

vincolate a scopi specifici nonché le relative spese, quando queste siano tassativamente regolate dalla legislazione in vigore, ai sensi dell'art. 6, comma 1, lettera a), della L.R. 5 gennaio 2015, n. 1" (All. 10 alla Delibera).

Nel dettaglio, nell'Allegato 10, alla voce "FSC 2007 – 2013: Accordo di Programma QuadroTratta Lioni – Grottaminarda 1° Lotto – Delibera CIPE n. 62 del 3 agosto 2011", vengono previsti per competenza vincolata nel triennio 2015 – 2017 euro 175 milioni dei 220 milioni di euro di cui sopra, di cui euro 60 milioni per cassa nel 2015, euro 55 milioni nel 2016 ed euro 60 milioni nel 2017. La messa a disposizione della rimanente somma di euro 45 milioni di cui alla Delibera CIPE n. 62/2011 è stata prevista dalla Regione Campania nelle annualità successive, come da Decreto Dirigenziale n° 12/2015.

A seguito della Delibera di Giunta Regionale della Campania n° 446/2016 del 02 agosto 2016 concernente la rimodulazione dei flussi finanziari dell'intervento di che trattasi, sono stati resi disponibili circa euro 144 milioni oltre i 17 milioni circa già previsti per l'anno 2015, per complessivi euro 161.435.990,00. La messa a disposizione della rimanente somma di euro 58.564.010,00 di cui alla Delibera CIPE n. 62/2011 è stata prevista dalla Regione Campania nelle annualità 2019 - 2020.

Le assegnazioni di cui alle Delib. CIPE 62/2011 e 27/2012, congiuntamente alle deliberazioni regionali di cui sopra, erano rivolte, si ripete, a consentire la realizzazione delle due tratte funzionali di cui si è detto, per un ammontare complessivo di **295 milioni di Euro** così distinte:

- **260 milioni** di Euro alla **tratta funzionale I** (competenza Infrav, in costruzione per il 1° Stralcio funzionale e per il 2° Stralcio 1° Costruttivo)
- **35 milioni** di Euro alla **tratta funzionale II** (competenza Infrasad, da affidare)

Si evidenzia quindi che, con tali risorse, sarebbe stato possibile realizzare l'asse stradale per circa due terzi del suo sviluppo, con un significativo incremento sia di funzionalità che in termini di benefici per il territorio attraversato.

Si riporta di seguito il quadro di spesa dei due lotti funzionali, come definito nel corso dell'anno 2012, in analogia con il quadro del progetto esecutivo complessivo approvato con Decreto Commissariale n° 709 del 28.07.2010.

LAVORI IN CONCESSIONE	Tratto INFRASUD Progr. 0+450 a 1+925	Tratto INFR.AV Progr. 7+125 a 19+980
Importo netto lavori (Progetto esecutivo REV D)	28.508.080,00	211.485.356,24
Oneri Speciali di sicurezza (da elaborato di stima)	1.229.237,00	9.575.816,51
Oneri di concessione (6,00%)	1.710.485,00	12.689.121,37
Somme a disposizione dell'Amministrazione		
Espropriazioni (da relaz. Giustificativa delle indennità di esproprio)	865.409,27	7.830.076,73
Oneri per eliminazione interferenze (da elaborato di stima), lavori in economia, consulenze e varie	434.650,00	1.302.400,00
Imprevisti	9.192.810,74	
Spese generali (D.L., R.S.E., Collaudatori, Spese varie Amministrazione)	9.599.737,25	
Prezzo chiuso ex art. 133 D. Lgs 163/2006	576.819,89	
IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO	295.000.000	

Successivamente, nel corso dell'anno 2016, la Regione Campania ha richiesto un ulteriore importo per **€/mln 65** nell'ambito del "Piano Sud" per la parte priva ancora di copertura finanziaria all'interno del "Programma di Azione e Coesione 2014 – 2020. PROGRAMMA COMPLEMENTARE REGIONE CAMPANIA – Delibera 11/2016 approvato dal CIPE in data 01/05/2016 e pubblicato sulla GU Ord. n. 186 del 10/08/2016.

LAVORI IN CONCESSIONE	Tratto INFRASUD Progr. 0+450 a 3+052	Tratto INFR.AV Progr. 6+500 a 19+980
Importo netto lavori	53.688.356,34	227.217.490,70
Oneri Speciali di sicurezza	2.469.664,39	10.092.570,89
Oneri di concessione (6,00%)	3.221.301,38	13.633.049,44
Somme a disposizione dell'Amministrazione		
Espropriazioni	1.200.000,00	8.434.133,28
Oneri per eliminazione interferenze (da elaborato di stima), lavori in economia, consulenze e varie	509.650,00	1.302.400,00
Imprevisti		11.272.380,65
Spese generali (D.L., R.S.E., Collaudatori, Spese varie Amministrazione)		11.236.233,88
Prezzo chiuso ex art. 133 D. Lgs 163/2006		666.962,36
IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO	344.944.193,31	

4. Descrizione delle tratte da finanziare per il completamento dell'intervento

Tenuto conto dei finanziamenti e stanziamenti di cui al punto precedente, per il completamento dell'opera occorre un ulteriore stanziamento di **euro 70 milioni**, che consentirà, **unitamente all'importo di euro 15.055.806,68** indicato nel precedente paragrafo, il completamento del tratto, di competenza del Consorzio INFRASUD, **da progressiva 3+052 a progr. 6 + 500**, del valore complessivo di **euro 85.055.806,68**, e, quindi, di tutta la SSV Lioni – Grottaminarda.

Il quadro di spesa relativo al tratto residuo di euro 85.055.806,68 viene qui riportato:

LAVORI IN CONCESSIONE LAVORI DI COMPLETAMENTO	Tratto INFRASUD Progr. 3+052 a progr. 6+500
Importo netto lavori	70.589.708,16
Oneri Speciali di sicurezza	3.245.020,35
Oneri di concessione (6,00%)	4.235.382,49
Somme a disposizione dell'Amministrazione	
Espropriazioni (da relaz. Giustificativa delle indennità di esproprio)	706.042,08
Oneri per eliminazione interferenze (da elaborato di stima), lavori in economia, consulenze e varie	166.500,00
Imprevisti	3.124.544,46
Spese generali (D.L., R.S.E., Collaudatori, Spese varie Amministrazione)	2.823.588,33
Prezzo chiuso ex art. 133 D. Lgs 163/2006	165.020,82
IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO	85.055.806,68

IMPORTO TRATTE DA RISORSE STANZIATE360.000.000,00
IMPORTO NECESSARIO PER IL COMPLETAMENTO.....	70.000.000,00
TOTALE.....	.430.000.000,00

5. 1° Lotto, 1° Stralcio in esecuzione (*) (Finanziamento MIT Delib. CIPE 27/2012)

La disponibilità della somma di **euro 70 milioni** di cui al deliberazione CIPE n° 27 del 23/3/2012 ha portato, nell'ambito del primo lotto funzionale (Infrav) Grottaminarda – Frigento – San Teodoro, alla individuazione di un 1° Stralcio della **sub – tratta San Teodoro (Villamaina) – Frigento (da progr. 7+125 a progr. 11+937)** ed all'avvio, con la consegna dei lavori del 31 gennaio 2013, delle relative attività.

