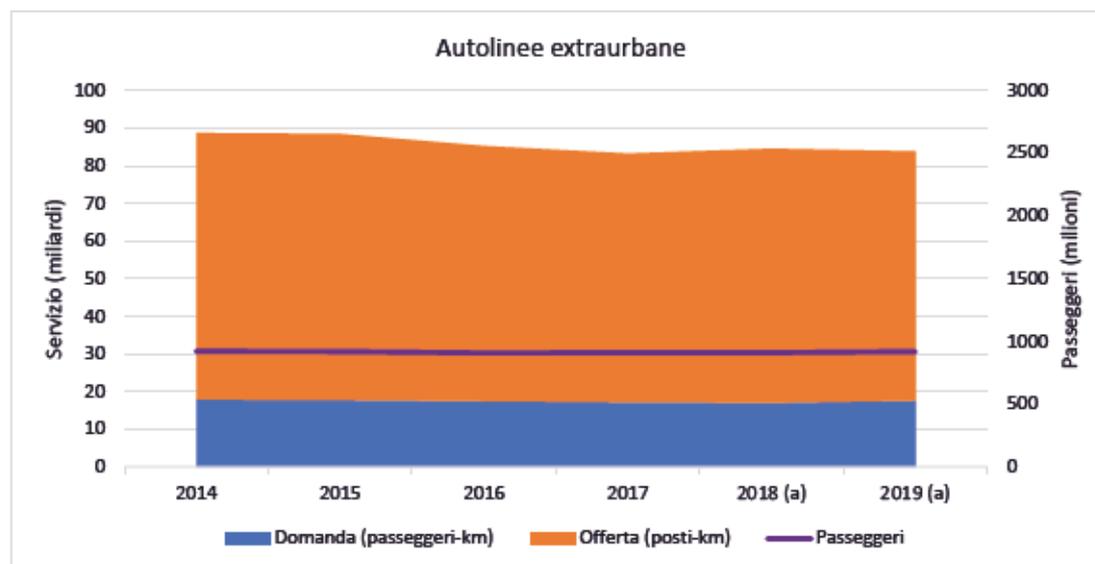


ART

OTTAVO RAPPORTO ANNUALE AL PARLAMENTO

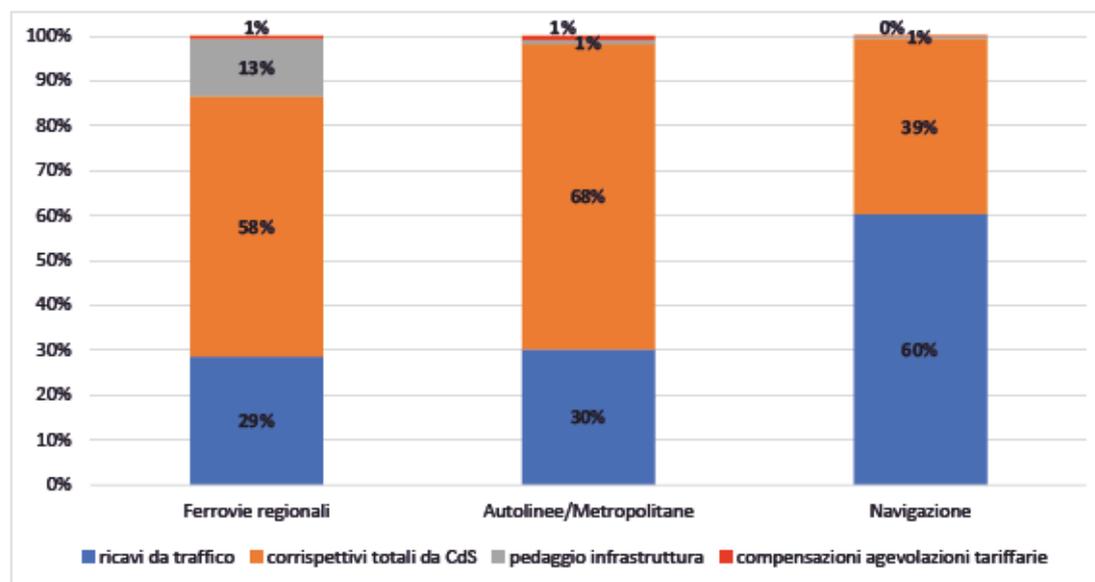
Figura 162. Evoluzione della domanda e dell'offerta di servizi di TPL autolinee extraurbane – Anni 2014-2019



Fonte: MIT, 2020, Conto nazionale delle Infrastrutture e dei Trasporti 2018-2019

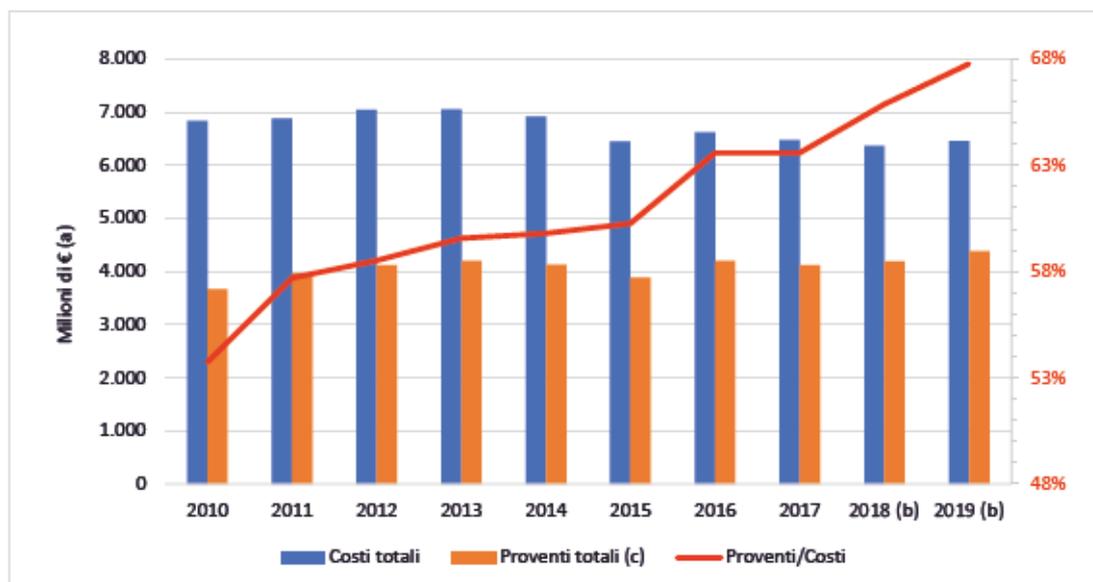
(a) Dati non definitivi

Figura 163. Composizione dei ricavi relativi ai servizi TPL – Anno 2017



Fonte: Osservatorio TPL (MIMS), 2020, Relazione annuale al Parlamento dati 2017 (v. 1.11)

Figura 164. Evoluzione dei conti economici della produzione di servizi di TPL autolinee – Anni 2010-2019

