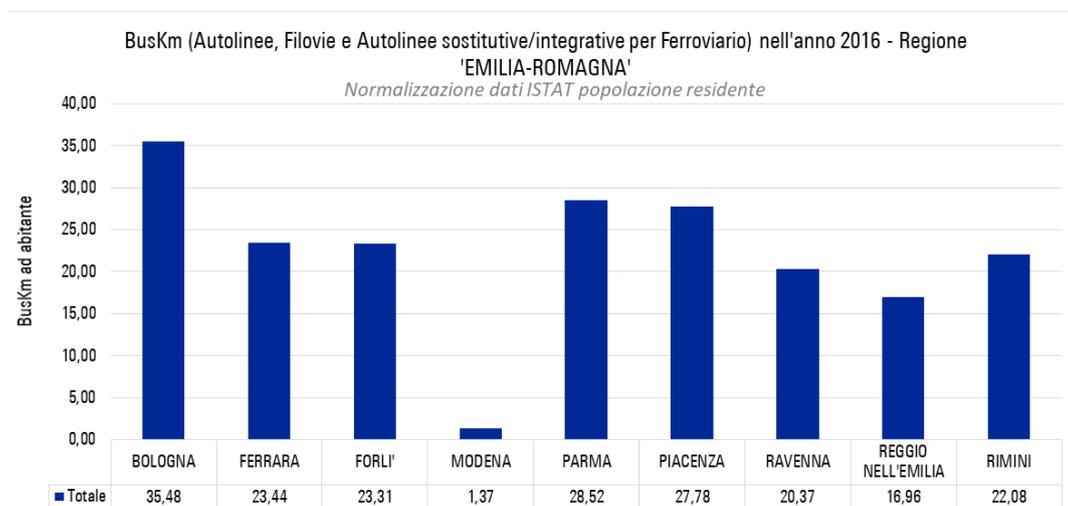
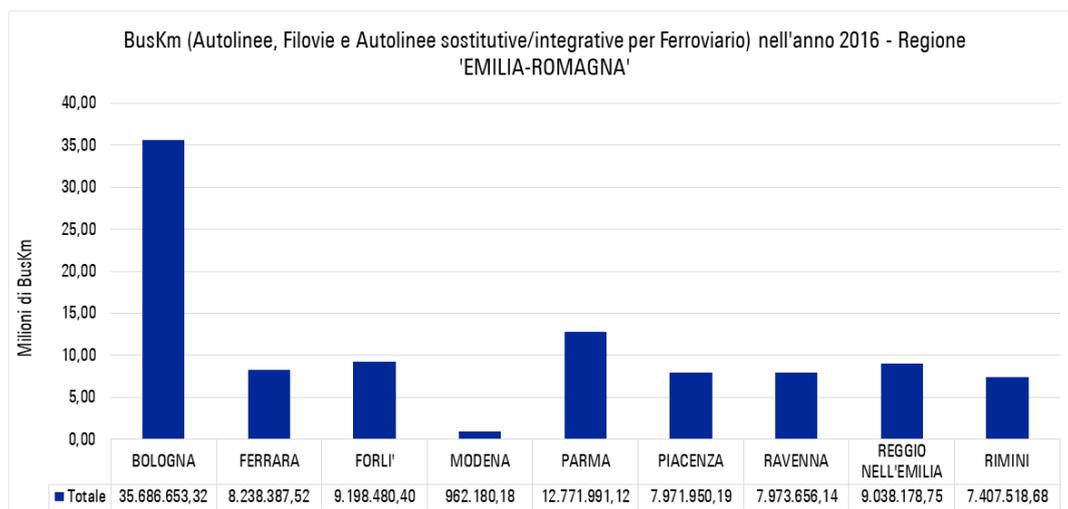


