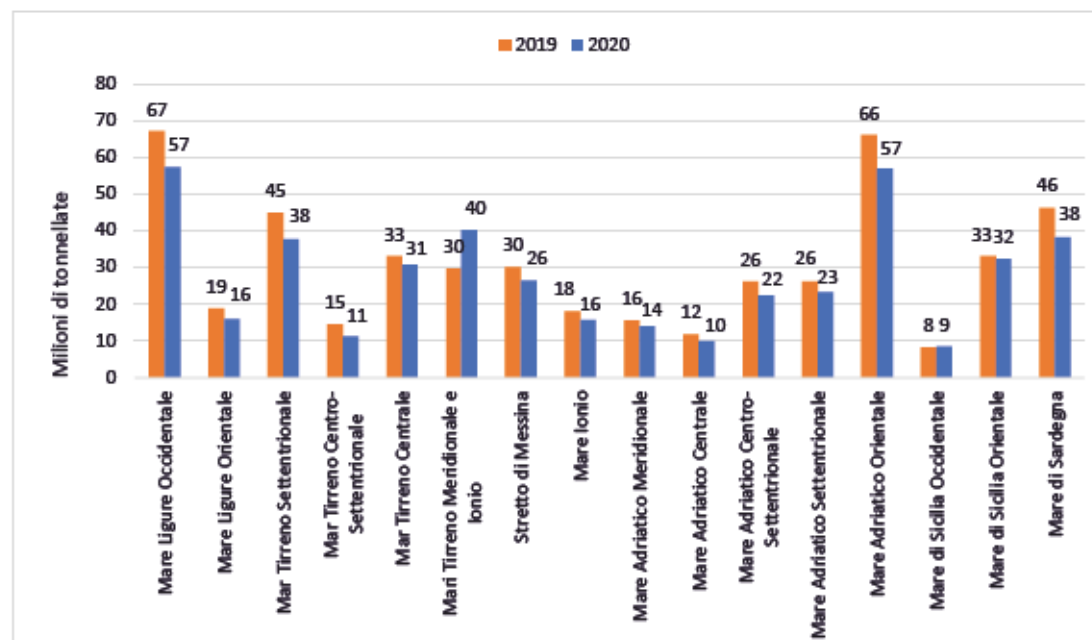


ART

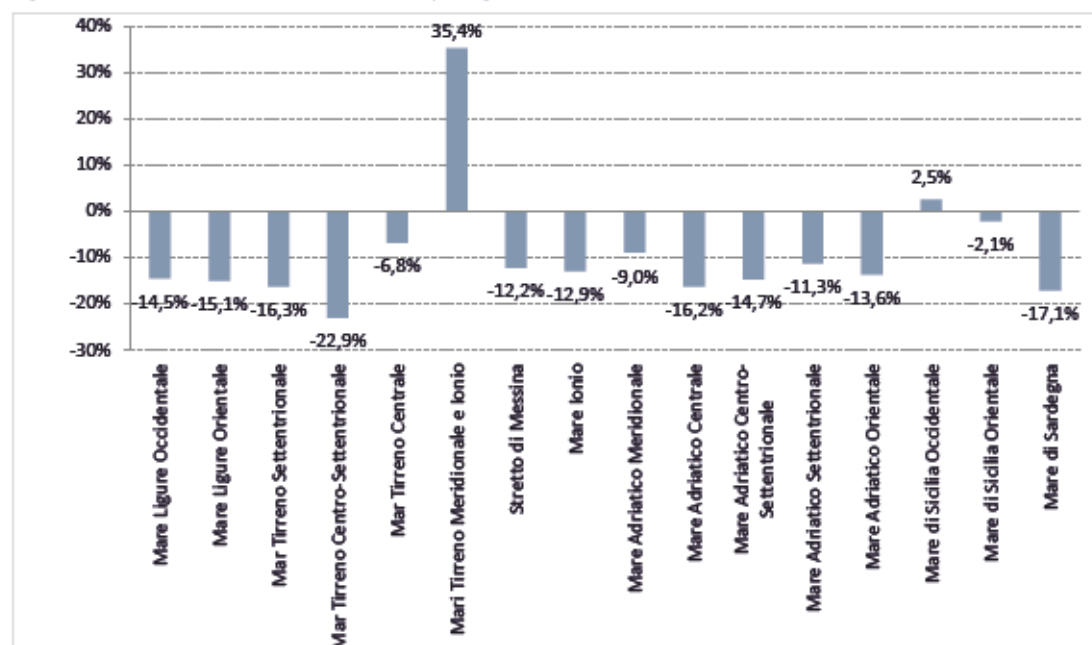
OTTAVO RAPPORTO ANNUALE AL PARLAMENTO

Figura 113. Merce movimentata nei porti gestiti dalle AdSP – Anni 2019-2020



Fonte: elaborazione ART su dati Assoporti

Figura 114. Variazione del traffico merci nei porti gestiti dalle AdSP – Anni 2019-2020

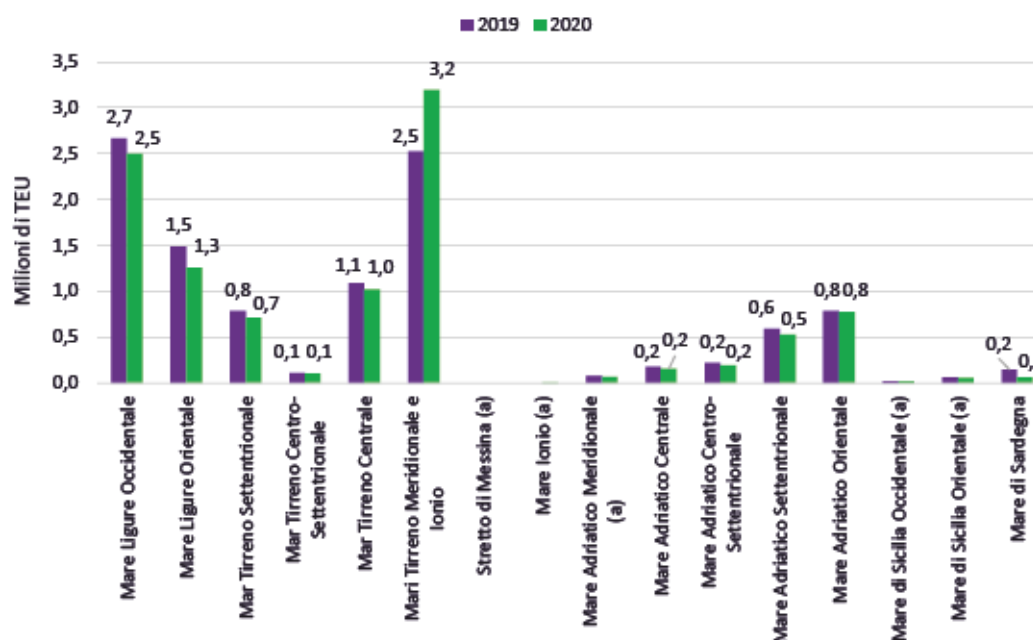


Fonte: elaborazione ART su dati Assoporti

OTTAVO RAPPORTO ANNUALE AL PARLAMENTO

ART

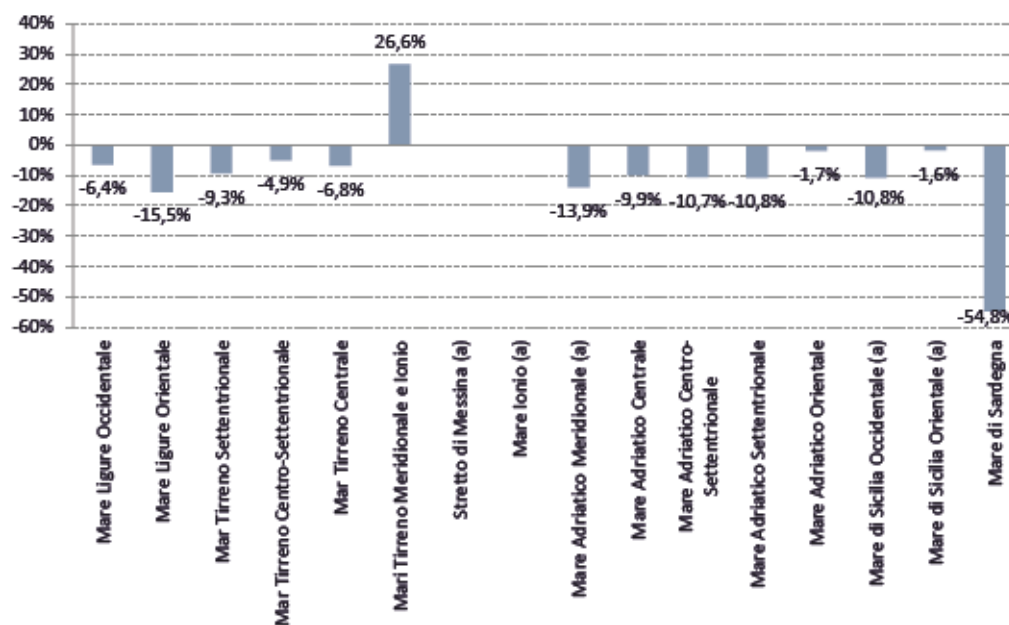
Figura 115. Container movimentati nei porti gestiti dalle AdSP – Anni 2019-2020



