

ATTI PARLAMENTARI

XVIII LEGISLATURA

CAMERA DEI DEPUTATI

Doc. CCXIX
n. 1

RELAZIONE

SULL'ATTIVITÀ SVOLTA DAL COMMISSARIO
DI CUI ALL'ARTICOLO 86 DELLA LEGGE 27
DICEMBRE 2002, N. 289, E SULL'ENTITÀ DEI
LAVORI ANCORA DA ESEGUIRE, NONCHÉ
RELATIVA RENDICONTAZIONE CONTABILE

(Aggiornate al 31 marzo 2018)

*(Articolo 2, comma 2, primo periodo, del decreto-legge 12 maggio 2014, n. 73,
convertito, con modificazioni, dalla legge 2 luglio 2014, n. 97)*

**Presentata dal Commissario
di cui all'articolo 86 della legge 27 dicembre 2002, n. 289**

(D'AMBROSIO)

Trasmessa alla Presidenza il 6 aprile 2018

PAGINA BIANCA



Ministero dello Sviluppo Economico
Il Commissario ad Acta ex art. 86 L. 289/02

Prot. N. 30.722 /FDA/DF/df

Roma, 6 APR. 2018



Al Parlamento Italiano:

Presidenza della Camera dei Deputati
Palazzo Montecitorio
Piazza Montecitorio
00186 – R O M A

Presidenza del Senato della Repubblica
Piazza Madama
00186 – R O M A

All'A.N.A.C.
Via Marco Minghetti, 1
00187 – R O M A

Al Ministro per le Infrastrutture e Trasporti
per il tramite dell'Ufficio di Gabinetto
Piazzale di Porta Pia, 1
00162 – R O M A

Oggetto: Commissario ad Acta ex L. 289/02 art. 86 e L. 97/14 .
Rapporto semestrale n. 10 al 31.3.2018: Relazione sull'attività svolta e sull'entità dei lavori ancora da eseguire e rendicontazione contabile.

E, p.c.

Senato della Repubblica
8^ Commissione LL.PP., Comunicazione e
13^ Commissione Territorio e Ambiente
Piazza Madama
00186 – R O M A

Camera dei Deputati
8^ Commissione Ambiente, Territorio e LL.PP.
Palazzo Montecitorio
Piazza Montecitorio
001868 – R O M A

Al Ministro dello Sviluppo Economico
per il tramite dell'Ufficio di Gabinetto
S E D E

Al Ministero dello Sviluppo Economico
Direzione Generale Incentivi alle Imprese
S E D E

Si fa seguito alle precedenti analoghe relazioni periodiche e più in particolare alla n. 8 (Commissariale prot. 28.634 del 4.10.17) e n. 9 (Commissariale prot. 29.697 del 29.12.17).



Tali relazioni fornivano una panoramica sulle attività Commissariali e sul loro aggiornamento e recavano, così come le precedenti, vari allegati ritenuti tra i più significativi sotto il profilo gestionale generale e per gli aspetti finanziari ed economici.

Tutte le relazioni, al fine di non appesantirle eccessivamente, tendono anche ad integrarsi e a completarsi, quanto meno per quegli aspetti di fondo che restano invariati (situazioni di partenza, strategie generali, competenze e responsabilità Commissariali ecc.).

Il coacervo delle Relazioni al Parlamento fornisce pertanto un quadro certamente dettagliato delle più significative incombenze Commissariali e del loro assolvimento progressivo e consente di procedere ad ogni eventuale, successivo approfondimento di massimo dettaglio.

Da sottolineare ancora che l'Ufficio Commissariale produce anche relazioni bimestrali al MiSE, relazione annuale alla Corte dei Conti, relazioni particolareggiate in occasione di richieste di acconti al MIT ed alla Regione Campania, relazioni di difesa nei contenziosi pregressi contro il MiSE ed eventuali perizie di parte, monitoraggi vari, aggiornamenti banche dati ecc.

Con riferimento ai contenziosi, solo tre in quindici anni sono stati avviati (tutti gli altri contenziosi ancora esistenti sono stati attivati contro il MiSE ante nomina Commissario), il primo attivato dalla Provincia di Potenza soccombente sia al TAR che al C.S., il secondo da un espropriato e con riferimenti a fatti degli anni '80, il terzo al TAR nientemeno che da alcuni funzionari del Provveditorato OO.PP. sede di Napoli, attualmente in fase di giudizio finale del TAR di Benevento.

D'altra parte è stata più volte segnalata la difficoltà del rapporto con il Provveditorato in relazione ad alcuni aspetti gestionali.

Modeste problematiche sussistono peraltro anche su questioni specifiche con l'ADS di Napoli.

Al contrario il territorio, tutte le Amministrazioni locali, le forze sindacali, la Confindustria ecc. risultano apprezzare, dandone prove documentali, l'attività di questo Ufficio.

Già in passato, e più volte, sono state evidenziate tali difficoltà, così come è stata sempre ribadita e lamentata l'eliminazione ingiustificabile e immotivata dall'anno 2012 di ogni supporto giuridico diretto, di ogni indispensabile collaborazione consultiva immediata e continua sulle vaste e diverse questioni legali che interessano l'Ufficio, costretto quindi spesso ad agire sulla base dell'esperienza e della razionalità come unici elementi.

Gli organismi consultivi istituzionali non consentono infatti di regola né il necessario, facile contatto diretto, né la risposta in tempi adeguati ad alcune esigenze immediate.

Altra notevole difficoltà operativa discende, come pure rappresentato in ogni sede, dalle scadenze dell'Ufficio, prorogato finora en extremis più volte (impedendo o rendendo difficoltosa la indispensabile continuità di azione) e dall'assenza di ogni affiancamento per consentire il corretto passaggio di consegne della notevole mole di documentazioni, atti, contratti e convenzioni con Soggetti diversi (Concessionari, appaltatori, Comuni, Regioni, Province, Ministeri, Geni Civili, ANAS, singoli professionisti, gestori di servizi ecc.).

E' nota la grave situazione determinatasi nell'anno 2014 per la cessazione dell'Ufficio e la mancata individuazione del Soggetto subentrante, situazione recuperata con estrema difficoltà.

Di particolare rilevanza è la importante materia espropriativa, catastale, di volturazione a favore dello Stato o di altre Amministrazioni pubbliche ecc. che richiede competenze specifiche da parte del subentrante.



A molti è mancata e manca tuttora la comprensione della mole dell'attività dell'Ufficio Commissariale, composto da 6 funzionari part-time, più un funzionario a tempo pieno a stretto contatto di gomito con il sottoscritto.

Una media di 15 unità di corrispondenza al giorno (ad oggi il protocollo è ad oltre 36.700 unità) e di due decreti emessi a settimana (ad oggi in numero di 1854) in materie anche assai diverse, dovrebbe tuttavia essere sufficiente per avere una generica idea dell'impegno e dello sforzo di questi pochi funzionari ben al di sopra di ogni media conosciuta per professionalità, disponibilità e trasparenza.

Non è questo il convincimento di qualcuno, ed essendo ormai anche lo sforzo fisico superiore alla resistenza, al sottoscritto non resta che abbandonare il campo e **presentare le proprie dimissioni**.

Al fine tuttavia di consentire il più graduale e completo passaggio di consegne, viene data la propria disponibilità a restare, ove richiesto, per il tempo utile per tale passaggio che presuppone però l'individuazione urgente del Soggetto istituzionale subentrante.

In ogni caso la scadenza dell'Ufficio al 31.12.2018 impone comunque, a giudizio di chi scrive, l'assunzione di **urgenti decisioni e provvedimenti** per consentire un regolare trasferimento di competenze, nei modi previsti dalla specifica legge in materia (v. D.L. n. 83 del 22.6.2012 art. 49, convertito con la L. 147 del 26.6.2012).

Ciò premesso, come detto, si rinvia alla Relazione del 4.10.17 prot. 28.634 per alcune considerazioni di carattere generale e sulla impostazione gestionale Commissariale, ed alla relazione del 29.12.17 per altri aspetti generali nonché alle documentazioni a queste allegate per poter effettuare anche confronti circa il procedere dell'attività dell'Ufficio.

Viene tuttavia riportata di seguito come pro-memoria una Appendice di estrema sinteticità.

Per consentire una maggiore facilità di esame e verifica sull'attività Commissariale vengono separatamente allegati prospetti, descrizioni, riferimenti, secondo lo stesso schema riportato in calce alla Relazione n. 9 sopra citata e l'elenco degli allegati.

IL COMMISSARIO AD ACTA
(Ing. Filippo D'Ambrósio)

**ELENCO ALLEGATI:**

- All. 1:** **contratti in essere, urgenze e archivi;**
- All. 2:** **lavori di completamento infrastrutturale**
- 2a lavori ex c.2 art. 86 L. 289/02: elenco e stato interventi
 - 2b elenco transazioni in campo espropriativo (stralcio) e beneficio economico
 - 2c elenco transazioni diverse e beneficio economico
- All. 3:** **lavori di completamento funzionale (Viabilità Lioni-Grottaminarda)**
- 3a Bruchure stato interventi per Concessionario (Infr.Av. e Infrasad)
 - 3b quadro finanziario attuale
 - 3c SAL e SAE (elenco e importi) concessionario Infr.Av
- All. 4:** **prospetti riepilogativi c1 e c2 art. 86 L. 289/02**
- 4a quadro sinottico situazione generale (stato chiusure concessioni, chiusure progetti, attività residue, consegne)
 - 4b situazione contabile c.s. 3250

**APPENDICE ALLA RELAZIONE AL 31 MARZO 2018****1) La successione delle Leggi**

Si riportano i d.l. e le leggi di conversione con le relative scadenze concernenti l'incarico Commissariale conferito con D.M. 21.3.2003, giusta art. 86 L. 289/02:

- D.L. n. 83 del 22.6.2012 convertito nella L. 147 del 26.6.2012: cessazione Commissariato al 31.12.2013;
- D.L. n. 150 del 30.12.2013: proroga al 31.12.2014;
- L. n. 15 del 27.2.2014 di mancata conversione del D.L. 150/13 circa la proroga al 2014, rendendo così quale data ultima dell'Ufficio Commissariale il 31.12.2013 con valore di fatto retroattivo;
- D.L. n. 73 del 12.5.2014: proposta di subentro di Struttura temporanea all'Ufficio Commissariale;
- L. 97 del 2.7.2014 di proroga del Commissario ing. Filippo D'Ambrosio al 31.12.2016;
- D.L. 30 dicembre 2016, n. 244 convertito nella L. 19 del 27.2.2017, cessazione stabilita al 31.12.2017;
- Legge 27.12.2017 n. 205, art. 1 comma 1139, cessazione stabilita al 31.12.2018

2) Le attività Commissariali

Fermo restando quanto già rappresentato in precedenti Relazioni, si richiama solo l'attenzione sul fatto che l'Ufficio Commissariale cura 71 progetti¹⁾ di "completamento infrastrutturale" qualificati come rinvenienze dell'art. 32 L. 219/81, con lavori rimasti incompiuti per revoca delle relative concessioni ovvero da completare comunque sotto aspetti amministrativi, contabili, espropriativi, spesso complessi. Cura inoltre i "completamenti funzionali", riconducibili alla sola viabilità Lioni – Grottaminarda finanziata per la progettazione solo a partire dall'anno 2006 dalla Regione Campania quindi oggetto di stanziamenti parziali CIPE dall'anno 2011 e di finanziamenti ulteriormente parzializzati dall'anno 2013.

Si riporta di seguito l'elenco delle principali incombenze Commissariali.

- A)** interventi di ripristino su opere risultate danneggiate alla data di trasferimento a questo Ufficio, ancora da consegnare agli Enti gestori (c.1 art. 86);
- B)** consegna definitiva agli Enti gestori destinatari delle opere una volta collaudate (c.1 art. 86);
- C)** progettazione, affidamento, direzione, esecuzione, collaudo di infrastrutture di completamento funzionale di schemi infrastrutturali già attivati ante 28.2.91 comprese tutte le incombenze connesse con le attività espropriative (c.1 art. 86); tali interventi si riducono alla Viabilità Lioni – Grottaminarda, dell'importo di € 430 milioni;
- D)** progettazione, affidamento, direzione, esecuzione, collaudo dei lavori di completamento ricompresi nell'ambito di concessioni revocate dal MAP (oggi MiSE) e rimasti abbandonati da anni (4 progetti suddivisi dal Commissario in lotti funzionali per un totale di 9 progetti) compresi attività espropriativa residua e contenzioso (c.2 art. 86);

¹ Il MiSE ha trasferito al Commissario nel corso degli anni 2003 ÷ 2006 n. 63 (oltre i 4 di cui al punto D) progetti incompiuti o incompleti, articolati dal medesimo Commissario in 71 interventi. Tali progetti si collocano nelle Regioni Campania e Basilicata. In Campania detti interventi sono conclusi da vari anni. In Basilicata restano attività alquanto modeste tra le quali i lavori di realizzazione dello Svincolo per Muro Lucano (prog. 6057/3/2), giudicato con parere ANAC opera "non complementare", parere peraltro non condiviso dal sottoscritto, ma rispettato.



- E) completamento in termini costruttivi ed amministrativi, compresa attività espropriativa incompiuta e contenzioso di tutte le restanti opere pubbliche (63 progetti) già di competenza dell'Ufficio B5/DGSAI (v. DM 21.12.2005 e relativi Allegati A e B);
- F) organizzazione e funzionamento dell'Ufficio Commissariale (c.3 art. 86 L. 289/02; v. anche art. 49 L. 134/12). Nell'ambito del c.3 art. 86 ricade anche l'incombenza di valutare l'onere derivante dal completamento e di informarne il CIPE.

Circa il punto E, si segnala che con D.M. 2.8.17 è stato trasferito al Commissario anche il progetto 6053 (unico rimasto nelle dirette competenze ministeriali) che presenta complesse situazioni di contenzioso e problematiche di ordine tecnico e che porta il numero totale dei progetti di completamento infrastrutturale a 72.

Per lo stato dell'arte vedi allegati.

Per i medesimi motivi già rappresentati nelle Relazioni semestrali precedenti, si riportano in allegato:

3) Le risorse e le spese (Tab. C)

3.1 – Completamenti infrastrutturali (ex art. 32 L. 219/81 ed art. 86 L. 289/02) – Confermato il resto, la spesa al 31.3 c.a. ammonta ad € **66.262.606,45** (su € 102.011.892,69 risalenti a risorse 1997).

3.2 – Completamento funzionale – tutti i dati finanziari ed economici sono riassunti nelle Tabelle sub 1. La spesa attuale ammonta ad € **54.109.201,13** su 290M€ di stanziamenti (oltre 65M€ di cui alla Del CIPE 54/2016 su risorse Regionali) a fronte di un costo dell'opera di 430M€.

Finanziamento Statale

A tutt'oggi la spesa su **70M€** di finanziamento risulta pari ad € **40.049.900,65**.

Finanziamento Regionale

A tutt'oggi la spesa su **60M€** di finanziamento risulta pari ad € **13.848.881,45**.

Sono stati contrattualizzati gli ulteriori 101M€ circa già contrattualizzati.

A fronte dei 55M€ previsti, da stanziare ancora a carico Regionale, risultano assegnati con Del. CIPE n. 54/16, 65M€.

Per i dettagli vedi allegati.

All'attualità la corrispondenza totale assomma a **30.701** unità, quella dall'1.1.18 al 31.3.18 a **1003** unità.

I decreti commissariali sono all'attualità al progressivo n. **1851**, di cui **34** nell'anno in corso.

Particolare valenza hanno assunto nell'ambito delle incombenze commissariali le questioni espropriative, con particolare riferimenti ai completamenti infrastrutturali.

Numerosi dei 63 progetti trasferiti da completare avevano ancora aperte problematiche in tale settore, alcune neanche note, altre oggetto di contenziosi pluridecennali.

Nella tabella che segue si riporta la situazione ex L. 219/81 relativa alle particelle curate dalla Soc. Areateknica, che opera tuttora per questo Ufficio e che collabora senza oneri per l'Amministrazione (v. Tabella allegata).



4) Le criticità

4.1) Si è già detto ripetutamente come risulti assai grave l'eliminazione della consulenza giuridica continuativa e diretta di cui questo Ufficio ha potuto usufruire solo fino all'anno 2012.

Tale supporto, essenziale in relazione alla complessa e variegata attività Commissariale, è stato di fatto eliminato, come noto, per una originale concezione della spending-review, peraltro in chiaro contrasto con le restrizioni ed i risparmi già operati dal Commissario che ha restituito oltre 100.000 €/anno delle proprie spese di funzionamento pari a 300.000 €/anno giusta Legge Finanziaria anno 2003 (v. punto 4.8 seguente).

Tale situazione di indifferenza permane e non può certamente essere coperta e sostituita con il ricorso agli Organismi Consultivi istituzionali, i cui tempi di risposta sono in genere incompatibili con le esigenze.

4.2) Sempre difficoltosi sono i rapporti con il Provveditorato Sede di Napoli (al contrario di quelli con la Sede di Potenza), il cui comportamento appare alquanto ondivago (dalla ipotesi della risoluzione della Convenzione con questo Ufficio al ricorso al TAR da parte di funzionari nei confronti del sottoscritto, all'accesso agli atti richiesto da altro funzionario).

Con riferimento al ricorso al TAR di cui sopra, si rileva anche una condivisione con il Provveditorato da parte dell'ADS di Napoli, che ha invitato il sottoscritto a revocare un decreto di incarico temporaneo a terzi sulla cui legittimità ed obbligatorietà il sottoscritto, per quanto valgano la propria convinzione ed il senso di responsabilità per rischi, anche remoti, di incidenti in corso d'opera, non ha dubbi.

La sicurezza in cantiere va infatti al di là di ogni diversa valutazione e di qualsiasi considerazione contraria, presupponente lacune e discontinuità anche solo ipotetiche e solo momentanee.

Sono tuttavia in corso le azioni conseguenti all'indirizzo dell'ADS.

Esiste anche una corrispondenza in proposito.

4.3) Anche nel caso dell'ANAC che dichiarò non complementare un intervento costruttivo sulla viabilità Nerico – Muro Lucano (v. prog. n. 6057/3/1 e 6057/3/2), questo Ufficio, contro ogni personale convinzione, ha proceduto a seguire l'indirizzo fornito.

4.4) Sempre da parte dei funzionari della Sede di Napoli del Provveditorato vengono mosse obiezioni nei confronti del sottoscritto in relazione al pagamento dell'incentivo ex d.lgs. 163/06.

E' dimostrabile per tabulas come il sottoscritto abbia intrapreso ogni iniziativa, percorso ogni strada per sostenere le proprie valutazioni in materia anche presso ANAC e ADS, volte peraltro al pieno riconoscimento di tali diritti. La competenza non è tuttavia del sottoscritto che deve attenersi alle norme ed alle disposizioni dello stesso MIT, per quanto possano – a giudizio di chi scrive – lasciare in qualche caso delle perplessità.

4.5) Sui lavori della Viabilità Lioni – Grottaminarda, al di là delle critiche e delle riserve del Concessionario sulla efficienza di alcune attività di competenza provveditoriale, gettano qualche incertezza il parere dell'ADS sulla completa percorribilità di ipotesi transattiva come proposta dal sottoscritto sentiti D.L. e RUP, e soprattutto la intervenuta condizione di entrata in concordato



preventivo della Soc. Italiana per Condotte d'Acqua, Socio del Consorzio Infr.Av., seppure in continuità.

4.6) Sui lavori della viabilità Nerico – Muro Lucano, regolarmente collaudati, sono in corso sopralluoghi e verifiche da parte dell'ANAS, che in assenza di disponibilità della Provincia di Potenza ad una presa in consegna provvisoria, dovrebbe acquisire e gestire la strada.

Si sottolinea tuttavia in proposito che questo Ufficio ha avuto il compito del completamento delle opere incompiute e non di attività manutentive eventuali di opere precedentemente realizzate.

4.7) Si è detto delle difficoltà principali in cui l'Ufficio è costretto ad agire e della necessità più volte ribadita di un rapido avvio delle operazioni di subentro.

Valga tuttavia la considerazione finale che nessun incidente di alcun genere è intercorso durante la gestione Commissariale; che nessun onere è stato sostenuto per interessi; che le riserve riconosciute sono insignificanti economicamente e certamente fondate perché giustificate da accadimenti o esigenze esterni; che con risorse risalenti all'anno 1997 sono stati realizzati interventi complessi e che attualmente sussistono economie.

4.8) si allega prospetto delle risorse assegnate per funzionamento dell'Ufficio (c.o. n. 2244) con indicazione delle spese annuali e relative restituzioni.

A chiunque appare evidente come la sopravvivenza dell'Ufficio, che è autonomo completamente nella gestione (attrezzature, hardware, software, materiali di consumo ecc.) non possa scendere al di sotto di circa 200.000 €/anno.

La incomprensibile riduzione a 100.000 €/anno dall'anno 2012 contribuisce a rendere particolarmente difficile, faticosa ed a rischio (si consideri che per mancanza di manutenzione sono stati persi migliaia di dati, comunque ricostruibili dagli archivi materiali) la gestione dell'Ufficio che deve ricorrere ad interventi personali o a (lungimiranti) legittime strategie.

Per di più tali risorse non provengono più da fondi ministeriali, bensì da presunte economie sui lavori (!) gestiti dallo stesso Ufficio Commissariale.