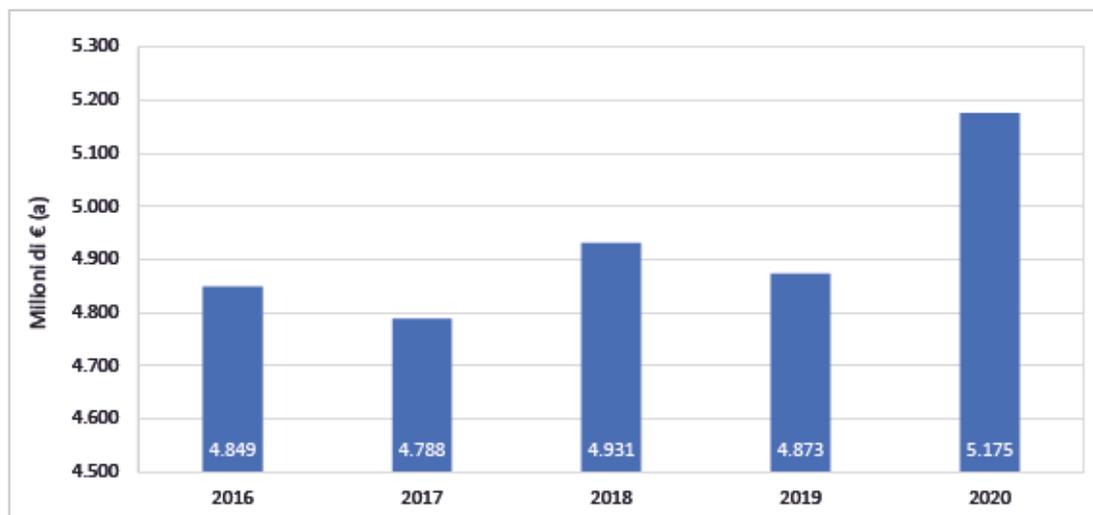
Fonte: MIT, 2020, *Conto nazionale delle Infrastrutture e dei Trasporti 2018-2019*

(a) Dati relativi ai servizi di TPL autolinee urbane ed extraurbane

(b) Dati non definitivi

(c) I proventi totali includono i ricavi da traffico, i contributi pubblici e le altre entrate

Figura 165. Fondo statale per il TPL delle regioni a statuto ordinario – Anni 2016-2020



Fonte: decreti dirigenziali MIMS, vari anni

(a) Dati a valori correnti

ART

OTTAVO RAPPORTO ANNUALE AL PARLAMENTO

**Tabella 38. Riparto del Fondo statale per il TPL delle regioni a statuto ordinario – Anni 2018-2020**

Regione	Fondo TPL 2018	Fondo TPL 2019	Fondo TPL 2020	Risorse Covid-19 2020	
Abruzzo	132.639.267	132.337.396	129.456.878	7.463.279	<p>Per far fronte agli effetti economici della pandemia da Covid-19, nel 2020 lo Stato ha erogato risorse aggiuntive a quelle già previste dal Fondo per il TPL, portando il totale delle sovvenzioni ad oltre 5 miliardi di euro.</p> <p>La Lombardia, il Lazio e la Campania sono le regioni che fruiscono della quota maggiore di risorse (insieme assorbono il 40% del totale).</p>
Basilicata	76.427.830	74.573.647	74.594.112	1.917.232	
Calabria	211.039.428	208.042.975	205.975.999	9.340.691	
Campania	545.842.635	532.093.071	532.746.334	30.539.557	
Emilia-Romagna	363.895.090	367.575.353	355.164.223	34.331.312	
Lazio	575.427.601	557.882.736	561.621.474	43.794.196	
Liguria	201.177.773	196.994.473	196.350.952	15.481.012	
Lombardia	855.991.702	842.997.870	835.454.053	87.274.855	
Marche	106.998.962	106.754.562	104.431.757	7.075.059	
Molise	35.008.877	36.561.544	34.168.916	2.760.721	
Piemonte	484.700.370	481.348.583	473.071.045	28.390.048	
Puglia	398.903.967	395.902.904	389.333.139	16.673.328	
Toscana	435.392.092	433.618.745	424.945.811	31.989.766	
Umbria	100.095.803	99.326.375	97.694.224	4.906.202	
Veneto	407.779.457	407.325.121	397.995.681	39.965.730	
<b>Totale</b>	<b>4.931.320.861</b>	<b>4.873.335.361</b>	<b>4.813.004.597</b>	<b>361.902.987</b>	

Fonte: decreti dirigenziali MIMS, vari anni

## 7.2.2 I servizi taxi e NCC

Figura 166. Suddivisione dei Comuni del campione per macroregione/regione – Anni 2018-2019

Macroregione/regione	N. di Comuni facenti parte del campione (a)	
<b>Nord-Ovest</b>	<b>30</b>	
Lombardia	16	
Piemonte	8	
Liguria	5	
Valle d'Aosta/Vallée	1	
<b>Nord-Est</b>	<b>39</b>	
Veneto	15	
Emilia-Romagna	14	
Friuli-Venezia Giulia	6	
Trentino-Alto Adige/Südtirol	4	
<b>Centro</b>	<b>29</b>	
Toscana	13	
Lazio	7	
Marche	6	
Umbria	3	
<b>Sud</b>	<b>28</b>	
Puglia	8	
Calabria	6	
Campania	6	
Abruzzo	4	
Basilicata	2	
Molise	2	
<b>Isole</b>	<b>18</b>	
Sicilia	11	
Sardegna	7	
<b>Totale campione</b>	<b>144</b>	<small>Con tecnologie Bing © GeoNames, HERE</small>

Fonte: elaborazione ART su dati dei Comuni

(a) Il campione selezionato con il monitoraggio 2019 comprende: capoluoghi di regione e province autonome; centri delle Città metropolitane; capoluoghi di Provincia con popolazione residente superiore a 100.000 abitanti (secondo i dati Istat al 01/01/2017); comuni nel cui territorio è ubicato un aeroporto commerciale per traffico passeggeri; capoluoghi di provincia sedi di Autorità di Sistema Portuale; comuni capofila per numero di arrivi negli esercizi ricettivi (secondo i dati Istat al 31/12/2017); comuni già destinatari di pareri dell'ART in tema di taxi al 31/12/2018. Con il monitoraggio del 2020, infine, sono stati aggiunti i rimanenti 44 comuni capoluoghi di provincia italiani

ART

OTTAVO RAPPORTO ANNUALE AL PARLAMENTO

**Tabella 39. Numero di licenze taxi attive nei comuni capoluogo di provincia e città metropolitana al 31 dicembre – Anni 2017-2019**