Fonte: elaborazione ART su dati Assoporti

(a) AdSP con meno di 100.000 TEU movimentati nel 2020

Figura 116. Variazione del traffico container nei porti gestiti dalle AdSP – Anni 2019-2020



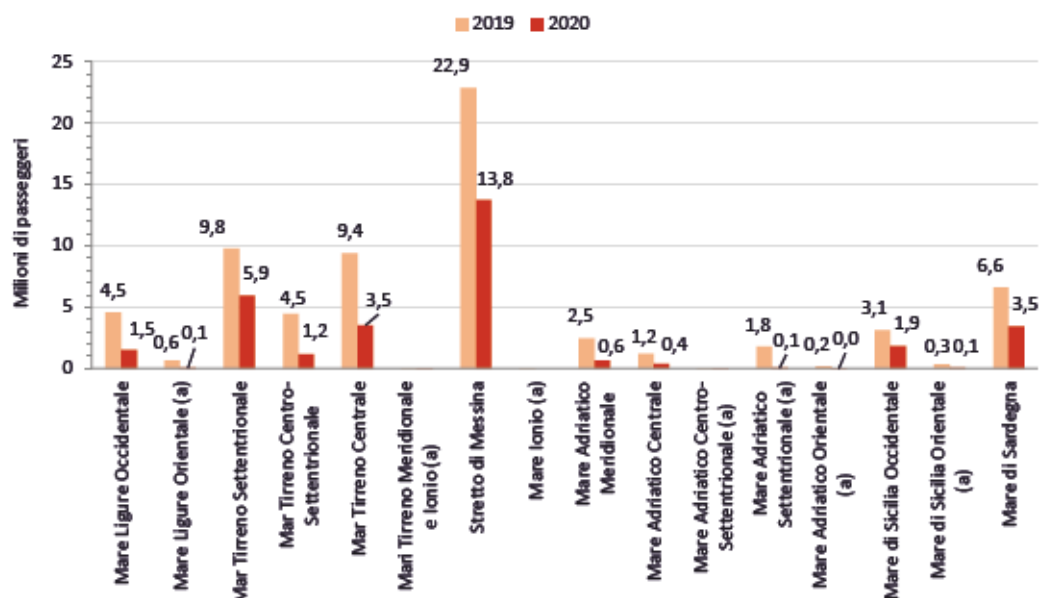
Fonte: elaborazione ART su dati Assoporti

(a) AdSP con meno di 100.000 TEU movimentati nel 2020

ART

OTTAVO RAPPORTO ANNUALE AL PARLAMENTO

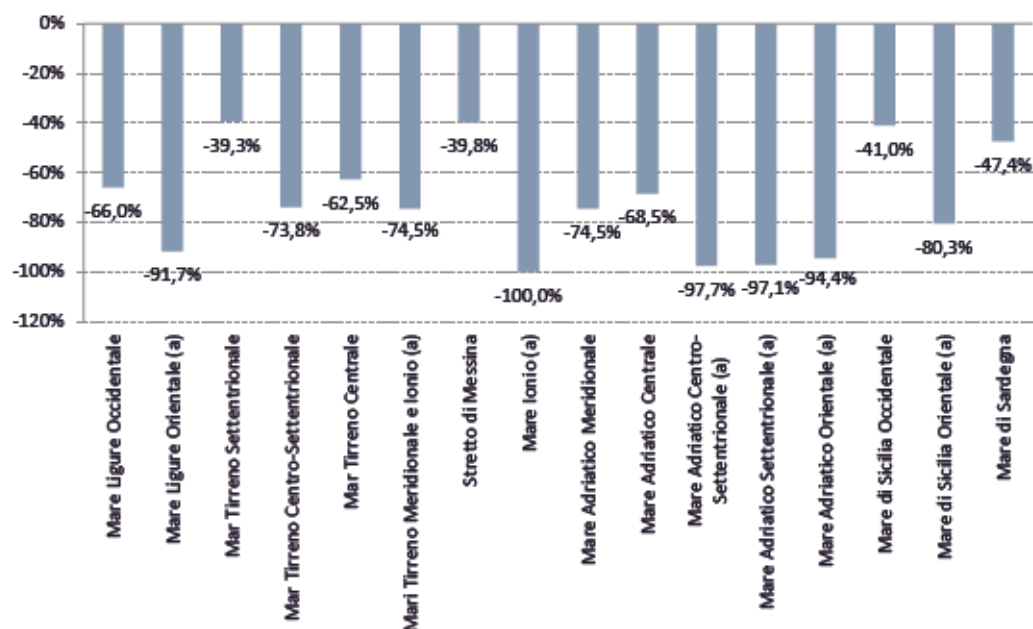
Figura 117. Movimenti di passeggeri nei porti gestiti dalle AdSP – Anni 2019-2020



Fonte: elaborazione ART su dati Assoporti

(a) AdSP con meno di 100.000 pax transitati nel 2020

Figura 118. Variazione del traffico di passeggeri nei porti gestiti dalle AdSP – Anni 2019-2020



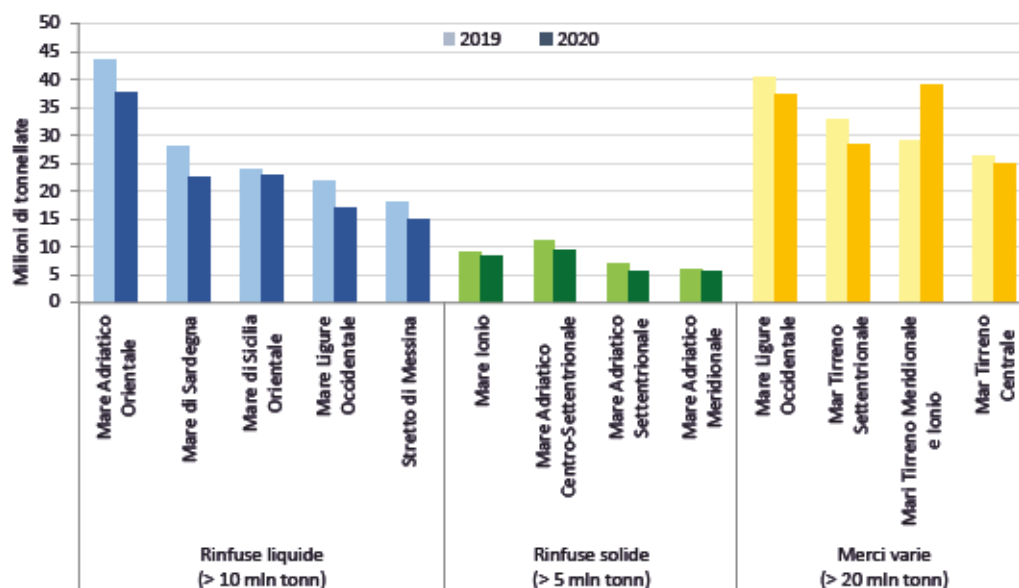
Fonte: elaborazione ART su dati Assoporti