Ancor di più va poi citata la circostanza che i passaggi burocratici in più di una occasione hanno comportato ritardi gravi nell'assegnazione effettiva.

All. 1



Ministero dello Sviluppo Economico
Il Commissario ad Acta ex art. 86 L. 289/02

CONTRATTI IN ESSERE – URGENZE ED ARCHIVI

Sono numerosi i contratti tuttora in essere, che vengono suddivisi tra quelli riguardanti i progetti di completamento infrastrutturale e quelli concernenti la viabilità Lioni-Grottaminarda.

A) 1) Completamenti infrastrutturali:

Con Imprese:

- ATI Akei ed altri (lavori collaudati - da erogare saldo lavori);
- ATI Troiano s.a.s. di Troiano Lucio & C. (lavori collaudati - da erogare saldo lavori);
- Tecnologie Stradali s.r.l. (in corso di collaudo finale);

Con professionisti:

- Geom. Della Fera Michele (Supporto procedure espropriative - Convenzioni del 20.2.2007, del 23.4.2008, del 23.10.2008, del 2.8.2011, dell'1.8.2014, del 26.7.2017);
- Ing. Di Pierri Andrea (Collaudatore);
- Prof. Ing. Lembo Fazio Albino (Consulenza specialistica);
- Ing. D'Anisi Lorenzo (idraulica/idrologia);
- Università degli Studi di "Roma Tre" Dip. Ingegneria (consolidamenti: pozzi e trincee drenanti, ecc.);
- Geom. Bologna Pasquale Lucio Antonio (Supporto procedure espropriative);
- Prof. Ing. Monaco - Prof. Ing. Vacca - Prof. Ing. De Liddo (Commissione Collaudo);
- Ing. Perillo Gerardo (Progettazione statica supporto Provveditorato);
- Prof. Ing. Mezzina Mauro (Collaudatore);

Incarichi importanti anche di natura specialistica sono espletati direttamente dai funzionari dell'Ufficio Commissariale (Direz. Lavori, Espropri, Contabilità, RUP, ecc.)

Con Amministrazioni:

- Disciplinare di avvalimento in data 5.3.2004 con Provveditorato OO.PP. Sede

di Potenza;

- Disciplinare di avvalimento in data 16.3.2004 con Provveditorato OO.PP. Sede di Napoli;

2) Completamento funzionale (Lioni-Grottaminarda):

Con Concessionari:

- Consorzio INFRAV – 1° lotto (in corso 1°, 2°, 3° stralcio);
- Consorzio INFRASUD – 2° lotto (1° stralcio);

Con professionisti:

- Ing. D'Agostino Giancarlo (Direttore dei Lavori);
- Ing. D'Agostino Giancarlo (C.S.E. lavori 1° lotto 2° stralcio 1° costruttivo)

Con Amministrazioni:

- Disciplinare di avvalimento in data 17.9.2009 con Provveditorato OO.PP. Sede di Napoli;
- Spostamenti interferenze con ENEL;
- Convenzioni con Comuni Villamaina, Frigento, Gesualdo, Grottaminarda (in corso o in perfezionamento);
- Autorizzazioni sismiche e attraversamenti idraulici con Genio Civile di Avellino;
- Protocollo di Legalità con Prefettura di Avellino più Patto d'Integrità;
- Convenzione (Regione/Commissario/MIT) concernente Del. CIPE n. 54/2016 di € 65 milioni.

B) Contratti ancora da stipulare che riguardano invece:

1) Completamenti infrastrutturali:

- Pannelli galleria Montenuovo (in corso stipula contratto con Impresa aggiudicataria);
- Illuminazione svincolo Rapone;
- Svincolo a livelli sfalsati a Muro Lucano (in attesa procedure screening da parte Regione Basilicata);
- Viadotto Ficocchia (in corso stipula contratto con Impresa aggiudicataria);
- Contratti per ulteriori rilievi topografici pratiche catastali.

2) Completamento funzionale (Lioni-Grottaminarda):

- Convenzione con ANAS per sottoattraversamento variante Grottaminarda (in corso);
- Contratti eventuali con professionisti esterni;
- Perfezionamento contratti esistenti e/o in corso con Comuni;
- Contratti, Concessioni, Convenzioni, secondo necessità.

C) Documentazioni e Archivi:

Si riporta l'elenco dei documenti e degli atti con relativi contenuti e dislocazione:

- Documentazione in originale di contratti, concessioni, convenzioni, fidejussioni, transazioni (circa 700), decreti (oltre 1800), corrispondenza (oltre 30.000 unità), relazioni periodiche ed alla Corte dei Conti, pagamenti – Presso stanze Ufficio Commissariale di Roma – stanze 360 e 361.
- Documentazioni progettuali e di perizie, corrispondenza, attività istruttoria – – a) - Presso Ufficio Commissariale sede di Salerno insieme a documentazione contabile generale, liquidazione competenze, missioni, ecc. – b) – Anche presso Provveditorato sedi di Potenza, Napoli, Salerno, Avellino – Presso Concessionari ed Uffici D.L..
- Documentazione espropriativa – Presso Ufficio Commissariale sede di Salerno per tutti i lavori di completamento infrastrutturale – Presso Concessionari INFRAV ed INFRASUD per i lavori della Lioni-Grottaminarda.
- Atti contabili (SAL, Certificati di pagamento lavori, ecc.) – Presso Ufficio Commissariale sede di Salerno- Presso Provveditorato Sede di Potenza – Presso Uffici D.L. in Grottaminarda per lavori Lioni-Grottaminarda.
- Documentazione da ricognizione e contenziosa concernenti questioni ante anno 2003 (incarico Commissariale) – Presso Misc Uffici vari (Div. II, Div. V, Div. VIII). Anche presso Ufficio Commissariale di Roma e di Salerno per le pratiche oggetto di collaborazione.

Assai voluminosi atti, dichiarazioni, istruttorie sono presso vari Uffici (Concessionario, D.L., RUP, Provveditorato NA, SA, AV, PZ, Ufficio Commissariale Roma e Salerno) secondo le competenze, a volte anche in più esemplari, quali:

- Subappalti e relazioni istruttorie;
- Subcontratti;
- SAL e certificati;
- Tracciabilità movimenti finanziari;
- POS e PSC;
- Transiti in cantiere;
- DURC;
- Monitoraggi per ANAC (RUP);

- Ogni altra documentazione prevista per la corretta gestione dei LL.PP..

D) Maggiori urgenze in corso:

- Consegna viabilità Nerico-Muro Lucano;
- Definizione problematiche con Provveditorato per Lioni-Grottaminarda (lavoro notturno e festivo; incentivo, indisponibilità personale, ecc.)
- Convenzione con ANAS per sottoattraversamento per Lioni-Grottaminarda;
- Definizione Gestione Terre con Regione tramite Concessionario per Lioni-Grottaminarda;
- Perfezionamento questioni contrattuali con Comuni di Grottaminarda, Gesualdo, Frigento;
- Acquisizione pareri consultivi con particolare riferimento alla Direzione lavori Lioni-Grottaminarda;
- Espropriazioni, transazioni, acquisizioni suoli al Mise, trasferimenti, consegne, depositi a Cassa Depositi e Prestiti, ecc. per completamenti infrastrutturali.

Si sottolinea che gli elenchi di cui sopra non possono che essere indicativi e che la situazione generale potrebbe subire complicazioni ove non si provveda ad un immediato subentro. Si calcoli che ogni giorno il solo Ufficio di Roma riceve decine di telefonate, riceve e spedisce tra le 5 e le 15 unità di corrispondenza, procede in tempo reale a pagamenti ed a istruttoria, emette con cadenza settimanale una media di due decreti, ha contatti con Amministrazioni Pubbliche diverse, relaziona con cadenze strette sull'attività in corso, ecc..

Si osserva, per inciso, che la frenetica attività e la qualità della produzione dell'Ufficio Commissariale sedi di Salerno e di Roma difficilmente potrà essere raggiunta anche con un numero doppio di funzionari, circostanza che non dovrebbe rimanere sottaciuta e trascurata da parte di chi si occupa di efficienza e di economia gestionale.

All. 2a



Ministero dello Sviluppo Economico

Commissario ad Acta
ex art. 86 L. 289/02

Lavori di completamento infrastrutturale
comma 2

Relazione tecnica, amministrativa e contabile

Lavori in corso e/o in fase di chiusura contabile

I completamenti ex c. 2 art. 86 L. 289/02 riguardano la viabilità Nerico- Muro Lucano – Calitri – Baragiano la cui esecuzione fu affidata in concessione all'ATI ICLA S.p.A. in liquidazione, concessione successivamente revocata dal MiSE.

I progetti interessati come individuati dal Mise in sede di trasferimento al Commissario sono:

- n. 39/60/6057- Viabilità Nerico-Muro Lucano
- n. 39/60/6062 – Viabilità Muro Lucano-Baragiano
- n. 39/40/6063 – Viabilità Calitri-Ofantina
- n. 39/40/6064 – Svincolo strada Calitri-Ofantina

Un cenno a parte va fatto per il prog. 6053, trasferito con D.M. del 2.8.2017 e riportato in fondo.

PROG. n.39/60/6057 – VIABILITA' NERICO-MURO LUCANO

I lavori originariamente previsti in un unico progetto sono stati suddivisi, per motivi tecnico funzionali, in tre lotti, l'ultimo dei quali in ulteriori 2 stralci, ridenominati e rinumerati 39/60/COM/6057/01 – 1° lotto, 39/60/COM/6057/02 – 2° lotto, 39/60/COM/6057/03-01 – 3° lotto 1° stralcio, 39/60/COM/6057/03-02 – 3° lotto 2° stralcio e in un ulteriore progetto numerato 39/60/COM/6057/SF relativo alla sistemazione definitiva del viadotto Ficocchia.

Prog. n. 39/60/COM/6057/01

Lavori del I° lotto: (Collegamento Nerico – Pescopagano lunghezza tratta di circa 5 Km. + bretella per Pescopagano lunghezza tratta di circa 4 Km).

L'importo del progetto del I lotto ammonta a €5.306.734,09 di cui € 2.540.780,03 per lavori principali compresi oneri di sicurezza pari a € 94.825,99 appaltati all'Impresa Calabria Pasquale s.r.l., € 596.461,57 per lavori connessi compresi oneri di sicurezza pari

a €. 19.946,37 appaltati all'Impresa Basso Costruzioni s.r.l. ed €. 2.169.492,49 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

Tutti i lavori del 1° lotto sono ultimati, collaudati, consegnati agli Enti e Amministrazioni competenti (Provincia di Potenza, Provincia di Avellino, ANAS e Comune di Pescopagano) e regolarmente aperti al traffico.

Le attività residue riguardano:

- 1) completamento procedure espropriative,
- 2) pagamento saldo lavori di somma urgenza viadotto Ficocchia (in attesa fattura),
- 2) chiusura contabile progetto.

Si segnala che non sussistono riserve.

A fronte dell'importo impegnato di €. 5.306.734,09 sono stati erogati complessivamente €.4.787.927,20 per cui risulta una somma disponibile per dette attività residue di €.518.806,89.

Prog. n. 39/60/COM/6057/02

Lavori del II lotto: (Collegamento svincolo per Pescopagano con svincolo di Muro Lucano lunghezza tratta circa 23 Km.).

L'importo del progetto del II lotto dei lavori di completamento ammonta a €.22.557.349,45 di cui €. 15.391.561,83 per lavori principali compresi oneri di sicurezza pari a €.321.750,68, €. 148.260,00 per spese di progettazione esecutiva, €. 527.701,47 compresi oneri di sicurezza pari a €. 43.300,00 per il progetto redatto da questo Ufficio, dei lavori di ripristino della funzionalità del viadotto Farenga (inseriti tra le somme a disposizione) ed €. 7.017.527,62 per somme a disposizione dell'Amministrazione (compresi detti lavori relativi al viadotto Farenga).

I lavori principali sono stati aggiudicati mediante appalto integrato all'A.T.I. AKEI Costruzioni Generali S.r.l. ed altri.

I lavori principali sono stati ultimati in data 23.12.2016.

Sono state collaudate staticamente tutte le opere d'arte realizzate.

E' stato emesso il Certificato di Collaudo tecnico-amministrativo in data 6.10.2017 approvato con decreto commissariale n. 1784 del 4.12.2017.

Le opere relative al tratto di circa Km. 3,5 compreso tra lo svincolo di Pescopagano (Progr. Km. 5+800) e lo Svincolo di Rapone (Progr. Km. 9+450 circa) + la galleria artificiale Km. 9+100 sono state consegnate in via anticipata e provvisoria alla Provincia di Potenza, e regolarmente aperto al traffico, con verbale in data 24.7.2014 approvato con decreto commissariale n. 1282 del 3.9.2014 pubblicato nella GURI n. 229 del 2.10.2014. Con l'approvazione del collaudo detta consegna è divenuta definitiva per quanto riguarda i rapporti tra Mise e Provincia.

All'attualità anche le n. 5 viabilità secondarie realizzate sono state consegnate, per quanto di competenza, al Comune di Muro Lucano con verbale in data 14.9.2017 approvato con decreto commissariale n. 1720 del 3.10.2017 pubblicato nella GURI n. 286 del 7.12.2017 e al Comune di Castelgrande con verbale in data 11.10.2017 approvato con decreto commissariale n. 1728 del 23.10.2017 pubblicato nella GURI n. 291 del 14.12.2017. Anche dette consegne sono divenute definite con l'approvazione del collaudo.

Si sottolinea che tutte le tratte collaudate, non potendo essere trasferite in via definitiva all'ANAS nelle more dell'intera funzionalità della viabilità Nerico-Muro Lucano, vengono di norma consegnate in via provvisoria alla Provincia di Potenza. Tuttavia a seguito di incontri e corrispondenza con la Regione Basilicata era stata concordata la consegna di tutte le restanti opere realizzate alla medesima Regione Basilicata e da quest'ultima contestualmente consegnate all'ANAS quale soggetto gestore. A seguito di successivi contatti e riunioni è stato invece stabilito di procedere alla consegna definitiva direttamente all'ANAS, stante l'esistenza del decreto di statizzazione dichiarato dalla Regione sottoscritto ed in fase di bollinatura. Sono state completate le attività e la predisposizione degli atti richiesti dall'ANAS medesima per la citata consegna definitiva, considerata anche l'intervenuta collaudazione tecnico-amministrativa delle opere. La consegna della citata documentazione è avvenuta in data 19.3.2018 (v. nota prot. n. 30511 del 16.3.2018) presso l'ANAS di Potenza.

Sopralluogo congiunto sui lavori è stato effettuato in data 21.3.2018, da perfezionare con ulteriori verifiche.

Nell'ambito del 2° lotto dei lavori in argomento è stato approvato il progetto, redatto da questo Ufficio, dei lavori di ripristino della continuità della pista esistente – tratto compreso tra la progr. Km. 11+000 e Km. 11+400. Per detti lavori si è proceduto

all'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36 c. 2 lettera a) del D. Lgs. N. 50/2016, all'ATI Akei esecutrice dei lavori principali. La Direzione dei Lavori è affidata a funzionario di questo Ufficio. Detti lavori sono stati ultimati in data 28.7.2017 ed è stata dichiarata la regolarità dell'esecuzione con atto in data 15.9.2017.

I lavori di ripristino della funzionalità strutturale del Viadotto Farenga dal Km. 25+130 al Km. 25+340 aggiudicati all'Impresa Tecnologie Stradali s.r.l. per l'importo netto di €.484.401,47 oltre oneri di sicurezza pari a €. 43.300,00, inseriti nelle somme a disposizione dell'Amministrazione relativo al progetto generale unitamente alle relative somme a disposizione pari a €. 68.374,35, sono stati ultimati in data 25.9.2017, giusta certificato di ultimazione e, comprese lavorazioni marginali, in data 21.11.2017, giusta attestazione del D.L. Sono in avanzata fase le operazioni di collaudo tecnico-amministrativo, mentre risulta emesso il certificato di collaudo statico.

In fase di esecuzione dei citati lavori è risultata una anomalia, riscontrata dal Consulente Tecnico dell'Ufficio Commissariale, in corrispondenza delle testate della longherina centrale. Pertanto sono stati eseguiti i lavori di saldatura carpenteria di collegamento longherine del viadotto Farenga affidati per l'importo di €. 38.688,22 alla citata Impresa Tecnologie Stradali s.r.l. ai sensi dell'art. 36 c. 2 lettera a) D. Lgs. n. 50/2016, come modificato dal D. Lgs. n. 56/2017. Detti lavori sono stati ultimati in data 7.12.2017, giusta certificato del D.L. ed è stata dichiarata la regolarità dell'esecuzione con atto in data 18.12.2017 per l'importo di €. 38.669,85.

Le attività residue in avanzato corso riguardano:

- 1) completamento procedure espropriative;
- 2) collaudo opere di ripristino viadotto Farenga;
- 3) chiusura contabile progetto.

A fronte dell'importo impegnato di €. 22.557.349,45 sono stati erogati complessivamente €. 19.909.460,05 per cui risulta una somma disponibile per dette attività residue di €.2.647.889,40.

La cura e l'attenzione sempre posta dall'Ufficio Commissariale nel garantire sicurezza, affidabilità progettuale e competenza direzionale (affidata sempre a funzionari pubblici) hanno consentito risultati importanti in termini economici.

Prog. n. 39/60/COM/6057/03-01

Lavori del III lotto 1° stralcio: (Svincolo di Muro Lucano – Svincolo di Castelgrande – n.4 cavalcavia).

L'importo del progetto del 1° stralcio del 3° lotto ammonta a €.23.444.410,77 di cui €.18.145.616,39 per lavori principali compresi oneri di sicurezza, €.161.292,00 per spese di progettazione, €. 999.340,40 compresi oneri di sicurezza pari a €. 2.367,55 per lavori di risanamento della galleria Montenuovo, €. 29.737,19 compresi oneri di sicurezza pari a €. 1.396,71 per lavori di ripristino della continuità della viabilità comunale al Km. 20 in località Raicelle del Comune di Muro Lucano, inseriti tra le somme a disposizione del progetto e €. 4.108.424,79 per somme a disposizione dell'Amministrazione (compresi detti lavori relativi alla galleria Montenuovo e relativi ai lavori di ripristino).

I lavori principali sono stati aggiudicati mediante appalto integrato all'A.T.I. Troiano s.a.s. di Troiano Lucio & C. ed altri.

L'ultimazione dei lavori è avvenuta in data 6.4.2017 ed è stato emesso il certificato di collaudo in data 5.12.2017 approvato con decreto commissariale n. 1807 del 15.12.2017 con accertamento di una economia dovuta essenzialmente di €. 628.564,10 dovuta essenzialmente ad una ridotta lavorazione sull'asse entro il quinto. Detta somma sarà utilizzata per la realizzazione dello svincolo a livelli sfalsati.

Le opere relative all'impianto di illuminazione galleria artificiale Progr. Km. 9+100 circa sono state consegnate in via anticipata e provvisoria alla Provincia di Potenza con verbale in data 24.7.2014 approvato con decreto commissariale n. 1282 del 3.9.2014 pubblicato nella GURI n. 229 del 2.10.2014. Con l'approvazione del collaudo detta consegna è divenuta definitiva per quanto riguarda i rapporti tra Mise e Provincia.

All'attualità anche le n. 4 viabilità secondarie realizzate sono state consegnate, per quanto di competenza, al Comune di Muro Lucano e al Comune di Castelgrande con verbali in data 10.10.2017 approvati con decreti commissariali n. 1726 e n. 1727 del 23.10.2017 pubblicati nella GURI n. 291 del 14.12.2017. Dette consegne sono divenute definitive con l'approvazione del collaudo.

Tutti i collaudi statici risultano redatti e si è provveduto alla certificazione ex art. 230 del D.P.R. n. 207/2010 ai fini della presa in consegna anticipata delle opere in argomento.

Per la consegna delle opere principali vedasi punto precedente.

In relazione al progetto, redatto da questo Ufficio, dei lavori di risanamento della galleria Montenuovo, è in corso la stipula del contratto con l'Impresa aggiudicataria.

I lavori di ripristino della continuità della viabilità comunale al Km. 20 in località Raicelle di Muro Lucano realizzati dall'ATI Troiano esecutrice dei lavori principali, e diretti da funzionario di questo Ufficio, sono stati ultimati in data 5.7.2017 ed è stata dichiarata la regolarità dell'esecuzione con atto in data 10.7.2017. Detta viabilità è compresa nelle n. 4 viabilità secondarie consegnate al Comune di Muro Lucano con il citato verbale in data 10.10.2017.

Inoltre risulta esaminato favorevolmente, con prescrizioni, il progetto redatto da questo Ufficio relativo all'illuminazione dello svincolo di Rapone.

Le attività residue riguardano:

- 1) completamento procedure espropriative,
- 2) realizzazione lavori di risanamento della galleria Montenuovo;
- 3) realizzazione illuminazione dello svincolo di Rapone;
- 4) chiusura contabile progetto.

A fronte dell'importo impegnato di €. 23.444.410,77 sono stati erogati complessivamente €. 19.563.204,88 per cui risulta una somma disponibile per dette attività residue di €. 3.881.205,89.

Prog. n. 39/60/COM/6057/03-02

Lavori del III lotto 2° stralcio: (Svincolo di Muro Lucano).