La tratta, come indicato nella **Scheda n° 1**, ha una lunghezza complessiva pari a circa 5 km.

Prevede la realizzazione dello svincolo di San Teodoro - Villamaina e lo svincolo di Frigento. Inoltre è prevista la rifunionalizzazione della strada Comunale Napoletana, dallo svincolo di Terme San Teodoro fino alla S.S.428.

Le opere d'arte maggiori previste sono costituite da n° 4 viadotti, per uno sviluppo di circa ml. 881 e n° 6 gallerie artificiali, per uno sviluppo di circa ml. 657.

Sono inoltre previste opere minori varie (sottopassi, tombini, opere di sostegno e di rinaturalizzazione, ecc.).

La tratta consente un agevole collegamento tra i centri di Villamaina e Frigento, alternativo agli attuali collegamenti stradali costituiti dalla S.S.303 e S.S.428.

Inoltre consente, attraverso la strada comunale Napoletana, che si innesta sullo svincolo di San Teodoro, l'interscambio della nuova arteria con la S.S.428 ed il rapido collegamento del centro di Frigento con la stessa S.S.428.

Il quadro di spesa del lotto funzionale è il seguente:

Importo netto lavori	€	56.850.862,91
Oneri speciali di sicurezza	€.	2.578.104,00
Oneri di concessione 6%	€.	3.411.051,77
Totale lavori	€.	62.840.018,68
Somme a disposizione dell'amministrazione:		
Espropriazioni	€.	2.108.098,00
Oneri per eliminazione interferenze	€.	350.646,00
Imprevisti	€.	2.290.325,32
Spese Generali (D.L. RSE, Collaudatori, Spese Amm.)	€.	2.274.035,00
Prezzo chiuso ex art.133 D.Lgs 163/2006	€.	136.877,00
Importo totale	€.	70.000.000,00

(*) Nella Delibera CIPE n. 27/2012, in quanto successiva alla Del CIPE n. 62/2011, la tratta viene indicata come "2° Stralcio".

5.1 Avanzamento delle attività

A valle della consegna dei lavori del 31 gennaio 2013, si è dato corso:

- alle attività tese alla acquisizione dei suoli (decreti di occupazione di urgenza);
- alla immissione in possesso delle aree occorrenti alla esecuzione dei lavori, nonché alle successive attività, delegate al Concessionario, per la definizione della loro acquisizione (stime, pagamenti in conto anticipazione agli aventi diritto, ecc.);
- alle operazioni di bonifica da ordigni residuati bellici;
- ai movimenti di terra, diffusamente su tutto il lotto, ed alle bonifiche dei piani di posa.

Ottenuta la prima autorizzazione sismica, si è dato corso alla esecuzione della galleria artificiale Galleria Vallicocco.

Nel mese di marzo 2015 si è poi dato inizio ad una seconda galleria artificiale (Galleria San Pancrazio), e, nei mesi successivi, ad ulteriori n° 2 gallerie artificiali (Galleria San Marco e Galleria Casino Covone). Al 02/02/2016, con le autorizzazioni sismiche delle Gallerie Artificiali Mefite, si è dato inizio anche ai lavori di realizzazione delle ultime 2 gallerie artificiali. Alla fine del mese di Marzo 2016 si è dato inizio anche alla realizzazione del primo Viadotto (Mefite) e, successivamente anche del secondo Viadotto (S. Pancrazio) e del terzo (S. Martino). Nel mese di Marzo del 2017 si è ottenuta l'autorizzazione sismica anche del 4° ed ultimo Viadotto presente nel lotto in questione, il "Rampone", attualmente in corso di esecuzione.

Alla data del 30 settembre 2018 tutte le Gallerie Artificiali sono ultimate, mentre le opere relative ai Viadotti sono in avanzata fase di realizzazione; sono altresì in corso opere minori, quali le trincee drenanti e i rilevati; le restanti opere sono in iter, c/o i competenti Enti, per le approvazioni in materia sismica.

Alla data del 30 settembre 2018, sono stati redatti:

- n° 8 Stati di Avanzamento Espropri a tutto il 31/03/2017 (per rimborso di somme anticipate dal Consorzio agli aventi diritto) per un importo progressivo di circa euro 1.240.000,00;
- n° 24 stati di avanzamento per lavori a tutto il 30.06.2018, per un importo di circa euro 42.500.000,00.

Alla data del 30 settembre 2018 l'impiego di personale tecnico ed operaio, diretto ed indiretto, è di circa 120 unità, a cui va aggiunto tutto il personale relativo all'indotto.

Eventi non prevedibili di natura essenzialmente tecnica stanno determinando ritardi nell'esecuzione dei lavori. Sono in corso provvedimenti per il recupero dei tempi. In particolare è stata predisposta bozza di transazione nel luglio 2017 e sottoposta al parere dell'ADS di Napoli in corso di acquisizione.

E' stato emesso decreto di proroga al 28 dicembre 2019 della dichiarazione di pubblica utilità.

In data 17.12.12 il MIT ha versato sulla c.s. intestata al Commissario l'anticipazione di € 15.000.000,00, in data 25.7.16 un acconto di € 9.548.000,00 e in data 5.7.2017 un ulteriore acconto di € 20.000.000,00.

Ulteriore acconto (4° acconto) per € 22 milioni è stato richiesto in data 9.4.18, a fronte del quale sono stati assegnati in data 17.05.2018 € 20.531.858,00. Il restante importo di euro 1.468.142,00 è in corso di reinscrizione di somme perenti da parte del MIT.

6. Lavori del 1° Lotto 2° Stralcio 1° Costruttivo (Finanziamento Regionale Delib. CIPE 62/2011)

A seguito della Delibera di Giunta Regionale della Campania n° 47/2015 e del Decreto Dirigenziale n° 145/2015 e del Decreto Dirigenziale n° 12/2015, che ha disposto l'impegno di **euro 60 milioni** per l'anno 2015, si è definito il 2° Stralcio (1° Costruttivo) e si sono avviate, con la consegna dei lavori del 16 novembre 2015, le relative attività propedeutiche.

Lo stralcio costruttivo, ricompreso all'interno della Scheda n° 2, ha una lunghezza complessiva di circa 3 km.

Prevede, in quanto individuata come lotto Costruttivo, la realizzazione puntuale di alcune opere d'arte maggiori o parti di esse, che nel dettaglio sono:

- Galleria Naturale S. Filippo e relativo Cunicolo di Servizio;
- Viadotto San Silvestro;
- Viadotto Schivito Macchie;
- Galleria Artificiale Macchie;
- Galleria Artificiale Pratola;
- Galleria Artificiale SS 90.