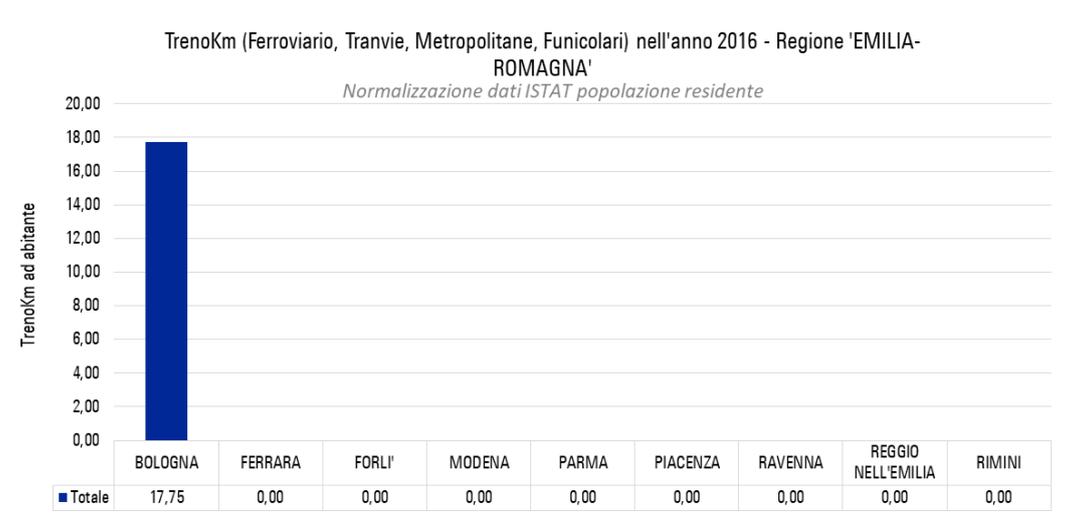
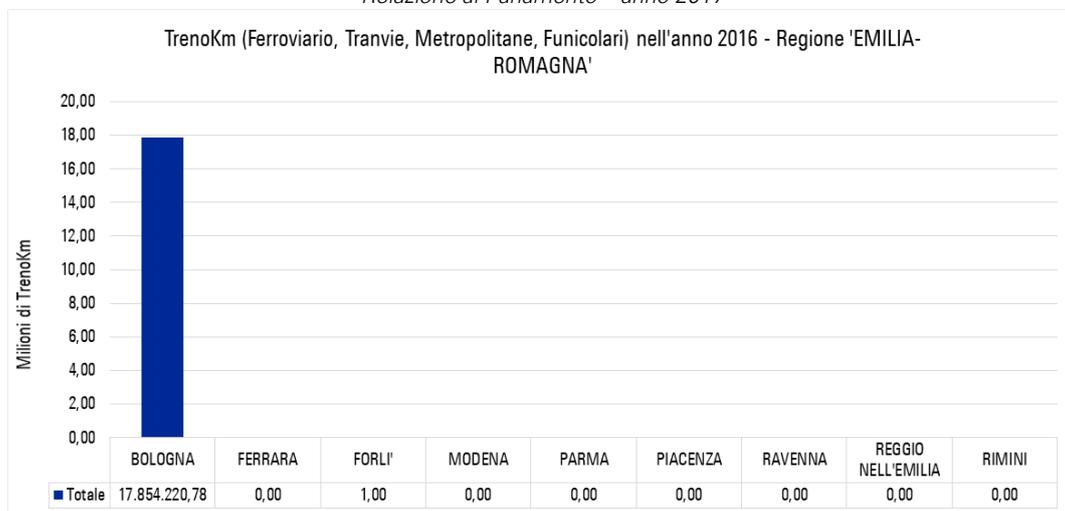
Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale
Relazione al Parlamento – anno 2017

1.3 Analisi copertura provinciale dati TPL nel 2016

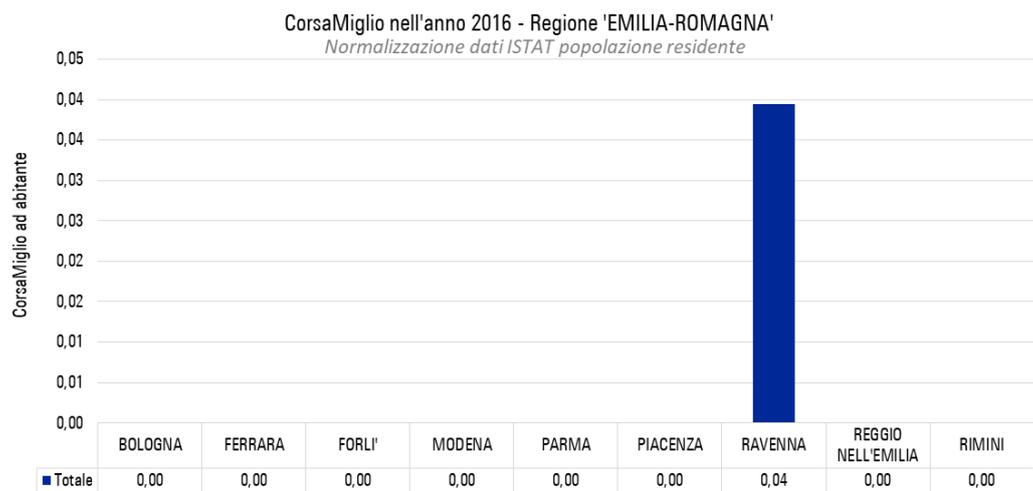
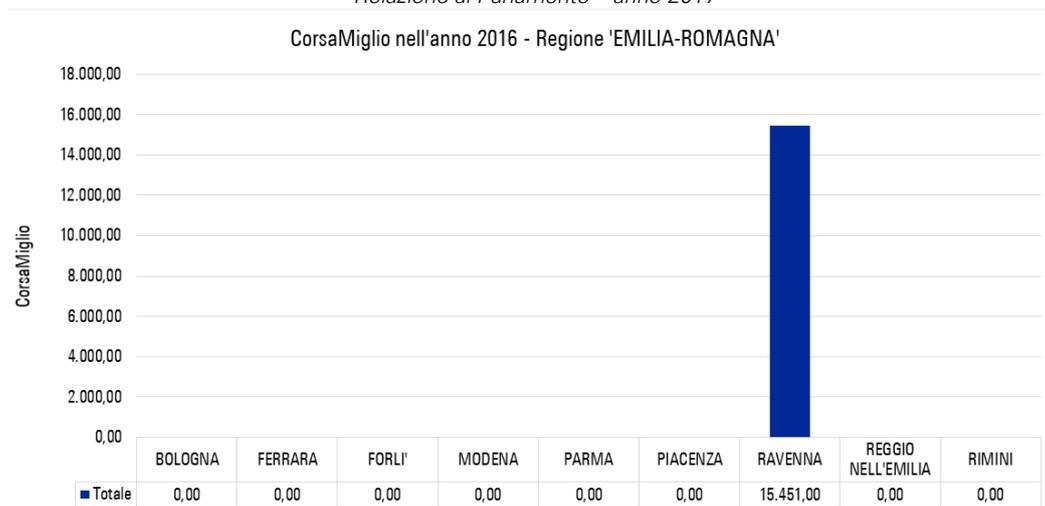
1.3.1 CorseKm effettuate



Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale
Relazione al Parlamento – anno 2017

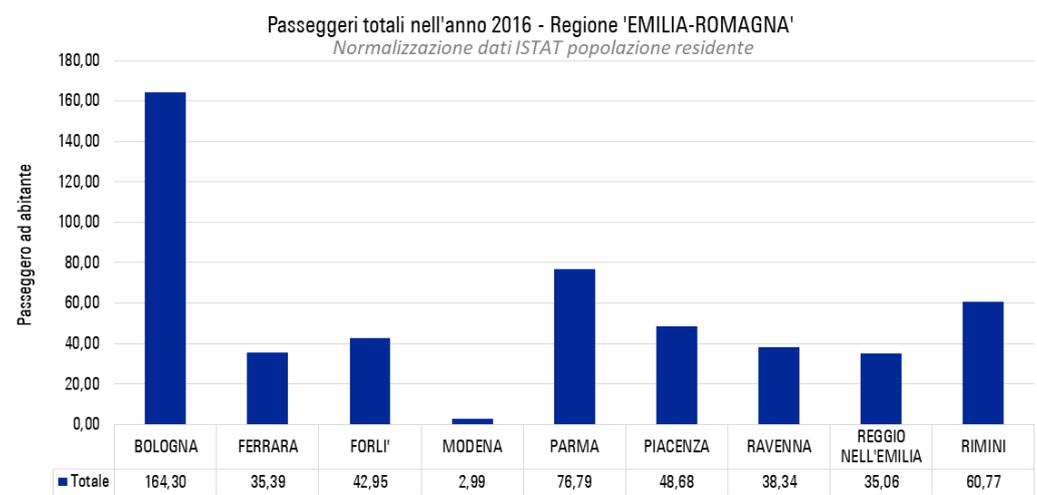
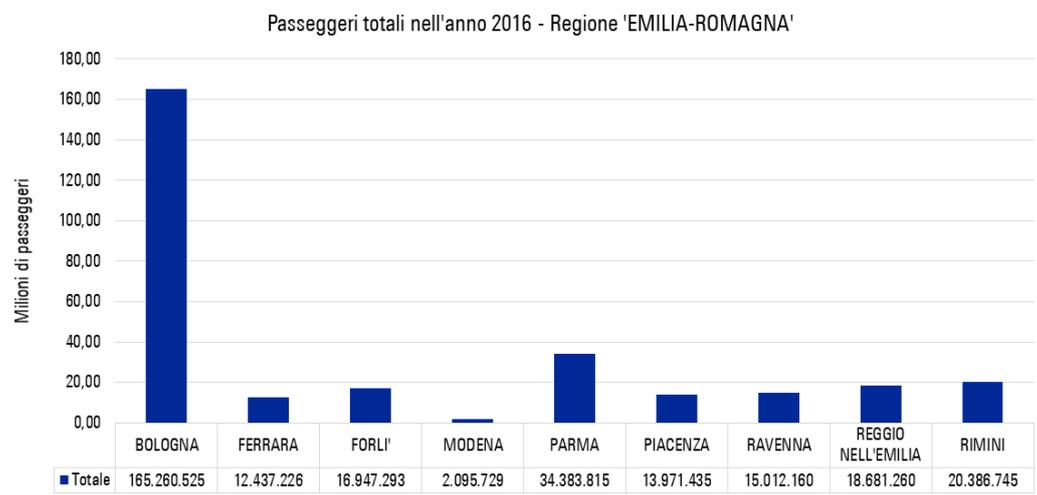


Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale
Relazione al Parlamento – anno 2017



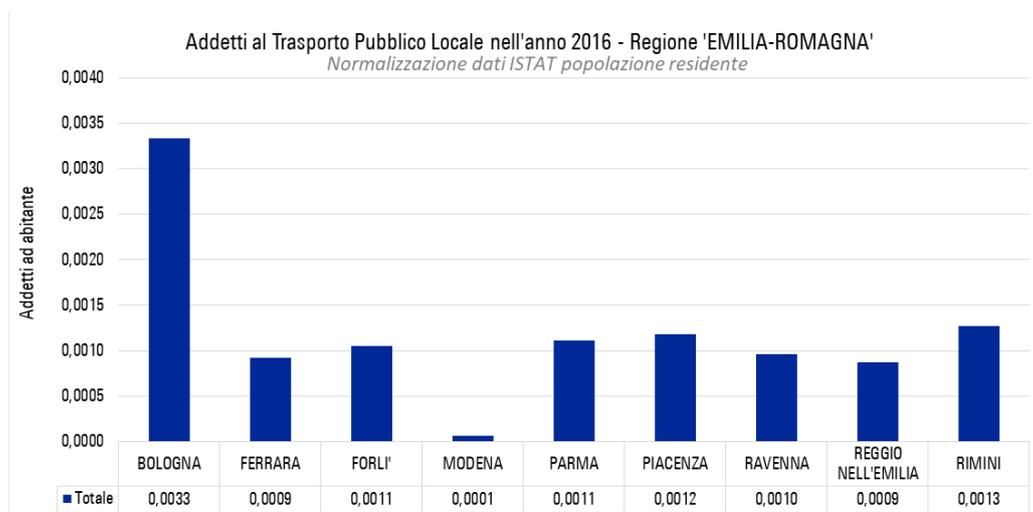
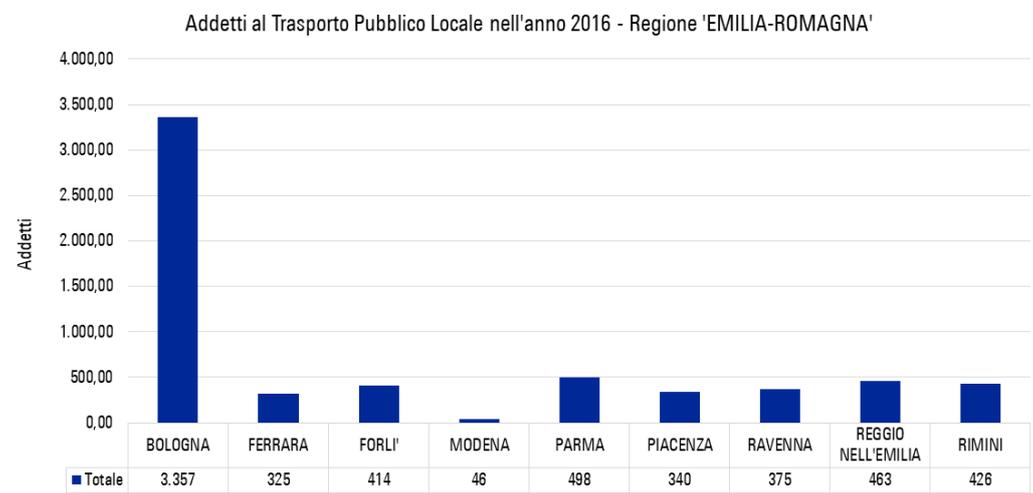
Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale
Relazione al Parlamento – anno 2017