L'importo del progetto preliminare del 3° lotto 2° stralcio (approvato con decreto commissariale n. 1324 del 4.12.2014, ammonta a €. 7.415.648,67 di cui €. 6.439.914,00 per lavori compresi oneri di sicurezza pari a €. 126.272,82 ed €. 975.734,67 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

All'attualità risulta completata la progettazione esecutiva, a seguito di conferenza dei Servizi, e si è in attesa dell'esito da parte della Regione Basilicata delle procedure relative

all'impatto ambientale (screening). Successivamente il progetto verrà sottoposto all'esame del C.T.A..

Le attività residue riguardano pertanto:

- 1) completamento procedure espropriative;
- 2) affidamento ed esecuzione lavori;
- 3) collaudazione, consegna opere, chiusura contabile.

A fronte dell'importo impegnato di €. 7.415.648,67 sono stati erogati complessivamente €. 52.906,24 per cui risulta una somma disponibile per dette attività residue di €. 7.362.742,43.

Prog. n. 39/60/COM/6057/SF : (Lavori di riparazione, consolidamento ed adeguamento del viadotto "Ficocchia").

L'importo del progetto ammonta a €. 1.985.528,22 di cui €. 1.558.924,78 per lavori compresi oneri diretti ed indiretti di sicurezza pari a €. 46.862,23 ed €. 426.603,44 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

All'attualità è in corso la stipula del contratto con l'Impresa aggiudicataria Akei Costruzioni Generali s.r.l..

La Direzione dei Lavori è affidata a funzionario di questo Ufficio.

Le attività residue riguardano:

- 1) affidamento, esecuzione lavori, collaudazione;
- 2) consegna definitiva opere, attualmente in esercizio provvisorio;
- 3) chiusura contabile progetto.

A fronte dell'importo impegnato di €. 1.985.528,22 sono stati erogati complessivamente €. 42.329,37 per cui risulta una somma disponibile per dette attività residue di €. 1.943.198,85.

Prog. n. 39/60/COM/6062: (collegamento Muro Lucano – Baragiano lunghezza tratta di circa 5,4 Km.)

L'importo del progetto ammonta a €. 5.267.107,00 di cui €. 2.276.163,25 per lavori compresi oneri di sicurezza pari a €. 217.082,32, ed €. 2.990.943,75 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

I lavori principali sono stati appaltati all'ATI Lopardo ed altri.

I lavori sono ultimati, collaudati e consegnati agli Enti e Amministrazioni competenti (Comune di Muro Lucano, Provincia di Potenza, A.N.A.S.) e sono in regolare esercizio.

Le attività residue riguardano:

- 1) completamento procedure espropriative,
- 2) chiusura contabile progetto.

A fronte dell'importo impegnato di €. 5.267.107,00 sono stati erogati complessivamente €.4.446.333,22 per cui risulta una somma disponibile per dette attività residue di €.820.773,78.

Prog. n.39/60/COM/6062/02: (ripristino viadotto Platano-collegamento SS 94)

Il ripristino di detto tratto, che collega l'asse viario Basentana-Baragiano, realizzato nell'ambito di altro progetto e consegnato all'ANAS S.p.A. in via provvisoria da questa Amministrazione in data 2.12.1993 e in via definitiva dall'Ufficio Commissariale in data 11.3.2004, costituisce collegamento necessario per la continuità dell'intero asse stradale Basentana-Muro Lucano. Detti lavori di ripristino, pertanto, si sono resi necessari ai sensi dell'art. 86 c. 1 L. 289/02 a seguito di richiesta dell'ANAS destinatario del medesimo tratto in questione.

L'importo del progetto ammonta a €. 472.951,99 di cui €. 336.341,75 per lavori compresi oneri di sicurezza pari a €. 10.000,00 ed €. 136.610,24 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

I lavori sono stati appaltati all'Impresa Bochicchio Nunzio.

I lavori sono ultimati, collaudati e consegnati all'Ente competente (A.N.A.S.) ed in regolare

esercizio.

Le attività residue riguardano:

1) chiusura contabile progetto.

A fronte dell'importo impegnato di €. 472.951,99 sono stati erogati complessivamente €. 368.634,34 per cui risulta una somma disponibile per dette attività residue di €. 104.317,65.

Prog. n.39/40/COM/6063: (collegamento Calitri-Ofantina)

L'importo del progetto ammonta a €. 2.661.864,38 di cui €. 1.435.585,03 per lavori principali compresi oneri di sicurezza pari a €. 68.637,29 e oneri di sicurezza speciali pari a €. 30.000,00, €. 57.182,73 per opere complementari compresi oneri di sicurezza pari a €. 1.754,60 e oneri di sicurezza specifici pari ad €. 1.874,98, €. 12.500,00 per lavori di ripristino quadri elettrici a servizio impianto illuminazione galleria Gagliano compresi oneri specifici di sicurezza pari a €. 247,50 ed €. 1.156.596,62 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

I lavori principali, le opere complementari e i lavori di ripristino quadri elettrici a servizio impianto illuminazione galleria Gagliano sono stati appaltati all'Impresa I.C.M. s.r.l..

I lavori sono ultimati, collaudati e consegnati agli Enti e Amministrazioni competenti (Provincia di Avellino e Comune di Calitri) e sono regolarmente aperti al traffico.

Le attività residue riguardano:

1) completamento procedure espropriative;

2) chiusura contabile progetto.

A fronte dell'importo impegnato di €. 2.661.864,38 sono stati erogati complessivamente €.1.985.753,16 per cui risulta una somma disponibile per dette attività residue di €.676.111,22.

Prog. n.39/40/COM/6064: (Svincolo Calitri-Ofantina)

L'importo del progetto ammonta a €. 1.336.634,70 di cui €. 593.420,36 per lavori principali compresi oneri di sicurezza pari a €. 34.675,59, €. 132.966,65 per opere integrative e complementari compresi oneri di sicurezza pari a €. 2.983,70, €. 106.100,39 per lavori di ripristino bretella di collegamento svincolo per Calitri e l'A.I. di Nerico compresi oneri di sicurezza pari a €. 1.773,94, inseriti tra le somme a disposizione del progetto, ed €. 610.247,69 per somme a disposizione dell'Amministrazione compresi detti lavori di ripristino bretella di collegamento svincolo per Calitri e l'A.I. di Nerico.

I lavori principali sono stati appaltati all'Impresa Edil Viro, le opere integrative e complementari all'Impresa Ciardiello Antonio e i lavori di ripristino della bretella di collegamento svincolo per Calitri e l'A.I. di Nerico all'Impresa Ediltecnostade s.r.l.

I lavori sono ultimati, collaudati e consegnati agli Enti e Amministrazioni competenti (ANAS, Provincia di Avellino, Comune di Calitri, Consorzio ASI di Avellino) e sono in regolare esercizio.

Le attività residue riguardano:

- 1) completamento procedure espropriative;
- 2) chiusura contabile progetto.

A fronte dell'importo impegnato di €. 1.336.634,70 sono stati erogati complessivamente €. 956.715,11 per cui risulta una somma disponibile per dette attività residue di €. 379.919,59.

Prog. n. 39/40//6053: (Viabilità FVS - 1° lotto)

Come noto, detto progetto, unico di completamento rimasto nelle competenze MISE per le particolari condizioni in cui era venuto a trovarsi sotto il profilo contabile ed amministrativo, è stato trasferito alle competenze dell'Ufficio Commissariale con D.M. del 2.8.2017.

E' nota peraltro la situazione di contenzioso esistente tra Concessionario e MiSE in cui il medesimo progetto versa.

L'Ufficio del sottoscritto ha quindi provveduto, con note n. 28.784 del 12.10.2017, n. 29.721 del 4.1.2018 e n. 30.193 dell'8.2.2018, a richiedere le necessarie ulteriori documentazioni alla Div. 8/DGIAI (tuttora in corso di reperimento) ed all'AGS, con nota n. 29.645 del

21.12.2017, l'effettivo stato contenzioso con l'ex Concessionario, che risulta tuttavia definito in Appello a favore dell'Amministrazione con Sentenza n. 5631/2017 del 23.5.2017 della Corte di Appello di Roma Prima Sezione Civile.

Non è al momento noto se sussista ricorso in Cassazione da parte dell'ex Concessionario medesimo.

Ulteriori contenziosi sussistono con alcuni professionisti (eredi Criscuolo; eredi Vallebella) che questo Ufficio sta esaminando per il seguito.

UFFICIO DEL COMMISSARIO AD ACTA - ELENCO PROGETTI EX C. 2 ART. 86 L. 289/02

N° Prog.	Descrizione	Importo lavori	Impresa e Sede Legale	Importo totale di progetto (compreso somme a disposizione dell'Amministrazione)	Erogazioni Effettuate	Stadio esecutivo	Ultimazione		Collaudo		Consegna all'Ente gestore	
							Presunta	Effettiva	Stadio	Tec-Amm.	Prevv.	Definit.
60/6057/1	Viabilità Nerico-Muro Lucano	2.540.780,03	Calabria P.s.r.l.	5.106.734,09	4.787.827,20	In corso compl. proced.esprop.		16.7.2009	Si	27.5.2011	30.29.11.2012	15.12.2012
	Lavori principali		Moliferno (PZ)					5.12.2012		16.7.2014 *		
	Lavori di prima somma urgenza al viadotto Ficocchia	158.870,45	Calabria P.s.r.l.					5.3.2010	Si	20.10.2011	28.1.2012	16.7.2014 *
	Lavori di seconda somma urgenza al viadotto Ficocchia	98.543,78	Moliferno (PZ)					11.12.2009	---	14.5.2010	28.1.2012	16.7.2014 *
	Lavori di completamento 1° lotto	596.461,57	Basso Costo srl Melfi (PZ)					27.10.2012	---	16.7.2014	30.29.11.2012	16.7.2014 *
	Lavori in economia per traduzione campala viadotto Ficocchia	19.940,00	Calabria P.s.r.l.					26.1.2010	---	28.5.2010	28.11.2012	16.7.2014 *
	Lavori in economia ripristino spalla di monte Viadotto Ficocchia	37.286,57	Moliferno (PZ)					16.2.2011	---	7.4.2011	28.1.2012	16.7.2014 *
	Lavori integrativi interventi di ripristino spalla di monte Viadotto Ficocchia	36.797,32	Calabria P.s.r.l.					22.3.2011	---	23.12.2011	28.1.2012	16.7.2014 *
	Lavori ripristino blocchi e cartelli stradali agli imbocchi di viabilità chiusa al traffico della Breccia di Pescopagano	17.631,73	G.A.I. s.r.l. Potenza					17.9.2004	---	22.12.2004	28.1.2012	16.7.2014 *
	Lavori consolidamento fraa al Km. 1+250 della Breccia di Pescopagano	276.596,98	La Castellase s.r.l. Castelfranco (AV)					6.11.2008	Si	6.11.2009	28.1.2012	16.7.2014 *
	Lavori in economia supporto campagne di indagini sul Viadotto Ficocchia	23.749,51	Calabria P.s.r.l.					15.2.2008	---	23.2.2010	28.1.2012	16.7.2014 *
	Lavori in economia relativi a lavori di somma urgenza Viadotto Ficocchia	36.694,55	Calabria P.s.r.l.					22.3.2010	---	24.2.2011	28.1.2012	16.7.2014 *
	Nota a caldo by-bridge per indagini Viadotto Ficocchia	1.000,00	Bologna & Servizi s.r.l. Potenza					5.4.2011	---	28.6.2011	---	---
	Nota a caldo by-bridge per ulteriori indagini Viadotto Ficocchia	950,00	Bologna & Servizi s.r.l. Potenza					12.4.2011	---	28.6.2011	---	---
Lavori ripristino impianto di illuminazione svincolo per Pescopagano	10.423,45	Basso Costo srl Melfi (PZ)		08.08.2011	---	01.10.2011	30.29.11.2012	5.12.2012	16.7.2014 *			

N° Prog.	Descrizione	Importo lavori	Impresa e Sede Legale	Importo totale di progetti (comprensive somme a disposizione dell'Amministrazione)	Erogazioni Effettuate	Stadio esecutivo	Utilizzazione		Collaudo		Consegna all'Ente gestore					
							Prestiti	Effettiva	Statico	Tec.-Anni	Prov.	Definit				
60/6057/2	Lavori principali	15.391.561,83	ATI Alcei s.r.l. Napoli	22.557.349,45	19.909.460,05	In corso consegna opere e proced. esprop.		23.12.2016	Si	6.10.2017	Parziale 1) 24.7.2014	Parziale 1) 4.12.2017				
	Lavori di somma urgenza per frana in località Raicefe del Comune di Muro Laceno	284.475,35	ATI Alcei s.r.l. Napoli					18.3.2011								
	Lavori di 1^ somma urgenza protezione corpo stradale e salvaguardia pubblica	423.857,90	ATI Alcei s.r.l. Napoli					10.8.2011	Si		22.3.2012					
	incolunità tratto Km. 23 circa															
	Lavori di 2^ somma urgenza protezione corpo stradale e salvaguardia pubblica	400.109,34	ATI Alcei s.r.l. Napoli					14.9.2011	Si		22.3.2012					
	incolunità tratto Km. 23 circa															
	Davanti di forza maggiore del Km.18+420 al Km.27+400	150.844,90	ATI Alcei s.r.l. Napoli								24.10.2011					
	Ritiro, trasporto e smaltimento rifiuti speciali non pericolosi abbandonati	1.900,00	Pellicano Verde Muro Laceno (PZ)								23.6.2008			14.8.2008		
	Ritiro, trasporto e smaltimento rifiuti abbandonati	9.950,00	Ecological Systems Muro Laceno (PZ)								10.7.2007			31.7.2007		
	Nolo a caldo by-bridge per indagini Viadotto Farenza	1.000,00	Ecologia & Servizi s.r.l. Potenza								6.4.2011			28.6.2011		
	Segnaletica orizzontale e verticale avvicolo di Rupare	16.269,56	C.G.A. s.r.l. Tecnologie Stradali s.r.l. Roma								20.12.2014			7.1.2015		
	Lavori di ripristino Viadotto Farenza	527.701,47	Tecnologie Stradali s.r.l. Roma								25.9.2017					
Lavori saldature carpenteria di collegamento longherme-viadotto Farenza	38.688,22	ATI Alcei s.r.l. Napoli					7.12.2017			18.12.2017						
Lavori di ripristino della coesistenza della pista esistente - tratto compreso tra prog. Km.11+000 e Km. 11+400	38.029,50						28.12.2017			15.9.2017						

N° Prog.	Descrizione	Importo lavori	Impresa e Società	Importo totale di progetto (comprese somme a disposizione dell'Amministrazione)	Erogazioni Effettuate	Stadio esec. Atto	Utilizzazione		Collaudo		Consegna all'Ente gestore		
							Presunta	Effettiva	Stativo	Tec. Amm.	Prov.	Definit.	
60/6057/3 1° stralcio	Svincolo Castelgrande-impianti nelle gallerie e Cavalcavia viabilità secondaria Lavori principali	18.145.616,39	ATI Troiano s.a.s. Baragiano (PZ)			In corso: consegna opere e Procedure esecutiv.		6.4.2017	Si	5.12.2017 (Parziale 2)	24.7.2014		
		999.340,40		23.444.410,77	19.563.204,88	In corso: stipula contratto							
60/6057/3 2° stralcio	Mantenimento Lavori di ripristino della continuità della viabilità comunale al Km. 20 in loc. Rocelle di Muro Lucano	29.737,19	ATI Troiano s.a.s. Baragiano (PZ)					5.7.2017		10.7.2017	10.10.2017		
		6.439.914,00		7.415.648,67	52.946,24	Ultimata progett. esecutive-In corso verifica screening							
60/6057/3F	Lavori di ripristino Viadotto Ficocchia	1.538.924,78		1.985.528,22	42.329,37	In corso stipula contratto							
60/6062	Viabilità Muro Lucano-Baragiano - Lavori principali Viabilità secondaria Cavalcavia Ponte Oriaola Lavori in economia allacciamento provv. alla viabilità comunale Rotatoria Muro Lucano - Imesto SS. 7 Appia Illuminazione Rotatoria Muro Lucano Investo SS.7 Appia Lavori in economia illuminazione svincolo S.S. 7 Appia Lavori in economia collegamento viabilità esistente, drenaggio acque meteoriche e segnalatica stradale	2.276.163,25	ATI Loparito V. Buabitacolo (SA)			In corso compl. proced. esecutiv.		30.10.2007	Si	21.5.2008	20.7.2009 *		
		689.580,26	Silvano s.r.l. Picerno (PZ)					14.9.2010	Si	20.4.2011	28.1.2011	6.6.2011 *	
		89.712,33	Troiano s.a.s. Baragiano (PZ)						21.5.2009		1.7.2009	20.7.2009 *	
		128.178,76	Troiano s.a.s. Baragiano (PZ)	5.267.107,00	4.446.333,22				5.4.2011		1.7.2011	31.5.2011	18.7.2011 *
		5.978,66	Troiano s.a.s. Baragiano (PZ)						29.4.2011		6.7.2011	31.5.2011	18.7.2011 *
60/6062/2	Ripristino viadotto Platano-collegamento SS. 94	34.881,65	Silvano s.r.l. Picerno (PZ)					29.9.2010		14.10.2010	28.1.2011	6.6.2011 *	
		22.521,69	Silvano s.r.l. Picerno (PZ)					8.2.2011		22.2.2011	28.1.2011	6.6.2011 *	
		336.341,75	Bocchicchio N. Bella (PZ)	472.951,99	368.634,34			27.6.2011	Si	12.12.2011	24.8.2011	23.1.2012 *	

N° Prog.	Descrizione	Importo lavori	Impresa e Sede Legale	Importo totale di progetto (compreso sovrima a disposizione dell'Amministrazione)	Erogazioni Effettuate	Stadio esecutivo	Utilizzazione		Collaudo		Consegna all'Ente gestore							
							Presurb.	Effettiva	Statico	Tec.-Amm.	Prov.	Definit.						
40/6063	Viabilità Caltri-S.S. 401 Osmolina Lavori principali	1.435.585,03	I.C.M. s.r.l. S. Egidio del M.A. (SA) I.C.M. s.r.l.	2.661.864,38	1.985.753,16	In corso compl. procedure espropriative	14.3.2009	Si	4.8.2011	25.8.2010	25.8.2010	Com. Caltri 18.10.2011 *						
													Opere complementari	57.182,73	S. Egidio del M.A. (SA)	23.6.2010	25.8.2010	2.7.2012 *
40/6064	Svincolo sulla viabilità Caltri/Osmolina Lavori principali Opere complementari	593.420,36	Edil Viro	1.336.634,70	956.715,11	In corso compl. proc. espropriat.		Si		25.8.2010	25.8.2010	2.5.2011 *						
													Lavori ripristino viabilità svincolo Caltri/A. Innesco	106.100,39	Chiarillo A. Avellino Ediltecostrade s.r.l.	27.4.2012	25.8.2010	14.5.2012 *
				70.448.229,27	52.113.263,57													

* La cata riportata per la consegna definitiva dell'opera è quella conclusiva nel rapporto Amministrazione centrale-Ente consegnatario

- 1) Tratto svincolo Pescopagano (PZ)-Svincolo Rapone (PZ)
- 2) Galleria artificiale in Pescopagano (PZ)

411.26

PROG	Lotto	Comune	RICHIESTE PRATICHE ASSISTITE		RICHIESTE PRIVATE		TRANSAZIONI		
			DITTE	IMPORTI RICHIESTI € al netto delle anticipazioni, interessi, rivalutazione o spese tecniche	DITTE	IMPORTI RICHIESTI € al netto delle anticipazioni, interessi, rivalutazione monetaria	NUMERO	Importo lordo	
6057	2	Pescopagano	Comune di Pescopagano (PZ)	342.508,64				1	220.954,87
6057	1	Pescopagano	Di Napoli Antonia	2.641,00				2	1.600,78
6057	1	Pescopagano	Borsa Pietro	36.737,04				3	15.769,47
6057	1	Pescopagano	Masini Margherita	3.073,87				4	1.737,77
6057	2	Muro Lucano	Mellucci Antonio	77.150,41				5	28.075,95
6057	2	Castelgrande	Cappola Teresa	5.797,69				6	3.240,83
6057	3	Castelgrande	Federici Vito, Muro Angela Maria	20.950,70				7	10.211,38
6057	1	Pescopagano	Angiolillo Chiara	6.928,24				8	3.472,83
6057	2	Muro Lucano	Rendina Santo Giovanni	13.583,13				9	5.164,19
6057	2	Castelgrande	Coppola Vito	10.673,86				10	4.125,84
6057	2	Castelgrande	Grabo Apollina	8.324,41				11	3.460,83
6057	2	Muro Lucano	Pepe Franco, Coxa Russo Rosaria	686.635,84				12	497.083,04
6057	2	Pescopagano	Pinto Giuseppina	26.170,23		Rendina Gerardo		13	10.673,28
6057	2	Muro Lucano				Taricone Mario		14	1.257,59
6057	2	Muro Lucano						15	3.749,85
6057	3	Muro Lucano	Corone Vito Maria	59.038,04				16	20.287,81
6057	2	Muro Lucano				Abbari Luigi (Rossario)		17	4.115,60
6057	1	Pescopagano	Roselli Francesco P., Pinto Teresa	9.738,82				18	6.040,07
6057	1	Pescopagano	Roselli Annunzio Gerardo	7.302,32				19	2.873,41
6057	1	Pescopagano	Zanilli Giuseppe	6.888,04				20	3.223,91
6057	1	Castelli	Mistallo Michellina	18.970,24				21	18.020,84
6063		Castelli	Maffucci Teresa	30.191,55				22	13.941,90
6063		Castelli	Maffucci Teresa	15.668,28				23	6.715,06
6063		Castelli	Pastore Antonio Raffaele	15.909,12				24	5.008,32
6057	1	Pescopagano	Erice Maria Lucia	45.620,37				25	24.353,42
6063		Castelli	Zanilli Vincenzo	4.287,83				26	1.026,45
6057	2	Muro Lucano	Santoro Isabella, Caposela Giuseppe	29.087,15				27	10.617,46
6057	3	Castelgrande	Rendina Gerardo e Magro Carmela	10.604,04				28	3.985,36
6057	3	Muro Lucano	Gasparini Maria	14.228,64				29	5.945,79
6062		Muro Lucano	Sardinella Annunziata Giuseppina	27.120,20				30	16.882,58
6062		Muro Lucano	Corone Angelina	86.828,00				31	84.327,79