(a) AdSP con meno di 100.000 pax transitati nel 2020

OTTAVO RAPPORTO ANNUALE AL PARLAMENTO

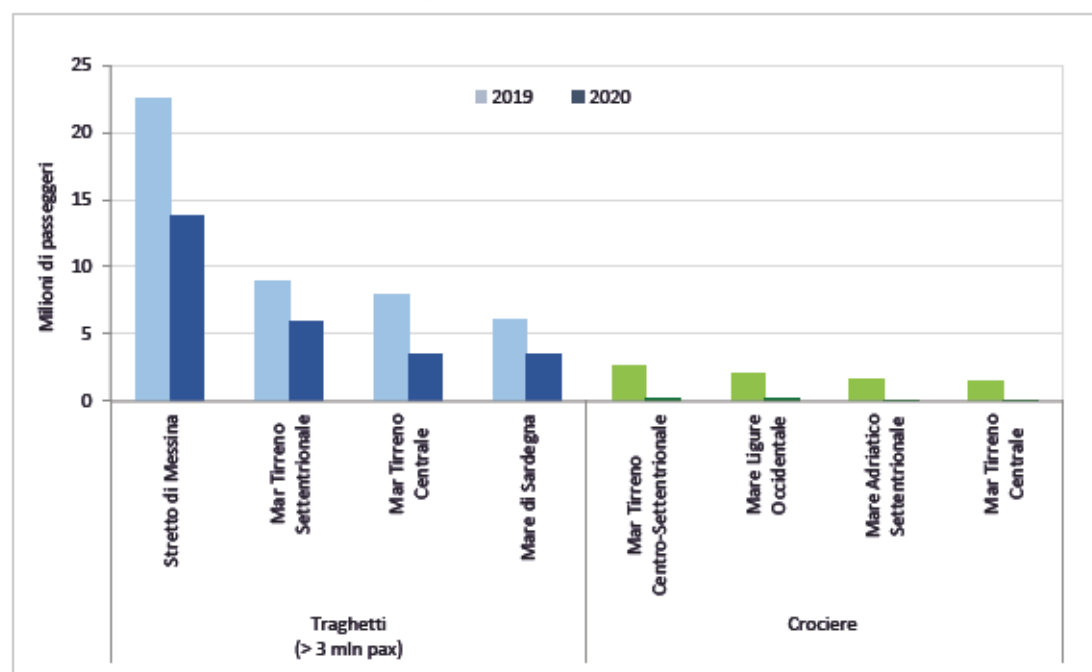
ART

Figura 119. Classifica delle AdSP per tipologia di merci movimentate – Anni 2019-2020



Fonte: elaborazione ART su dati Assoporti

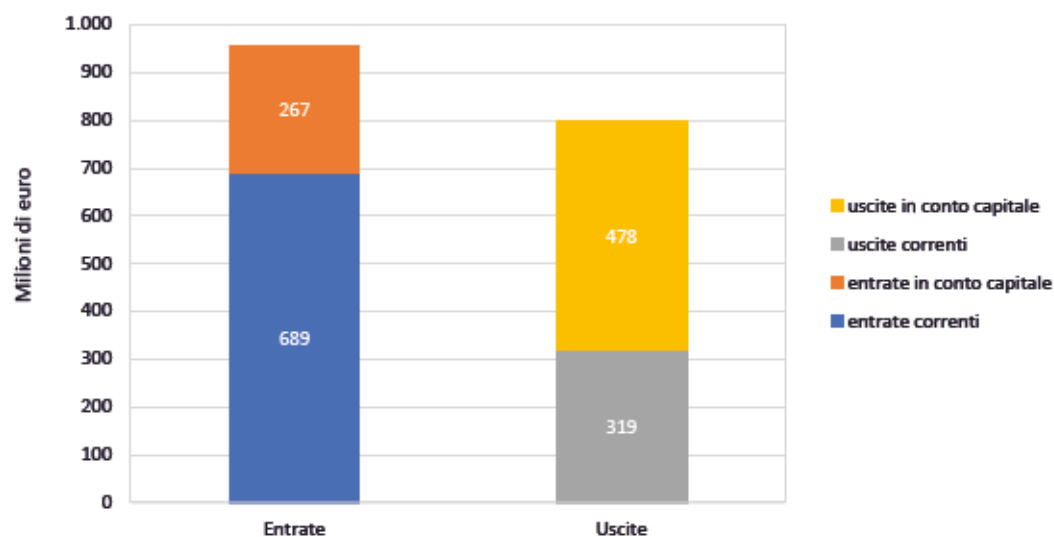
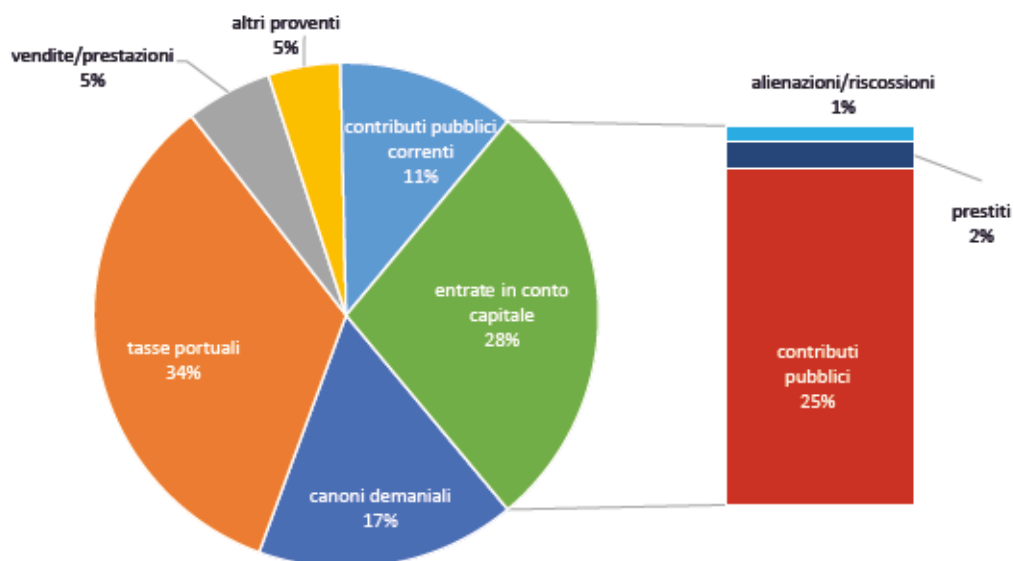
Figura 120. Classifica delle AdSP per passeggeri – Anni 2019-2020