1.3.2 Passeggeri trasportati



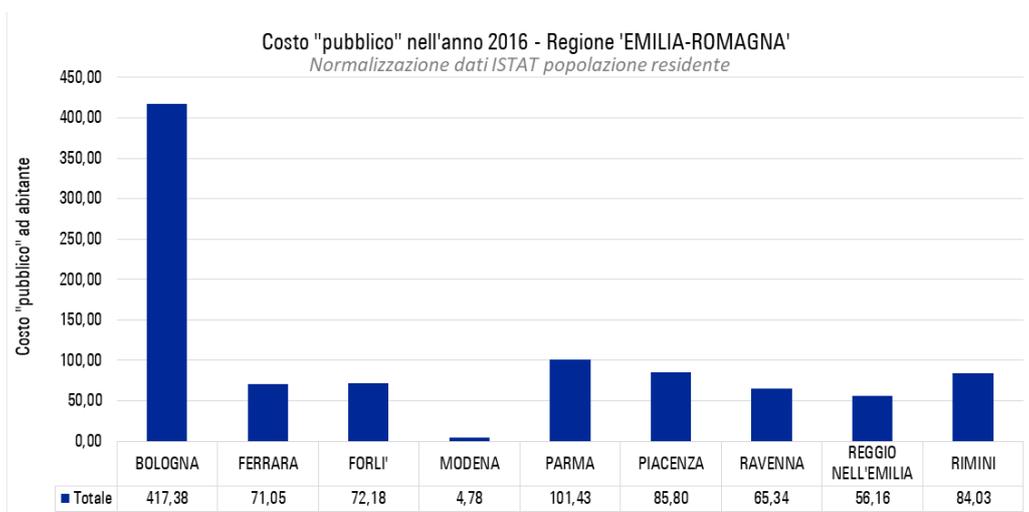
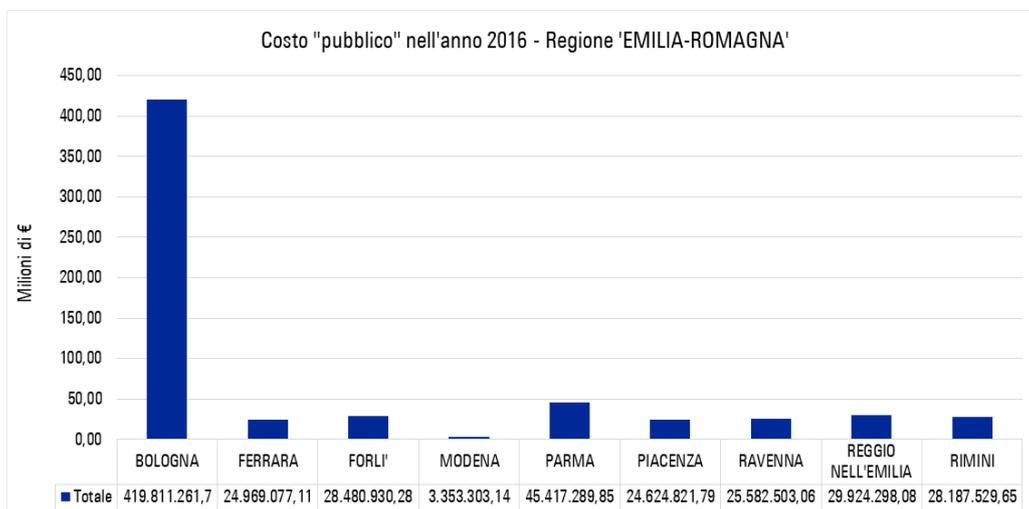
Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale
Relazione al Parlamento – anno 2017