PROG	Lato Comune	RICHIESTE PRATICHE ASSISTITE		RICHIESTE PRIVATE		TRANSAZIONI	
		DITTE	IMPORTI RICHIESTI € al netto delle anticipazioni, interessi, rivalutazione materiale	DITTE	IMPORTI RICHIESTI € al netto delle anticipazioni, interessi, rivalutazione materiale	PRATICHE ASSISTITE	PRATICHE PRIVATE
6086	Calliri			PIUMELLI TOMMASO	rapporto mesi 267/98*	700	20.449,64
6083	Calliri			ZARRILLI ROCCO	rapporto mesi 267/98*	701	275,00
		TOTALI		NON QUANTIFICATO ma di importo presuntivo di circa 7.500.000 €		3.849.631,21	
		6.350.513,46				4.165.058,99	
		Euro		Euro		Euro	
		6.350.513,46		8.014.990,20			

* a fronte dei mesi sopraportati di effettiva occupazione delle paricelle sono stati riconosciuti n. 96 mesi

A11.2C

Transazioni non espropriative

22.03.2006	ING. GRAZIOSI (PROG. 6060) CONSORZIO ASI SALERNO/SEAVIZI TECNICI SPA (PROG.6065)	(1) 372.564,31	219.853,68	603.810,63
28.02.2006		(2) 4.033.681,73	1.200.000,00	2.833.681,73
02.07.2007	ICAD SPA (PROG. 6085)	//	19.946,42	19.946,42
23.10.2007	ING. NAPOLITANO (PROG.6081)	(3) 168.976,33	150.000,00	18.976,33
11.08.2008	CONSORZIO INTRAV (PROG.6055)	(1) 10.646.295,04	1.598.000,00	9.456.295,05
06.10.2008	COMMISSIONE DI COLLAUDO (PROG. 6085)	(3) 234.355,69	51.000,00	183.355,69
26.07.2009	ING. D'AGOSTINO GIANCARLO (PROG. 6085)	(4) 612.653,35	400.000,00	212.653,35
15.07.2008	ICLA SPA (PROG.6096-6013-6057- 6082-6083-6064-6069)	(5) 29.803.926,74	16.000.000,00	13.803.926,74
13.08.2008	INFRA TERR SRL (PROG. 6057/03-01)	(1) 447.990,99	160.000,00	287.990,99
23.06.2010	COMUNE DI SCOLUSCO CONSUMISTA SPA (PROG.6096-6077)	//	1.041,03	1.041,03
27.12.2013	AVV. CAPECE MINUTOLO	(6) 260.575,35	50.000,00	210.575,35
	TOTALI	47.026.269,44	19.841.041,16	
	PIA FAVORE UFFICIO COMMISSARIO AD ACTA			
	(1) Richiesta della controparte			
	(2) Da sentenza			
	(3) Decreto Ingiuntivo			
	(4) Decreto rifascatibile			
	(5) Da sentenza con piano di ammortamento esecutivo alla data			

Si segnala che è all'esame dell'Avvocatura Distrettuale dello Stato di Napoli ipotesi transattiva concernente i lavori della Viabilità Aioni - Grottaferrata, che prevede l'abbattimento completo di riserve iscritte per oltre 26,0M€.

PAGINA BIANCA

A11.3a
MARZO 2018

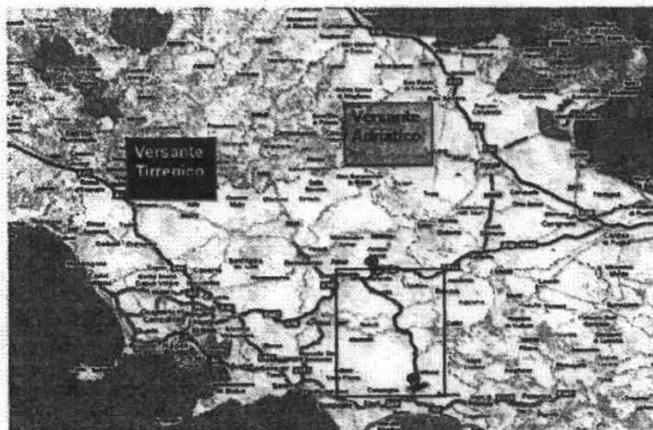


Commissario ad Acta
ex art. 86 L. 289/02

Ministero dello Sviluppo Economico,
Ministero delle Infrastrutture

Regione Campania

S.S.V. LIONI - GROTTAMINARDA





Il Commissario ad Acta art. 86 L. 289/02

**STRADA A S.V. LIONI – GROTAMINARDA PER IL COLLEGAMENTO
DELL'AUTOSTRADA A3 SA – RC (Svincolo di Contursi) CON
L'AUTOSTRADA A16 NA – BA (Svincolo di Grotaminarda)**

Amministrazione Aggiudicatrice: *Commissario ad Acta ex Art.86 L. 289/02* – Ministero dello Sviluppo Economico

Importo Progetto: 430 ML €

1. Descrizione e obiettivi dell'infrastruttura Lioni – Grotaminarda (euro 430 milioni)

L'infrastruttura viaria Lioni Grotaminarda costituisce il completamento del collegamento, già in parte realizzato, tra la A16 Napoli - Bari e la A3 Salerno - Reggio Calabria e fa parte dell'itinerario più ampio Agropoli – Contursi – Grotaminarda - Termoli, che parte da Contursi Terme raggiungendo Lioni con la SS 691, nota anche come strada a scorrimento veloce Fondo Valle del Sele, prosegue fino a Grotaminarda (Strada a S.V. Lioni-Grotaminarda) e tramite la variante alla SS90, può svilupparsi fino a collegare il basso Tirreno con l'Adriatico fino a Termoli.

Detta infrastruttura viaria, finanziata solo a partire dall'anno 2013 per un primo stralcio, rientrava negli schemi territoriali post terremoto Irpinia, ma mai era stata ricompresa nei relativi programmi realizzativi.

Nell' area sono stati invece realizzati, nell'ambito dell' ampio programma di sviluppo finanziato dalla legge 219/81, fin dalla metà degli anni ottanta, diversi nuclei e poli industriali:

- Flumeri;
- Grotaminarda;
- Sturno;
- S. Angelo dei Lombardi;
- Lioni;
- Nusco;
- Colliano;
- Oliveto Citra;
- Contursi;
- Valle Ufita
- Camporeale (Ariano Irpino);
- Centro ortofrutticolo della Comunità Montana Valle Ufita (località Ometa).

È inoltre in previsione la Stazione Comprensoriale "Ariano 2" ovvero l'unica fermata in Irpinia della tratta Caserta -Bari con annesso interporto per scalo merci (località Fiumarelle)

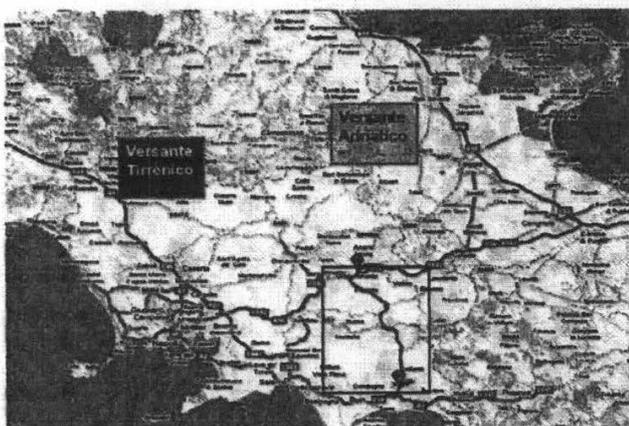
Pertanto il completamento dell'itinerario Contursi (A3) – Grottaminarda (A16) attraverso la realizzazione dei 20 km d'asse della Lioni – Grottaminarda, consentirà di connettere tutte le aree industriali della zona tra di loro e con le principali direttrici autostradali A16 e A3 verso il nord e verso i porti di Napoli, Salerno, Bari e Gioia Tauro e gli scali ferroviari ed intermodali.

In larga scala, l'intervento in esame costituisce la possibilità di realizzare un sistema infrastrutturale maggiormente interconnesso e gerarchizzato, attraverso il quale potenziare uno schema di collegamenti a "rete" auspicato dal Piano Generale dei Trasporti; consentirà, infatti, di inserire le aree interne dell'Irpinia negli itinerari nazionali di comunicazione e nel sistema logistico nazionale, anche grazie al collegamento dell'arteria con la stazione Irpinia della futura linea ferroviaria ad alta capacità Napoli - Bari e con il terminal bus dell'Air a Grottaminarda.

Infine rappresenterà una importante via di fuga ovvero di rapido soccorso in caso di calamità ed una certezza in termini di sicurezza e di tempi di percorribilità.

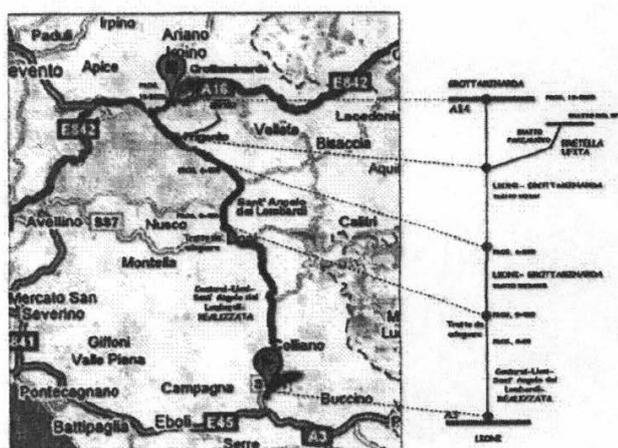
Finalità dell'intervento:

- Collegamento Lioni (S. Angelo dei Lombardi) con Grottaminarda in provincia di Avellino, assolvendo alla funzione di completare l'asse Contursi - Grottaminarda previsto nello schema viario a livello territoriale interregionale ed in buona parte già realizzato (tratto Contursi -Lioni - S. Angelo dei Lombardi).
- Realizzare il collegamento tra le autostrade A16 (Napoli - Canosa) ed A3 (Salerno - Reggio Calabria)
- Prospettive di prosecuzione dell'itinerario verso sud-ovest fino ad Agropoli e verso nord-est fino a Termoli (A14).



Criticità del sistema viario attuale:

- Inadeguato a realizzare un collegamento di livello interregionale A3 (Contursi) – SS 7var (Lioni) - A16 (Grottaminarda) – A14 (Termoli).
- Non connette la rete locale con quella regionale.
- Non è idoneo a soddisfare le caratteristiche della domanda di traffico civile e commerciale attuale e futura.
- Non garantisce sufficiente accessibilità al territorio, alle concentrazioni produttive, ai bacini di manodopera.
- Non è dotato dei necessari ed omogenei livelli di sicurezza.



Vantaggi apportati dall'intervento:

- Favorire lo sviluppo degli insediamenti produttivi presenti nell'area attraverso il collegamento tra di loro e con le direttrici autostradali ed i principali porti del sud Italia
- Conferire maggiore accessibilità ai comuni ed alle attività locali:
 - 14 comuni serviti
 - ≈ 50.000 abitanti
 - 3 Sistemi locali del lavoro
 - 3700 spostamenti generati
 - 3800 spostamenti attratti
- Migliorare l'accessibilità con la valle Ufita
- Ridurre le distanze e i tempi di percorrenza:
- Incrementare l'accessibilità per il territorio interno della provincia di Avellino
- Adeguare i livelli di sicurezza
- Integrare con una ulteriore tratta il previsto corridoio Tirreno - Adriatico

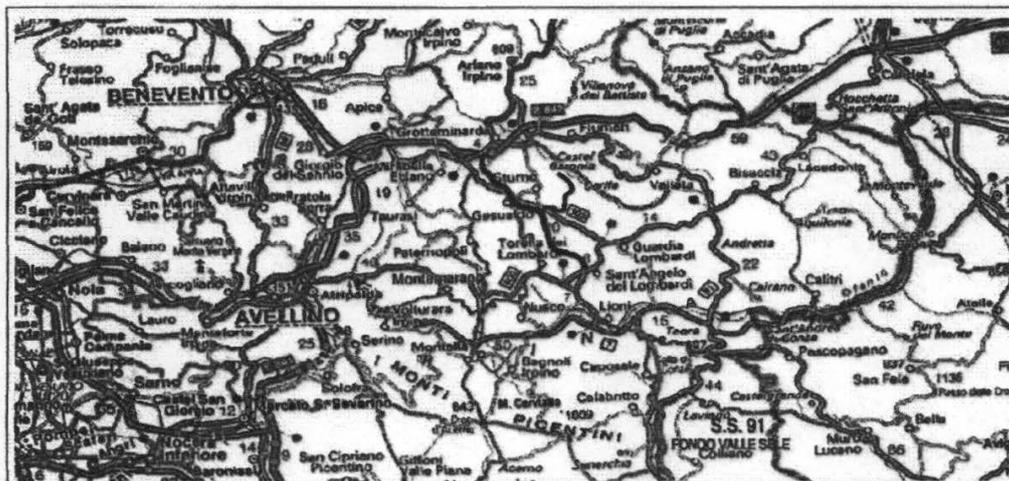
Descrizione sintetica

Al di là delle prospettive di prosecuzione dell'itinerario verso Sud-Ovest fino ad Agropoli e verso Nord-Est fino a Termoli (A14), la nuova infrastruttura consentirà nell'immediato la interconnessione dei diversi insediamenti industriali della zona ed un più agevole collegamento tra queste e le Autostrade A16 (Napoli - Canosa) ed A3 (Salerno - Reggio Calabria), oltre che un generale miglioramento della situazione trasportistica dell'area.

L'opera stradale è localizzata nella Regione Campania, interamente nel territorio della provincia di Avellino; i territori comunali direttamente interessati sono S. Angelo dei Lombardi, Rocca San Felice, Villamaina, Frigento, Gesualdo e Grottamiranda.

L'intero tracciato di lunghezza circa 19,5 km (al netto degli svincoli) è previsto in nuova sede, e insiste sostanzialmente su territori destinati a "zona agricola" nelle previsioni degli strumenti di pianificazione comunali.

La fascia di intervento interessata dall'itinerario non contiene aree edificate, salvo le poche presenze marginali che sono di modesta entità anche nella zona urbana di Grottamiranda a maggiore consistenza insediativa.



L'infrastruttura in esame è prossima ad alcune aree SIC appartenenti al Parco Regionale dei Monti Picentini, ma non le attraversa.

Dal punto di vista del vincolo archeologico la strada attraversa territori che, se pur ricadenti in comprensorio di certo interesse archeologico, non presentano emergenze di rilievo: il corridoio stradale non tocca aree vincolate né sedi di prevedibili rinvenimenti di significativa importanza.

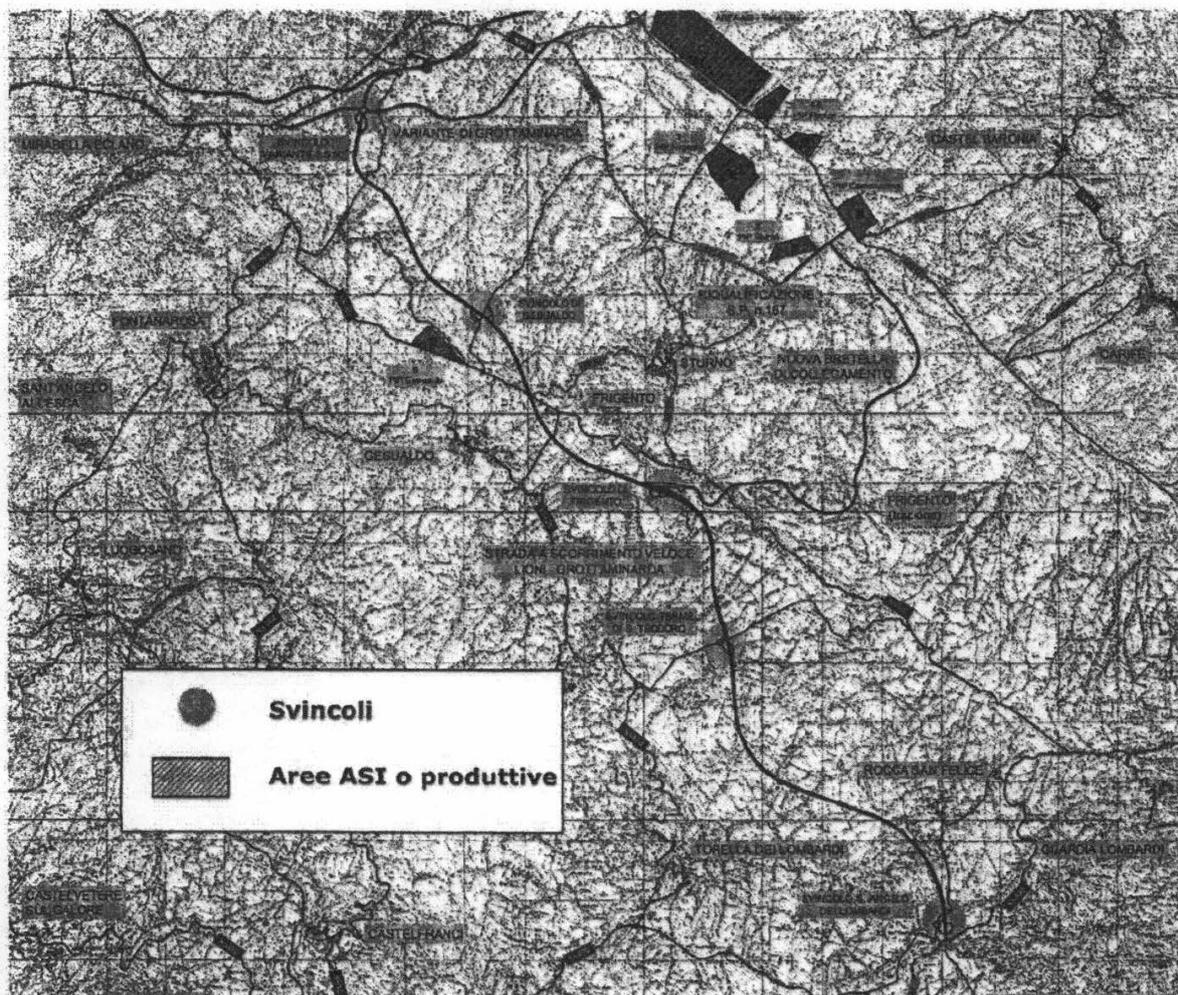
Per quanto riguarda il rischio frana, gli studi di settore hanno evidenziato le tratte ricadenti in ambiti di attenzione e per essi sono state dimensionate "opere di risanamento e/o sostegno" compatibili con l'ambiente circostante.

Notevoli sono gli interventi al contorno, con particolare riferimento alle sistemazioni idrauliche.