Fonte: elaborazione ART su dati Assoporti

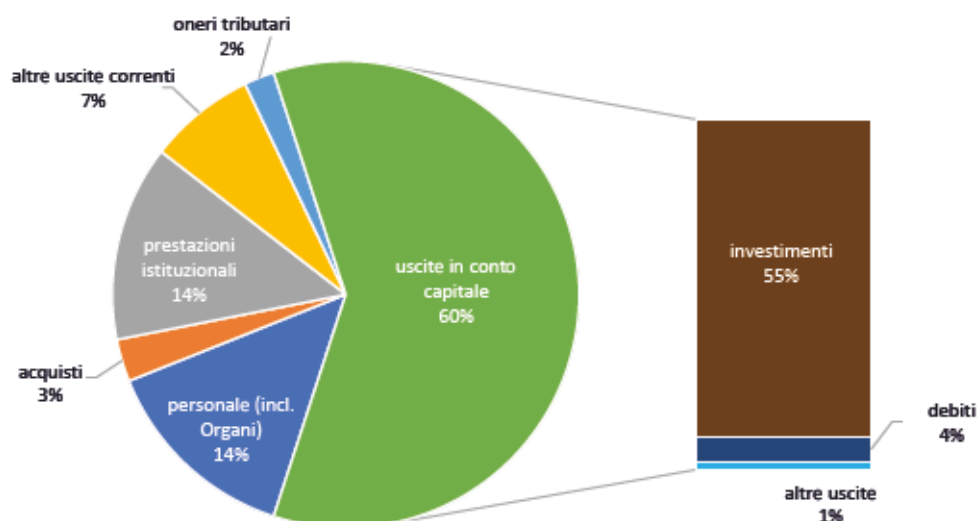
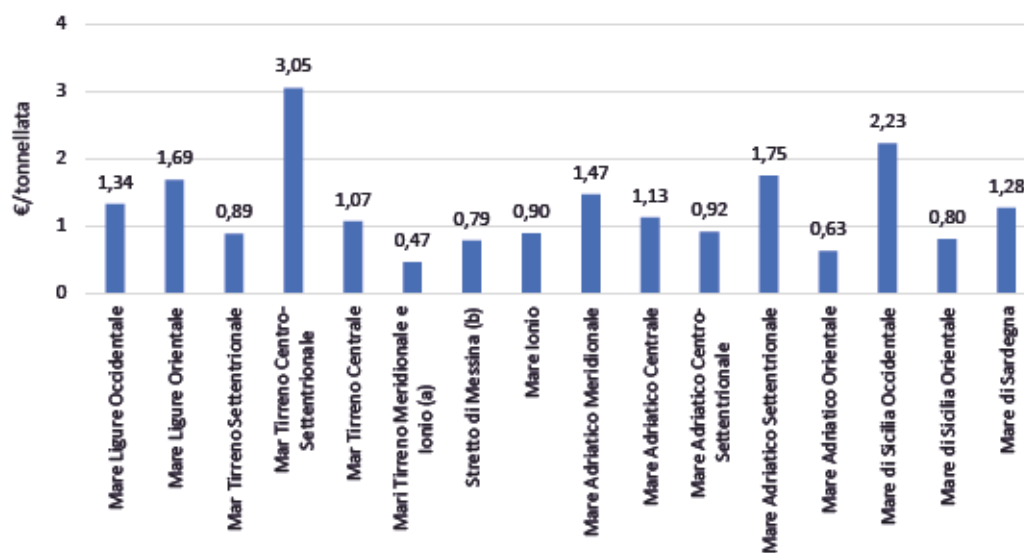
ART

OTTAVO RAPPORTO ANNUALE AL PARLAMENTO

Figura 121. Rendiconto generale dell'attività delle AdSP – Anno 2018Fonte: elaborazione ART su dati MIT; MIT, 2020, *Relazione sull'attività delle Autorità di sistema Portuale 2018***Figura 122. Ripartizione delle entrate totali delle AdSP – Anno 2018**Fonte: elaborazione ART su dati MIT; MIT, 2020, *Relazione sull'attività delle Autorità di sistema Portuale 2018*

OTTAVO RAPPORTO ANNUALE AL PARLAMENTO

ART

Figura 123. Ripartizione delle uscite totali delle AdSP – Anno 2018Fonte: elaborazione ART su dati MIT; MIT, 2020, *Relazione sull'attività delle Autorità di sistema Portuale 2018***Figura 124. Rapporto fra entrate correnti proprie delle AdSP e quantità di merce movimentata – Anno 2018**Fonte: elaborazione ART su dati MIT; MIT, 2020, *Relazione sull'attività delle Autorità di sistema Portuale 2018*

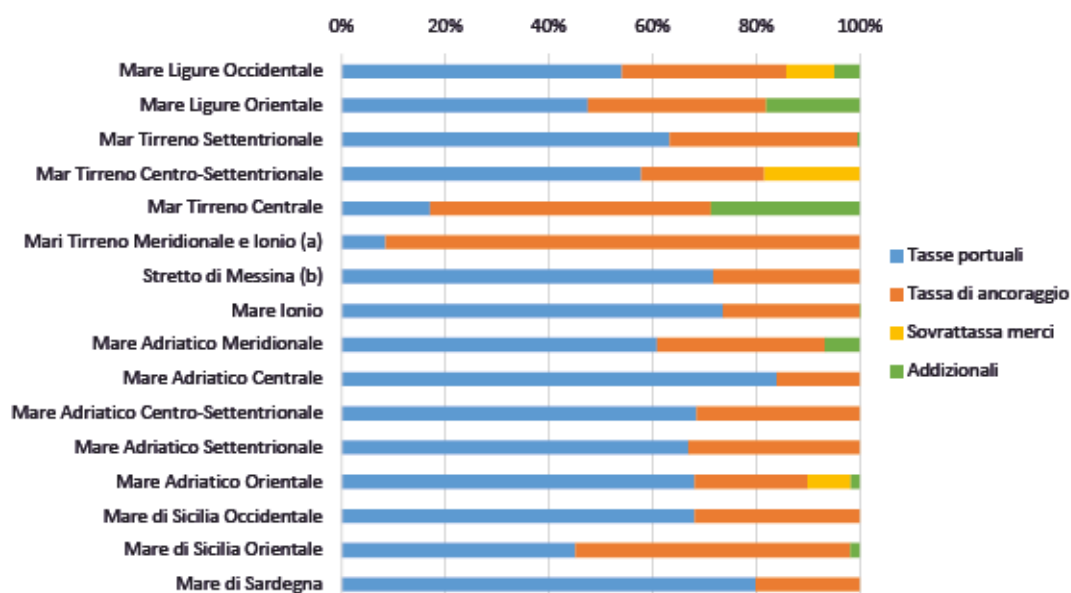
(a) Dati riferiti solo allo scalo marittimo di Gioia Tauro

(b) Dati riferiti solo allo scalo marittimo di Messina

ART

OTTAVO RAPPORTO ANNUALE AL PARLAMENTO

Figura 125. Composizione delle tasse riscosse dalle AdSP – Anno 2018



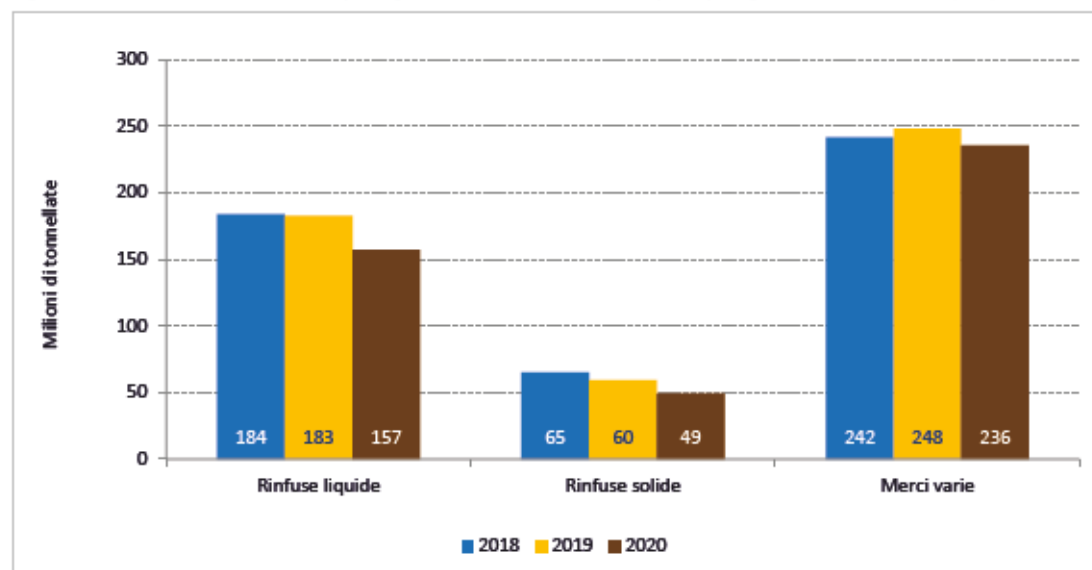
Fonte: elaborazione ART su dati MIT; MIT, 2020, Relazione sull'attività delle Autorità di sistema Portuale 2018

