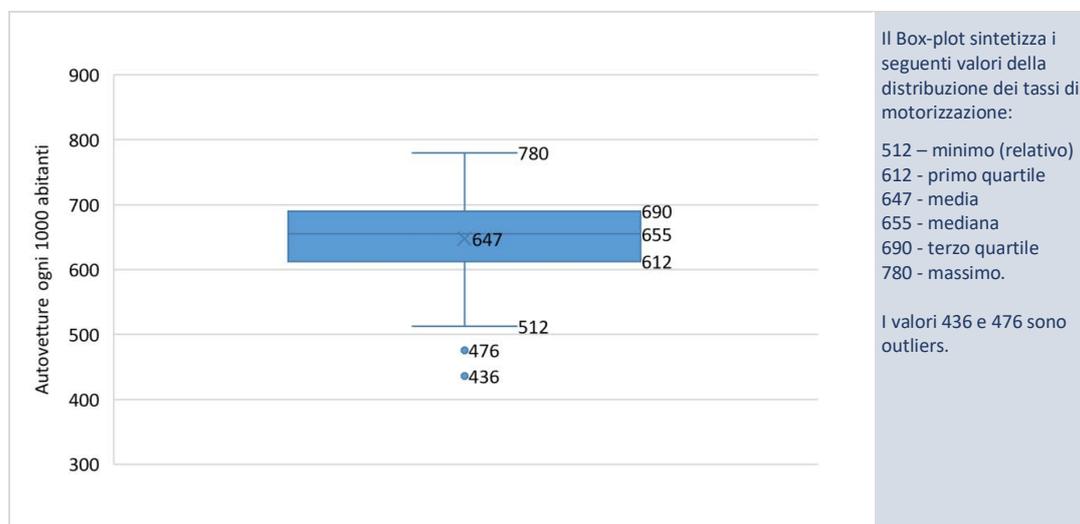
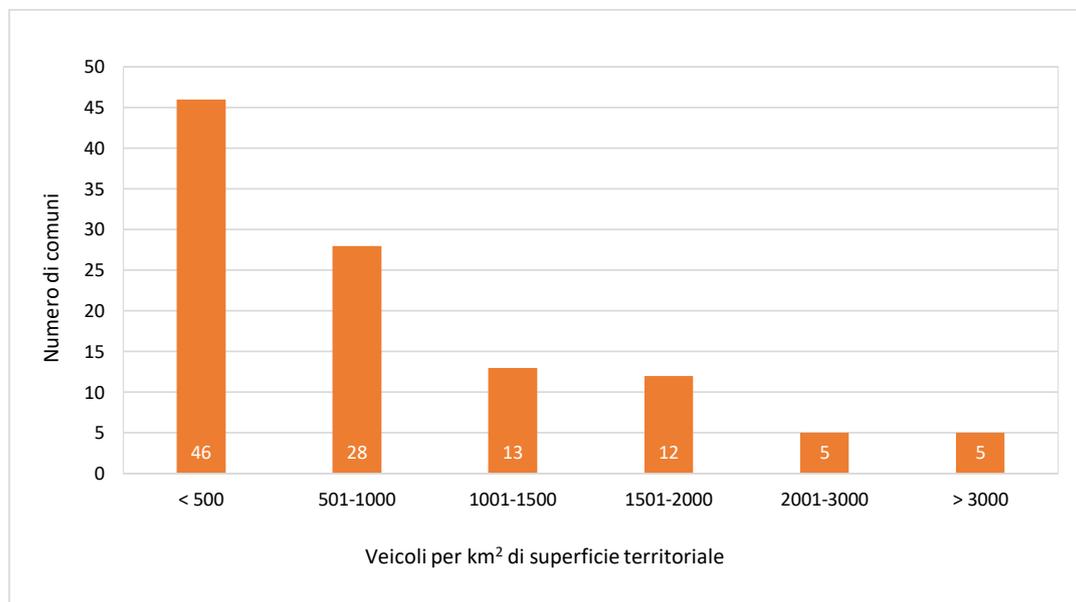


ART

SETTIMO RAPPORTO ANNUALE AL PARLAMENTO

Figura 100. Tasso di motorizzazione nei comuni capoluogo di provincia e città metropolitana, 2018