Caratteristiche tecniche:

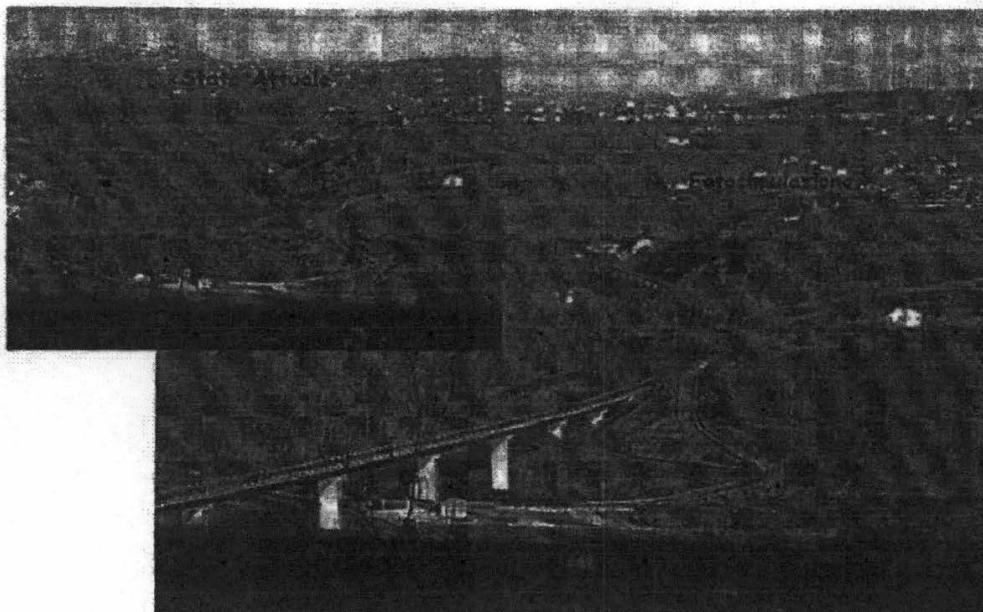
• Sezione	tipo C1 D.M. 05/11/2001	
• Intervallo velocità di progetto	60 - 100 Km/h	
• Pendenza longitudinale (corsia di arrampicamento)	max. 4,85 %	max. 6,09% tra km 17+940 e 19+050
• Lunghezza max dei rettilinei	940 m	
• Raggio di curvatura planimetrico minimo:	620 m	
• Raggio di curvatura altimetrico minimo:	10.000 m	
• Sviluppo complessivo del tracciato	19.980 m	
• N. 17 gallerie artificiali	1818.30 m	
• N. 3 gallerie naturali	3265 m	
• N. 16 Viadotti	4357 m	
• N. 6 Sottovia scatolari		
• N. 24 Tombini		
• Trattati in trincea 20% sviluppo complessivo		
• Trattati in rilevato 30% sviluppo complessivo		
• Svincoli previsti (*)	5 :	
		• S. Angelo dei Lombardi;
		• Villamaina - Terme di San Teodoro;
		• Frigento;
		• Gesualdo;
		• di collegamento con la Variante alla S.S. 90

(*) Oltre all'innesto finale in rotonda sulla SP 36 in prossimità del casello autostradale di Grottamarda della A16 Napoli - Bari



Dall'inquadramento funzionale, per la strada in oggetto risulta definito un intervallo di velocità di progetto (60+100) km/h. Per quanto riguarda la sezione trasversale, è stata prevista una sezione tipo C1 che risulta caratterizzata da un'unica carreggiata con due corsie (una per verso di marcia) pari a 3,75 m e banchine laterali pari a 1,50 m, per una larghezza complessiva della piattaforma stradale pari a 10,50 m.

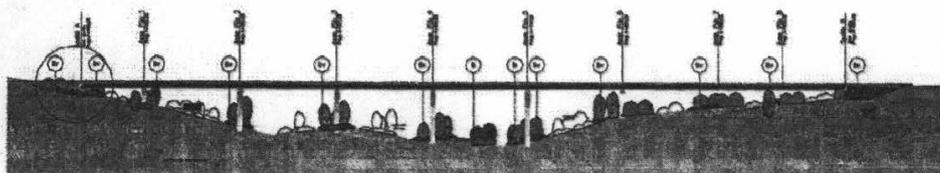
Per la definizione delle tipologie progettuali delle opere d'arte maggiori, in particolare per i viadotti, sono state prese in considerazione le caratteristiche plano-altimetriche del tracciato oltre che la configurazione geometrica delle singole opere; la scelta delle tecniche costruttive adottate è passata, come accennato, anche attraverso un'attenta valutazione dell'inserimento ambientale dell'opera stessa e del suo aspetto estetico finale.



Gli interventi d'inserimento ambientale del tracciato di progetto prevedono la creazione di unità ambientali in grado di assolvere al compito di ricucitura dei margini dell'infrastruttura con le unità ambientali esistenti favorendo, nel contempo, il recupero vegetazionale dell'area interessata dai lavori, con evidenti ricadute positive sul paesaggio o su specifici aspetti di natura geomorfologica.

Nei primi 6,5 km del tracciato (individuati dall'Ufficio Commissariale come 2° Lotto - Infrasad), ricadono cinque viadotti, sul fiume Fredane e nei valloni compresi tra il sistema collinare e il bacino del Fredane stesso, mentre nella restante parte del tracciato (1° Lotto - Infrav), ricadono dieci viadotti, localizzati nelle aree di maggiore qualità ambientale, nei valloni compresi tra il sistema collinare e i due bacini del Fredane e dell'Ufita.

Gli interventi di inserimento ambientale sono, pertanto, destinati da una parte, ad assicurare una effettiva mitigazione degli impatti visuali e paesaggistici con impianti di raccordo degli elementi della struttura (pile, spalle) con le formazioni vegetali presenti ai margini; dall'altra, ad eliminare i segni del cantiere sviluppatosi nelle aree sottoviadotto.



2. Iter amministrativo

Il progetto esecutivo dell'opera, articolato in 1° Lotto (competenza Infrav) e 2° Lotto in continuità (competenza Infrasad) è stato approvato dal Commissario ad Acta ex articolo 2 legge 289/02 con apposito decreto n° 709 del 28/7/2010.

Tale decreto riassume il precedente iter amministrativo a partire dall'originario affidamento in concessione ai Consorzi INFRASUD ed INFR.AV. in virtù della art. 32 della legge 219/81 e dell'art. 86 della L. 289/02.

Il suddetto decreto di approvazione all'articolo 1 recita quanto segue:

E' approvato il progetto esecutivo per la realizzazione della "strada a scorrimento veloce Lioni-Grottaminarda per il collegamento dell'autostrada A3 SA-RC (Svincolo di Contursi) con l'autostrada A16 NA-BA (Svincolo di Grottaminarda)" redatto dal Consorzio INFRASUD per il tratto dalla progressiva 0+450 alla progressiva 6+500 e dal Consorzio INFR.AV per il tratto dalla progressiva 6+500 alla progressiva 19+980 per l'importo complessivo di €430.000.000,00 articolato come segue :

LAVORI IN CONCESSIONE	Tratto INFRASUD Progr. 0+450 a 6+500	Tratto INFR.AV Progr. 6+500 a 19+980
Importo netto lavori (Progetto esecutivo REV D)	124.278.064,50	227.565.421,77
Oneri Speciali di sicurezza (da elaborato di stima)	5.714.684,74	10.092.570,89
Oneri di concessione (6,00%)	7.456.683,87	13.653.925,31
Somme a disposizione dell'Amministrazione		
Espropriazioni (da relaz. Giustificativa delle indennità di esproprio)	1.657.506,16	7.334.028,94
Oneri per eliminazione interferenze (da elaborato di stima), lavori in economia, consulenze e varie	676.150,00	1.302.400,00
Imprevisti	15.362.841,19	
Spese generali (D.L., R.S.E., Collaudatori, Spese varie Amministrazione)	14.073.739,45	
Prezzo chiuso ex art. 133 D. Lgs 163/2006	831.983,18	
IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO	430.000.000,00	

All'articolo 2 dello stesso decreto di approvazione viene stabilito che in caso di finanziamento parziale rispetto alla somma totale sopra determinata si proceda per stralci sulla base delle effettive somme rese disponibili e nei relativi tempi di assegnazione ferme restando condizioni rivolte a conservare invariato l'importo di progetto a carico dell'Amministrazione.

Tra dette condizioni particolari si richiamano:

- inserimento di una clausola contrattuale che limita il pagamento dei lavori a misura agli importi di stima complessiva progettuale ed ove la contabilità effettiva superasse tale limite esclusione di qualsiasi riconoscimento economico. Ovviamente è prevista la compensazione nell'ambito dei lavori a misura perché obiettivo è che non si superi l'importo totale di tali lavori a misura come stimato ed approvato.

Ovviamente essendo il progetto finanziato per stralci, tale compensazione andrebbe effettuata per ogni stralcio.

Non tutti hanno compreso i benefici di tale condizione.

- Esclusione di riconoscimenti economici e/o di aggiornamenti qualsiasi sia il numero di stralci e qualsiasi siano i tempi di finanziamento, ed altresì esclusione di qualsiasi corrispettivo nel caso di finanziamento parziale dell'opera con contestuale acquisizione da parte dell'Amministrazione del progetto non realizzato a titolo assolutamente gratuito.

- Realizzazione a carico dei Concessionari di qualsiasi interferenza da spostare ove esistente e non censita progettualmente.
- Altre condizioni restrittive e cautelative per l'Amministrazione, che rendono minimi i rischi di maggiori oneri (ad es. per interessi) per il pubblico Erario.

3. Descrizione dei lotti e degli stralci costruttivi realizzabili all'attualità

Con deliberazione n° 62 del 3/8/2011 del CIPE, pubblicata sulla Gazzetta delle Repubblica Italiana del 31/12/2011, nell'ambito dell'assegnazione di risorse ad interventi di rilievo nazionale ed interregionale per l'attuazione del piano nazionale per il Sud, è stato assegnato all'opera in oggetto un primo finanziamento regionale di 220 milioni di Euro per la realizzazione di un lotto funzionale nell'ambito della tratta Lioni - Grottaminarda dell'asse nord/sud Tirreno – Adriatico.

Il Commissario con Verbale del 28.11.2011, sentiti i soggetti interessati presso il Provveditorato Interregionale alle OO.PP. Campania e Molise, individuava la tratta funzionale nella tratta Grottaminarda – Frigento per l'importo suddetto.

Con deliberazione n° 27 del 23/3/2012 del CIPE, sono stati assegnati ulteriori 70 milioni di Euro su finanziamento statale, distribuiti sulle 5 annualità dal 2012 al 2016 e destinati specificamente al tratto tra lo Svincolo di Frigento e lo svincolo Terme di San Teodoro (Villamaina).

Tale ulteriore stanziamento, unitamente al precedente ed alle risorse già trasferite di cui:

- al Decreto dirigenziale della Regione Campania n° 239 del 21 giugno 2007 di euro 2,5 milioni (2,4 dei quali versati sulla c.s. commissariale);
- al Decreto Dirigenziale dell'Area Generale di coordinamento LL.PP. della Regione Campania n° 148 del 24 luglio 2009 di euro 2,5 milioni (versati sulla c.s. commissariale).

porta l'ammontare complessivo degli stanziamenti attuali a euro 295 milioni.

Con deliberazione CIPE n. 54 dell'1.12.16 pubblicata sulla G.U. n. 88 del 14.4.17 è stato assegnato un ulteriore finanziamento di € 65 milioni di cui si dice appresso.

Tenuto conto delle somme così come sopra definite è stato possibile rimodulare nel corso del 2012 gli stralci funzionali realizzabili come appresso:

Una tratta funzionale, di importo pari a euro 260 milioni (suddivisibile in stralci secondo gli effettivi finanziamenti), che prevede la realizzazione del tratto di strada compreso tra gli svincoli di Grottaminarda - Frigento- San Teodoro (Villamaina) inclusi i due svincoli di estremità e gli svincoli interni per Gesualdo, Frigento e di collegamento con la variante S.S.90. Inoltre è inclusa la riqualificazione della strada Comunale Napoletana, dallo svincolo di Terme San Teodoro fino alla S.S. 428.

Tale tratta consente un agevole collegamento tra i comuni di Villamaina, Frigento, Gesualdo e Grottaminarda. Inoltre consente, sempre attraverso la strada comunale Napoletana che si innesta sullo svincolo di San Teodoro, l'interscambio della nuova arteria con la S.S.428.

Detta tratta funzionale comprende per intero lo stralcio Grottaminarda – Frigento di cui al Verbale del 28.11.2011 sopra citato.

Ai soli fini della identificazione dei finanziamenti e alla luce della intervenuta delibera CIPE n° 27 del 23.3.2012, tale tratta funzionale è suddivisa nelle seguenti sub tratte come riportate nelle schede allegate (Scheda n° 1 e Scheda n° 2):

- da progressiva 7+125 a progressiva 11+937 per euro 70.000.000 (finanziamento MIT) a valere sulla Delibera CIPE n° 27 del 23 marzo 2012 e definita dall'Ufficio Commissariale 1° Lotto, 1° Stralcio;
- da progressiva 11+937 a progressiva 19+980; per euro 190.000.000 a valere per:
 - o Euro 186.375.000 sulla Delibera CIPE n° 62 del 3 agosto 2011;
 - o euro 1.500.000 sul Decreto Dirigenziale della Regione Campania n° 239 del 21 giugno 2007;

- o euro 2.125.000 sul Decreto Dirig. Area Generale di coordinamento LL.PP. Regione Campania n° 148.

Una seconda tratta funzionale (finanziamento regionale), di euro 35 milioni (completamento ai 295 milioni di euro in argomento) prevede la realizzazione dello svincolo per Sant'Angelo dei Lombardi, il completamento della strada fino al km 1+925 ed il collegamento con la S.P.217.

Proseguendo lungo la S.P.217 per circa 7.5 km si arriva sulla strada comunale Napoletana di cui si è detto, percorrendo la quale, per circa 1.5 km si arriva allo svincolo di Terme San Teodoro (Villamaina).

Tale tratta (da indicare come 2° Lotto 1° Stralcio), attraverso la realizzazione del nuovo svincolo, che consente l'immissione della strada esistente Lioni - S. Angelo dei Lombardi alla S.P. n° 78, permette di migliorare il collegamento attuale, che si presenta, allo stato, parziale e con caratteristiche geometriche non compatibili con le disposizioni della normativa vigente, ma soprattutto, consente attraverso il collegamento con la S.P.217, posto al km 1+925, di allacciarsi al 1° stralcio funzionale che parte dallo svincolo di Terme di San Teodoro (Villamaina) e termina a Grottaminarda.

Ai soli fini della identificazione dei finanziamenti dei 35 milioni di euro in argomento e alla luce della intervenuta delibera CIPE n° 27 del 23.3.2012, tale stralcio funzionale è così finanziato:

- o Euro 33.625.000 a valere su Delibera CIPE n° 62 del 3 agosto 2011;
- o euro 1.000.000 a valere su Decreto Dirigenziale della Regione Campania n° 239 del 21 giugno 2007;
- o euro 375.000 a valere su Decreto Dirig. dell'Area Generale di coordinamento LL.PP. Regione Campania n° 148.

Anche per questo stralcio funzionale si allega la relativa scheda con l'identificazione dei finanziamenti (Scheda n° 3).

In conclusione, per rendere attuabili tratte funzionali, l'importo di 220 milioni di Euro di cui alla delibera del 3/8/2011 del CIPE è stato distribuito in via definitiva come segue:

- 186.375.000 di Euro al lotto n° I (realizzando il secondo stralcio funzionale in prosecuzione con il 1° stralcio finanziato dal MIT per euro 70 milioni)
- 33.625.000 di Euro al lotto n° II (realizzando il primo stralcio di tale lotto)

Al riguardo, con Delibera della Giunta Regionale n° 650 del 15 dicembre 2014 pubblicata sul BURC n° 85 del 22 dicembre 2014, avente ad oggetto: FSC 2007 – 2013. Delibera CIPE n° 62/2011. Atto aggiuntivo all'APQ "Sistemi di mobilità". Modifica ed integrazione delle DDGGRR 200/2014 e 473/2014", la Regione Campania ha deliberato "di confermare nell'Atto Aggiuntivo all'APQ "Sistemi di mobilità" l'intervento di competenza nazionale già individuato nella delibera CIPE n. 62/11 che risulta già dotato di OGV, costituito da "Asse Nord/Sud Tirreno Adriatico: Lauria – Contursi – Grottaminarda – Termoli – Candela. Tratta Lioni – Grottaminarda. 1° lotto" del costo di 220,00 ME (Soggetto attuatore Commissario ad Acta ex L. 289/2002).

In data 30 dicembre 2014 è stato sottoscritto tra il Dipartimento per lo Sviluppo e la Coesione Economica, il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e la Regione Campania (Dipartimento della Programmazione e dello Sviluppo Economico – Direzione Generale per la Programmazione Economica e Turismo e Dipartimento delle Politiche Territoriali – Direzione Generale per la Mobilità), l'Accordo di Programma Quadro "Sistemi di mobilità" relativo alla più volte richiamata Delibera CIPE n. 62 del 3 agosto 2011.

A seguire, con Delibera della Giunta Regionale n° 47 del 9 febbraio 2015 pubblicata sul BURC n° 13 del 26 febbraio 2015, avente ad oggetto: "Approvazione documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario per il triennio 2015 – 2017 della Regione Campania – Approvazione bilancio gestionale per gli anni 2015, 2016 e 2017. Modifica n. 367 dell'8 agosto 2014", la Regione Campania ha deliberato "di iscrivere le entrate derivanti da assegnazioni vincolate a scopi specifici nonché le relative spese, quando queste siano tassativamente regolate dalla legislazione in vigore, ai sensi dell'art. 6, comma 1, lettera a), della L.R. 5 gennaio 2015, n. 1" (All. 10 alla Delibera).

Nel dettaglio, nell'Allegato 10, alla voce "FSC 2007 – 2013: Accordo di Programma QuadroTratta Lioni – Grottamiranda 1° Lotto – Delibera CIPE n. 62 del 3 agosto 2011", vengono previsti per competenza vincolata nel triennio 2015 – 2017 euro 175 milioni dei 220 milioni di euro di cui sopra, di cui euro 60 milioni per cassa nel 2015, euro 55 milioni nel 2016 ed euro 60 milioni nel 2017. La messa a disposizione della rimanente somma di euro 45 milioni di cui alla Delibera CIPE n. 62/2011 è stata prevista dalla Regione Campania nelle annualità successive, come da Decreto Dirigenziale n° 12/2015.

A seguito della Delibera di Giunta Regionale della Campania n° 446/2016 del 02 agosto 2016 concernente la rimodulazione dei flussi finanziari dell'intervento di che trattasi, sono stati resi disponibili circa euro 144 milioni oltre i 17 milioni circa già previsti per l'anno 2015, per complessivi euro 161.435.990,00. La messa a disposizione della rimanente somma di euro 58.564.010,00 di cui alla Delibera CIPE n. 62/2011 è stata prevista dalla Regione Campania nelle annualità 2019 - 2020.

Le assegnazioni di cui alle Delib. CIPE 62/2011 e 27/2012, congiuntamente alle deliberazioni regionali di cui sopra, sono rivolte, si ripete, a consentire la realizzazione delle due tratte funzionali di cui si è detto, per un ammontare complessivo di 295 milioni di Euro così distinte:

- 260 milioni di Euro alla tratta funzionale I (competenza Infrav, in costruzione per il 1° Stralcio funzionale e per il 2° Stralcio 1° Costruttivo)
- 35 milioni di Euro alla tratta funzionale II (competenza Infrasad, da affidare)

Si evidenzia quindi che, con tali risorse, è possibile realizzare l'asse stradale per circa due terzi del suo sviluppo, con un significativo incremento sia di funzionalità che in termini di benefici per il territorio attraversato.

Si riporta di seguito il quadro di spesa dei due lotti funzionali in analogia con il quadro del progetto esecutivo complessivo approvato con Decreto Commissariale n° 709 del 28.07.2010.

LAVORI IN CONCESSIONE	Tratto INFRASUD Progr. 0+450 a 1+925	Tratto INFR.AV Progr. 7+125 a 19+980
Importo netto lavori (Progetto esecutivo REV D)	28.508.080,00	211.485.356,24
Oneri Speciali di sicurezza (da elaborato di stima)	1.229.237,00	9.575.816,51
Oneri di concessione (6,00%)	1.710.485,00	12.689.121,37
Somme a disposizione dell'Amministrazione		
Espropriazioni (da relaz. Giustificativa delle indennità di esproprio)	865.409,27	7.830.076,73
Oneri per eliminazione interferenze (da elaborato di stima), lavori in economia, consulenze e varie	434.650,00	1.302.400
Imprevisti	9.192.810,74	
Spese generali (D.L., R.S.E., Collaudatori, Spese varie Amministrazione)	9.599.737,25	
Prezzo chiuso ex art. 133 D. Lgs 163/2006	576.819,89	
IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO	295.000.000	

N.B.: La Regione Campania ha richiesto un ulteriore importo per €/mln 65 nell'ambito del "Piano Sud" per la parte priva ancora di copertura finanziaria all'interno del "Programma di Azione e Coesione 2014 – 2020. PROGRAMMA COMPLEMENTARE REGIONE CAMPANIA – Delibera 11/2016 approvato dal CIPE in data 01/05/2016 e pubblicato sulla GU Ord. n. 186 del 10/08/2016.

L'importo di € mln 65 è presente nel Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014 – 2020 approvato con Delibera CIPE n° 54 dell'1 dicembre 2016, in G.U. n° 88 del 14 aprile 2017 e la Regione Campania ha previsto il suo impiego per la realizzazione del tratto compreso tra le progr. km 1+ 925 e km 4 + 400 circa.

Tenendo conto di questa ulteriore deliberazione CIPE, residuano da stanziare € 70 milioni, tutti a carico del MIT in base all'accordo Stato – Regione dell' 1 agosto 2008, capaci di concludere definitivamente ciascuno dei due lotti in cui si articola l'intero intervento di completamento funzionale, consentendo il collegamento trasversale tra le due Autostrade.

4. Descrizione delle tratte da finanziare per il completamento dell'intervento

Tenuto conto dei finanziamenti di cui al punto precedente e dello stanziamento di euro 65 milioni di cui alla Delibera CIPE n° 54 dell'1 dicembre 2016, per il completamento dell'opera occorre come detto un ulteriore stanziamento di euro 70 milioni, che consentirà:

- Il completamento del tratto da progressiva 1 + 925 a progr. 6 + 500 (competenza Consorzio INFRA.SUD) – realizzabile come detto fino alla progr. 4 + 400 circa con i fondi di euro 65 milioni stanziati con la Del. CIPE 54/2016, per l'importo di euro 50,1 circa;
- l'esecuzione del tratto da progressiva da progr. 6 + 500 a progressiva 7 + 125 (competenza Consorzio INFR.AV.), per l'importo di euro 19,9 circa.