Il quadro di spesa del lotto costruttivo in esame, approvato con decreto commissariale n° 1419 del 14 settembre 2015, è il seguente:

Importo netto lavori	€	48.117.134,17
Oneri speciali di sicurezza	€.	3.004.148,76
Oneri di concessione 6%	€.	2.887.028,05
Totale lavori	€.	54.008.310,98
Somme a disposizione dell'amministrazione:		
Espropriazioni	€.	1.805.086,36
Oneri per eliminazione interferenze	€.	317.054,00
Imprevisti	€.	1.829.863,30
Spese Generali (D.L. RSE, Collaudatori, Spese Amm.)	€.	1.924.685,37
Prezzo chiuso ex art.133 D. Lgs 163/2006	€.	115.000,00

Importo totale € 60.000.000,00

6.1 Avanzamento delle attività

A valle della consegna per l'avvio delle attività espropriative del 17 settembre 2015, si è dato corso alle attività tese alla acquisizione dei suoli, espletando tutte le procedure previste ai sensi dell'art. 16 del D.P.R. 327/01 mediante la pubblicazione sia su quotidiani che all'Albo Pretorio dei comuni interessati; sono state, inoltre, espletate e concluse le attività previste dall'art. 17 del D.P.R. 327/01 mediante notifica ai singoli soggetti interessati con raccomandata A/R e pubblicazione all'Albo Pretorio dei comuni interessati per i soggetti sconosciuti o non reperibili.

Con l'emissione del decreto commissariale n° 1494 del 13 gennaio 2016 l'Autorità espropriante ha emesso il Decreto di occupazione di urgenza preordinata all'esproprio.

Si è dato corso quindi:

- alle attività tese alla acquisizione dei suoli (decreti di occupazione di urgenza);
- alla immissione in possesso delle aree occorrenti alla esecuzione dei lavori, nonché alle successive attività, delegate al Concessionario, per la definizione della loro acquisizione (stime, pagamenti in conto anticipazione agli aventi diritto, ecc.);
- alle operazioni di bonifica da ordigni residuati bellici;
- all'accantieramento.

Alla data del 30 settembre 2018 sono in fase di completamento, in territorio di Grottaminarda, le gallerie artificiali "Macchie" e "Pratola", ivi compreso, per quest'ultima, il tratto sottostante la strada provinciale n° 36; è in corso di esecuzione, sempre in territorio di Grottaminarda, il viadotto "Schivito Macchie"; sono state completate la paratie di pali agli imbocchi Sud (Lato Frigento) e Nord (Lato Gesualdo) della galleria naturale "San Filippo" per consentire lo scavo di ingresso all'opera da realizzare in sotterraneo e le operazioni di scavo tra le paratie per arrivare a quota galleria; si è dato corso allo scavo della galleria naturale lato Nord (lato Grottaminarda), eseguito per circa 30 metri; sono attualmente in corso ulteriori verifiche di carattere geologico – tecnico sulla natura dei terreni attraversati; è in corso di esecuzione il viadotto "San Silvestro" in territorio del Comune di Gesualdo.

Alla data del 30 settembre 2018 sono stati redatti:

- n° 5 Stati di Avanzamento Espropri a tutto il 31/03/2018 (per rimborso di somme anticipate dal Consorzio agli aventi diritto) per un importo progressivo di circa euro 665.000,00;
- n° 10 stati di avanzamento per lavori a tutto il 30 giugno 2018, per un importo di circa euro 22.400.000,00.

Alla data del 30 settembre 2018 l'impiego di personale tecnico ed operaio, diretto ed indiretto, è di circa 90 unità, mentre a regime è previsto un impiego su detto 1° Lotto – 2° Stralcio di circa 120 unità, a cui va aggiunto tutto il personale relativo all'indotto.

Eventi non prevedibili di natura tecnica determinano ritardi nell'esecuzione dei lavori. A questi potrebbero aggiungersene altri derivanti da una situazione di amministrazione straordinaria del Socio Consorzio Società Italiana per Condotte d'Acqua S.p.A.. Sono in corso provvedimenti per il recupero dei tempi ed in particolare è anche in fase di acquisizione parere dell'ADS di Napoli, di cui si è già detto, su schema di atto transattivo.

In data 16 novembre 2016 la Regione Campania ha versato un acconto sulla contabilità speciale commissariale 3250 per euro 6.000.000,00, e in data 20 dicembre 2017 un ulteriore acconto di euro 11.337.080,00.

In data 01/08/2018, la Regione Campania ha versato al Commissario ad Acta l' ulteriore acconto di € 12.662.920,00.

7. Lavori del 1° Lotto 3° Stralcio (Finanziamento Regionale Delib. CIPE 62/2011)

A seguito della Delibera di Giunta Regionale della Campania n° 446/2016 del 02 agosto 2016 concernente la rimodulazione dei flussi finanziari di cui alla Delibera CIPE n° 62/2011, sono stati resi disponibili circa euro 144 milioni oltre i 17 milioni circa già previsti per l'anno 2015, per complessivi euro 161.435.990,00, comprensivi dei 60 mln già contrattualizzati.

E' stato quindi definito un progetto stralcio denominato 1° lotto 3° stralcio, ricompreso all'interno della scheda n° 2, dell'importo di euro 94.220.990,00.

E' stato inoltre definito, per i rimanenti euro 7.125.000,00 disponibili, l'ulteriore stralcio di cui al successivo paragrafo, denominato 2° lotto 1° stralcio, ricompreso all'interno della scheda n° 4, che consente di dare avvio anche al tratto di competenza del Consorzio INFRASUD, ma rispetto al quale la Regione Campania, nel mese di luglio 2018, ha fornito indicazione di attingere le risorse occorrenti dai fondi della Delibera CIPE 54 dell'1 dicembre 2016 (e non più da quelli della Delibera CIPE 62/2011).

Il progetto del 1° Lotto 3° Stralcio è stato approvato con decreto commissariale n° 1619 del 7 febbraio 2017 ed oggetto di contrattualizzazione con il Consorzio Concessionario (INFR.AV.) in data 27 luglio 2017; in data 28 febbraio 2018 è stato emesso il decreto di occupazione di urgenza; nei mesi di aprile e maggio 2018 si è dato corso alle immissioni in possesso sulle aree occorrenti per l'esecuzione dei lavori.

Alla data del 30 settembre 2018 tutte le aree sono state acquisite e si è dato avvio alle lavorazioni di bonifica dagli ordigni residuati bellici.

Nel frattempo, già a partire dal mese di febbraio 2018 è stato dato corso ad alcune lavorazioni immediatamente eseguibili (scavo della galleria artificiale "Macchie", le cui strutture erano state realizzate nell'ambito del 2° Stralcio).