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019 (a)
Agrigento	(...)	8	8	8	8	8	8	8	8	17	17	17	17
Alessandria	(...)	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28
Ancona	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	(...)
Andria	(...)	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1
Aosta	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	(...)
Arezzo	(...)	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19
Ascoli Piceno	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	3	3	3
Asti	(...)	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
Avellino	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	5
Bari	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	(...)
Barletta	(...)	6	6	6	4	4	3	2	2	2	2	2	2
Belluno	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	6	6	6	6
Benevento	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	7	7	7	7	7
Bergamo	35	35	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	(...)
Biella	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	(...)
Bologna	665	665	706	706	706	706	706	706	706	706	706	706	(...)
Bolzano	50	50	50	50	50	50	50	51	51	51	51	51	(...)
Brescia	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	(...)
Brindisi	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	(...)
Cagliari	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	(...)
Caltanissetta	(...)	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4
Campobasso	5	5	5	4	4	4	4	3	3	3	3	3	(...)
Caserta	(...)	24	24	24	24	24	24	24	24	24	23	23	23
Catania	188	188	188	188	188	188	188	188	188	188	188	188	(...)
Catanzaro	11	9	9	10	9	9	8	7	14	13	13	13	(...)
Chieti	(...)	12	12	12	13	13	13	13	13	13	13	12	12
Como	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	45	45	45	(...)
Cosenza	(...)	11	11	11	10	10	9	9	8	7	5	5	5
Cremona	(...)	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
Crotone	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	(...)
Cuneo	27	26	25	24	23	23	23	23	23	23	23	23	(...)
Enna	(...)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Fermo	(...)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Ferrara	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	59	59	(...)
Firenze	594	654	654	654	654	654	654	654	654	654	724	724	(...)
Foggia	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	16	17	(...)
Forlì	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	(...)
Frosinone	(...)	9	9	9	10	10	10	12	12	12	15	15	15
Genova	869	869	869	869	869	869	869	869	869	869	868	868	(...)
Gorizia	(...)	5	6	6	6	8	8	8	8	8	8	8	8
Grosseto	18	17	17	17	17	17	17	16	16	16	16	16	(...)
Imperia	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	(...)
Isernia	(...)	2	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4
L'Aquila	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	(...)	(...)
La Spezia	44	44	44	45	45	45	45	45	45	45	45	45	(...)

OTTAVO RAPPORTO ANNUALE AL PARLAMENTO

ART

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019 (a)
Latina	16	16	16	18	18	18	18	18	18	18	18	18	(...)
Lecce	(...)	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23
Lecco	(...)	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13
Livorno	61	61	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	(...)
Lodi	(...)	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
Lucca	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	(...)
Macerata	(...)	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
Mantova	(...)	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23
Massa	(...)	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
Matera	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	7	(...)
Messina	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	102	(...)
Milano	4855	4855	4855	4855	4855	4855	4855	4855	4855	4855	4852	4852	(...)
Modena	75	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	(...)
Monza	16	18	18	18	18	18	19	20	21	21	22	23	(...)
Napoli	2372	2372	2372	2371	2371	2370	2370	2369	2365	2365	2365	2365	(...)
Novara	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	(...)
Nuoro	(...)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Olbia	37	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	(...)
Oristano	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	(...)
Padova	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	(...)
Palermo	320	320	320	320	320	320	320	320	320	320	319	319	(...)
Parma	78	78	78	78	77	77	77	77	77	78	78	(...)	(...)
Pavia	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	29	29
Perugia	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	(...)
Pesaro	(...)	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27
Pescara	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	(...)
Piacenza	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	(...)
Pisa	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	(...)
Pistoia	(...)	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	16	16
Pordenone	(...)	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19
Potenza	5	5	5	5	5	5	5	4	4	4	4	4	(...)
Prato	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	(...)
Ragusa	(...)	12	18	16	16	16	16	16	16	16	16	14	14
Ravenna	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	(...)
Reggio	74	74	64	64	64	64	64	75	70	65	64	63	(...)
Reggio Emilia	35	36	36	36	36	36	36	36	36	36	51	59	(...)
Rieti	(...)	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1
Rimini	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	(...)
Roma	(...)	7710	7710	7710	7710	7707	7705	7705	7705	7705	7700	7703	(...)
Rovigo	(...)	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19
Salerno	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	40	40	40	40	40	40	40	(...)
Sassari	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	(...)
Savona	(...)	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
Siena	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	55	55	(...)
Siracusa	33	33	33	33	35	35	35	44	47	47	47	48	(...)
Sondrio	(...)	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Taranto	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	(...)
Teramo	(...)	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3

ART

OTTAVO RAPPORTO ANNUALE AL PARLAMENTO

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019 (a)
Terni	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	(...)
Torino	1504	1504	1504	1504	1504	1504	1504	1504	1504	1504	1502	1501	(...)
Trani	(...)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trapani	(...)	25	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	25	25	25	(...)
Trento	34	34	37	37	37	40	40	40	40	40	40	40	(...)
Treviso	27	27	32	32	33	34	34	34	34	34	34	34	(...)
Trieste	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	(...)
Udine	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	39	40
Urbino	(...)	8	8	8	7	6	6	6	6	6	6	6	6
Varese	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	(...)
Venezia	92	92	92	106	120	120	120	120	120	120	120	120	(...)
Verbania	(...)	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
Vercelli	(...)	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
Verona	163	163	165	176	177	177	177	177	177	177	177	177	(...)
Vibo Valentia	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	2	2
Vicenza	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	42	(...)
Viterbo	(...)	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16

Fonte: elaborazione ART su dati dei Comuni

(a) Il monitoraggio 2020 ha riguardato 44 comuni e comprende l'anno 2019; i dati degli altri comuni si riferiscono al monitoraggio 2019

**Tabella 40. Numero di autorizzazioni NCC attive nei comuni capoluogo di provincia e città metropolitana al 31 dicembre – Anni 2007-2019**

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019 (a)
Agrigento	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	12	13
Alessandria	(...)	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28
Ancona	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	(...)
Andria	(...)	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
Aosta	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	(...)
Arezzo	(...)	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16
Ascoli Piceno	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	11	11
Asti	(...)	17	16	16	16	16	16	16	16	16	21	22	22
Avellino	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	1
Bari	26	26	25	25	25	25	25	25	19	19	14	14	(...)
Barletta	(...)	3	3	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2
Belluno	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	7	7	7	6
Benevento	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	18	18	18	18	18
Bergamo	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	47	47	47	47	47	47	(...)
Biella	24	24	23	23	23	23	20	20	20	20	20	20	(...)
Bologna	245	245	245	245	245	245	245	245	245	245	245	245	(...)
Bolzano	20	20	20	20	19	24	24	24	23	21	21	20	(...)
Brescia	27	27	27	27	27	27	27	27	27	26	26	26	(...)
Brindisi	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	(...)
Cagliari	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	(...)
Caltanissetta	(...)	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	7
Campobasso	8	7	7	7	6	6	6	5	5	5	5	5	(...)
Caserta	(...)	17	17	17	17	17	17	17	17	15	15	15	15
Catania	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	(...)