1.3.3 Addetti al servizio di TPL



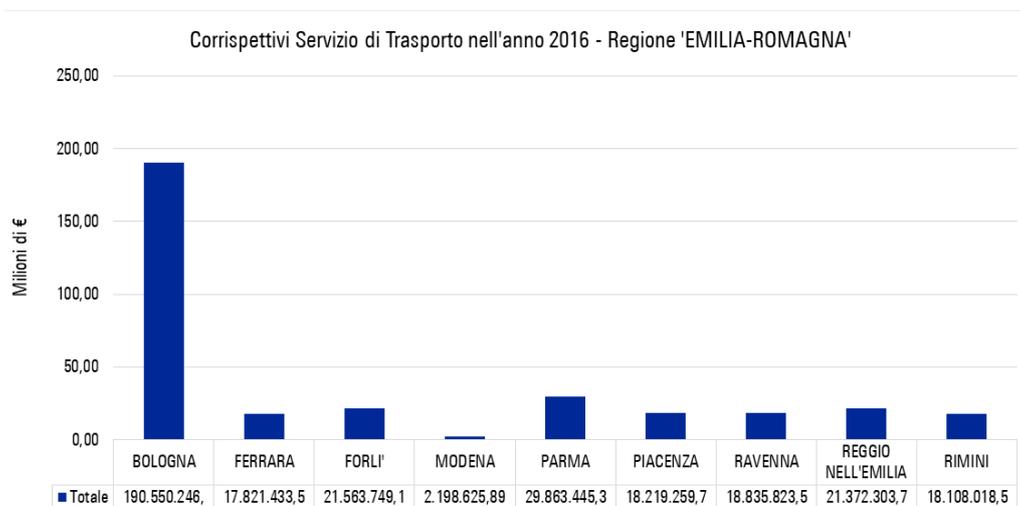
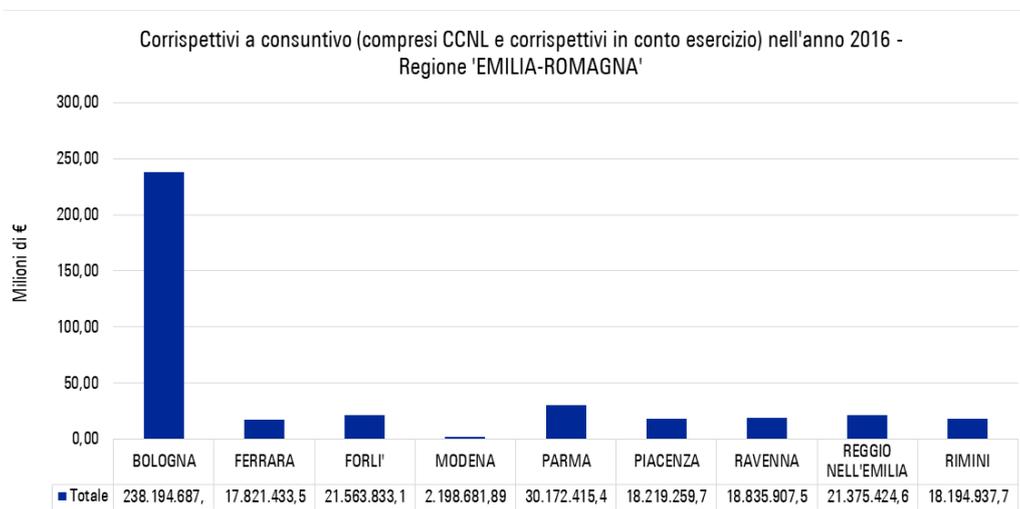
Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale
Relazione al Parlamento – anno 2017

1.3.4 Costo "pubblico" del servizio di TPL

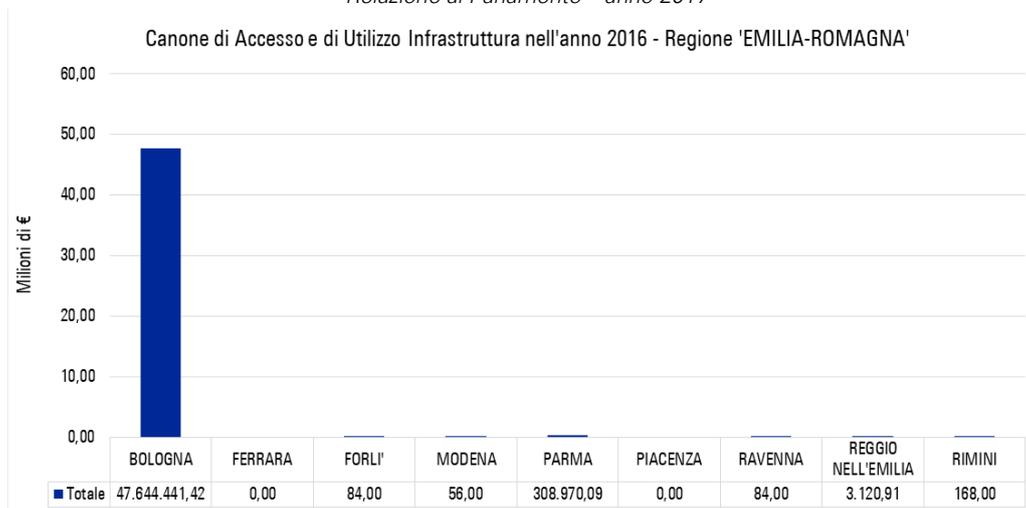


Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale
Relazione al Parlamento – anno 2017