Sempre alla data del 30 settembre 2018 sono stati redatti n° 3 SAL per lavori a tutto il 30 giugno 2018, per l'importo di euro 700.000,00 mila circa.

Il 1° Lotto 3° Stralcio prevede in sintesi:

- la realizzazione di ulteriori 700 metri circa della Galleria Naturale S. Filippo;
- il completamento di tutte le lavorazioni previste tra la progr. 14 + 115 (Sbocco galleria San Filippo) e la progr. 19 + 980 (Svincolo di Grottaminarda), a completamento delle opere e lavorazioni previste con il 1° Lotto 2° Stralcio 1° Costruttivo.

Questo tratto, che rende completa ed usufruibile l'arteria tra gli svincoli di Gesualdo e Grottaminarda, prevede la realizzazione delle seguenti principali opere d'arte:

- Viadotto Pescariello;
- Viadotto Caputo Celesa;
- Viadotto Penta;
- Galleria Artificiale Gesualdo;
- Galleria Artificiale Valli;
- Galleria Artificiale Sant'Andrea;
- Galleria Artificiale Pioppi.

Il quadro di spesa del 1° Lotto 3° Stralcio, approvato con decreto commissariale n° 1619 del 7 febbraio 2017, è il seguente:

Importo netto lavori	€	75.997.515,06
Oneri speciali di sicurezza	€.	3.075.667,63
Oneri di concessione 6%	€.	4.559.850,90
Totale lavori	€.	83.633.033,59
Somme a disposizione dell'amministrazione:		
Espropriazioni	€.	3.916.892,37
Oneri per eliminazione interferenze	€.	634.700,00
Imprevisti	€.	2.846.463,44

Spese Generali (D.L. RSE, Collaudatori, Spese Amm.)	€.	3.039.900,60
Prezzo chiuso ex art.133 D. Lgs 163/2006	€.	150.000,00
Importo totale	€.	94.220.990,00

In data 04/07/2018, con D.G.R. n° 47, la Regione Campania ha versato al Commissario ad Acta l'anticipazione di euro 9.422.099,00 giusta DD 145/2015.

8. Lavori del 2° Lotto 1° Stralcio (Finanziamento Regionale Delib. CIPE 62/2011)

Il 2° Lotto 1° Stralcio è stato definito, come detto nel precedente paragrafo, nell'ambito delle somme della Del. CIPE 62/2011 messe a disposizione dalla regione Campania con Delibera di Giunta Regionale della Campania n° 446/2016 del 02 agosto 2016, e consente di dare avvio anche al 2° Lotto di competenza del Consorzio INFRASUD.

Il relativo progetto è stato approvato con decreto commissariale n° 1685 del 25 luglio 2017 ed è stato oggetto di contrattualizzazione con il Consorzio Concessionario (INFRASUD) in data 27 luglio 2017.

Alla data del 30 settembre 2018 è stato emesso il decreto di occupazione di urgenza e si è proceduto alla acquisizione dei suoli; sulla scorta delle indicazioni fornite dalla Regione Campania nel mese di luglio 2018 di attingere le risorse occorrenti dai fondi della Delibera CIPE 54 dell'1 dicembre 2016 (e non più da quelli della Delibera CIPE 62/2011), il prosieguo delle attività e dei lavori resta vincolato alla messa a disposizione dei fondi da parte della Regione stessa.

Il 2° Lotto 1° Stralcio è individuato nella tratta compresa tra le progr. 0 + 450 e 0 + 664, e prevede in sintesi:

- la realizzazione delle rampe dello Svincolo di S. Angelo dei Lombardi da e per Lioni, con innesto sulla SP 78, denominate "A", "B" e "C";
- la realizzazione dell'asse stradale da progr. 0 + 450,00 a progr. 0 + 664,00;
- la realizzazione della Spalla "A" del viadotto d'asse denominato "Fredane 1";
- la realizzazione delle trincee drenanti, opere di sistemazione idraulica, opere a verde e finiture in corrispondenza delle rampe "A", "B" e "C" dello Svincolo di S. Angelo dei Lombardi;
- la realizzazione dell'impianto di illuminazione a servizio delle Rampe "A", "B" e "C" dello Svincolo di S. Angelo dei Lombardi.

Il quadro di spesa del 2° Lotto 1° Stralcio, approvato con decreto commissariale n° 1685 del 25 luglio 2017, è il seguente:

Importo netto lavori	€	5.558.890,04
Oneri speciali di sicurezza	€.	333.460,29
Oneri di concessione 6%	€.	333.533,40
Totale lavori	€.	6.225.883,73
Somme a disposizione dell'amministrazione:		
Espropriazioni	€.	342.619,05
Oneri per eliminazione interferenze	€.	240.500,00
Imprevisti	€.	171.641,62
Spese Generali (D.L. RSE, Collaudatori, Spese Amm.)	€.	222.355,60
Prezzo chiuso ex art.133 D. Lgs 163/2006	€.	12.000,00
Importo totale	€.	7.215.000,00

E' tuttora in corso, da parte della Regione Campania, il versamento al Commissario ad Acta dell'anticipazione di euro 721.500,00.

9. Attivazione importo residuo Finanziamento Regionale Delib. CIPE 62/2011

Con la messa a disposizione da parte della Regione Campania, con Delibera di Giunta Regionale della Campania n° 446/2016 del 02 agosto 2016, dell'importo di euro 161.435.990,00 (con i quali sono stati definiti il 1° Lotto 2° Stralcio, il 1° Lotto 3° Stralcio ed il 2° Lotto 1° Stralcio), **residua** dalla Delibera CIPE 62/2011 l'importo di **euro 58.564.010,00**.

La medesima Delibera di Giunta Regionale della Campania n° 446/2016 del 02 agosto 2016 ha previsto la messa a disposizione di tale importo nelle annualità 2019 – 2020.

Sulla scorta delle indicazioni della Regione Campania del luglio 2018 più volte richiamate, con questo importo:

- sarà completato tutto il 1° Lotto (fabbisogno euro 55.723.203,32);
- il rimanente importo di euro 2.840.806,68, unitamente all'importo di euro 7.215.000,00 di cui al paragrafo precedente ed all'importo di euro 5.000.000,00 di cui alle due Delibere regionali del 2007 e 2009, per complessivi euro 15.055.806,68, sarà impiegato sul 2° Lotto.

Anche per il completamento del 1° Lotto (individuato come 1° Lotto 4° Stralcio) viene allegata una scheda di sintesi (**Scheda n° 3**)

10. Ulteriori stanziamenti CIPE

La messa a disposizione dell'ulteriore stanziamento di **euro 65.000.000,00** previsto nel Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014 – 2020 approvato con Delibera CIPE n° 54 dell'1 dicembre 2016, in G.U. n° 88 del 14 aprile 2017, renderà possibile, secondo le indicazioni della Regione Campania del luglio 2018, la realizzazione della tratta di competenza del Consorzio INFRASUD dal km. 0+450 al km 3+052 circa (2° Lotto 1° Stralcio e 2° Stralcio), come da scheda di sintesi allegata (**Scheda n° 4**).