(a) Dati riferiti solo allo scalo marittimo di Gioia Tauro

(b) Dati riferiti solo allo scalo marittimo di Messina

Gli effetti della pandemia sull'evoluzione del traffico ferroviario

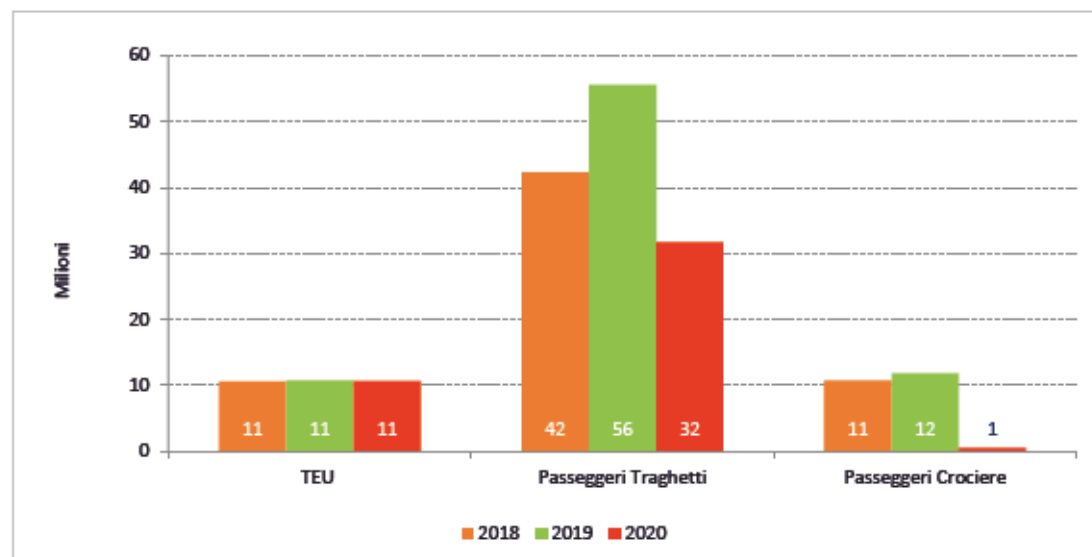
Figura 126. Traffico marittimo nei porti gestiti dalle AdSP suddiviso per tipologia – Anni 2018-2020 (1/2)



Fonte: elaborazione ART su dati Assoporti

OTTAVO RAPPORTO ANNUALE AL PARLAMENTO

ART

Figura 127. Traffico marittimo nei porti gestiti dalle AdSP suddiviso per tipologia – Anni 2018-2020 (2/2)

Fonte: elaborazione ART su dati Assoporti

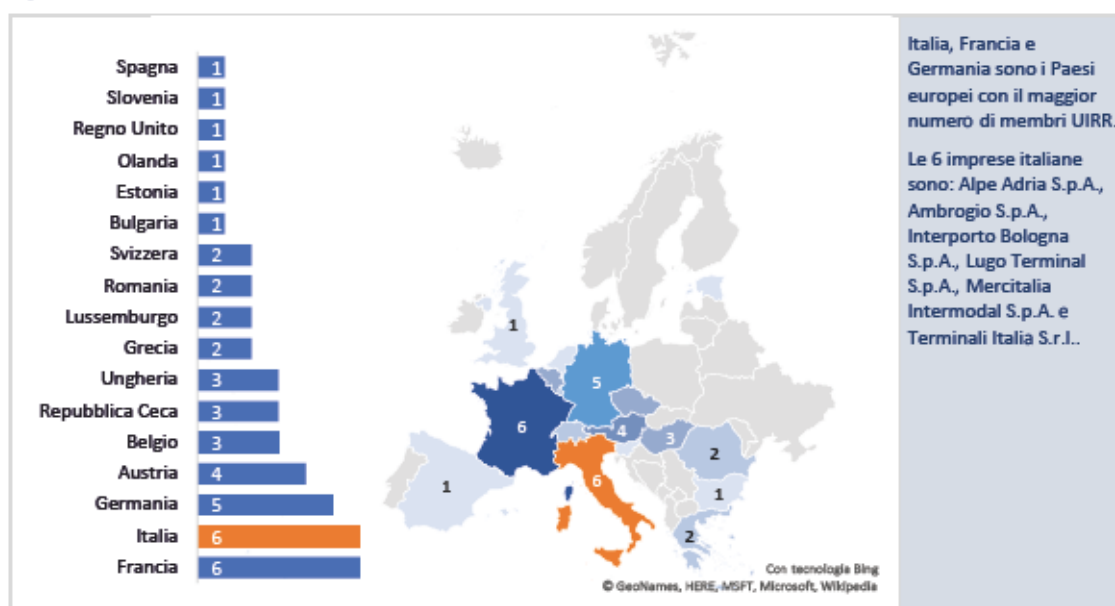
ART

OTTAVO RAPPORTO ANNUALE AL PARLAMENTO

6. GLI INTERPORTI E LA LOGISTICA DELLE MERCI

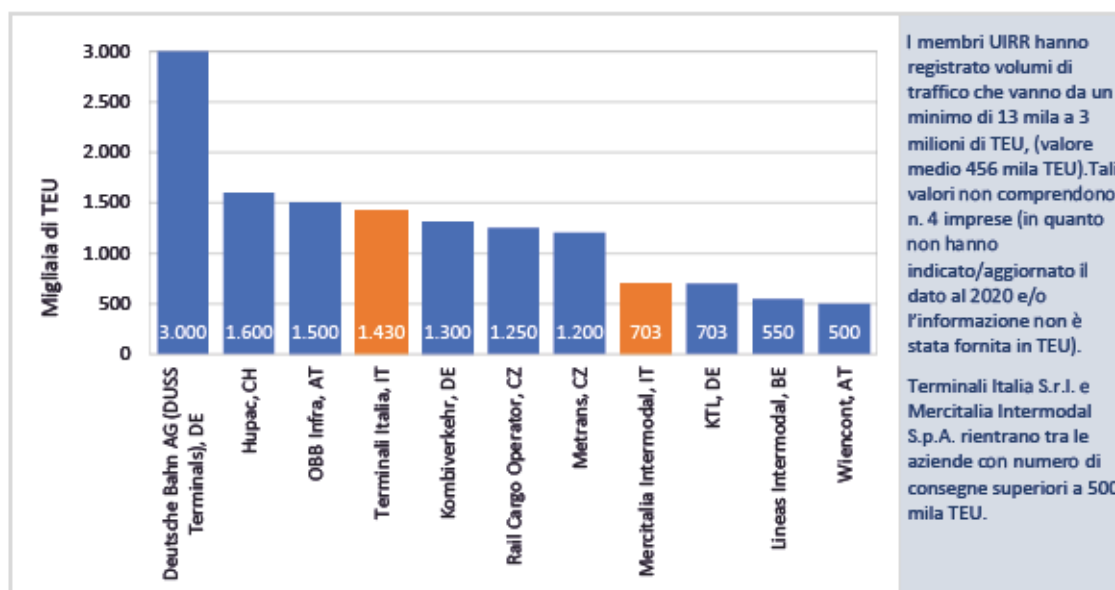
6.1 La situazione europea

Figura 128. Numero membri UIRR – Anno 2018



Fonte: elaborazione ART su dati UIRR; UIRR, 2021, UIRR report 2020-21

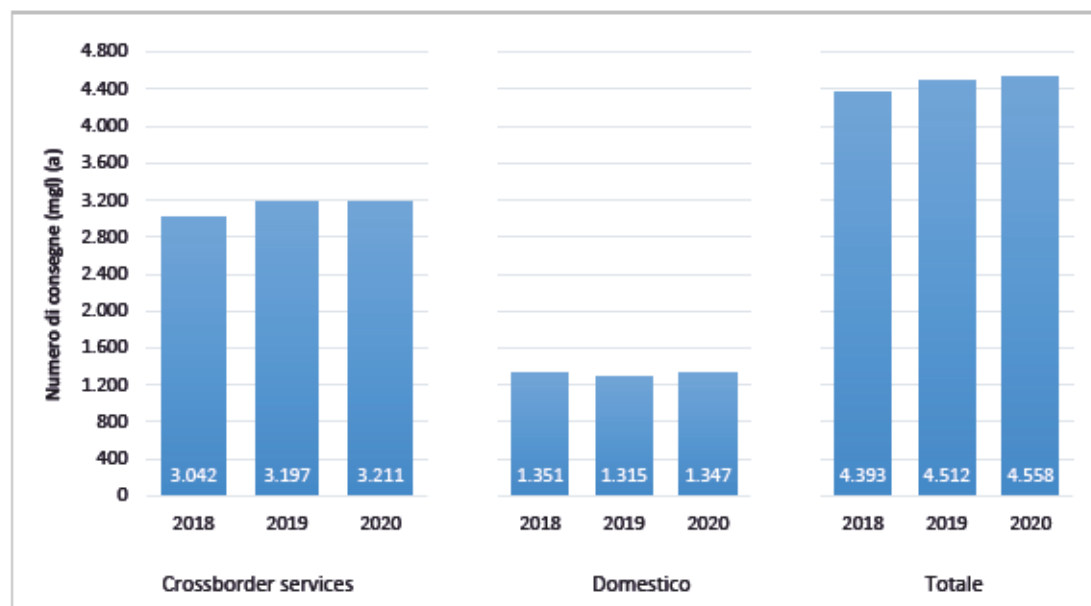
Figura 129. Membri UIRR con numero di consegne maggiori di 500 mila TEU – Anno 2018