Anche per questi due tratti, di completamento dell'intervento, si allegano le relative schede tecniche di sintesi (Scheda n° 4 e Scheda n° 5).

Il quadro di spesa relativo alle risorse per € 135 milioni (comprehensive dell'importo di euro 65 milioni di cui alla Delibera CIPE n° 54/2016) necessarie per il completamento dei lavori viene qui riportato:

LAVORI IN CONCESSIONE LAVORI DI COMPLETAMENTO	Tratto INFRASUD Progr. 1+925 a progr. 6+500	Tratto INFR.AV Progr. 6+500 a progr. 7+125
Importo netto lavori (Progetto esecutivo REV D)	95.769.984,46	15.732.134,46
Oneri Speciali di sicurezza (da elaborato di stima)	4.485.447,74	516.754,38
Oneri di concessione (6,00%)	5.746.198,87	943.928,07
Somme a disposizione dell'Amministrazione		
Espropriazioni (da relaz. Giustificativa delle indennità di esproprio)	1.040.722,00	604.056,55
Oneri per eliminazione interferenze (da elaborato di stima), lavori in economia, consulenze e varie	241.500,00	-
Imprevisti	5.204.025,18	
Spese generali (D.L., R.S.E., Collaudatori, Spese varie Amministrazione)	4.460.084,96	
Prezzo chiuso ex art. 133 D. Lgs 163/2006	255.163,29	
IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO	135.000.000	

IMPORTO TRATTE FUNZIONALI (risorse stanziare)	295.000.000
IMPORTO STANZIAMENTO DELIB. CIPE 54/2016 (TRATTO PROGR. 1+925-4+400).....	65.000.000
IMPORTO NECESSARIO PER IL COMPLETAMENTO.....	70.000.000
TOTALE.....	430.000.000

5. 1° Lotto, 1° Stralcio in esecuzione (*) (Finanziamento MIT Delib. CIPE 27/2012)

La disponibilità della somma di euro 70 milioni di cui al deliberazione CIPE n° 27 del 23/3/2012 ha portato, nell'ambito del primo lotto funzionale (Infrav) Grottoamirarda – Frigento – San Teodoro, alla individuazione di un 1° Stralcio della sub – tratta San Teodoro (Villamaina) – Frigento (da progr. 7+125 a progr. 11+937) ed all'avvio, con la consegna dei lavori del 31 gennaio 2013, delle relative attività.

La tratta, come indicato nella Scheda n° 1, ha una lunghezza complessiva pari a circa 5 km.

Prevede la realizzazione dello svincolo di San Teodoro - Villamaina e lo svincolo di Frigento. Inoltre è prevista la rifunzionalizzazione della strada Comunale Napoletana, dallo svincolo di Terme San Teodoro fino alla S.S.428.

Le opere d'arte maggiori previste sono costituite da n° 4 viadotti, per uno sviluppo di circa ml. 881 e n° 6 gallerie artificiali, per uno sviluppo di circa ml. 657.

Sono inoltre previste opere minori varie (sottopassi, tombini, opere di sostegno e di rinaturalizzazione, ecc.).

La tratta consente un agevole collegamento tra i centri di Villamaina e Frigento, alternativo agli attuali collegamenti stradali costituiti dalla S.S.303 e S.S.428.

Inoltre consente, attraverso la strada comunale Napoletana, che si innesta sullo svincolo di San Teodoro, l'interscambio della nuova arteria con la S.S.428 ed il rapido collegamento del centro di Frigento con la stessa S.S.428.

Il quadro di spesa del lotto funzionale è il seguente:

Importo netto lavori	€	56.850.863
oneri speciali di sicurezza	€.	2.578.104
oneri di concessione 6%	€.	3.411.052
Totale lavori		€. 62.840.019
Somme a disposizione dell'amministrazione:		
Espropriazioni	€.	2.108.098
Oneri per eliminazione interferenze	€.	350.646
Imprevisti	€.	2.290.325
Spese Generali (D.L. RSE, Collaudatori, Spese Amm.)	€.	2.274.035
Prezzo chiuso ex art.133 D.Lgs 163/2006	€.	136.877
Importo totale		€. 70.000.000

(*) Nella Delibera CIPE n. 27/2012, in quanto successiva alla Del CIPE n. 62/2011, la tratta viene indicata come "2° Stralcio".

5.1 Avanzamento delle attività

A valle della consegna dei lavori del 31 gennaio 2013, si è dato corso:

- alle attività tese alla acquisizione dei suoli (decreti di occupazione di urgenza);
- alla immissione in possesso delle aree occorrenti alla esecuzione dei lavori, nonché alle successive attività, delegate al Concessionario, per la definizione della loro acquisizione (stime, pagamenti in conto anticipazione agli aventi diritto, ecc.);
- alle operazioni di bonifica da ordigni residuati bellici;
- ai movimenti di terra, diffusamente su tutto il lotto, ed alle bonifiche dei piani di posa.

Ottenuta la prima autorizzazione sismica, si è dato corso alla esecuzione della galleria artificiale Galleria Vallicocco.

Nel mese di marzo 2015 si è poi dato inizio ad una seconda galleria artificiale (Galleria San Pancrazio), e, nei mesi successivi, ad ulteriori n° 2 gallerie artificiali (Galleria San Marco e Galleria Casino Covone). Al 02/02/2016, con le autorizzazioni sismiche delle Gallerie Artificiali Mefite, si è dato inizio anche ai lavori di realizzazione delle ultime 2 gallerie artificiali. Alla fine del mese di Marzo 2016 si è dato inizio anche alla realizzazione del primo Viadotto (Mefite) e, successivamente anche del secondo Viadotto (S. Pancrazio) e del terzo (S. Martino). Nel mese di Marzo del 2017 si è ottenuta l'autorizzazione sismica anche del 4° ed ultimo Viadotto presente nel lotto in questione, il "Rampone", attualmente in corso di esecuzione.

Alla data del 30 marzo 2018, sono stati redatti:

- n° 8 Stati di Avanzamento Espropri a tutto il 31/03/2017 (per rimborso di somme anticipate dal Consorzio agli aventi diritto) per un importo progressivo di circa euro 1.240.000,00;
- n° 22 stati di avanzamento per lavori a tutto il 28.2.2018, per un importo di circa euro 40.000.000,00.

Alla data del 30 marzo 2018 l'impiego di personale tecnico ed operaio, diretto ed indiretto, è di circa 120 unità, a cui va aggiunto tutto il personale relativo all'indotto.

Eventi non prevedibili stanno determinando ritardi nell'esecuzione dei lavori. Sono in corso provvedimenti per il recupero dei tempi. In particolare è stata predisposta bozza di transazione nel luglio 2017 e sottoposta al parere dell'ADS di Napoli in corso di acquisizione.

E' stato emesso decreto di proroga al 28 dicembre 2019 della dichiarazione di pubblica utilità.

In data 17.12.12 il MIT ha versato sulla c.s. intestata al Commissario l'anticipazione di € 15.000.000,00, in data 25.7.16 un acconto di € 9.548.000,00 e in data 5.7.2017 un ulteriore acconto di € 20.000.000,00.

Ulteriore acconto per € 22 milioni è stato richiesto in data 9.4.18.

6. Lavori del 1° Lotto 2° Stralcio 1° Costruttivo (Finanziamento Regionale Delib. CIPE 62/2011)

A seguito della Delibera di Giunta Regionale della Campania n° 47/2015 e del Decreto Dirigenziale n° 145/2015 e del Decreto Dirigenziale n° 12/2015, che ha disposto l'impegno di euro 60 milioni per l'anno 2015, si è definito il 2° Stralcio (1° Costruttivo) e si sono avviate, con la consegna dei lavori del 16 novembre 2015, le relative attività propedeutiche.

Lo stralcio costruttivo, ricompreso all'interno della Scheda n° 2, ha una lunghezza complessiva di circa 3 km.

Prevede, in quanto individuata come lotto Costruttivo, la realizzazione puntuale di alcune opere d'arte maggiori o parti di esse, che nel dettaglio sono:

- Galleria Naturale S. Filippo e relativo Cunicolo di Servizio;
- Viadotto San Silvestro;
- Viadotto Schivito Macchie;
- Galleria Artificiale Macchie;
- Galleria Artificiale Pratola;
- Galleria Artificiale SS 90.

Il quadro di spesa del lotto costruttivo in esame, approvato con decreto commissariale n° 1419 del 14 settembre 2015, è il seguente:

Importo netto lavori	€	48.117.134
Oneri speciali di sicurezza	€.	3.004.149
Oneri di concessione 6%	€.	2.887.028
Totale lavori	€.	54.008.311
Somme a disposizione dell'amministrazione:		
Espropriazioni	€.	1.805.086
Oneri per eliminazione interferenze	€.	317.054
Imprevisti	€.	1.829.863
Spese Generali (D.L. RSE, Collaudatori, Spese Amm.)	€.	1.924.686
Prezzo chiuso ex art.133 D. Lgs 163/2006	€.	115.000
Importo totale	€.	60.000.000

6.1 Avanzamento delle attività

A valle della consegna per l'avvio delle attività espropriative del 17 settembre 2015, si è dato corso alle attività tese alla acquisizione dei suoli, espletando tutte le procedure previste ai sensi dell'art. 16 del D.P.R. 327/01 mediante la pubblicazione sia su quotidiani che all'Albo Pretorio dei comuni interessati; sono state, inoltre, espletate e concluse le attività previste dall'art. 17 del D.P.R. 327/01 mediante notifica ai singoli soggetti interessati con raccomandata A/R e pubblicazione all'Albo Pretorio dei comuni interessati per i soggetti sconosciuti o non reperibili.

Con l'emissione del decreto commissariale n° 1494 del 13 gennaio 2016 l'Autorità espropriante ha emesso il Decreto di occupazione di urgenza preordinata all'esproprio.

Si è dato corso quindi:

- alle attività tese alla acquisizione dei suoli (decreti di occupazione di urgenza);
- alla immissione in possesso delle aree occorrenti alla esecuzione dei lavori, nonché alle successive attività, delegate al Concessionario, per la definizione della loro acquisizione (stime, pagamenti in conto anticipazione agli aventi diritto, ecc.);
- alle operazioni di bonifica da ordigni residuati bellici;
- all'accantieramento.

Alla data del marzo 2018 sono in fase di completamento in territorio di Grottaminarda le gallerie artificiali "Macchie" e "Pratola", ivi compreso, per quest'ultima, il tratto sottostante la strada provinciale n° 36; è in corso di esecuzione, sempre in territorio di Grottaminarda, il viadotto "Schivito Macchie"; sono state completate le paratie di pali agli imbocchi Sud (Lato Frigento) e Nord (Lato Gesualdo) della galleria naturale "San Filippo" per consentire lo scavo di ingresso all'opera da realizzare in sotterraneo e le operazioni di scavo tra le paratie per arrivare a quota galleria; si è dato corso allo scavo della galleria naturale lato Nord (lato Grottaminarda); è in corso di esecuzione il viadotto "San Silvestro" in territorio del Comune di Gesualdo.

Alla data del marzo 2018 sono stati redatti:

- n° 4 Stati di Avanzamento Espropri a tutto il 30/11/2017 (per rimborso di somme anticipate dal Consorzio agli aventi diritto) per un importo progressivo di circa euro 652.000,00;
- n° 8 stati di avanzamento per lavori a tutto il dicembre 2017, per un importo di circa euro 17.800.000,00.

Alla data del marzo 2018 l'impiego di personale tecnico ed operaio, diretto ed indiretto, è di circa 90 unità, mentre a regime è previsto un impiego sul 1° Lotto – 2° Stralcio di circa 120 unità, a cui va aggiunto tutto il personale relativo all'indotto.

Eventi non prevedibili hanno determinato ritardi nell'esecuzione dei lavori. Sono in corso provvedimenti per il recupero dei tempi ed in particolare è in fase di acquisizione parere dell'ADS di Napoli di cui si è già detto su schema di atto transattivo.

In data 16 novembre 2016 la Regione Campania ha versato un acconto sulla contabilità speciale commissariale 3250 per euro 6.000.000,00, e in data 20 dicembre 2017 un ulteriore acconto di euro 11.337.080,00.

E' in corso di formulazione richiesta di ulteriore acconto.

7. Lavori del 1° Lotto 3° Stralcio (Finanziamento Regionale Delib. CIPE 62/2011)

A seguito della Delibera di Giunta Regionale della Campania n° 446/2016 del 02 agosto 2016 concernente la rimodulazione dei flussi finanziari di cui alla Delibera CIPE n° 62/2011, sono stati resi disponibili circa euro 144 milioni oltre i 17 milioni circa già previsti per l'anno 2015, per complessivi euro 161.435.990,00, comprensivi dei 60 mln già contrattualizzati.

E' stato quindi definito un progetto stralcio denominato 1° lotto 3° stralcio, ricompreso all'interno della scheda n° 2, dell'importo di euro 94.220.990,00.

E' stato inoltre definito, per i rimanenti euro 7.125.000,00 disponibili, l'ulteriore stralcio di cui al successivo paragrafo, denominato 2° lotto 1° stralcio, ricompreso all'interno della scheda n° 3, che consente di dare avvio anche al tratto di competenza del Consorzio INFRASUD e di cui si dice al punto 8 che segue.

Il progetto del 1° Lotto 3° Stralcio è stato approvato con decreto commissariale n° 1619 del 7 febbraio 2017 ed oggetto di contrattualizzazione con il Consorzio Concessionario (INFR.AV.) in data 27 luglio 2017; alla data del 15 settembre 2017 sono in corso le attività propedeutiche alla consegna dei lavori.

Il 1° Lotto 3° Stralcio prevede in sintesi:

- la realizzazione di ulteriori 700 metri circa della Galleria Naturale S. Filippo;
- il completamento di tutte le lavorazioni previste tra la progr. 14 + 115 (Sbocco galleria San Filippo) e la progr. 19 + 980 (Svincolo di Grottaminarda), a completamento delle opere e lavorazioni previste con il 1° Lotto 2° Stralcio 1° Costruttivo.

Questo tratto, che rende completa ed usufruibile l'arteria tra gli svincoli di Gesualdo e Grottaminarda, prevede la realizzazione delle seguenti principali opere d'arte:

- Viadotto Pescariello;
- Viadotto Caputo Celesa;
- Viadotto Penta;
- Galleria Artificiale Gesualdo;
- Galleria Artificiale Valli;
- Galleria Artificiale Sant'Andrea;
- Galleria Artificiale Pioppi.

Il quadro di spesa del 1° Lotto 3° Stralcio, approvato con decreto commissariale n° 1619 del 7 febbraio 2017, è il seguente:

Importo netto lavori	€	75.997.515,06
Oneri speciali di sicurezza	€.	3.075.667,63
Oneri di concessione 6%	€.	4.559.850,90
Totale lavori	€.	83.633.033,59
Somme a disposizione dell'amministrazione:		
Espropriazioni	€.	3.916.892,37
Oneri per eliminazione interferenze	€.	634.700,00
Imprevisti	€.	2.846.463,44
Spese Generali (D.L. RSE, Collaudatori, Spese Amm.)	€.	3.039.900,60
Prezzo chiuso ex art.133 D. Lgs 163/2006	€.	150.000,00
Importo totale	€.	94.220.990,00

8. Lavori del 2° Lotto 1° Stralcio (Finanziamento Regionale Delib. CIPE 62/2011)

Il 2° Lotto 1° Stralcio è stato definito, come detto nel precedente paragrafo, nell'ambito delle somme della Del. CIPE 62/2011 messe a disposizione dalla regione Campania con Delibera di Giunta Regionale della Campania n° 446/2016 del 02 agosto 2016, e consente di dare avvio anche al 2° Lotto di competenza del Consorzio INFRASUD.

Il relativo progetto è stato approvato con decreto commissariale n° 1685 del 25 luglio 2017 ed è stato oggetto di contrattualizzazione con il Consorzio Concessionario (INFRASUD) in data 27 luglio 2017.

Alla data del 15 settembre 2017 sono in corso le attività propedeutiche alla formale consegna dei lavori, già programmata per il giorno 18 settembre 2017.

Il 2° Lotto 1° Stralcio è individuato nell'ambito della tratta compresa tra le progr. 0 + 450 e 6 + 500, e prevede in sintesi:

- la realizzazione delle rampe dello Svincolo di S. Angelo dei Lombardi da e per Lioni, con innesto sulla SP 78, denominate "A", "B" e "C";
- la realizzazione dell'asse stradale da progr. 0 + 450,00 a progr. 0 + 664,00;
- la realizzazione della Spalla "A" del viadotto d'asse denominato "Fredane 1";
- la realizzazione delle trincee drenanti, opere di sistemazione idraulica, opere a verde e finiture in corrispondenza delle rampe "A", "B" e "C" dello Svincolo di S. Angelo dei Lombardi;
- la realizzazione dell'impianto di illuminazione a servizio delle Rampe "A", "B" e "C" dello Svincolo di S. Angelo dei Lombardi.

Il quadro di spesa del 2° Lotto 1° Stralcio, approvato con decreto commissariale n° 1685 del 25 luglio 2017, è il seguente:

Importo netto lavori	€	5.558.890,04
Oneri speciali di sicurezza	€.	333.460,29
Oneri di concessione 6%	€.	333.533,40
Totale lavori	€.	6.225.883,73
Somme a disposizione dell'amministrazione:		
Espropriazioni	€.	342.619,05
Oneri per eliminazione interferenze	€.	240.500,00
Imprevisti	€.	171.641,62
Spese Generali (D.L. RSE, Collaudatori, Spese Amm.)	€.	222.355,60
Prezzo chiuso ex art.133 D. Lgs 163/2006	€.	12.000,00
Importo totale	€.	7.215.000,00

9. Attivazione importo residuo Finanziamento Regionale Delib. CIPE 62/2011

Con la messa a disposizione da parte della Regione Campania, con Delibera di Giunta Regionale della Campania n° 446/2016 del 02 agosto 2016, dell'importo di euro 161.435.990,00 (con i quali sono stati definiti il 1° Lotto 2° Stralcio, il 1° Lotto 3° Stralcio ed il 2° Lotto 1° Stralcio), residua dalla Delibera CIPE 62/2011 l'importo di euro **58.564.010,00**.

La medesima Delibera di Giunta Regionale della Campania n° 446/2016 del 02 agosto 2016 ha previsto la messa a disposizione di tale importo nelle annualità 2019 – 2020.

Con questo importo, unitamente ai 5 milioni di euro di cui ai Decr. Dir. Reg. Campania n° 239 del 21 giugno 2007 ed Area Gener. Coord. LL.PP. Reg. Campania n° 148 del 24 luglio 2009, come esposto nel precedente paragrafo 3 a cui si rimanda per i dettagli, sarà possibile realizzare il 1° Lotto 4° Stralcio (Consorzio INFR.AV.) ed il 2° Lotto 2° Stralcio (Consorzio INFRASUD), completando:

- la galleria naturale "San Filippo".
Il completamento di quest'opera rende funzionale l'intero tratto di strada compreso tra gli svincoli di Grottaminarda e San Teodoro (Villamaina);
- il tratto di strada tra lo svincolo per Sant'Angelo dei Lombardi ed il km 1+925.

10. Ulteriori stanziamenti CIPE

Sussiste all'attualità per l'opera l'ulteriore stanziamento di euro **65.000.000,00** previsto nel Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014 – 2020 approvato con Delibera CIPE n° 54 dell'1 dicembre 2016, in G.U. n° 88 del 14 aprile 2017, la cui messa a disposizione renderà possibile la realizzazione dell'ulteriore tratta dal km. 1+925 al km 4 +400 circa (2° Lotto 3° Stralcio di competenza del Consorzio INFRASUD).

La Regione Campania con Delibera di Giunta Regionale n. 104 del 20 febbraio 2018 ha preso atto dello stanziamento disposto ed ha attivato le procedure per rendere i fondi disponibili.

Il Commissario ha sottoscritto Convezione a tre (Regione / Commissario / MIT) in data 20.3.2018 con prot. 30539 che regola i rispettivi impegni.

11. Stanziamenti da reperire per il completamento dell'opera

Come già riportato nei precedenti paragrafi, per il completamento dell'opera residuano da stanziare € 70 milioni, tutti a carico del MIT in base all'accordo Stato – Regione dell' 1 agosto 2008, con i quali sarà possibile completare:

- il tratto da progressiva 4 + 400 a progr. 6 + 500 per l'importo di euro 50,1 circa (2° lotto 4° Stralcio di competenza del Consorzio INFRA.SUD);
- il tratto da progressiva da progr. 6 + 500 a progressiva 7 + 125 per l'importo di euro 19,9 circa (1° Lotto 5° Stralcio di competenza Consorzio del INFR.AV.).