La Regione Campania con Delibera di Giunta Regionale n. 104 del 20 febbraio 2018 ha preso atto dello stanziamento disposto ed ha attivato le procedure per rendere i fondi disponibili.

Il Commissario ha sottoscritto Convezione a tre (Regione / Commissario / MIT) in data 20.3.2018 con prot. 30539 che regola i rispettivi impegni.

11. Stanziamenti da reperire per il completamento dell'opera

Come già riportato nei precedenti paragrafi, per il completamento dell'opera residuano da stanziare **€ 70 milioni**, tutti a carico del MIT in base all'accordo Stato – Regione dell' 1 agosto 2008, con i quali sarà possibile completare il tratto **da progressiva 3 + 052 a progr. 6 + 500** per l'importo di **euro 85 milioni** circa (2° lotto 3° Stralcio) e, quindi, l'intera SSV Lioni - Grottaminarda.

Anche per il completamento di questo 2° Lotto 3° Stralcio viene allegata una scheda di sintesi (**Scheda n° 5**).

12. Composizione societaria dei Consorzi concessionari

La realizzazione dell'infrastruttura è affidata in concessione a due Consorzi, con la seguente suddivisione ed attuale composizione societaria:

- il tratto da **progr. 0 + 00 (Inizio lotto) a progr. 6 + 500** al **Consorzio INFRA.SUD**, composto dalle seguenti Società:
 - CONIC 2 S.r.l.
 - S.A.F. 2 S.r.l.

- il tratto da **progr. 6 + 500 a progr. 19 + 980 (Fine lotto)** al **Consorzio INFR.AV.**, composto dalle seguenti Società:
 - Società Italiana per Condotte d'Acqua S.p.A. in A.S. (attualmente in regime di Amministrazione Straordinaria)
 - ICI - Italiana Costruzioni Infrastrutture S.p.A.
 - Marino Costruzioni S.r.l.
 - S.A.F. 3 S.r.l.

STRADA A S.V. LIONI - GROTTAMINARDA per il collegamento dell'Autostrada A3 SA-RC (Svincolo di Contursi) con l'Autostrada A16 NA - BA (Svincolo di Grottaminarda)

Il 1° stralcio funzionale del 1° lotto di lunghezza complessiva 4.8km, prevede la realizzazione dello svincolo di San Teodoro (Villamaina) e lo svincolo di Frigento. Inoltre è prevista la rifunzionalizzazione della strada Comunale Napoletana, dallo svincolo di Terme San Teodoro fino alla S.S.248.

Le opere d'arte maggiori presenti lungo tale tratto sono:

VIADOTTI	L _{tot} [m]
Viadotto San Pancrazio	66
Viadotto San Martino	320
Viadotto Mefite	99
Viadotto Rampone (fino a pila 6)	198

GALLERIE ARTIFICIALI	L _{tot} [m]
Galleria San Pancrazio	194
Galleria Casino Covone	127
Galleria Vallicocco	95
Galleria Mefite 1	46
Galleria Mefite 2	11.6
Galleria San Marco	183

Le opere d'arte minori presenti lungo tale tratto sono:

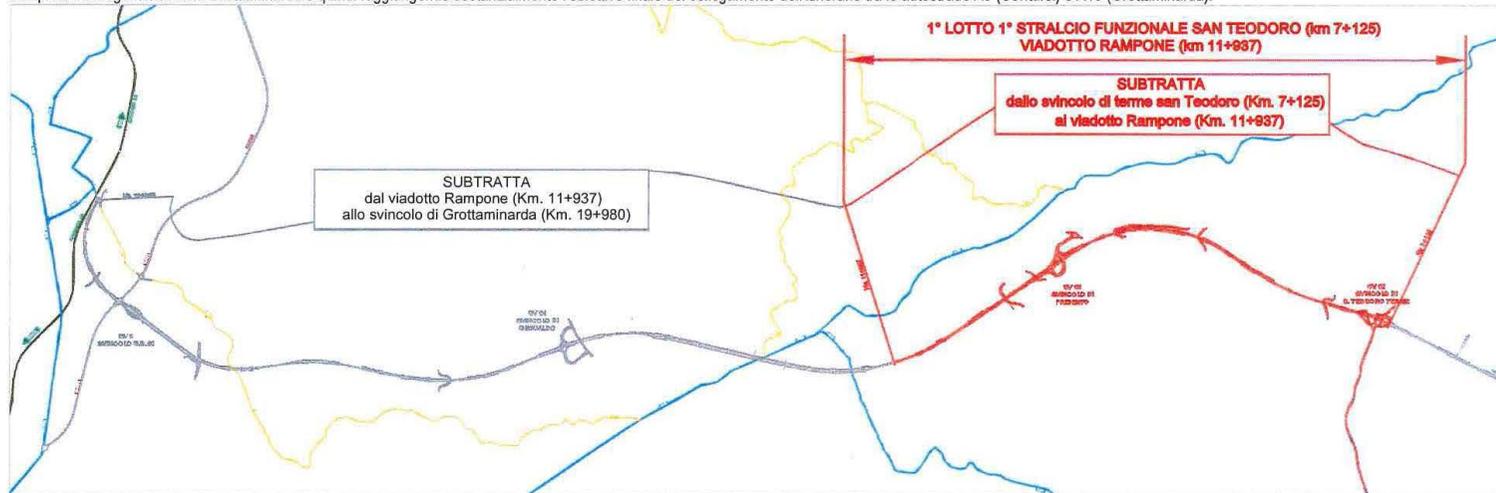
SOTTOVIA		
	Prog. [km]	Dimensioni [m]
Sottovia	10+500.000	7.5x8
Sottovia	10+818.000	9.5x7.0

TOMBINI SCATOLARI		
	Prog. [km]	Dimensioni [m]
Tombino scatolare	9+104.957	2x2

Tale stralcio consente un agevole collegamento tra i centri di Villamaina e Frigento, alternativo gli attuali collegamenti stradali costituiti dalla S.S.303 e S.S.428.

Inoltre consente, attraverso la strada comunale Napoletana, che si innesta sullo svincolo di San Teodoro, l'interscambio della nuova arteria con la S.S.428 ed il rapido collegamento del centro di Frigento con la stessa S.S.428.

La realizzazione del lotto funzionale San Teodoro-Viadotto Rampone, insieme agli altri due lotti funzionali Viadotto Rampone-Grottaminarda e Sant'Angelo-S.P.217, completa l'asse stradale per circa due terzi del suo sviluppo, rendendo praticamente completo il collegamento Lioni Grottaminarda e quindi raggiungendo sostanzialmente l'obiettivo finale del collegamento dell'itinerario tra le autostrade A3 (Contursi) e A16 (Grottaminarda).