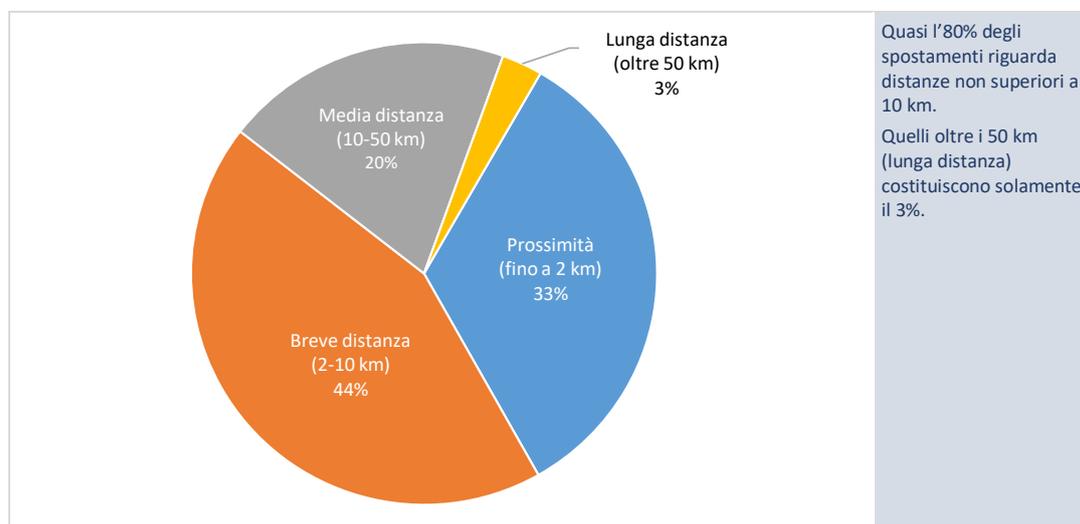
Fonte: Elaborazioni ART su dati ISTAT.

Figura 101. Ripartizione dei comuni capoluogo di provincia e città metropolitana secondo classi di densità di motorizzazione, 2018

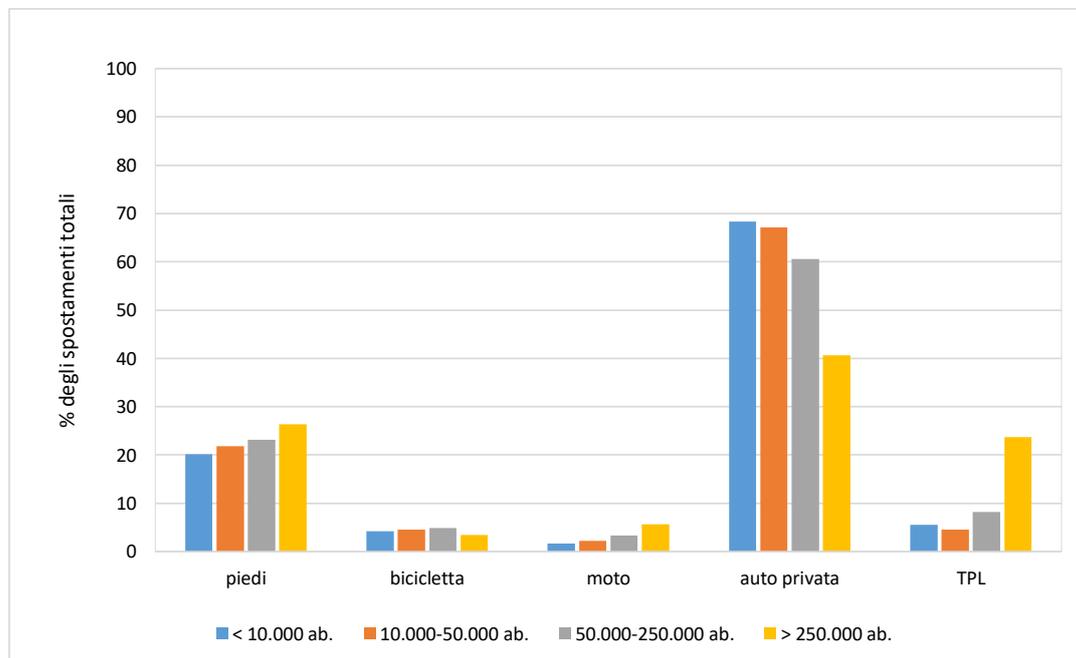
Fonte: Elaborazioni ART su dati ISTAT.