12. Composizione societaria dei Consorzi concessionari

La realizzazione dell'infrastruttura è affidata in concessione a due Consorzi, con la seguente suddivisione ed attuale composizione societaria:

- il tratto da progr. 0 + 00 (Inizio lotto) a progr. 6 + 500 al Consorzio INFRA.SUD, composto dalle seguenti Società:
 - o CONIC 2 S.r.l.
 - o S.A.F. 2 S.r.l.
- il tratto da progr. 6 + 500 a progr. 19 + 980 (Fine lotto) al Consorzio INFR.AV., composto dalle seguenti Società:
 - o Società Italiana per Condotte d'Acqua S.p.A. (attualmente in regime di concordato preventivo in continuità)¹
 - o ICI - Italiana Costruzioni Infrastrutture S.p.A.
 - o Marino Costruzioni S.r.l.
 - o S.A.F. 3 S.r.l.

¹ In relazione a tale circostanza è stata avanzata richiesta di parere all'AGS in data 16.3.18 n. 30.510.

SCH EDE

STRADA A S.V. LIONI – GROTAMINARDA per il collegamento dell'Autostrada A3 SA-RC (Svincolo di Contursi) con l'Autostrada A16 NA – BA (Svincolo di Grottammaria)

Lo stralcio funzionale di lunghezza complessiva 4,8km, prevede la realizzazione dello svincolo di San Teodoro e lo svincolo di Frigento. Inoltre è prevista la rifunzionalizzazione della strada Comunale Napoletana, dallo svincolo di Terme San Teodoro fino alla S.S.248.

Le opere d'arte maggiori presenti lungo tale tratto sono:

VIADOTTI	L _{tot} [m]
Viadotto San Pancrazio	66
Viadotto San Martino	320
Viadotto Mefite	99
Viadotto Rampone (fino a pila 6)	198

GALLERIE ARTIFICIALI	L _{tot} [m]
Galleria San Pancrazio	194
Galleria Casino Covone	127
Galleria Vallicocco	95
Galleria Mefite 1	46
Galleria Mefite 2	11,6
Galleria San Marco	183

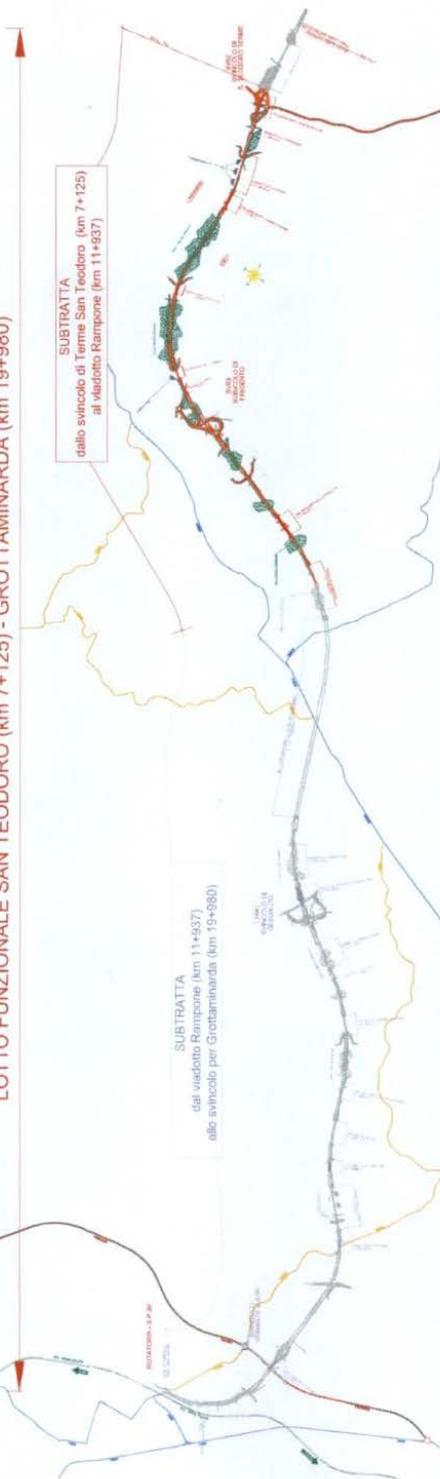
Le opere d'arte minori presenti lungo tale tratto sono:

SOTTOVIA	
Prog. [km]	Dimensioni [m]
Sottovia	10+500.000
Sottovia	10+818.000
Sottovia	7.5x8
Sottovia	9.5x7,0

TOMBINI SCATOLARI	
Prog. [km]	Dimensioni [m]
Tombino scatolare	9+104.957
Tombino scatolare	2x2

Tale stralcio consente un agevole collegamento tra i centri di Villamaina e Frigento, alternativo gli attuali collegamenti stradali costituiti dalla S.S.303 e S.S.428. Inoltre consente, attraverso la strada comunale Napoletana, che si innesta sullo svincolo di San Teodoro, l'interscambio della nuova arteria con la S.S.428 ed il rapido collegamento del centro di Frigento con la stessa S.S.428. La realizzazione del lotto funzionale San Teodoro-Viadotto Rampone, insieme agli altri due lotti funzionali Viadotto Rampone-Grottammaria e Sant'Angelo-S.P.217, completa l'asse stradale per circa due terzi del suo sviluppo, rendendo praticamente completo il collegamento Lioni Grottammaria e quindi raggiungendo sostanzialmente l'obiettivo finale del collegamento dell'itinerario tra le autostrade A3 (Contursi) e A16 (Grottammaria). L'importo complessivo dei lavori del lotto è pari a 70 milioni di Euro, articolato come segue.

LOTTO FUNZIONALE SAN TEODORO (km 7+125) - GROTAMINARDA (km 19+980)



SCHEDA N. 1

LAVORI IN CONCESSIONE	da km 7+125 a km 11+937
Importo netto lavori (Progetto esecutivo REV D)	€ 56.850.863
Oneri Speciali di sicurezza (da elaborato di stima)	€ 2.578.104
Oneri di concessione (6,00%)	€ 3.411.052
Somme a disposizione dell'Amministrazione	
Espropriazioni (da relaz. Giustificativa delle indennità di esproprio)	€ 2.108.098
Oneri per eliminazione interferenze (da elaborato di stima), lavori in economia, consulenze e varie	€ 350.646
Imprevisti	€ 2.290.325
Spese generali (D.L. R.S.E., Collaudatori, Spese varie Amministrazione)	€ 2.274.035
Prezzo chiuso ex art. 133 D.Lgs 163/2006	€ 136.877
IMPORTO COMPLESSIVO DELLO STRALCIO	€ 70.000.000
FONTI FINANZIAMENTO Delibera CIPE del 23.03.2012	€ 70.000.000

STRADA A S.V. LIONI — GROTAMINARDA per il collegamento dell'Autostrada A3 SA-RC (Svincolo di Contursi) con l'Autostrada A16 NA — BA (Svincolo di Grottaminda)

Lo stralcio funzionale di lunghezza complessiva 8 km, prevede la realizzazione dello svincolo di Gesualdo, lo svincolo per la variante alla S.S.90 e lo svincolo di Grottaminda.

Le opere d'arte maggiori, presenti lungo tale tratto sono:

VIADOTTI	L _{tot} [m]
Viadotto Rampone	198
Viadotto S.Silvestro (svincolo Gesualdo)	297
Viadotto Pescariello	231
Viadotto Caputo Celesa	165
Viadotto Penta	198
Viadotto Scivito Macchie	353
GALLERIE NATURALI	L_{tot} [m]
Galleria San Filippo	1750

GALLERIE ARTIFICIALI	L _{tot} [m]
Galleria San Marco	183
Galleria Gesualdo	175
Galleria Valli	40
Galleria Sant'Andrea	135
Galleria Macchie	110
Galleria Pratola	80
Galleria S.S.90	116
Galleria Pioppi	87

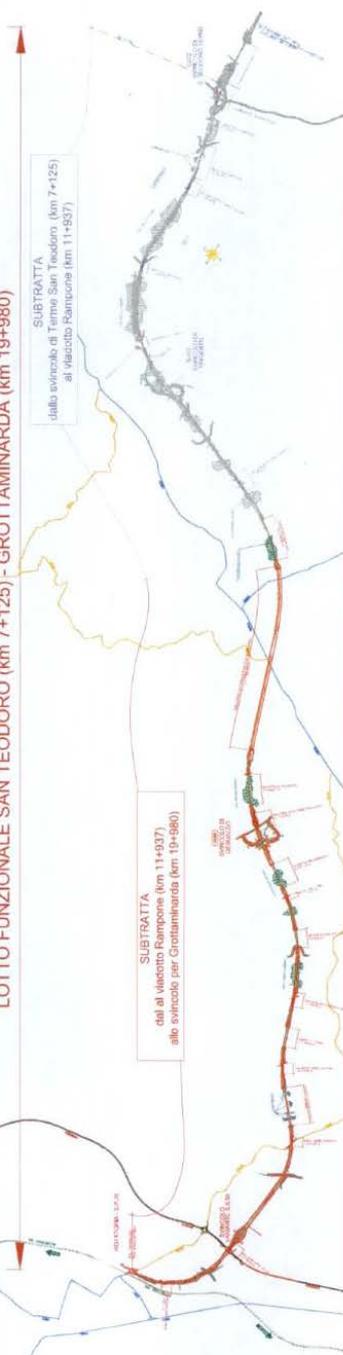
Le opere d'arte minori, presenti lungo tale tratto sono:

SOTTOVIA	Prog. [km]	Dimensioni [m]
Sottovia	18+069.750	9.5x5.8
Sottovia	19+223.150	9.5x6.5

TOMBINI SCATOLARI	Prog. [km]	Dimensioni [m]
Tombino scatolare	18+642.565	3x3
Tombino scatolare	18+145.943	3x3
Tombino scatolare	19+209.562	3x3
Tombino scatolare	19+322.787	3x3

Tale stralcio insieme al lotto Terme San Teodoro-Viadotto Rampone, consente un agevole collegamento, alternativo alla S.S.303, in tutto il tratto che parte dallo svincolo di Terme San Teodoro ed attraversa i comuni di Frigento e Gesualdo fino ad arrivare a Grottaminda. Inoltre consente, attraverso la strada comunale napoletana che si immette sullo svincolo di San Teodoro, l'interscambio della nuova arteria con la S.S.428. La realizzazione del lotto funzionale Terme San Teodoro-Grottaminda, insieme al lotto funzionale Sant'Angelo-S.P.217, completa l'asse stradale per circa due terzi del suo sviluppo, rendendo praticamente completo il collegamento Lioni Grottaminda e quindi raggiungendo sostanzialmente l'obiettivo finale del collegamento dell'itinerario tra le autostrade A3 (Contursi) e A16 (Grottaminda). L'importo complessivo dei lavori è pari a 190 milioni di Euro, articolato come segue:

LOTTO FUNZIONALE SAN TEODORO (km 7+125) - GROTAMINARDA (km 19+980)



LAVORI IN CONCESSIONE		da km 11+937 a km 19+980
Importo netto lavori (Progetto esecutivo REV D)		€ 154.634.493
Oneri Speciali di sicurezza (da elaborato di stima)		€ 6.997.712
Oneri di concessione (6,00%)		€ 9.278.070
Somme a disposizione dell'Amministrazione		
Espropriazioni (da relaz. Giustificativa delle indennità di esproprio)		€ 5.721.979
Oneri per eliminazione interferenze (da elaborato di stima), lavori in economia, consulenze e varie		€ 951.754
Imprevisti		€ 5.859.090
Spese generali (D.L., R.S.E., Collaudatori, Spese varie Amministrazione)		€ 6.185.379
Prezzo chiuso ex art. 133 D Lgs 163/2006		€ 371.523
IMPORTO COMPLESSIVO DELLO STRALCIO		€ 190.000.000
FONDI FINANZIAMENTO		
Delibera CIPE 03.08.2011		€ 186.375.000
Finanziamento - Decreto dirigenziale della Regione Campania n°239 del 21.06.2007		€ 1.500.000
Finanziamento - Decreto dirigenziale Area Generale di coordinamento I.L.P.P. Regione Campania n° 148 del 24.07.2009		€ 2.125.000

SCHEDA N. 2

LOTTO FUNZIONALE DAL VIADOTTO RAMPONE (KM 11+937) ALLO SVINCOLO DI GROTAMINARDA (KM 19+980)

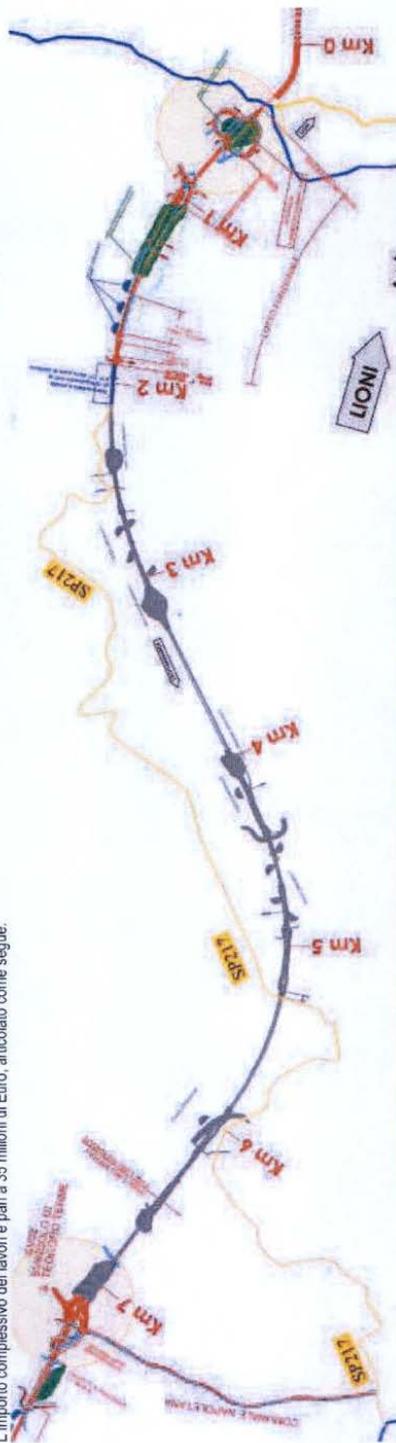
STRADA A S.V. LIONI – GROTTAMINARDA per il collegamento dell'Autostrada A3 SA-RC (Svincolo di Contursi) con l'Autostrada A16 NA – BA (Svincolo di Grottammaria)

Lo stralcio funzionale di lunghezza complessiva 1,5km, prevede la realizzazione dello svincolo per Sant'Angelo dei Lombardi, il completamento della strada fino al km 1+925 ed il collegamento con la S.P.217.

Le opere d'arte minori, presenti lungo tale tratto sono:

- Viadotto Fredane 1 di lunghezza 396m
- Viadotto Ramo B Svincolo Sant'Angelo di lunghezza 100m
- Viadotto Erbaia di lunghezza 198m
- Galleria artificiale Erbaia 1 di lunghezza 71m
- Sottovia scotolare in c.a. 9,5x6m km 0+517
- Viadotto Ramo A Svincolo Sant'Angelo scotolare in c.a. 11x7,25m
- Tombino scotolare in c.a. 2x2 m al km 0+945
- Tombino scotolare in c.a. 3x2 m al km 1+366
- Tombino scotolare in c.a. 4x3 m al km 1+916

Al km 1+925, la strada si collega alla provinciale S.P. 217 in località Rocca San Felice. Proseguendo lungo la S.P. 217 per circa 7,5 km si arriva sulla strada comunale Napoletana, percorrendo la quale, per circa 1,5km si arriva allo svincolo di Terme San Teodoro. Tale stralcio attraverso la realizzazione del nuovo svincolo, che consente l'immissione della strada esistente Lioni - S. Angelo dei Lombardi alla S.P. n° 78, permette di migliorare il collegamento attuale, che si presenta, allo stato parziale e con caratteristiche geometriche non compatibili con le disposizioni della normativa vigente, ma soprattutto, consente attraverso il collegamento con la S.P.217, posto al km 1+940, di allacciarsi allo stralcio funzionale che parte dallo svincolo di Terme di San Teodoro e termina a Grottammaria, completando l'itinerario ad esclusione di un tratto inintermedio di circa 5km. L'importo complessivo dei lavori è pari a 35 milioni di Euro, articolato come segue:



SCHEDA N. 3

LAVORI IN CONCESSIONE	LOTTO FUNZIONALE (Progr. 0+450 a Progr. 1+925)
Importo netto lavori (Progetto esecutivo REV D)	€ 28.508.080
Oneri Speciali di sicurezza (da elaborto di stima)	€ 1.229.237
Oneri di concessione (6,00%)	€ 1.710.485
Somme a disposizione dell'Amministrazione	
Espropriazioni (da relaz. Giustificativa delle indennità di esproprio)	€ 865.410
Oneri per eliminazione interferenze (da elaborato di stima), lavori in economia, consulenze e varie	€ 434.650
Imprevisti	€ 1.043.395
Spese generali (D.L., R.S.E., Collaudatori, Spese varie Amministrazione)	€ 1.140.323
Prezzo chiuso ex art. 133 D.Lgs 163/2006	€ 68.420
	€ 35.000.000
	IMPORTO COMPLESSIVO DELLO STRALCIO
	Delibera CIPE 03.08.2011
	Finanziamento – Decreto dirigenziale della Regione Campania n°239 del 21.06.2007
FONTI FINANZIAMENTO	€ 33.625.000
	Finanziamento – Decreto dirigenziale Area Generale di coordinamento I.L.PP. Regione Campania n°148 del 24.07.2009
	€ 1.000.000
	€ 375.000

LOTTO FUNZIONALE DALLO SVINCOLO DI SANT'ANGELO DEI LOMBARDI AL KM 0+450 AL COLLEGAMENTO CON S.P. 217 AL KM 1+925

STRADA A S.V. LIONI – GROTTAMINARDA per il collegamento dell'Autostrada A3 SA-RC (Svincolo di Contursi) con l'Autostrada A16 NA – BA (Svincolo di Grottamminarda)

Il completamento del lotto in concessione al consorzio INFRA.SUD, prevede la realizzazione di un tratto stradale di circa 4,6 km a partire dalla fine del lotto funzionale alla Prog. 1+925, fino ad arrivare alla Prog. 6+500.

Le opere d'arte maggiori presenti lungo tale tratto sono:

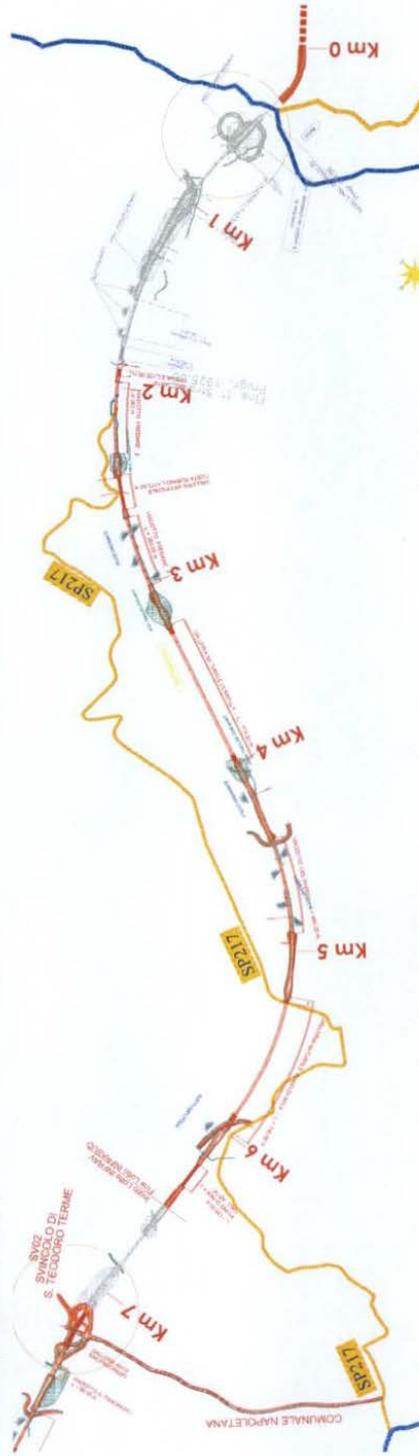
VIADOTTI	L _{tot} [m]
Viadotto FREDANE 2	363
Viadotto FREDANE 3	360
Viadotto DEL PARCO	480

GALLERIE NATURALI	L _{tot} [m]
Galleria Perrella	775
Galleria Piano di Nola 1	740

Le opere d'arte minori presenti lungo tale tratto sono:

TOMBINI SCATOLARI	Prog. [km]	Dimensioni [m]
Tombino scatolare	+945,037	2x2
Tombino scatolare	1+366,289	3x2
Tombino scatolare	1+916,327	4x3
Tombino scatolare	4+089,687	3x3

L'importo complessivo dei lavori di completamento del lotto INFRA.SUD è pari a circa 115 milioni di Euro, articolato come segue:



SCHEDA N. 4

LAVORI IN CONCESSIONE	COMPLETAMENTO LOTTO INFRA.SUD
Importo netto lavori (Progetto esecutivo REV D)	€ 95.769.984
Oneri Speciali di sicurezza (da elaborato di stima)	€ 4.485.448
Oneri di concessione (6,00%)	€ 5.746.199
Somme a disposizione dell'Amministrazione	
Espropriazioni (da relaz. Giustificativa delle indennità di esproprio)	€ 1.040.722
Oneri per eliminazione interferenze (da elaborato di stima), lavori in economia, consulenze e varie	€ 241.500
Imprevisti	€ 3.715.701
Spese generali (D.L., R.S.E., Collaudatori, Spese varie Amministrazione)	€ 3.830.799
Prezzo chiuso ex art. 133 D.Lgs. 163/2006	€ 225.453
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 115.056.806

COMPLETAMENTO LOTTO INFRA.SUD DA PROG. 1+925 A PROG. 6+500

STRADA A S.V. LIONI - GROTTAMINARDA per il collegamento dell'Autostrada A3 SA-RC (Svincolo di Contursi) con l'Autostrada A16 NA - BA (Svincolo di Grottaminnarda)

Il completamento del lotto in concessione al consorzio INFR.AV, prevede la realizzazione di un tratto stradale di circa 0,6 km, a partire dalla fine del lotto INFR.AV SUD fino ad arrivare alla Prog. 7+125 inizio del lotto funzionale Terme San Teodoro-Grottaminnarda.