L'importo complessivo dei lavori del lotto è pari a 70 milioni di Euro, articolato come segue:

LAVORI IN CONCESSIONE		da km 7+125 a km 11+937
Importo netto lavori		€ 56.850.863
Oneri Speciali di sicurezza		€ 2.578.104
Oneri di concessione (6,00%)		€ 3.411.052
Somme a disposizione dell'Amministrazione		
Espropriazioni		€ 2.108.098
Oneri per eliminazione interferenze		€ 350.646
Imprevisti		€ 2.290.325
Spese generali (D.L., R.S.E., Collaudatori, Spese varie Amministrazione)		€ 2.274.035
Prezzo chiuso ex art. 133 D.Lgs 163/2006		€ 136.877
IMPORTO COMPLESSIVO DELLO STRALCIO		€ 70.000,000
FONTI FINANZIAMENTO	Delibera CIPE n° 27 del 23.03.2012	€ 70.000,000

SCHEDA N. 1
1° LOTTO 1° STRALCIO FUNZIONALE

STRADA A.S.V. LIONI - GROTTAMINARDA per il collegamento dell'Autostrada A3 SA-RC (Svincolo di Contursi) con l'Autostrada A16 NA - BA (Svincolo di Grottaminarda)

Il 2° e 3° stralcio del 1° lotto di lunghezza complessiva 7,5 km circa, prevedono la realizzazione dello svincolo di Gesualdo, lo svincolo per la variante alla S.S.90 e lo svincolo di Grottaminarda.

Le opere d'arte maggiori presenti lungo tale tratto sono:

VIADOTTI	L _{tot} [m]
Viadotto Rampone	198
Viadotto S.Silvestro (svincolo Gesualdo)	297
Viadotto Pescariello	231
Viadotto Caputo Celesa	165
Viadotto Penta	198
Viadotto Schivito Macchie	363

GALLERIE NATURALI	L _{tot} [m]
Galleria San Filippo (parte) per ml. 1210	1750

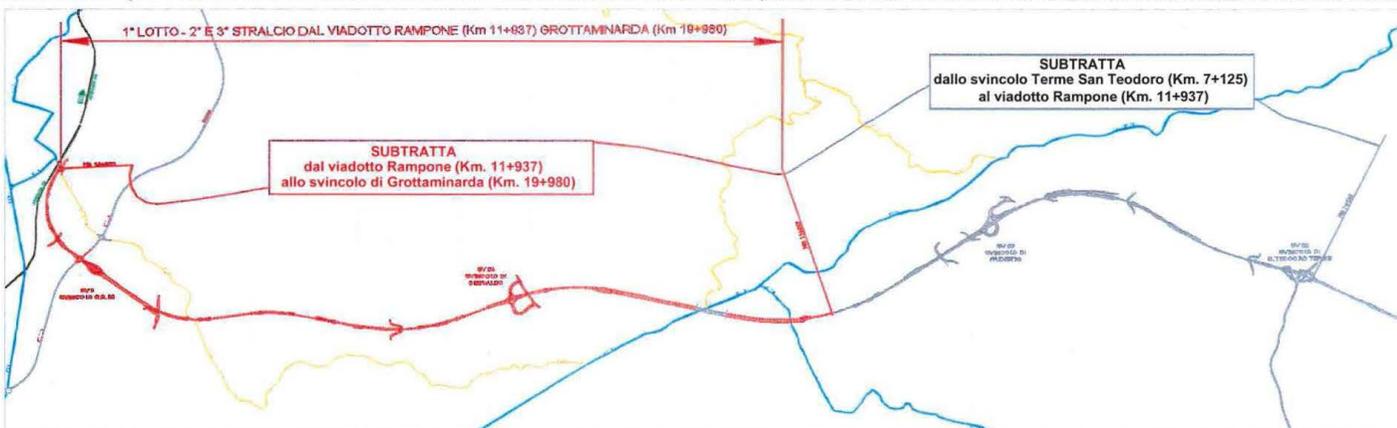
GALLERIE ARTIFICIALI	L _{tot} [m]
Galleria Gesualdo	175
Galleria Valli	40
Galleria Sant'Andrea	135
Galleria Macchie	110
Galleria Pratola	80
Galleria S.S.90	116
Galleria Pioppi	87

Le opere d'arte minori presenti lungo tale tratto sono:

SOTTOVIA		
	Prog. [km]	Dimensioni [m]
Sottovia	18+069.750	9.5x5.8
Sottovia	19+223.150	9.5x5.5

TOMBINI SCATOLARI		
	Prog. [km]	Dimensioni [m]
Tombino scatolare	18+842.565	3x3
Tombino scatolare	16+149.943	3x3
Tombino scatolare	19+209.562	3x3
Tombino scatolare	19+322.787	3x3

Tali stralci, insieme al lotto Terme San Teodoro-Viadotto Rampone ed ai completamenti di cui alla Scheda n° 3, consentono un agevole collegamento, alternativo alla S.S.303, in tutto il tratto che parte dallo svincolo di Terme San Teodoro ed attraverso i comuni di Frigento e Gesualdo fino ad arrivare a Grottaminarda. Inoltre consente, attraverso la strada comunale Napoletana che si innesta sullo svincolo di San Teodoro, l'interscambio della nuova arteria con la S.S.428.



L'importo complessivo del 1° Lotto 2° e 3° stralcio è pari a 154 milioni di Euro circa, articolato come segue:

LAVORI IN CONCESSIONE		2° STRALCIO	3° STRALCIO	Sommano 2° E 3° STRALCIO
Importo netto lavori		€ 48.117.134,17	€ 75.997.515,06	€ 124.114.649,06
Oneri Speciali di sicurezza		€ 3.004.148,76	€ 3.075.667,63	€ 6.079.816,63
Oneri di concessione (6,00%)		€ 2.887.028,05	€ 4.559.850,90	€ 7.446.878,90
Somme a disposizione dell'Amministrazione				
Espropriazioni		€ 1.805.086,36	€ 3.916.892,37	€ 5.721.978,37
Oneri per eliminazione interferenze		€ 317.054,00	€ 634.700,00	€ 951.754
Imprevisti		€ 1.829.863,30	€ 2.846.463,44	€ 4.676.326,44
Spese generali (D.L., R.S.E., Collaudatori, Spese varie Amministrazione)		€ 1.924.685,37	€ 3.039.900,60	€ 4.964.586,60
Prezzo chiuso ex art. 133 D.Lgs 163/2006		€ 115.000,00	€ 150.000,00	€ 265.000,00
		€ 60.000.000,00	€ 94.220.990,00	€ 154.220.990,00
FONTI FINANZIAMENTO	Delibera CIPE n° 62 del 03.08.2011 (Stanziamiento euro 220 milioni)			€ 154.220.990,00