SETTIMO RAPPORTO ANNUALE AL PARLAMENTO

ART

Figura 102. Ripartizione degli spostamenti in funzione delle distanze, 2018

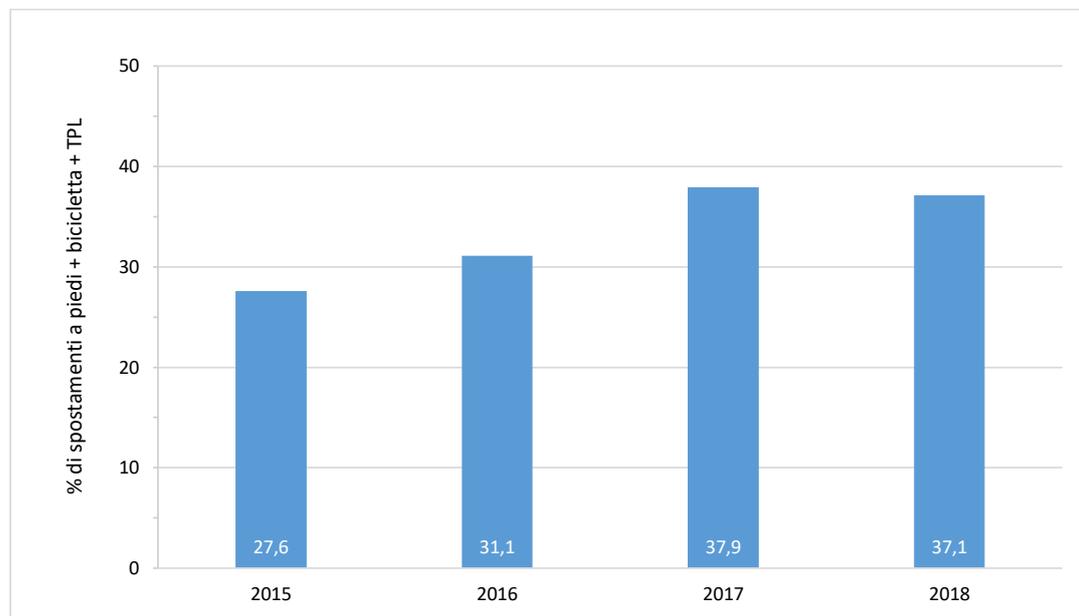
Fonte: ISFORT, 16° Rapporto sulla mobilità degli italiani, 2019.

Figura 103. Ripartizione modale degli spostamenti in funzione della grandezza dei comuni, 2018

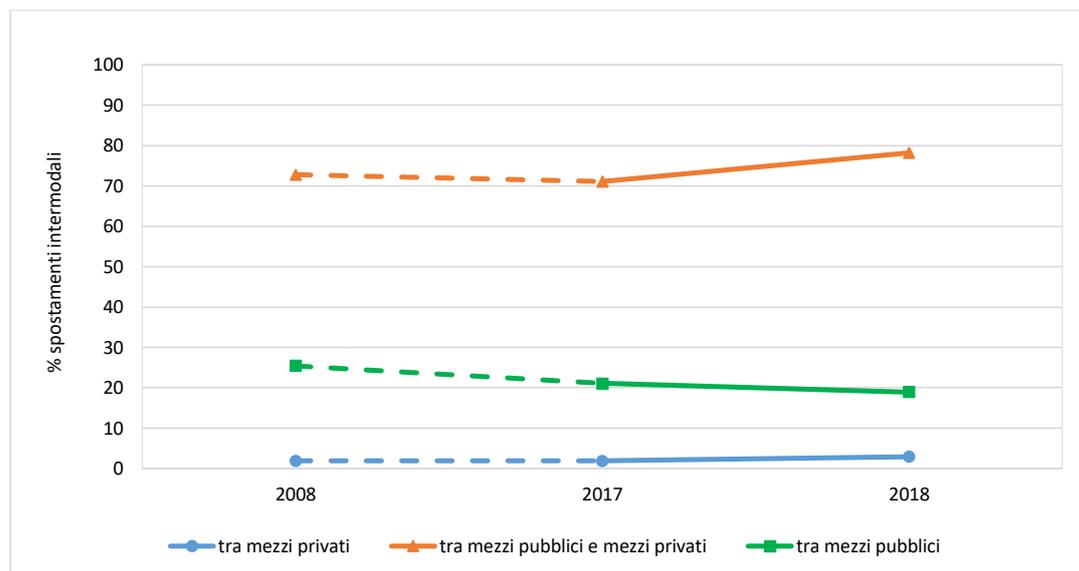
Fonte: ISFORT, 16° Rapporto sulla mobilità degli italiani, 2019.