1.3.5 Corrispettivi a consuntivo del servizio di TPL

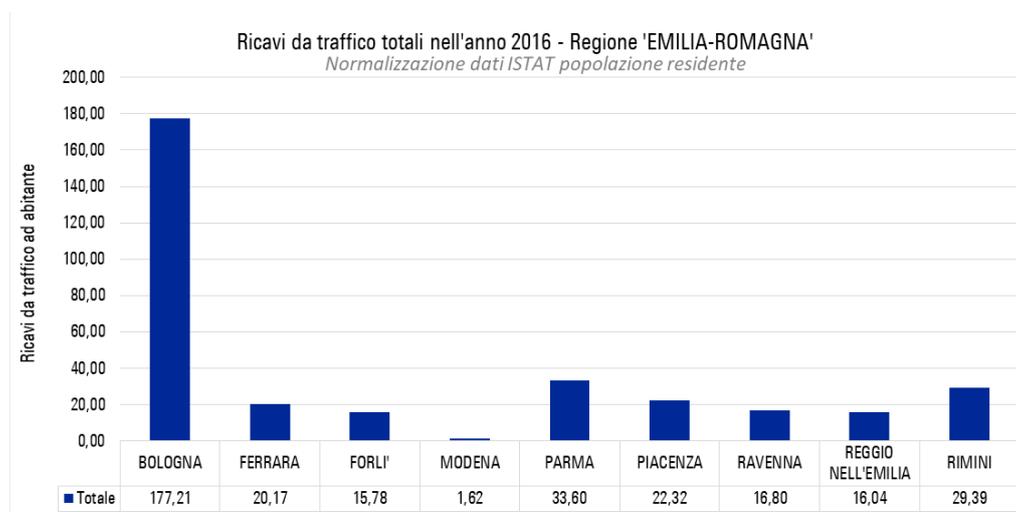
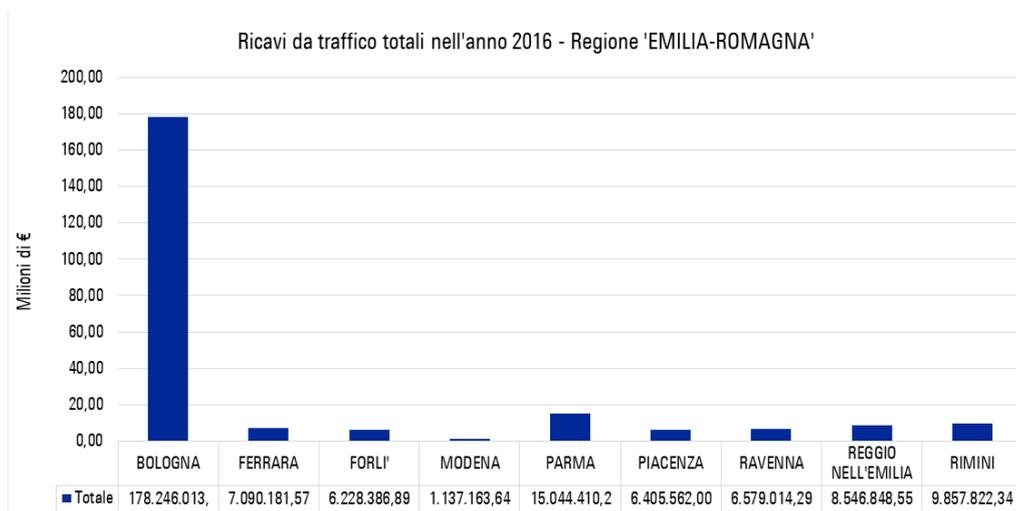


Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale
 Relazione al Parlamento – anno 2017



Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale
Relazione al Parlamento – anno 2017

1.3.6 Ricavi da traffico del servizio di TPL



Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale
Relazione al Parlamento – anno 2017

2 Regione Friuli-Venezia Giulia

I calcoli degli indicatori per la regione sono stati elaborati sui soli dati certificati dalle imprese e risultano complessivamente pari al 100% della totalità dei dati richiesti per l'anno 2016. Si precisa che i dati analizzati sono i soli **dati certificati dalle Imprese titolari di contratti di servizio validi nelle rispettive annualità**; nello specifico caso della **rilevazione dell'anno 2016** sono stati analizzati i soli **dati certificati relativi a contratti validi nel 2016, "attivi" e "non cancellati"**.

Il capitolo di riepilogo dati è strutturato come segue:

- 1. Focus dati regionali del 2016:** il paragrafo riporta un breve riepilogo dello stato della rilevazione 2016, delle anagrafiche della banca dati dell'osservatorio (numero contratti, Imprese titolari ed Enti Committenti) e dei principali dati raccolti per singolo Ente committente;
- 2. Analisi dati TPL nel triennio 2014-2016:** il paragrafo riporta i principali indicatori di sintesi aggregati a livello regionale, ossia elaborati a partire dai dati ottenuti per tutti i contratti TPL stipulati dagli enti committenti sul territorio. Per ciascun grafico di sintesi è stato realizzato un grafico di dettaglio riportante i dati raccolti ed aggregati per le seguenti quattro tipologie di ente committente del servizio:
 - "Regione" – indicatori elaborati a partire dai dati ottenuti per i contratti TPL stipulati dalla Regione e dalle Agenzie regionali;
 - "Provincia" - indicatori elaborati a partire dai dati ottenuti per i contratti TPL stipulati dalle Province e dalle Agenzie provinciali;
 - "Comune" - indicatori elaborati a partire dai dati ottenuti per i contratti TPL stipulati dai Comuni;
- 3. Analisi copertura provinciale dati TPL nel 2016:** il paragrafo riporta i principali indicatori di sintesi aggregati a livello provinciale. La realizzazione di tali grafici è stata possibile grazie alla richiesta di ripartizione percentuale dei servizi nelle singole province.

Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale
Relazione al Parlamento – anno 2017

2.1 Focus dati regionali del 2016

La Rilevazione dati di consuntivo per l'esercizio 2016 ha interessato **12 atti di affidamento attivi** (contratti di servizio, imposizioni d'atto d'obbligo, concessioni e relative proroghe, etc.), stipulati da **2 Enti Committenti** e da **6 Imprese titolari** sul territorio regionale. Gli atti di affidamento per i quali sono stati inseriti dati di consuntivo sono 12, pari al 100% del totale degli atti attivi che risultano in **aumento dello 0,24% (45.564.945,67 CorseKm nel 2016) di copertura dei servizi TPL a livello nazionale rispetto all'esercizio 2015.**

Il TPL della regione Friuli-Venezia Giulia per la rilevazione dell'anno 2016 ha presentato un incremento percentuale dei livelli produttivi, accompagnato da un aumento percentuale della redditività del servizio offerto, rispetto all'andamento medio del biennio 2014-2015.

Si presenta il dettaglio dell'andamento dei singoli dati volumetrici:

- **BusKm:** il dato di riferimento nel 2016 è in **aumento** rispetto alla media dello stesso per gli anni 2014-2015
- **TrenoKm:** il dato di riferimento nel 2016 è in **aumento** rispetto alla media dello stesso per gli anni 2014-2015
- **CorsaMiglio:** il dato di riferimento nel 2016 è in **diminuzione** rispetto alla media dello stesso per gli anni 2014-2015
- **Passeggeri Trasportati:** il dato di riferimento nel 2016 è in **aumento** rispetto alla media dello stesso per gli anni 2014-2015
- **Addetti al servizio TPL:** il dato di riferimento nel 2016 è in **aumento** rispetto alla media dello stesso per gli anni 2014-2015
- **Corrispettivi totali (compresi CCNL e corrispettivi in conto esercizio):** il dato di riferimento nel 2016 è in **diminuzione** rispetto alla media dello stesso per gli anni 2014-2015
- **Corrispettivi Servizio di Trasporto:** il dato di riferimento nel 2016 è in **diminuzione** rispetto alla media dello stesso per gli anni 2014-2015
- **Canone di Accesso e di Utilizzo Infrastruttura:** il dato di riferimento nel 2016 è in **diminuzione** rispetto alla media dello stesso per gli anni 2014-2015
- **Ricavi da traffico totali:** il dato di riferimento nel 2016 è in **aumento** rispetto alla media dello stesso per gli anni 2014-2015

Nella pagina che segue viene riportata una tabella di riepilogo dei dati aggregati per singolo ente committente per i quali risultano dati TPL a consuntivo.

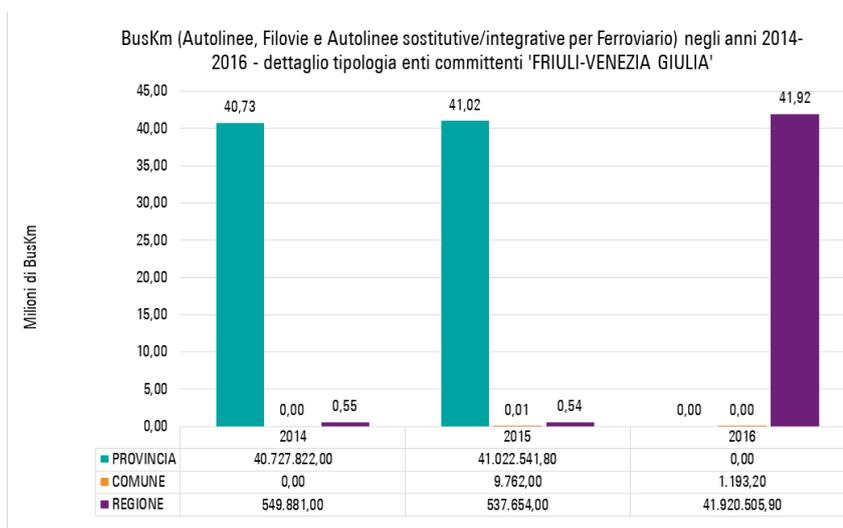
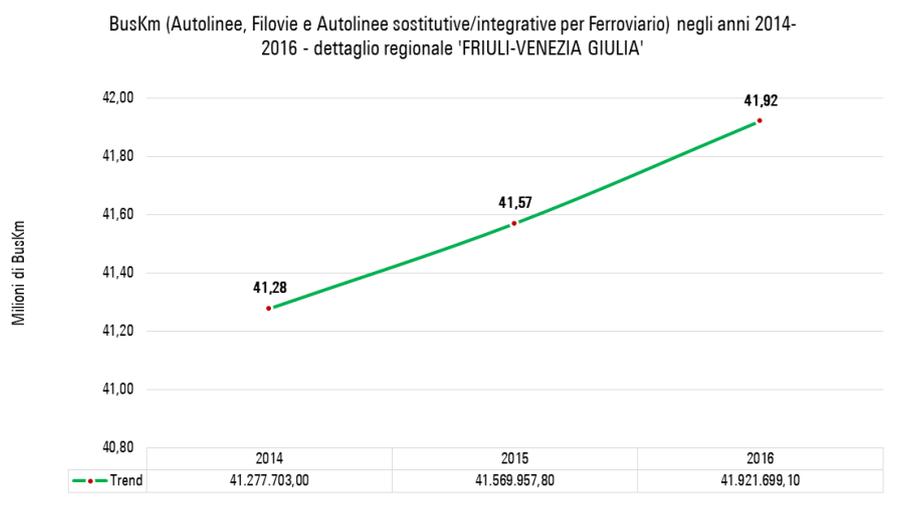
Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale
Relazione al Parlamento – anno 2017