SCHEDA N. 2
1° LOTTO - 2° e 3° STRALCIO

TRATTA DAL VIADOTTO RAMPONE (KM 11+937) ALLO SVINCOLO DI GROTTAMINARDA (KM 19+980)

STRADA A.S.V. LIONI - GROTTAMINARDA per il collegamento dell'Autostrada A3 SA-RC (Svincolo di Contursi) con l'Autostrada A16 NA – BA (Svincolo di Grottaminarda)

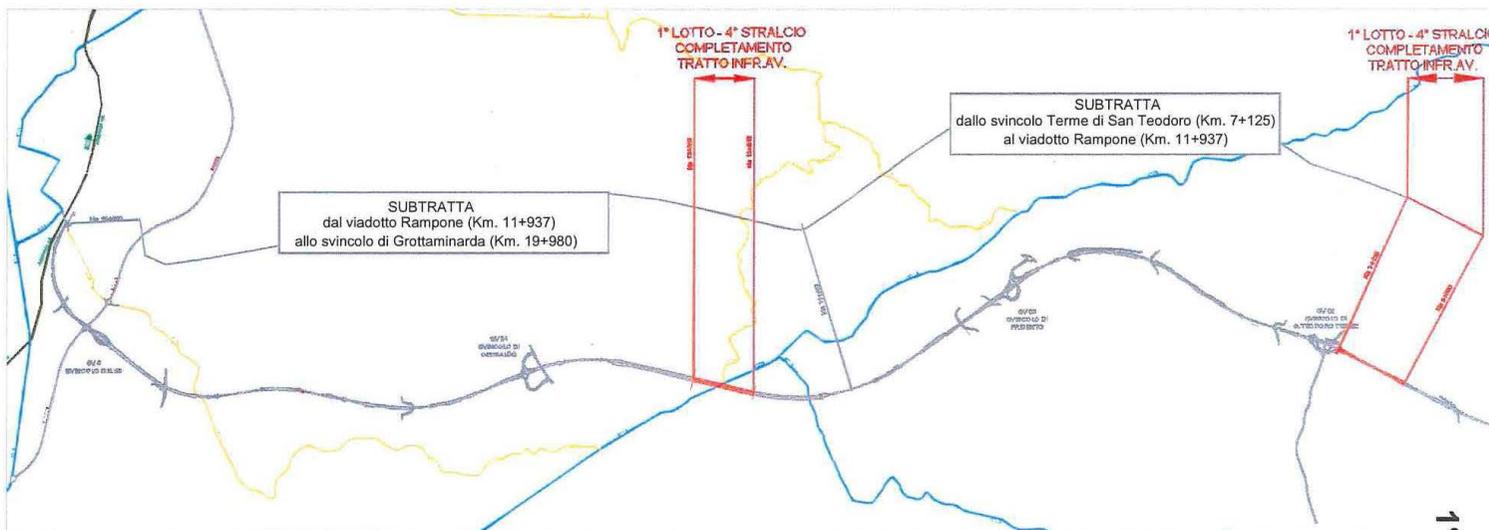
Il completamento del 1° lotto (in concessione al consorzio INFR.AV) e denominato 1° Lotto 4° Stralcio prevede la realizzazione di un tratto stradale di circa 1,15 km, a partire dalla fine del lotto INFRA.SUD fino ad arrivare alla Prog. 7+125 (inizio del 1° Lotto 1° Stralcio) ed il completamento (circa ml 540) della galleria naturale "San Filippo".

Le opere d'arte maggiori presenti lungo tale tratto sono:

	L _{tot} [m]
Viadotto dei Bagni	425
Completamento galleria "San Filippo"	540

Le opere d'arte minori presenti lungo tale tratto sono:

TOMBINI SCATOLARI		
	Prog. [km]	Dimensioni [m]
Tombino scatolare	6+589.610	3x3



L'importo complessivo dei lavori di completamento del lotto INFR.AV (1° Lotto 4° Stralcio) è pari a circa 55,7 milioni di euro, articolato come segue:

LAVORI IN CONCESSIONE		COMPLETAMENTO GALLERIA "SAN FILIPPO"	TRATTO PROGR. 6+500 – 7+125	Sommano tratto progr. 6+500 – 7+125 e completam. galleria
Importo netto lavori		€ 30.519.844,10	€ 15.732.134,46	€ 46.251.978,56
Oneri Speciali di sicurezza		€ 917.896,12	€ 516.754,38	€ 1.434.650,50
Oneri di concessione (6,00%)		€ 1.831.190,65	€ 943.928,07	€ 2.775.118,72
Somme a disposizione dell'Amministrazione				
Espropriazioni		€ 0	€ 604.056,55	€ 604.056,55
Oneri per eliminazione interferenze		€ 0	€ 0	€ 0
Imprevisti		€ 1.182.762,95	€ 1.488.324,06	€ 2.671.087,01
Spese generali (D.L., R.S.E., Collaudatori, Spese varie Amministrazione)		€ 1.220.793,28	€ 629.285,38	€ 1.850.078,66
Prezzo chiuso ex art. 133 D.Lgs 163/2006		€ 106.522,89	€ 29.710,41	€ 136.233,30
IMPORTO COMPLESSIVO DELLO STRALCIO		€ 35.779.010,00	19.944.193,32	€ 55.723.203,32
FONTI FINANZIAMENTO	Delibera CIPE n° 62 del 03.08.2011 (Stanziamiento euro 220 mln)			€ 55.723.203,32

SCHEDA N. 3
1° LOTTO - 4° STRALCIO

TRATTA INFR.AV DA PROG. 6+500 A PROG. 7+125 E COMPLETAMENTO GALLERIA SAN FILIPPO

STRADA A S.V. LIONI - GROTTAMINARDA per il collegamento dell'Autostrada A3 SA-RC (Svincolo di Contursi) con l'Autostrada A16 NA – BA (Svincolo di Grottaminarda)