ART

SETTIMO RAPPORTO ANNUALE AL PARLAMENTO

Figura 104. Evoluzione del tasso di mobilità sostenibile in ambito comunale

Fonte: ISFORT, 16° Rapporto sulla mobilità degli italiani, 2019.

Figura 105. Evoluzione degli spostamenti intermodali

Fonte: ISFORT, 16° Rapporto sulla mobilità degli italiani, 2019.

SETTIMO RAPPORTO ANNUALE AL PARLAMENTO

ART

7.3 Trasporto pubblico locale di linea

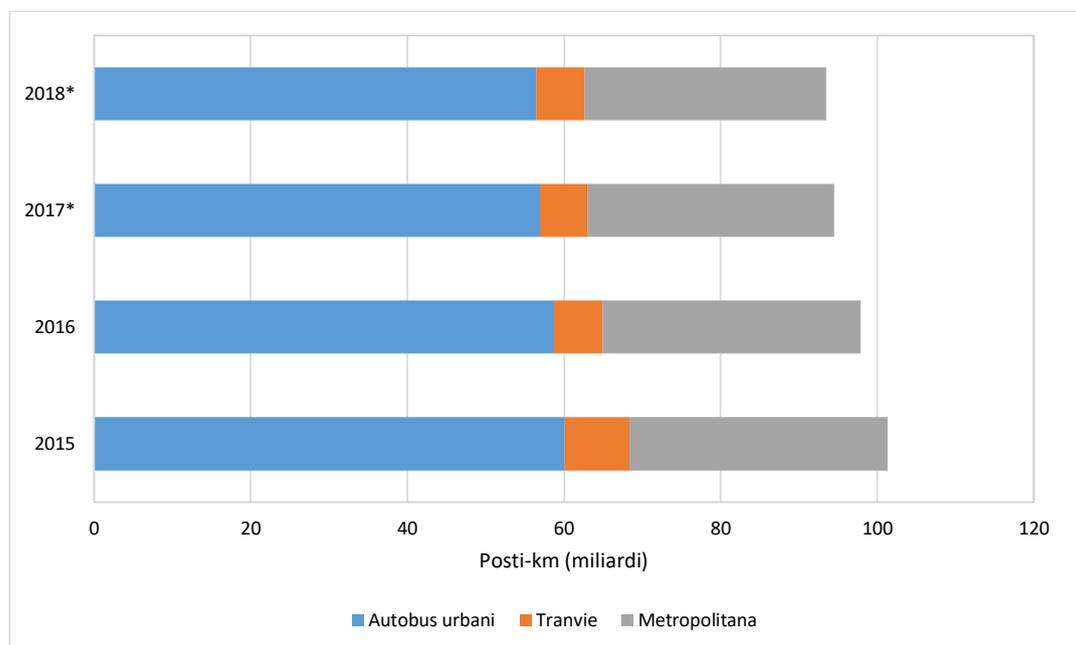
Tabella 30. Caratteristiche dei servizi di TPL, 2017

	Ferrovie regionali	Autolinee, tranvie, metropolitane ed altro	Navigazione	Totale
Dati tecnici:				
Quantità di bus-km	36.532.376	1.767.764.190	-	1.804.296.566
Quantità di treni-km	223.379.110	56.032.246	-	279.411.357
Quantità di corsa-km	-	-	7.069.527	7.069.257
Passeggeri trasportati	786.499.183	4.249.498.906	155.217.401	5.191.215.490
Numero di addetti totali	25.356	85.215	2.661	113.232
Dati economici:				
Ricavi da traffico* (€)	1.330.271.578	2.191.674.378	203.214.374	3.725.160.331
Corrispettivi (€)	2.692.438.480	4.959.018.422	131.935.221	7.783.392.124
Compensazioni per agevolazioni tariffarie (€)	25.352.720	67.788.045	0	93.167.393

* compresi altri ricavi

Fonte: Osservatorio TPL (MIT), *Relazione annuale al parlamento, 2020* (bozza al 18 maggio 2020).