Fonte: elaborazione ART su dati UIRR; UIRR, 2021, UIRR report 2020-21

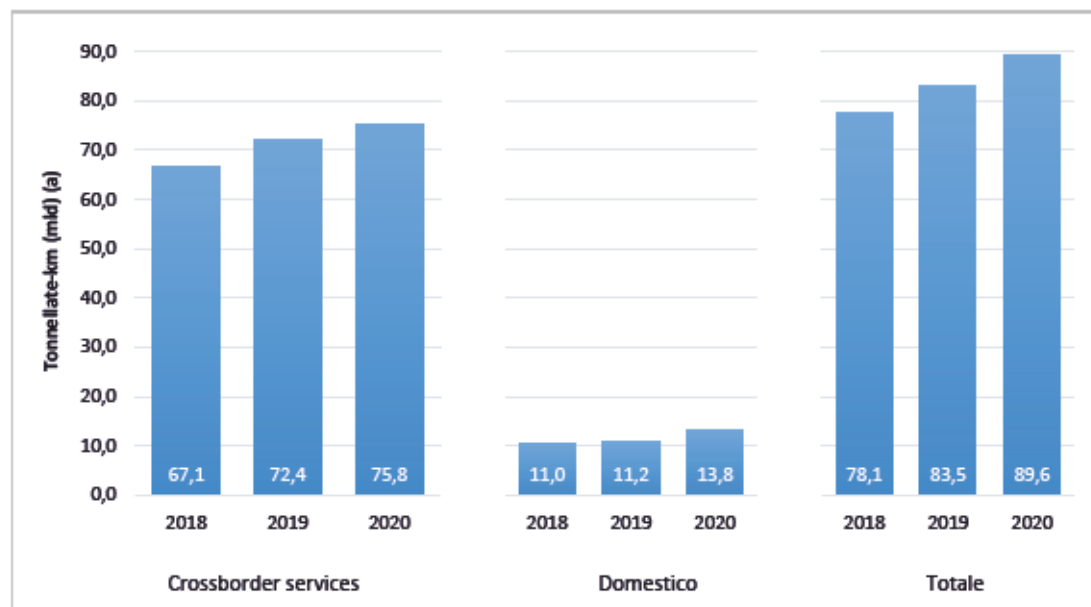
OTTAVO RAPPORTO ANNUALE AL PARLAMENTO

ART

Figura 130. Numero di consegne del trasporto combinato europeo – Anni 2018-2020

Fonte: UIRR, UIRR report vari anni

(a) I dati si riferiscono ai membri UIRR

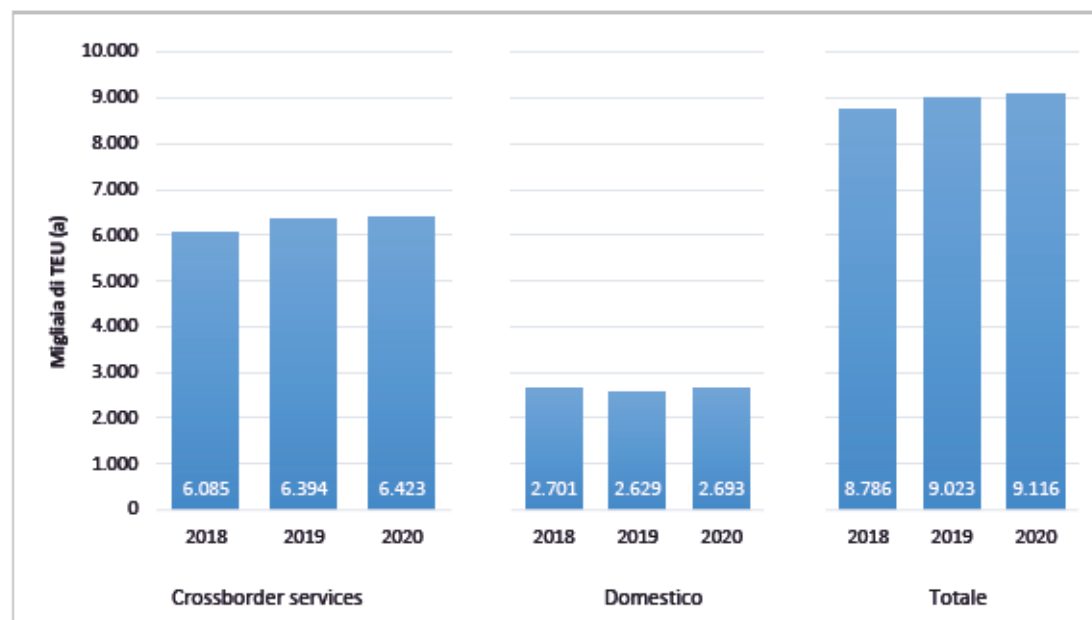
Figura 131. Tonnellate-km del trasporto combinato europeo – Anni 2018-2019

Fonte: UIRR, UIRR report vari anni

(a) I dati si riferiscono ai membri UIRR

ART

OTTAVO RAPPORTO ANNUALE AL PARLAMENTO

Figura 132. Numero di TEU del trasporto combinato europeo – Anni 2018-2020Fonte: UIRR, *UIRR report* vari anni

(a) I dati si riferiscono ai membri UIRR

Tabella 36. Trasporto combinato in Europa – Variazione percentuale 2020/2019

Indicatori tecnico/economici TC (a)		% di variazione 2020/2019
Crescita del numero complessivo di consegne dal 2019 al 2020		+1,02%
TC – Crossborder services		
Numero di consegne		+0,45%
TC in tonn-km		+4,79%
Distanza media percorsa		+4,08%
TC via RoLa (b)		-28,82%
TC – Domestico		
Numero di consegne		+2,44%
TC in tonn-km		+23,24%
Distanza media percorsa		+14,09%
TC via RoLa (b)		+4,17%