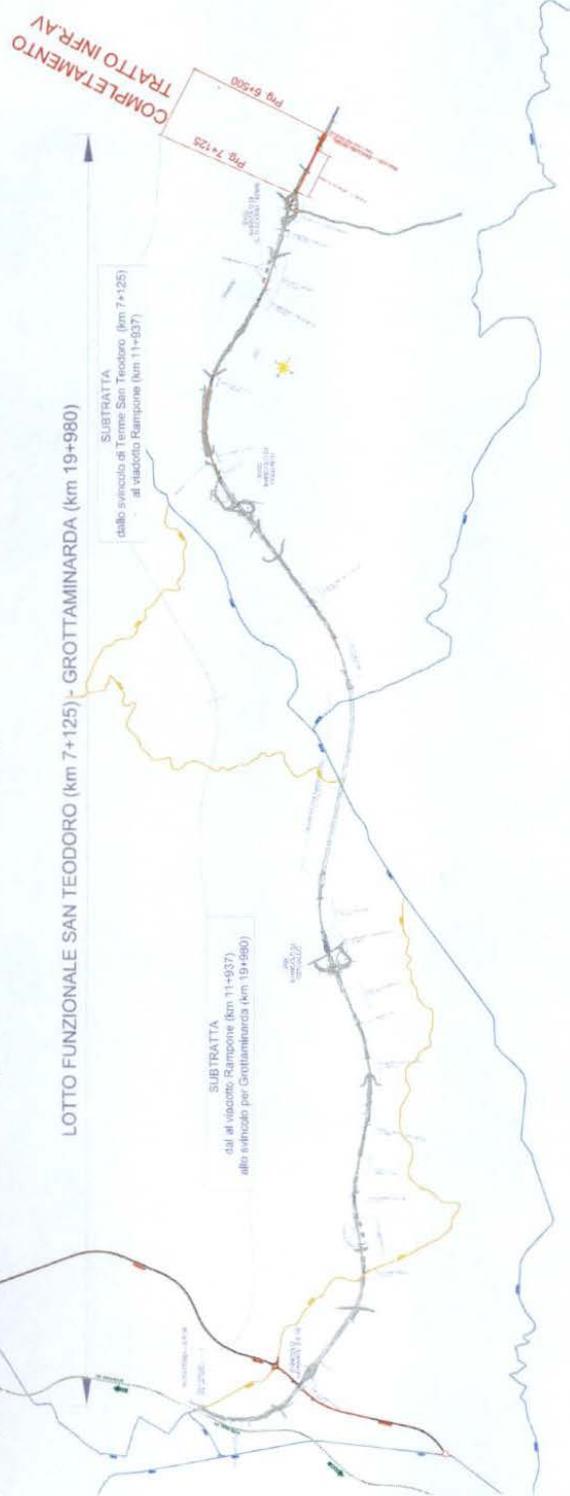
Le opere d'arte maggiori, presenti lungo tale tratto sono:

VIADOTTI	L_{max} [m]
Viadotto dei Bagni	425

Le opere d'arte minori, presenti lungo tale tratto sono:

TOMBINI SCATOLARI	Prog. [km]	Dimensioni [m]
Tombino scatolare	6+569,610	3x3

L'importo complessivo dei lavori di completamento del lotto INFR.AV è pari a circa 19,5 milioni di Euro, articolato come segue:



SCHEDA N. 5

LAVORI IN CONCESSIONE	COMPLETAMENTO LOTTO INFR.AV
Importo netto lavori (Progetto esecutivo REV D)	€ 15.732.134
Oneri Speciali di sicurezza (da eliorato di stima)	€ 516.754
Oneri di concessione (6,00%)	€ 943.928
Somme a disposizione dell'Amministrazione	€ 604.056
Espropriazioni (da relaz. Giustificativa delle indennità di esproprio)	-----
Oneri per eliminazione interferenze (da elaborato di stima), lavori in economia, consulenze e varie	-----
Imprevisti	€ 1.488.325
Spese generali (D.L., R.S.E., Collaudatori, Spese varie Amministrazione)	€ 629.286
Prezzo chiuso ex art. 133 D.Lgs. 163/2006	€ 29.710
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 19.944.193

COMPLETAMENTO LOTTO INFR.AV DA PROG. 6+500 A PROG. 7+125

ALL. 3b

COMMISSARIO AD ACTA		
Viabilità Lioni - Grottaminarda Quadro Finanziario attuale		
Versante	Data	Importo
Regione Campania	27 luglio 2007	250.000,00
	20 ottobre 2008	1.000.000,00
	15 dicembre 2009	2.500.000,00
	17 dicembre 2009	530.000,00
	1 dicembre 2011	620.000,00
	16 novembre 2016	6.000.000,00
	20 dicembre 2017	11.337.080,00
Ministero Infrastrutture	17 dicembre 2012	15.000.000,00
	25 luglio 2016	1.007.515,00
	25 luglio 2016	8.540.485,00
	5 luglio 2017	15.278.515,00
	5 luglio 2017	4.721.485,00
	TOTALE VERSAMENTI	66.785.080,00
Importi pagati (SAL e SAE) al 31.3.18		53.518.871,62
residuo a scalare		13.266.208,38

ALL. 3c

Lavori di 1° lotto 1° stralcio			
CAUSALE	IMPORTI CERTIFICATI	MANDATI	
		N.	Data
1° S.A.E.	272.200,00	77	30.07.20014
2° S.A.E.	310.100,00	186	10.12.2014
3° S.A.E.	79.500,00	4	200.102.015
4° S.A.E.	342.500,00	51	19.03.2015
5° S.A.E.	76.400,00	134	10.08.2015
6° S.A.E.	95.300,00	199	29.10.2015
7° S.A.E.	41.285,00	279	26.10.2016
8° S.A.E.	17.653,54	233	03/08/2017
TOTALE	1.234.938,54		

CAUSALE	IMPORTI CERTIFICATI	MANDATI	
		N.	Data
1° S.A.L.	496.125,12	187	10.12.14
2° S.A.L.	402.919,21	135	10.8.15
3° S.A.L.	389.299,41	136	10.8.15
4° S.A.L.	411.715,27	137	10.8.15
5° S.A.L.	436.347,88	203	4.11.15
6° S.A.L.	1.411.745,52	215	9.12.15
7° S.A.L.	2.376.720,60	214	4.12.15
8° S.A.L.	1.823.859,73	172	3.5.16
9° S.A.L.	1.099.946,26	217	27.5.16
10° S.A.L.	2.194.230,93	218	1.6.16
11° S.A.L.	767.750,11	253	20.9.16
12° S.A.L.	1.271.340,49	278	26.10.16
13° S.A.L.	1.578.727,40	331	27.12.16
14° S.A.L.	2.553.725,02	122	7.3.17
15° S.A.L.	1.620.383,84	154	4.4.17
16° S.A.L.	1.198.265,03	237	7.8.17
17° S.A.L.	2.749.956,69	237	7.8.17
18° S.A.L.	2.347.756,88	240	7.9.17
19° S.A.L.	3.683.248,97	298	8.11.17
20° S.A.L.	3.927.561,21	132	30.1.18
21° S.A.L.	5.693.426,06	143	22.2.18
TOTALE	38.435.051,63		

Lavori di 1° lotto 2° stralcio 1° costruttivo

CAUSALE	IMPORTI CERTIFICATI	MANDATI	
		N.	Data
1° S.A.E.	328.909,13	297	7.12.16
2° S.A.E.	282.788,18	123	7.3.17
3° S.A.E.	8.387,21	234	3.8.17
4° S.A.E.	28.366,17	143	22.2.18
TOTALE	648.450,69		

CAUSALE	IMPORTI CERTIFICATI	MANDATI	
		N.	Data
1° S.A.L.	72.235,01	333	27.12.16
2° S.A.L.	140.295,24	238	7.8.17
3° S.A.L.	1.997.161,19	239	7.8.17
4° S.A.L.	3.033.267,57	241	7.9.17
5° S.A.L.	5.363.674,52	133	5.2.18
6° S.A.L.		"	"
7° S.A.L.	2.593.797,23	166	26.3.18
TOTALE	13.200.430,76		

XVIII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI - DOC. CCXIX N. 1

All. Gd

Progetti ex art. 32 L. 219/81 (trasferimenti da c. 1 e c.2 art. 86 L. 288/02 ed a seguito del D.M. 21.12.2005) + nuova opera "Viabilità Lioni - Grottaferrata"

Table with columns: Progetti, Descrizione, Concessionario, Dedicazione finanziaria, Obbl. concorsuale, Chiusura progetto, Eventi ed economie di progetto, Stato del progetto, Affidati vendita, Deviazione convegni, Convegni opere, Tipologia convegni, N. Transazioni ad progetto. Rows 1-18.

Elaborazione del D.M. 21.12.2005 - Fog. 8/1

Disposizione	Progetti Allegati A	Progetti Allegati B	Trasferimenti Finanziari All. B	num. progetto	PROV.	DESCRIZIONE	CONCESSIONARIO	Dotazione finanziaria		Chiusura concessione		Chiusura progetto		Bilancio economico di progetto	Bilancio del Contabile - Aperto	Altre uscite e Livelli (in Corso)	Descrizione consegna	Bene destinatario	Tipologia consegna	M. Transazioni sul progetto	
								Costo totale progetti ammessi in c.t. al 30/06	Importo versato sulla c.c. 3236	Chiusura concessione	Chiusura progetto										
19	A	39	56	6020	PZ	Infrastruttura N. di Vigevano	MELANDRO - VIGEVANO	0,00	0,00	Concessionaria 233 681.311.1986	X 1483	10/12/2016		C	1		Concessione definitiva con D.M. 156 del 27/09/2016. Decreto Commissionaria n. 598 del 19/12/2016 (integrata)				
20	A	39	48	6021	AV	Infrastr. Nucleo Monte de Sardi	GLT	32.078,41	32.078,41	X 691	31/03/2015	X 687	26/02/2010	C	1		Concessione definitiva con D.M. 157 del 27/09/2016				
21	A	39	56	6051	PZ	Esistente Bioglio	MALTAURO	656.073,06	656.073,06	X 1001	22/12/2011	X 1079	04/07/2012	C	1		ANAS	Concessione definitiva con Decreto Commissionaria n. 158 del 26/01/2016 (integrata) GUR n. 277 del 17/05/2016 - GUR n. 277 del 17/05/2016			
22	A	39	46	6052	SA	Cristina - Stazione FF.SS.	CONFRA	658.116,16	658.116,16	X 1187	26/02/2013	X 1172	16/02/2013	C	1		Provincia di Salerno	Concessione definitiva con Decreto Commissionaria n. 211 del 14/11/2015			
23	A	39	46	6054	SA	Freddo Valle Sale II° Lotto	CONSELLO	1.696.751,82	1.696.751,82	X 449	20/02/2008	X	(vedi decreti)	C	1		ANAS	Concessione definitiva con Decreto Commissionaria n. 43 del 14/12/2014 - G.U. n. 120 del 31/05/2014			1
3	B	39	46	6056	AV	Freddo Valle Sale II° Lotto servizio Manutenzioni	INFRAV.	6.607.310,89	6.607.310,89					A	1		ANAS	Concessione definitiva con Decreto Commissionaria n. 157 del 03/02/2016 - GUR n. 48 del 14/02/2016			
24	A	39	60	6058	PZ	Infrastr. Tirolo	PIZZAROTTI	688.278,70	688.278,70	X 610	19/01/2011	X 639	26/02/2011	C	1		Provincia di Palermo	Concessione definitiva con Decreto Commissionaria n. 13 del 21/03/2014 - GUR n. 250 del 22/02/2014			
1	A	39	60	6057	PZ	Infrastr. collegamento con la S.S. 401 Ombra in Locca di Nicosia	ICLA Contratti Generali SPA in Liquidazione	28.073,54	28.073,54	X 1647	21/02/2012			C	1		Provincia di Avellino	Concessione definitiva con Decreto Commissionaria n. 170 del 01/11/2014			1
2								8.304.734,89									Provincia di Avellino	Concessione definitiva con Decreto Commissionaria n. 170 del 01/11/2014		80	
3								22.897.249,45									Provincia di Avellino	Concessione definitiva con Decreto Commissionaria n. 170 del 01/11/2014			
4								23.444.410,77									Comune di Poggioreale	Concessione definitiva con Decreto Commissionaria n. 120 del 01/11/2014			
5								7.416.644,67									Comune di Poggioreale	Concessione definitiva con Decreto Commissionaria n. 120 del 01/11/2014			
								1.966.826,23									Comune di Poggioreale	Concessione definitiva con Decreto Commissionaria n. 120 del 01/11/2014			
								28.073,54									Comune di Poggioreale	Concessione definitiva con Decreto Commissionaria n. 120 del 01/11/2014			
								601.789.871,39													

Progetti Allegati A B	Progetti Modificati Mod. A Mod. B	num. progetto	PROV.	DESCRIZIONE	CONCESSIONARIO	Dotazione finanziaria		Chiusura concessione	Chiusura progetto	Rivale economie di progetto	Stato del progetto: Concluso - Aperto	Altre attività in corso (in caso)	Consegna opere		N. Transazioni sul progetto		
						Costo totale progetto (in milioni di euro)	Importo versato dalla C.C. S.S.05						Descrizione consegna	Ente destinatario		Tipologia consegna	Per esigibilità
30	A	39 40	6086	AV	Stato Chiusura S. Mango	INCOUR		X 805	18/07/2011	X 824	11/02/2011	48.396,22	C	1	Consegna definitiva con Decreto del 18/07/2009 approvato con Decreto del 18/07/2009 (D.M. n. 82 del 18/07/2009)	1	
31	A	39 40	6087	PZ	Vale di Vialba - Onofria	PIZZAROTTI		X 869	24/02/2011	X 896	18/07/2011	713.365,99	C	1	Consegna definitiva con Decreto del 10/11/2010 (D.M. n. 101 del 18/04/2011)		
32	A	39 40	6088	SA	F.V.S. - Onofri Citta	CONTRA				462.547,22			A	1	Consegna definitiva con Decreto del 11/03/2011 (D.M. n. 1215 del 18/03/2011)		
33	A	39 40	6089	PZ	Rapace - Onofria - Muro Lucano	I.C.L. Costruzioni Generali S.p.A. Liquidazione		Reversato						A	1	Consegna definitiva 11/11/2009	83
34	A	39 40	6070	PZ	Rapace - Onofria - Vialba	PIZZAROTTI		X 133	28/01/2016	X 1549	28/02/2016	86.596,12	C	1	Consegna definitiva con Decreto del 18/07/2009 approvato con Decreto del 18/07/2009 (D.M. n. 82 del 18/07/2009)		
35	A	39 40	6071	AV	Sivico - Nervico S. Mango sul Cilento	INCOUR		X 103	10/02/2016	X 1385	04/05/2016	25.914,78	C	1	Consegna definitiva con Decreto del 18/07/2009 approvato con Decreto del 18/07/2009 (D.M. n. 82 del 18/07/2009)		
36	A	39 40	6076	SA	F.V.S. Ospedale Onofri Citta	CONTRA		X 648	23/02/2010	X 644	13/04/2010	866.474,68	C	1	Consegna definitiva con Decreto del 18/07/2009 approvato con Decreto del 18/07/2009 (D.M. n. 82 del 18/07/2009)		
37	A	39 40	6076	PZ	Bianco - Biancamano - Bagnuolo	MALTAURO		X 862	21/02/2010	X 858	28/04/2010	863.697,68	C	1	Consegna definitiva con Decreto del 18/07/2009 approvato con Decreto del 18/07/2009 (D.M. n. 82 del 18/07/2009)		
38	A	39 40	6076/2	PZ	Bianco - Biancamano - Bagnuolo II (ex L. 28/9/96)	MALTAURO		X 135	13/02/2016	X 1385	04/05/2016	25.914,78	C	1	Consegna definitiva con Decreto del 18/07/2009 approvato con Decreto del 18/07/2009 (D.M. n. 82 del 18/07/2009)		
39	A	39 40	6077	PZ	Isola - Pula	PIZZAROTTI		X 648	23/02/2010	X 644	13/04/2010	866.474,68	C	1	Consegna definitiva con Decreto del 18/07/2009 approvato con Decreto del 18/07/2009 (D.M. n. 82 del 18/07/2009)		
4	B	39 40	6077/2	PZ	Isola - Pula II (ex L. 28/9/96)	PIZZAROTTI		X 171	24/11/2017	X 1099	18/12/2017	634.473,27	A	1	Consegna definitiva con Decreto del 18/07/2009 approvato con Decreto del 18/07/2009 (D.M. n. 82 del 18/07/2009)		
40	A	39 40	6080	SA	Sivico - Nervico N.I. di Biccione	Consorzio Infrastruttura Biccione S. Gregorio Magno		X 171	24/11/2017	X 1099	18/12/2017	634.473,27	A	1	Consegna definitiva con Decreto del 18/07/2009 approvato con Decreto del 18/07/2009 (D.M. n. 82 del 18/07/2009)		
41	A	39 40	6081	AV	Acq. propale - Alta Ignara	SNAM PRODETTI		X 861	18/07/2010	X 1079	21/04/2012	1.888.177,83	C	1	Consegna definitiva con Decreto del 18/07/2009 approvato con Decreto del 18/07/2009 (D.M. n. 82 del 18/07/2009)		
42	A	39 40	6084	SA	Acq. Area Industriale di Biccione	CONSELU		X 491	01/12/2008	X 800	14/07/2009	466.666,66	C	1	Consegna definitiva con Decreto del 18/07/2009 approvato con Decreto del 18/07/2009 (D.M. n. 82 del 18/07/2009)		
43	A	39 40	6086	AV	Acq. ipotei e Viduati - Marone	SNAM PRODETTI		X 168	28/04/2010	X 166	31/05/2010	206.866,07	C	1	Consegna definitiva con Decreto del 18/07/2009 approvato con Decreto del 18/07/2009 (D.M. n. 82 del 18/07/2009)		
44	A	39 40	6088	SA	Concess. Retic. Elettrotec. - Biccione	SNAM PRODETTI				0,00			C	1	Consegna definitiva 12/01/11	1	
45	A	39 40	6087	SA	Concess. Retic. Cablo - S. Gregorio Magno	SNAM PRODETTI				0,00			C	1	Consegna definitiva 12/01/11	1	
46	A	39 40	6101	SA	Impianto idroelettrico N.I. - Biccione	Consorzio per il Nucleo di Biccione		X 862	18/07/2009	X 861	07/10/2009	2.042,81	C	1	Consegna definitiva con D.M. 196 del 27/09		
47	A	39 40	6102	AV	Impianto idroelettrico N.I. - Cabriano	CONSELU		X 841	14/06/2008	X 863	18/07/2009	0,00	C	1	Consegna definitiva con D.M. 107 del 27/09		

SISTEMA INFORMATICO DI GESTIONE DEI DATI - PAG. 48/51

ALL. 4B

CONTABILITÀ SPECIALE N. 3250 - VERSAMENTI E SPESE DAL 2004 AL 31.3.2018

Anno	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	TOTALE FINANZIAMENTI
generale ed inizio anno	44.298.128,00	44.125.693,80	43.652.172,50	86.849.980,13	80.374.319,79	74.763.190,66	83.035.204,86	77.512.028,17	72.264.095,83	84.267.322,33	75.886.017,65	70.863.665,57	59.767.321,32	55.482.270,94	64.083.306,07	64.083.306,07
entrate		0,00	47.264.861,82	662.469,86	1.000.000,00	13.153.866,14	12.566,87	620.000,00	15.000.000,00	0,00	0,00	0,00	15.548.000,00	31.337.080,00	0,00	168.896.972,69
uscite	172.434,20	473.521,30	4.087.054,19	7.167.514,02	6.641.550,47	4.901.145,57	5.535.745,56	5.890.030,96	3.009.602,59	8.388.181,77	5.022.352,08	11.096.344,25	19.841.125,95	22.758.134,50	18.049.046,05	123.013.781,46
rientri di somme	0,00	0,00	0,00	29.383,82	30.421,34	19.295,83	0,00	22.099,62	12.899,09	6.877,09	0,00	0,00	8.075,57	22.089,83	3.535,31	154.604,10
Saldo disponibile a fine anno	44.125.693,80	43.652.172,50	86.849.980,13	80.374.319,79	74.763.190,66	83.035.204,86	77.512.028,17	72.264.095,83	84.267.322,33	75.886.017,65	70.863.665,57	59.767.321,32	55.482.270,94	64.083.306,07	46.037.795,33	TOTALE DISPONIBILE al 31/3/18