Denominazione Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorsaMiglio	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo "pubblico"	Corrispettivi consuntivo	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso e Utilizzo Infrastruttura	Corrispettivi Gestione Infrastruttura	Ricavi da traffico
COMUNE UDINE	1.193	0		1	1	3.876	3.876	3.876	0	0	0
REGIONE FRIULI-VENEZIA-GIULIA	41.920.506	3.548.182	51.331	113.053.248	2.167	232.776.918	167.876.422	157.606.137	10.270.285	0	64.242.725
Totale complessivo	41.921.699	3.548.182	51.331	113.053.249	2.168	232.780.793	167.880.297	157.610.012	10.270.285	0	64.242.725

Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale
Relazione al Parlamento – anno 2017

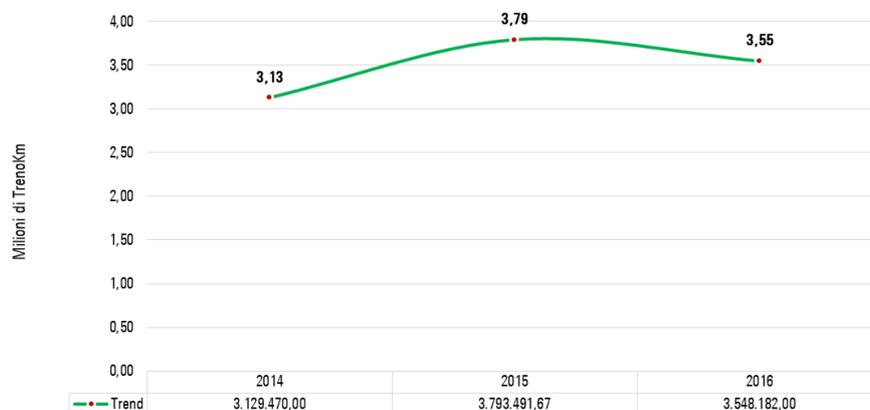
2.2 Analisi dati TPL nel triennio 2014-2016

2.2.1 CorseKm effettuate

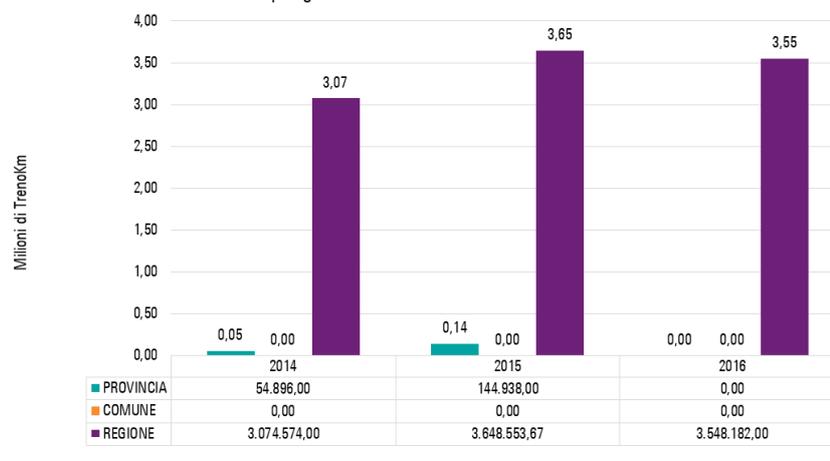


Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale
Relazione al Parlamento – anno 2017

TrenoKm (Ferroviario, Tranvie, Metropolitane, Funicolari) negli anni 2014-2016 - dettaglio regione 'FRIULI-VENEZIA GIULIA'



TrenoKm (Ferroviario, Tranvie, Metropolitane, Funicolari) negli anni 2014-2016 - dettaglio tipologia enti committenti 'FRIULI-VENEZIA GIULIA'

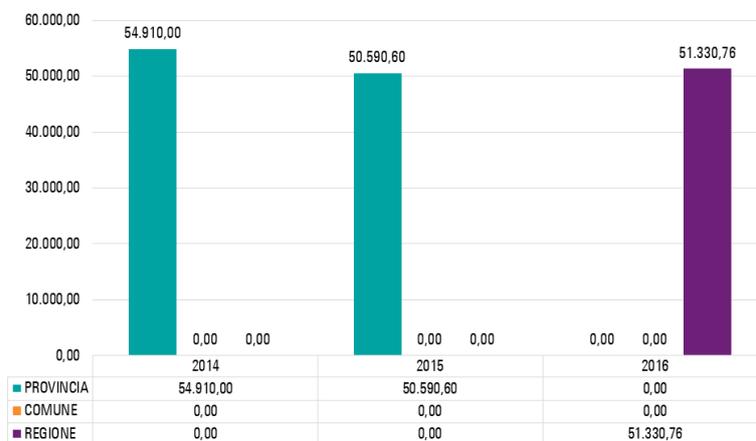


Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale
 Relazione al Parlamento – anno 2017

CorsaMiglio negli anni 2014-2016 - dettaglio regione 'FRIULI-VENEZIA GIULIA'



CorsaMiglio negli anni 2014-2016 - dettaglio tipologia enti committenti 'FRIULI-VENEZIA GIULIA'



Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale
 Relazione al Parlamento – anno 2017

2.2.2 Passeggeri trasportati