OTTAVO RAPPORTO ANNUALE AL PARLAMENTO

ART

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019 (a)
Catanzaro	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	13	13	14	14	(...)
Chieti	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	39	39
Corno	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	55	55	(...)
Cosenza	(...)	4	5	5	9	9	9	9	9	10	9	10	10
Cremona	(...)	8	8	8	11	11	11	11	11	11	11	11	11
Crotone	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	(...)
Cuneo	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	(...)
Enna	(...)	2	2	3	5	6	10	12	12	12	12	12	12
Fermo	(...)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Ferrara	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	(...)
Firenze	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	(...)
Foggia	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	(...)
Forlì	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	18	18	23	23	22	22	(...)
Frosinone	(...)	5	9	12	12	18	18	19	19	20	22	22	22
Genova	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	188	188	(...)
Gorizia	(...)	11	11	11	13	14	14	14	14	15	15	15	15
Grosseto	7	8	8	8	8	8	9	9	9	9	9	9	(...)
Imperia	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4	(...)
Isernia	(...)	3	3	3	6	6	6	6	6	6	6	6	6
L'Aquila	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	(...)	(...)
La Spezia	36	36	36	36	36	36	36	36	46	46	46	46	(...)
Latina	3	3	3	22	22	22	22	22	22	22	22	22	(...)
Lecce	(...)	6	6	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Lecco	(...)	25	25	25	25	25	25	25	25	25	24	23	23
Livorno	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	(...)
Lodi	(...)	20	20	20	20	20	20	20	20	20	18	17	17
Lucca	19	19	19	19	19	19	19	19	19	17	17	17	(...)
Macerata	(...)	9	9	9	9	9	9	9	7	7	7	7	7
Mantova	(...)	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
Massa	(...)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	5	5	5
Matera	18	18	18	18	18	18	18	18	28	28	29	35	(...)
Messina	19	19	19	19	19	19	19	18	18	18	18	18	(...)
Milano	205	204	204	204	204	204	204	204	204	203	203	203	(...)
Modena	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	(...)
Monza	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	29	(...)
Napoli	160	160	160	155	154	154	154	154	154	154	154	154	(...)
Novara	37	33	32	32	29	29	28	25	29	29	28	28	(...)
Nuoro	(...)	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Olbia	16	23	23	23	89	89	89	89	89	89	89	89	(...)
Oristano	15	15	15	5	5	4	4	7	6	5	5	5	(...)
Padova	(...)	(...)	(...)	10	9	9	9	9	9	9	8	8	(...)
Palermo	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	160	(...)
Parma	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	(...)	(...)
Pavia	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	13	13
Perugia	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	62	62	(...)
Pesaro	(...)	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
Pescara	20	20	20	19	19	19	14	14	13	13	13	13	(...)
Piacenza	9	9	9	9	9	9	9	9	15	15	15	14	(...)

ART

OTTAVO RAPPORTO ANNUALE AL PARLAMENTO

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019 (a)
Pisa	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	(...)
Pistoia	(...)	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17
Pordenone	(...)	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
Potenza	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	20	25	25	(...)
Prato	29	29	29	29	28	28	28	28	28	28	27	27	(...)
Ragusa	(...)	40	51	60	60	60	60	80	80	80	80	80	80
Ravenna	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	(...)
Reggio Calabria	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	28	22	26	30	25	25	25	(...)
Reggio Emilia	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	(...)
Rieti	(...)	25	25	24	19	26	26	26	25	22	22	22	22
Rimini	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	(...)
Roma Capitale	(...)	1025	1025	1025	1025	1025	1025	993	993	993	993	993	(...)
Rovigo	(...)	8	8	8	8	8	8	6	6	6	6	6	6
Salerno	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	15	15	15	(...)
Sassari	28	32	33	34	32	30	28	27	33	35	38	38	(...)
Savona	(...)	18	18	18	18	18	18	18	18	18	17	17	17
Siena	15	15	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	(...)
Siracusa	13	13	13	13	13	13	13	13	20	20	20	20	(...)
Sondrio	(...)	11	11	11	11	11	10	6	6	6	6	6	6
Taranto	39	39	39	39	39	39	39	39	39	29	29	29	(...)
Teramo	(...)	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Terni	14	14	14	13	13	11	10	9	9	9	9	2	(...)
Torino	176	176	176	176	176	176	176	176	176	173	169	169	(...)
Trani	(...)	3	1	0	0	0	0	0	1	0	0	13	13
Trapani	(...)	42	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	38	38	38	(...)
Trento	26	26	34	34	34	34	34	34	34	35	33	32	(...)
Treviso	25	25	25	25	25	25	25	21	21	20	19	19	(...)
Trieste	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	38	34	(...)
Udine	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	18	18
Urbino	(...)	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Varese	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	(...)
Venezia	108	108	108	115	114	102	102	102	110	116	116	116	(...)
Verbania	(...)	1	1	5	5	5	5	5	4	4	5	5	5
Vercelli	(...)	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
Verona	87	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	(...)
Vibo Valentia	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	4	4
Vicenza	39	38	38	38	38	37	37	37	37	37	37	37	(...)
Viterbo	(...)	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9

Fonte: elaborazione ART su dati dei Comuni

(a) Il monitoraggio 2020 ha riguardato 44 comuni e comprende l'anno 2019; i dati degli altri comuni si riferiscono al monitoraggio 2019

OTTAVO RAPPORTO ANNUALE AL PARLAMENTO

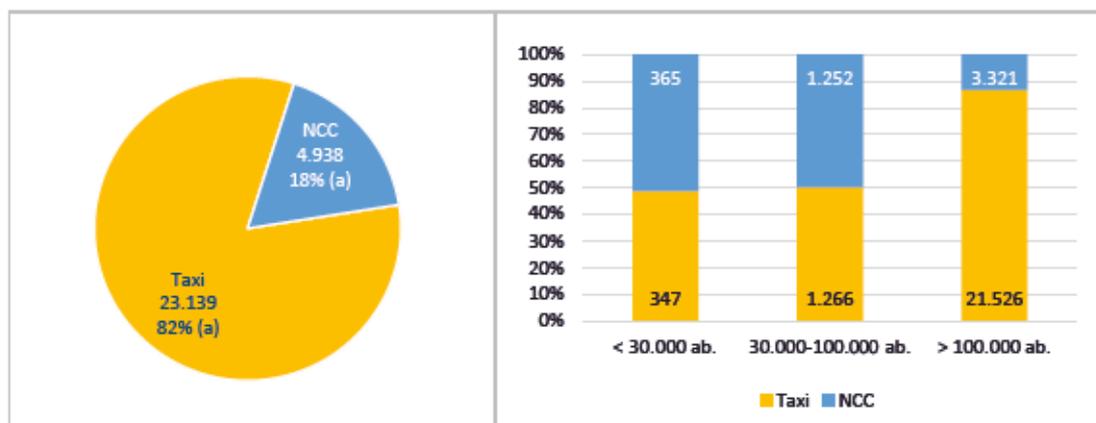
ART

**Tabella 41. Numero di licenze taxi ed autorizzazioni NCC attive negli altri comuni del campione al 31 dicembre 2018**

Comuni	Taxi	NCC
Abano Terme	13	19
Albenga	12	0
Alghero	30	30
Assisi	28	7
Bardolino	2	4
Bellaria-Igea Marina	6	2
Caorle	2	7
Cattolica	22	2
Cavallino-Treporti	3	4
Cervia	14	4
Cesenatico	8	3
Civitavecchia	20	6
Comiso	6	22
Corbetta	1	5
Desenzano del Garda	12	5
Fiumicino	34	60
Grado	1	4