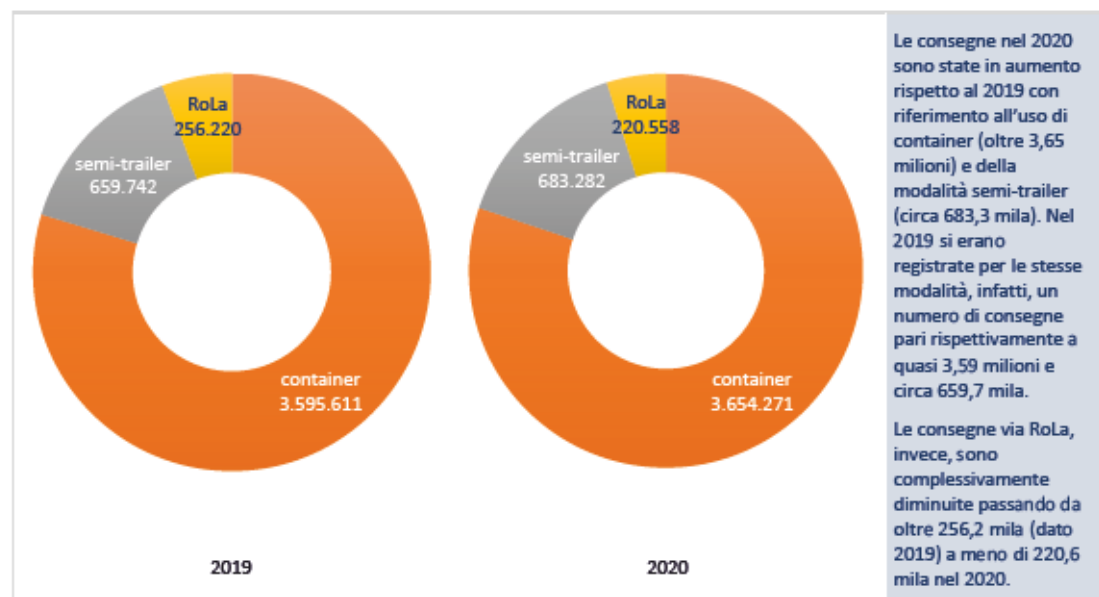
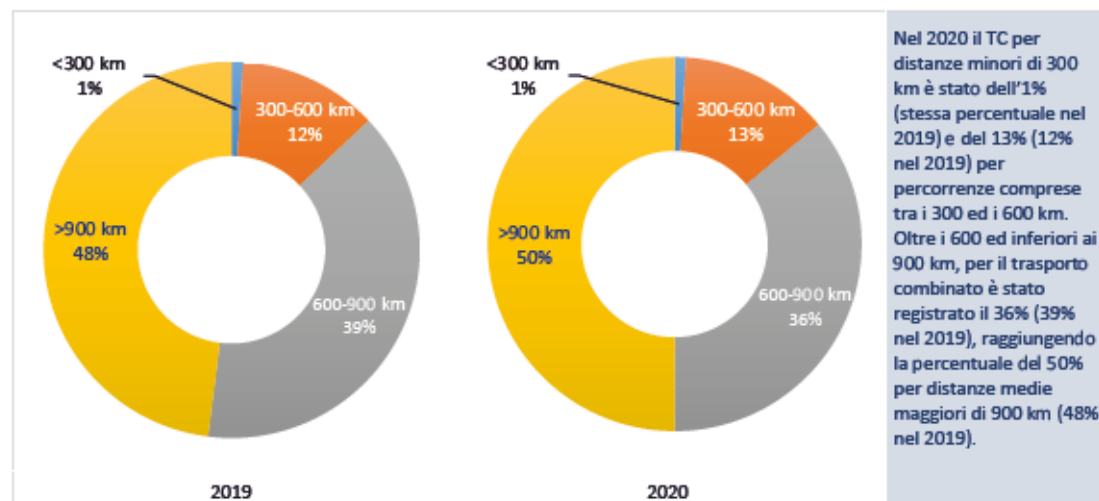
Il trasporto combinato (TC) in Europa ha registrato una crescita del +1,02 % nel numero di consegne dal 2019 al 2020, con un aumento sia nei servizi crossborder (+0,45%) sia in quelli domestici (+2,44%).

In termini di tonn-km il TC è cresciuto nel periodo considerato del +23,24% nei servizi domestici, mentre più contenuto è stato nei servizi crossborder (+4,79%).

Fonte: UIRR, 2021, *UIRR report* 2020-21

(a) I dati si riferiscono ai membri UIRR

(b) RoLa (acronimo del termine tedesco *Rollende Landstrasse*), più noto con il termine *autostrada viaggiante*, è una forma di trasporto combinato accompagnato (TCA) su rotaia, ossia un treno sul quale possono essere caricate unità di trasporto stradale intere (motrice + rimorchio)

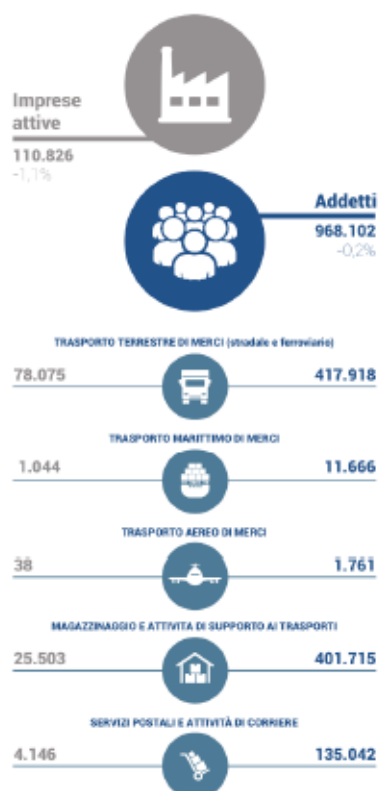
Figura 133. Caratteristiche TC: composizione delle consegne in termini di tipologia di trasporto – Anni 2019-2020Fonte: elaborazione ART su dati UIRR; UIRR, 2021, *UIRR report 2020-21***Figura 134. Caratteristiche TC: composizione delle consegne in termini di distanza media – Anni 2019-2020**Fonte: elaborazione ART su dati UIRR; UIRR, 2021, *UIRR report 2020-21*

ART

OTTAVO RAPPORTO ANNUALE AL PARLAMENTO

6.2 La situazione italiana

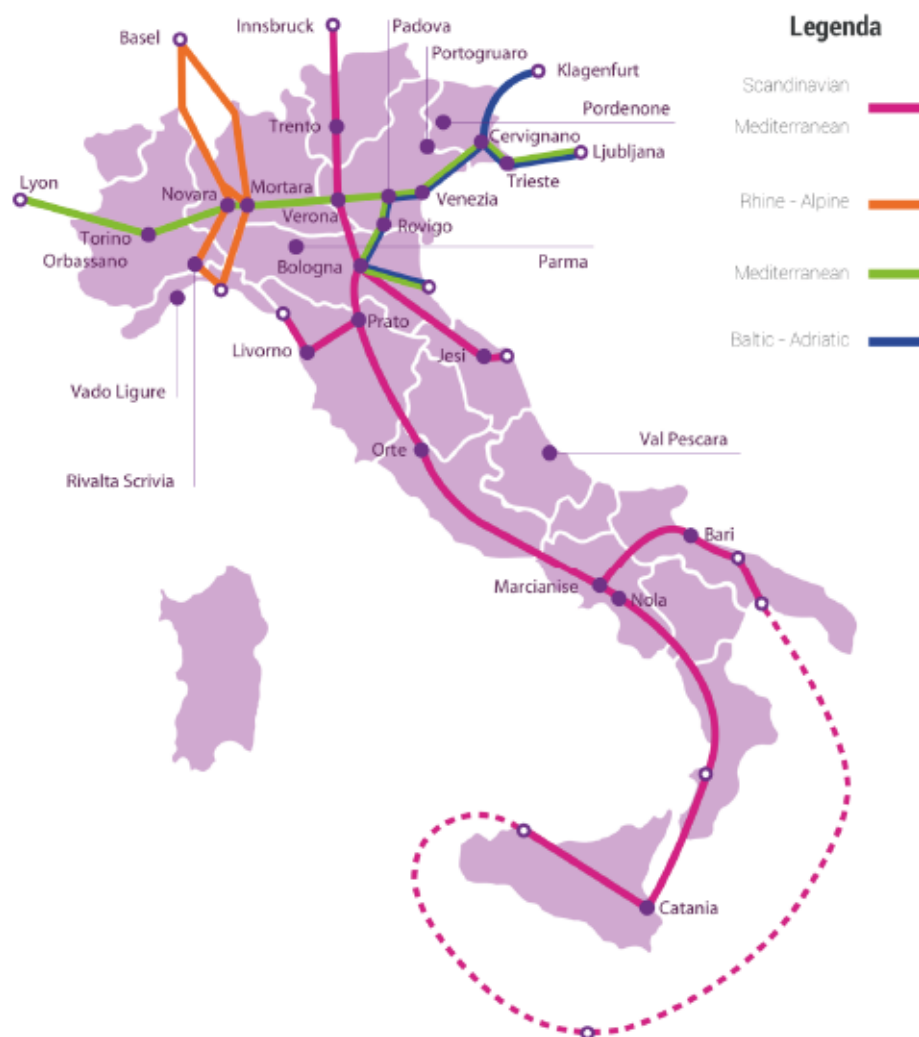
Figura 135. Numero di imprese e addetti nella logistica in Italia – Anno 2020