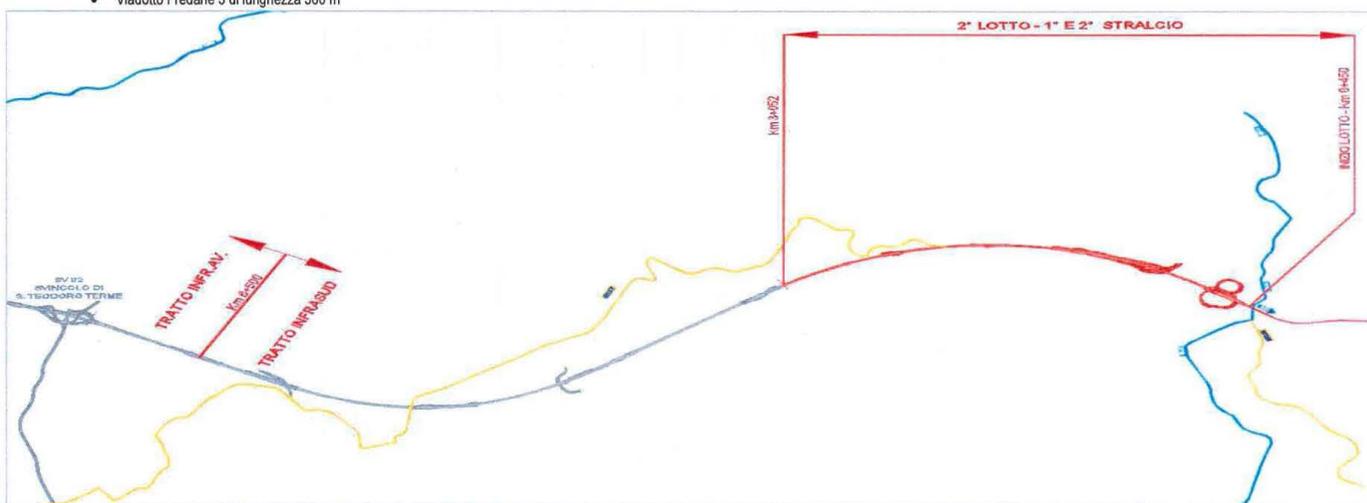
Il 1° e 2° Stralcio del 2° Lotto (Consorzio INFRASUD), della lunghezza complessiva di 2,6 km circa, prevedono la realizzazione dello svincolo per Sant'Angelo dei Lombardi (1° Stralcio da inizio 2° lotto e fino alla progr. km. 0 +664 circa), e l'esecuzione del tratto stradale fino al km 3 +052 circa (2° Stralcio da progr. 0+664 a progr. 3+052).

Le **opere d'arte maggiori** presenti lungo tale tratto sono:

- Viadotto Ramo B Svincolo Sant'Angelo di lunghezza 100 m
- Viadotto Fredane 1 di lunghezza 396 m
- Viadotto Erbaia di lunghezza 198 m
- Galleria artificiale Erbaia 1 di lunghezza 71 m
- Galleria artificiale Erbaia 2 di lunghezza 36 m
- Viadotto Fredane 2 di lunghezza 363 m
- Galleria artificiale Costa Rubino di lunghezza 176 m
- Viadotto Fredane 3 di lunghezza 360 m

Le **opere d'arte minori** presenti lungo tale tratto sono:

- Viadotto Ramo A Svincolo Sant'Angelo, scatolare in c.a. 11x7,25 m
- Sottovia scatolare in c.a. 9,5x6m km 0+517
- Tombino scatolare in c.a. 2x2 m al km 0+945
- Tombino scatolare in c.a. 3x2 m al km 1+366
- Tombino scatolare in c.a. 4x3 m al km 1+916



L'importo complessivo dei lavori è pari a 65 milioni di Euro, articolato come segue:

LAVORI IN CONCESSIONE		2° LOTTO 1° STRALCIO	2° LOTTO 2° STRALCIO	Sommano 1° LOTTO 1° e 2° STRALCIO
Importo netto lavori		€ 5.558.890,04	€ 48.129.466,30	€ 53.688.356,34
Oneri Speciali di sicurezza		€ 333.460,29	€ 2.136.204,10	€ 2.469.664,39
Oneri di concessione (6,00%)		€ 333.533,40	€ 2.887.767,98	€ 3.221.301,38
Somma a disposizione dell'Amministrazione				
Espropriazioni		€ 342.619,05	€ 857.380,95	€ 1.200.000,00
Oneri per eliminazione interferenze		€ 240.500,00	€ 269.150,00	€ 509.650,00
Imprevisti		€ 171.641,62	€ 1.462.999,96	€ 1.634.641,58
Spese generali (D.L., R.S.E., Collaudatori, Spese varie Amministrazione)		€ 222.355,60	€ 1.925.178,65	€ 2.147.534,25
Prezzo chiuso ex art. 133 D.Lgs 163/2006		€ 12.000,00	€ 116.852,06	€ 128.852,06
IMPORTO COMPLESSIVO DELLO STRALCIO		€ 7.215.000,00	57.785.000,00	€ 55.723.203,32
FONTI FINANZIAMENTO	Delibera CIPE n° 54 del 01.12. 2016			€ 65.000.000,00

SCHEDA N. 4
2° LOTTO - 1° E 2° STRALCIO

STRADA A S.V. LIONI - GROTTAMINARDA per il collegamento dell'Autostrada A3 SA-RC (Svincolo di Contursi) con l'Autostrada A16 NA – BA (Svincolo di Grottaminarda)

Il completamento del 2° Lotto, in concessione al Consorzio INFRA.SUD e denominato 2° Lotto 3° Stralcio, prevede la realizzazione di un tratto stradale di circa 3.4 km dalla fine del 2° Stralcio a partire dalla progr. 3+052 fino ad arrivare alla Prog. 6+500.

Le opere d'arte maggiori presenti lungo tale tratto sono:

VIADOTTI	L _{tot} [m]
Viadotto DEL PARCO	480
GALLERIE NATURALI	
Galleria Perrella	775
Galleria Piano di Nola 1	740

Le opere d'arte minori presenti lungo tale tratto sono:

TOMBINI SCATOLARI		
Prog. [km]	Dimensioni [m]	
Tombino scatolare	4+089.697	3x3

GALLERIE ARTIFICIALI	L _{tot} [m]
Galleria Piano di Nola 2	136



L'importo complessivo dei lavori di completamento del lotto INFRA.SUD è pari a circa 85 milioni di Euro, articolato come segue:

LAVORI IN CONCESSIONE		2° LOTTO 3° STRALCIO (COMPLETAMENTO)
Importo netto lavori		€ 70.589.708,16
Oneri Speciali di sicurezza		€ 3.245.020,35
Oneri di concessione (6,00%)		€ 4.235.382,49
Somme a disposizione dell'Amministrazione		
Espropriazioni		€ 706.042,08
Oneri per eliminazione interferenze		€ 166.500,00
Imprevisti		€ 3.124.544,46
Spese generali (D.L., R.S.E., Collaudatori, Spese varie Amministrazione)		€ 2.823.588,33
Prezzo chiuso ex art. 133 D.Lgs 163/2006		€ 165.020,82
IMPORTO COMPLESSIVO DELLO STRALCIO		€ 85.055.806,69
FONTI FINANZIAMENTO	Delibera CIPE n° 62 del 03.08.2011 (Stanziamiento complessivo euro 220 mln - Residuo da 1° LOTTO)	€ 10.055.806,69
	Decreto dirigenziale della Regione Campania n°239 del 21.06.2007	€ 2.500.000,00
	Decreto dirigenziale Area Generale di coordinamento LL.PP. Regione Campania n°148 del 24.07.2009	€ 2.500.000,00
	FONDI MIT ACCORDO STATO REGIONE 01.08.2008: ANCORA DA STANZIARE	€ 70.000.000,00

SCHEDA N. 5
2° LOTTO - 3° STRALCIO