Comuni	Taxi	NCC
Jesolo	12	12
Lamezia Terme	36	12
Lazise	1	5
Lignano Sabbiadoro	11	4
Merano	31	9
Montecatini Terme	34	6
Montepulciano	0	10
Peschiera del Garda	9	8
Portoferraio	10	2
Riccione	28	2
Riva del Garda	9	21
S. Michele al Tagliamento	0	6
Sirmione	7	7
Somma Lombardo	30	4
Sorrento	40	163
Taormina	41	13
Tortofì	2	9

Fonte: elaborazione ART su dati dei Comuni

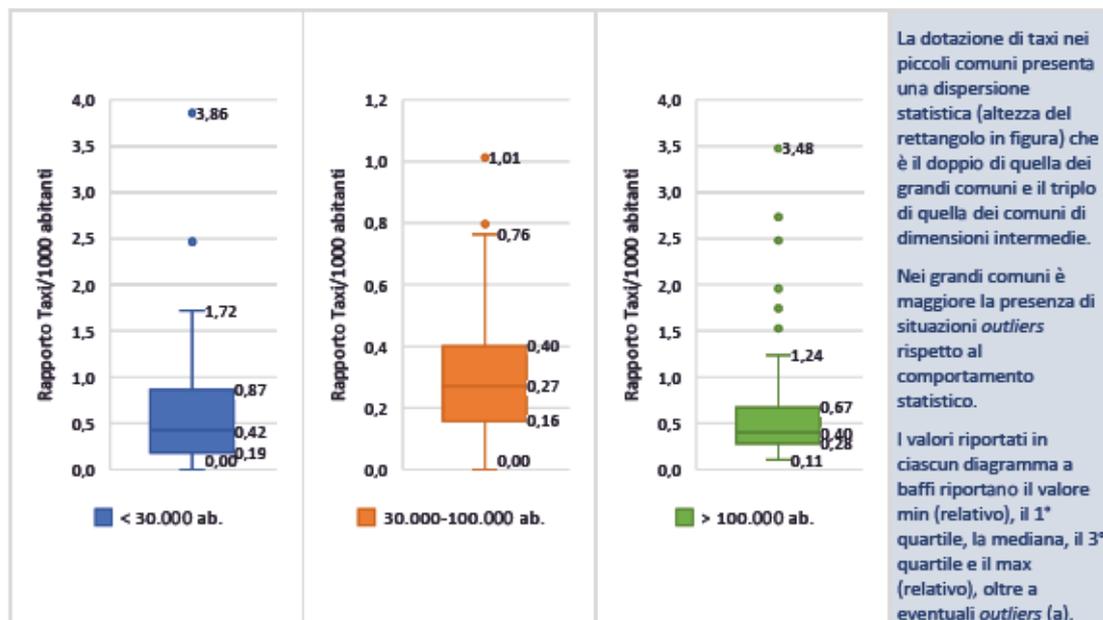
**Figura 167. Numero di licenze taxi e autorizzazioni NCC: comuni del campione esaminato – Anno 2018**

Fonte: elaborazione ART su dati dei Comuni; ISTAT popolazione al 1° gennaio 2019; dati relativi a 144 comuni al 31/12/2018 (estrapolando i dati per Avellino, L'Aquila e Parma)

ART

OTTAVO RAPPORTO ANNUALE AL PARLAMENTO

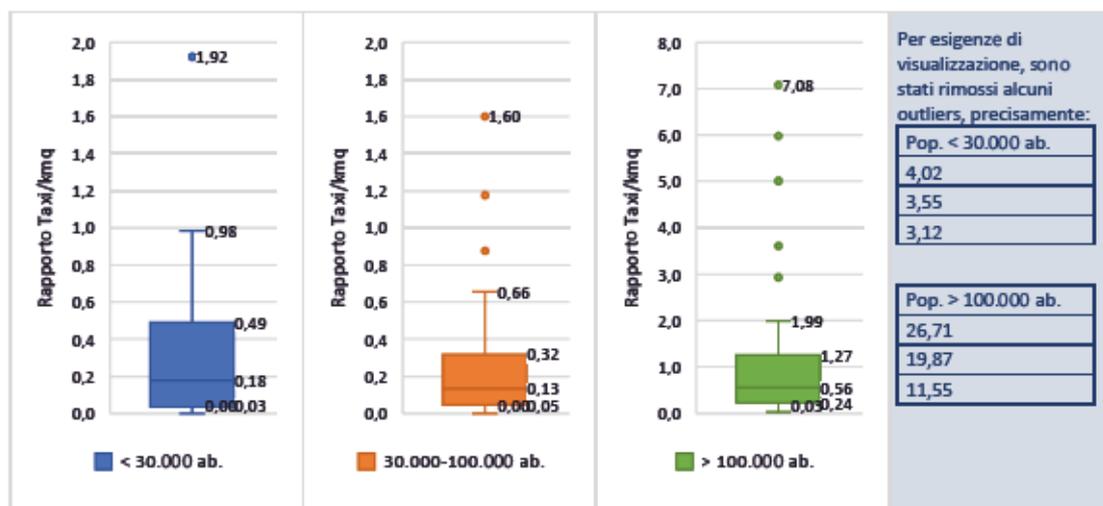
Figura 168. Rapporto fra taxi e popolazione residente dei comuni – Anno 2018



Fonte: elaborazione ART su dati dei Comuni; ISTAT popolazione al 1° gennaio 2019

(a) Tale rappresentazione si riferisce anche alle figure che seguono e che riportano un diagramma a baffi