srm 

Fonte: Confetra, 2021, Almanacco della logistica 2021

OTTAVO RAPPORTO ANNUALE AL PARLAMENTO

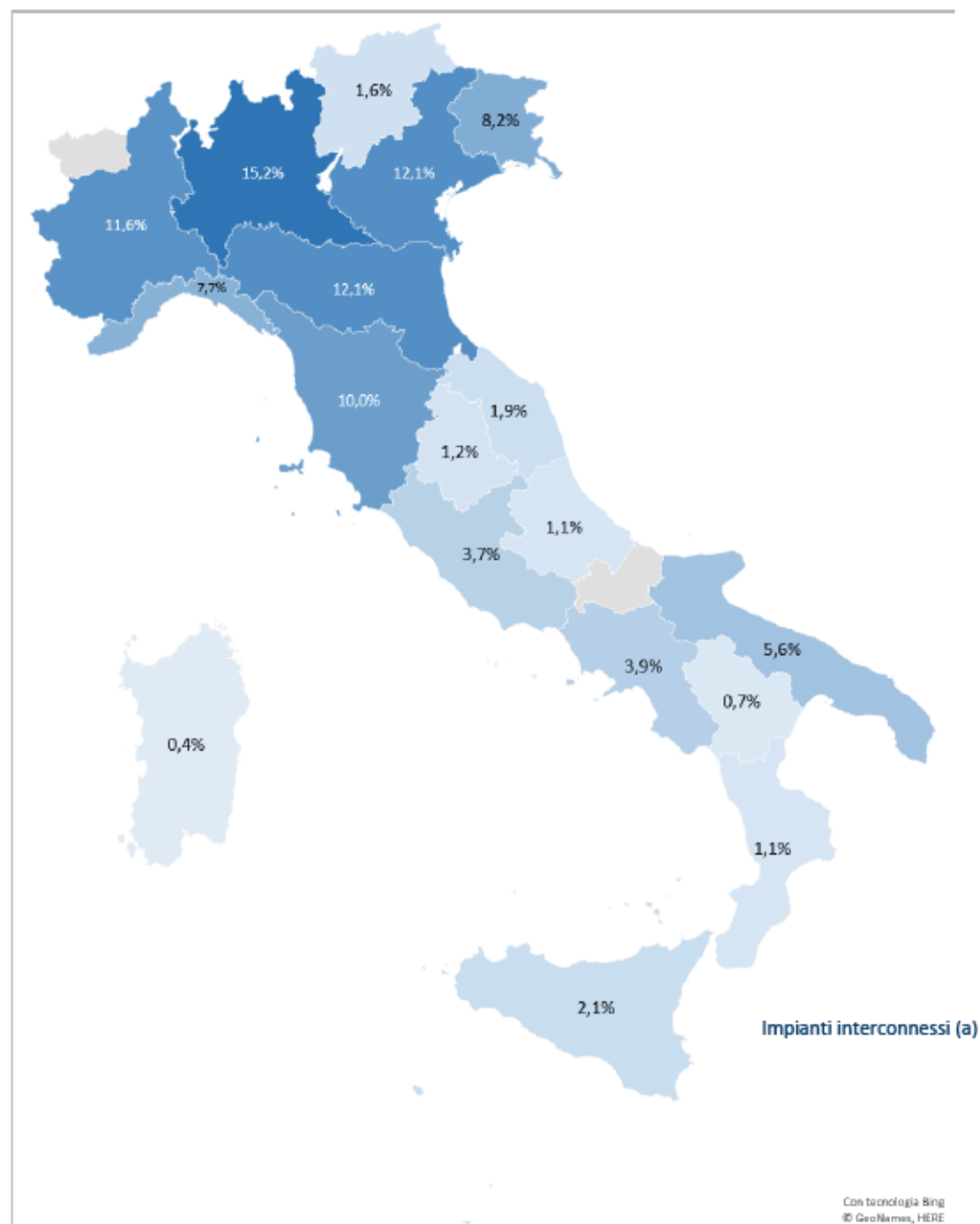
ART

Figura 136. La rete degli interporti e corridoi TEN-T – Anno 2020

Fonte: Confetra, 2021, Almanacco della logistica 2021

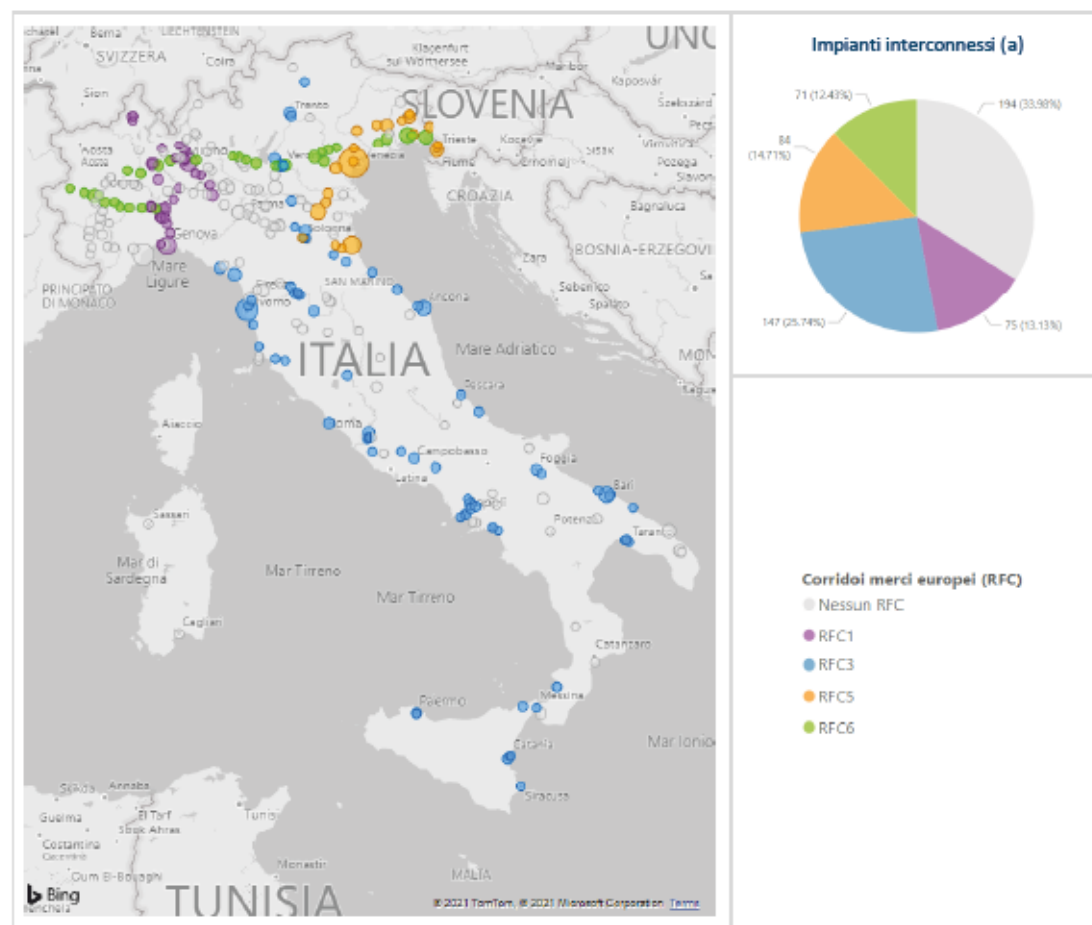
ART

OTTAVO RAPPORTO ANNUALE AL PARLAMENTO

Figura 137. Distribuzione geografica degli impianti interconnessi – Anno 2020

Fonte: ART su dati delle Imprese

(a) I dati si riferiscono agli impianti interconnessi e includono anche gli impianti direttamente gestiti da RFI (escluse le stazioni passeggeri); per impianto interconnesso si intende, ai sensi della del. ART 130/2019 misura 2(e), quell'impianto ove si svolgono attività industriali o logistiche, ivi compresi i porti e le aree di sviluppo industriale, interconnesso direttamente o indirettamente all'infrastruttura ferroviaria mediante uno o più binari; rientra in tale fattispecie l'impianto raccordato, come definito dal d.lgs. 112/2015, articolo 3, comma 1, lettera ss)

Figura 138. Afferenza degli impianti interconnessi ai corridoi merci europei – Anno 2021

Fonte: ART su dati delle Imprese

(a) I dati si riferiscono agli impianti interconnessi e includono anche gli impianti direttamente gestiti da RFI (escluse le stazioni passeggeri)