Figura 169. Rapporto fra taxi ed estensione territoriale dei comuni – Anno 2018

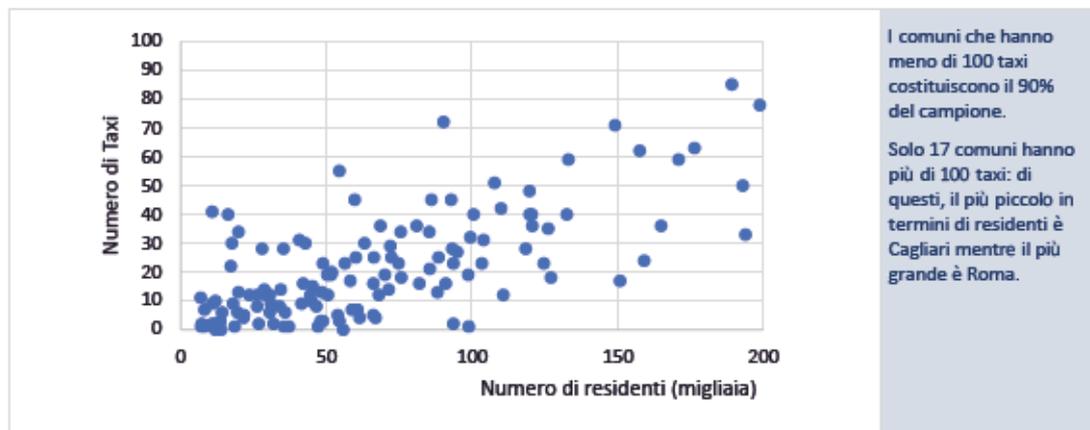


Fonte: elaborazione ART su dati dei Comuni; ISTAT popolazione al 1° gennaio 2019

OTTAVO RAPPORTO ANNUALE AL PARLAMENTO

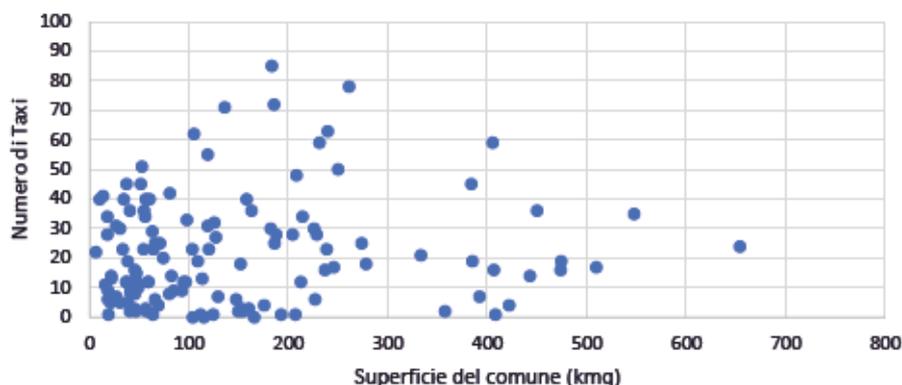
ART

**Figura 170. Numerosità dei taxi in funzione del numero di residenti, nei comuni del campione con un numero di taxi non superiore a 100 – Anno 2018**



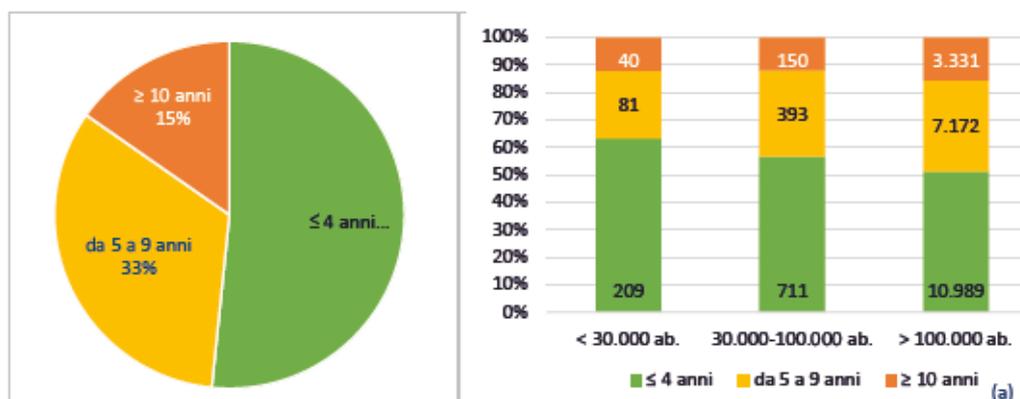
Fonte: elaborazione ART su dati dei Comuni; ISTAT popolazione al 1° gennaio 2019

**Figura 171. Numerosità dei taxi in funzione dell'estensione territoriale, nei comuni del campione con un numero di taxi non superiore a 100 – Anno 2018**



Fonte: elaborazione ART su dati dei Comuni

**Figura 172. Vetustà delle autovetture taxi nei comuni del campione esaminato – Anni 2018-2019**



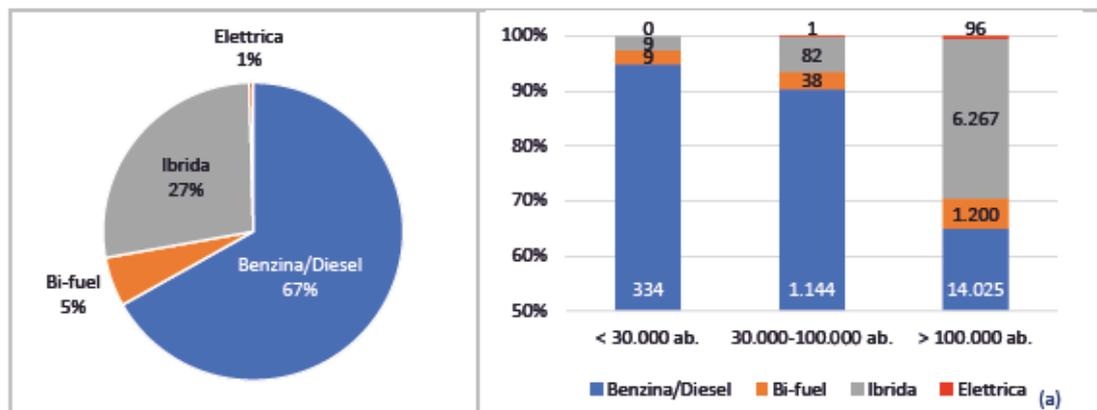
Fonte: elaborazione ART su dati dei Comuni; ISTAT popolazione al 1° gennaio 2019

(a) Le informazioni riportate nei grafici si riferiscono al dato più recente disponibile; il campione non include Ascoli Piceno, Avellino, Bardolino (VR), Cattolica (RN), Cosenza, Fermo, Rieti, Trapani e Vibo Valentia che non hanno fornito i dati

ART

OTTAVO RAPPORTO ANNUALE AL PARLAMENTO

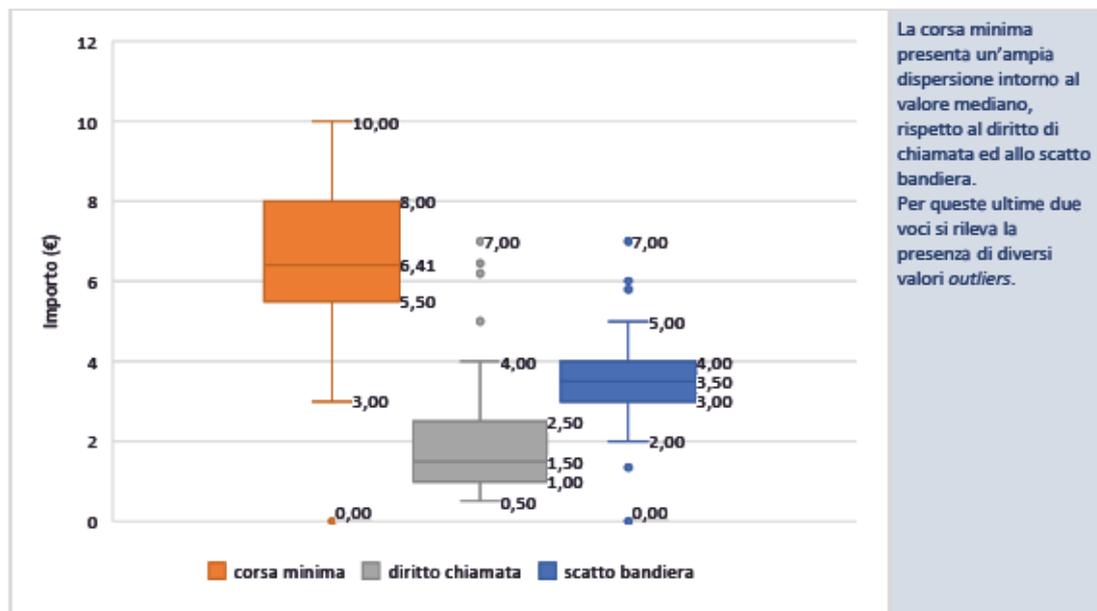
Figura 173. Motorizzazione delle autovetture taxi nei comuni del campione esaminato – Anni 2018-2019



Fonte: elaborazione ART su dati dei Comuni; ISTAT popolazione al 1° gennaio 2019

(a) Le informazioni riportate nei grafici si riferiscono al dato più recente disponibile; il campione non include Ascoli Piceno, Avellino, Bardolino (VR), Cosenza, Fermo, Rieti e Vibo Valentia che non hanno fornito i dati

Figura 174. Variabilità dei principali importi fissi del tariffario taxi tra i comuni del campione – Anni 2018-2019



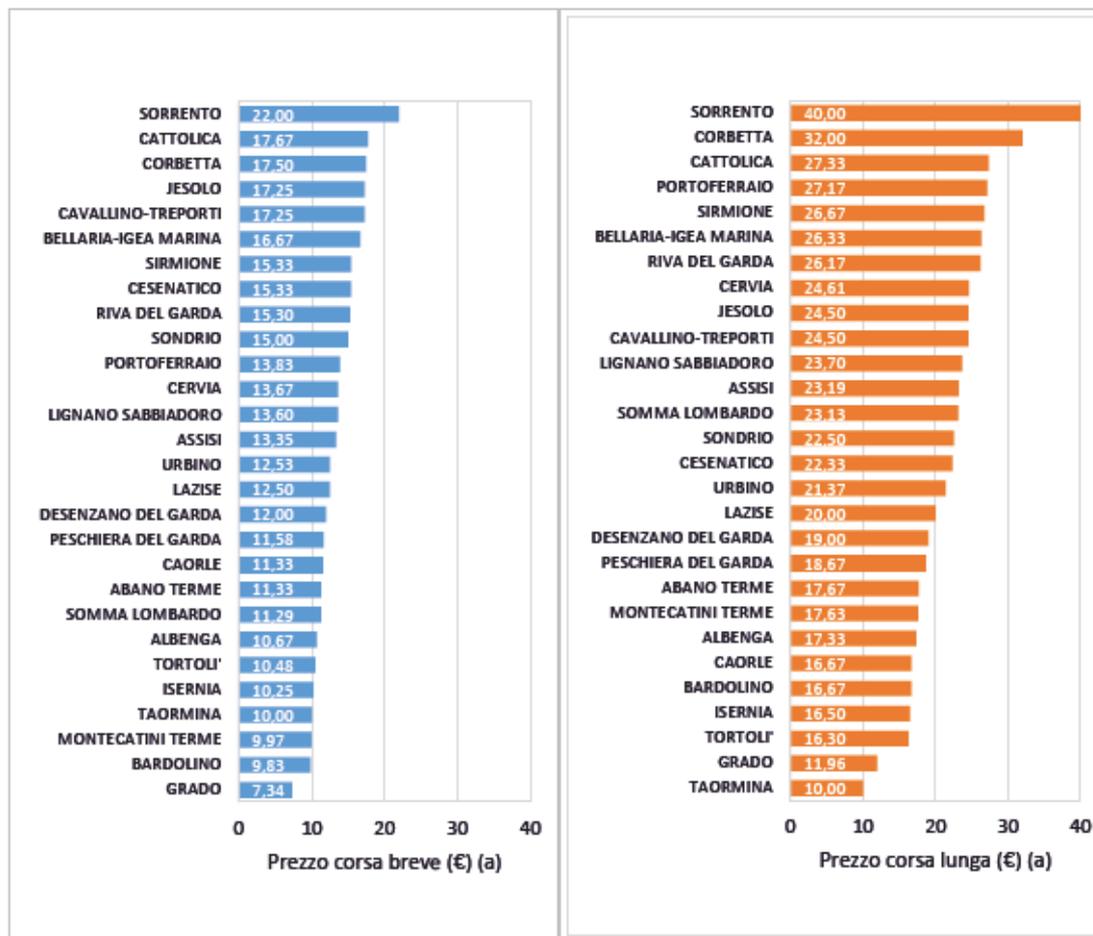
La corsa minima presenta un'ampia dispersione intorno al valore mediano, rispetto al diritto di chiamata ed allo scatto bandiera. Per queste ultime due voci si rileva la presenza di diversi valori outliers.

Fonte: elaborazione ART su dati dei Comuni

OTTAVO RAPPORTO ANNUALE AL PARLAMENTO

ART

**Figura 175. Prezzo della corsa *standard* breve e lunga nei comuni del campione con popolazione inferiore a 30.000 abitanti al 1° gennaio 2019 – Anni 2018-2019**



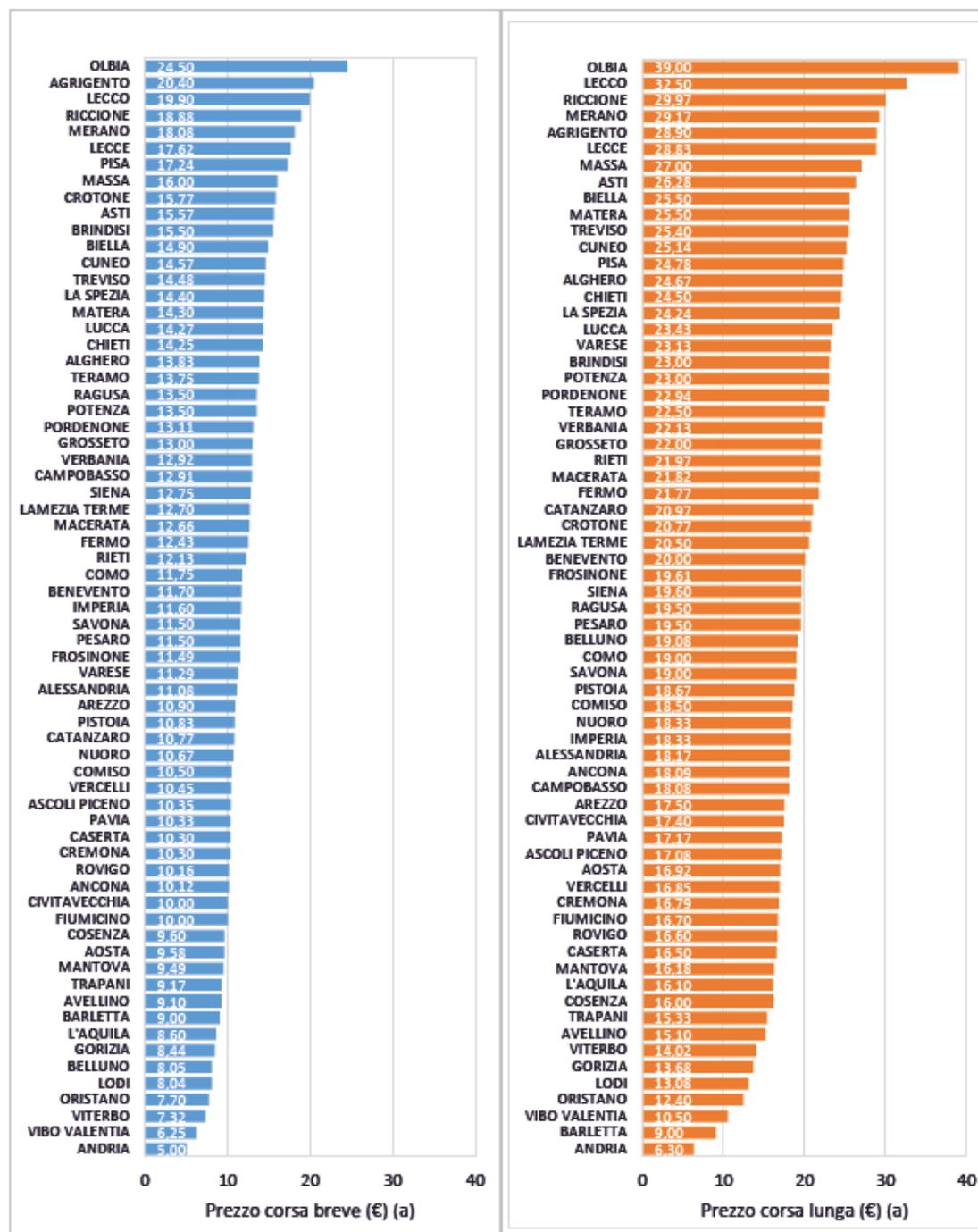
Fonte: elaborazione ART su dati dei Comuni

(a) Per corsa *standard* si intende una corsa urbana di 1 persona priva di bagagli effettuata alle ore 10:00 in un giorno feriale su prenotazione (la corsa *standard* breve comprende 5 km + 5' di sosta; la corsa *standard* lunga comprende 10 km + 10' di sosta)

ART

OTTAVO RAPPORTO ANNUALE AL PARLAMENTO

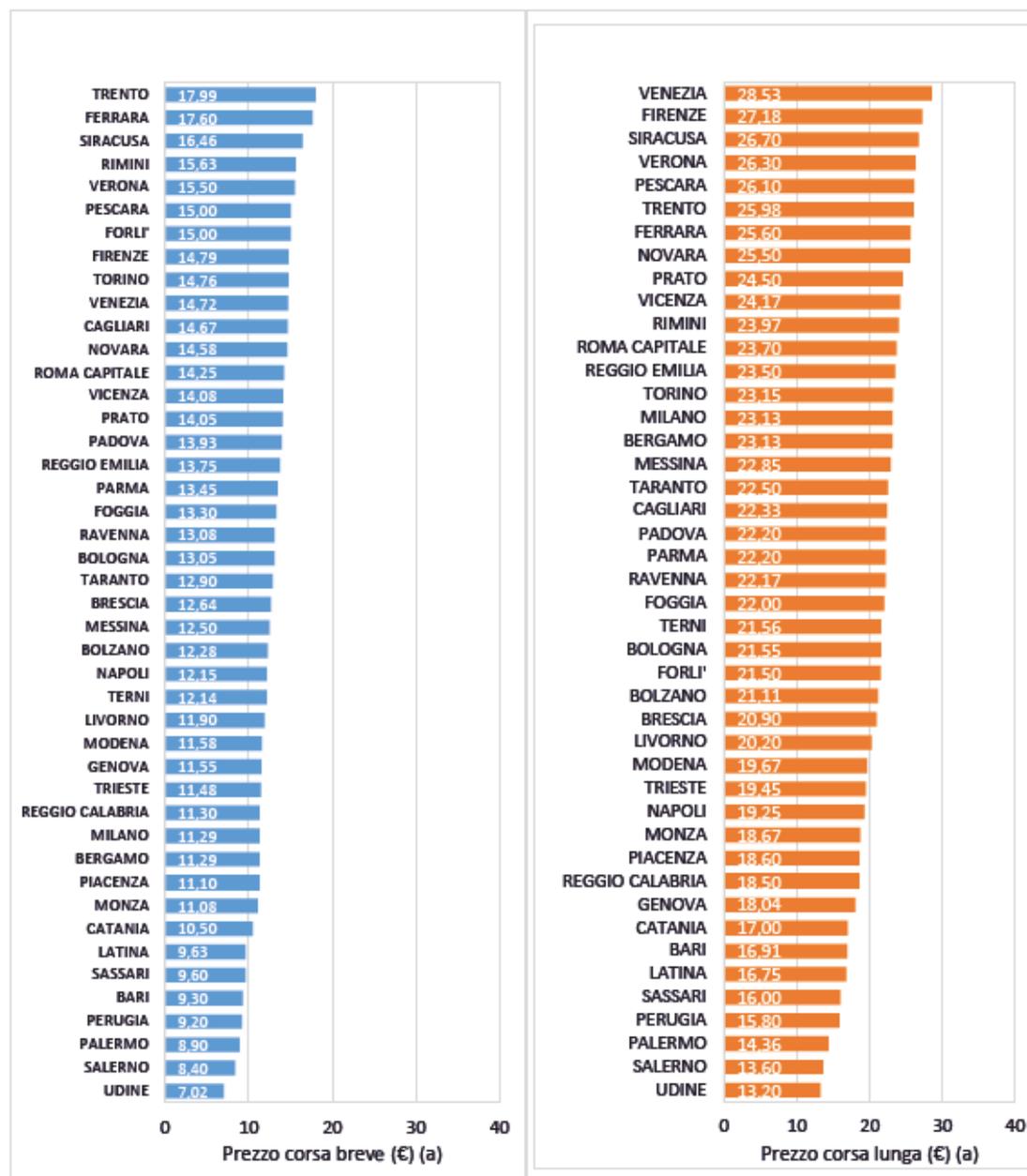
Figura 176. Prezzo della corsa *standard* breve e lunga nei comuni del campione con popolazione compresa tra 30.000 e 100.000 abitanti al 1° gennaio 2019 – Anni 2018-2019



Fonte: elaborazione ART su dati dei Comuni

(a) Per corsa *standard* si intende una corsa urbana di 1 persona priva di bagagli effettuata alle ore 10:00 in un giorno ferialo su prenotazione (la corsa *standard* breve comprende 5 km + 5' di sosta; la corsa *standard* lunga comprende 10 km + 10' di sosta)

**Figura 177. Prezzo della corsa *standard* breve e lunga nei comuni del campione con popolazione superiore a 100.000 abitanti al 1° gennaio 2019 – Anni 2018-2019**



Fonte: elaborazione ART su dati dei Comuni

(a) Per *corsa standard* si intende una corsa urbana di 1 persona priva di bagagli effettuata alle ore 10:00 in un giorno feriale su prenotazione (la *corsa standard breve* comprende 5 km + 5' di sosta; la *corsa standard lunga* comprende 10 km + 10' di sosta)