Figura 106. Offerta nazionale di TPL urbano

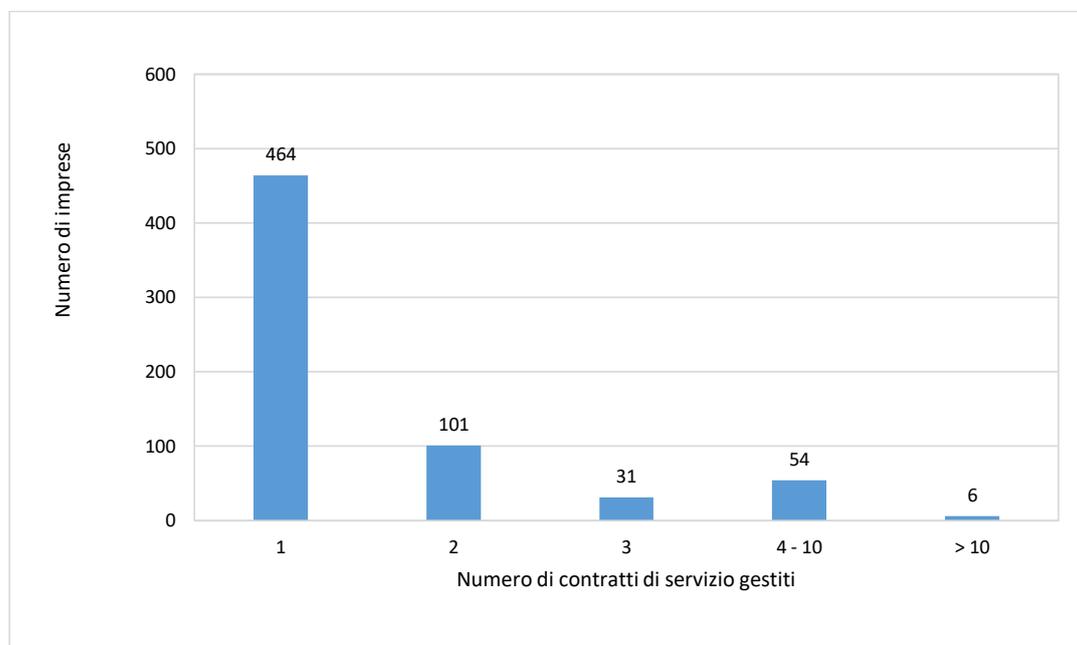


* dati non definitivi.

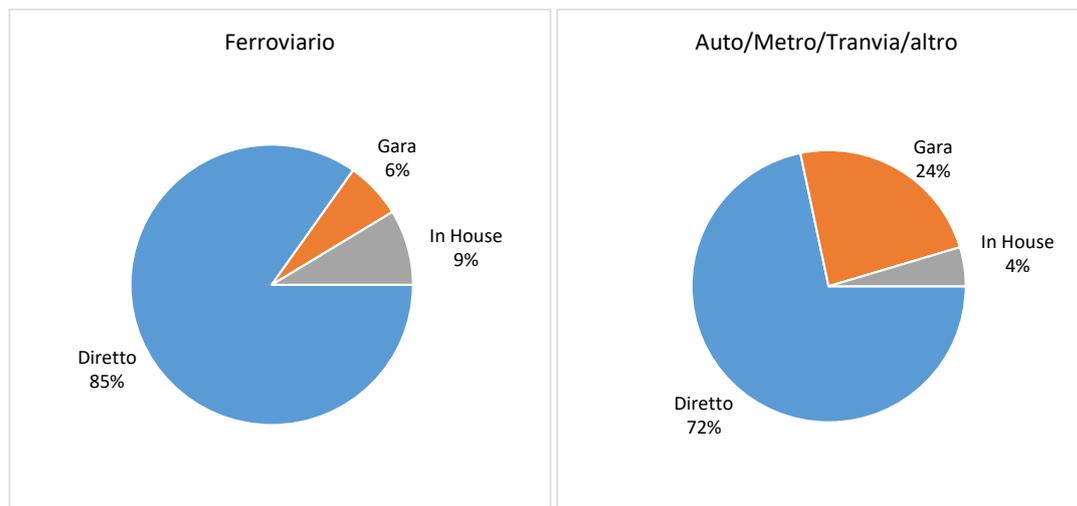
Fonte: MIT, *Conto Nazionale delle Infrastrutture e dei Trasporti 2017-2018*.

ART

SETTIMO RAPPORTO ANNUALE AL PARLAMENTO

Figura 107. Livello di frammentazione del TPL mediante Auto/Metro/Tranvia/altro, 2017

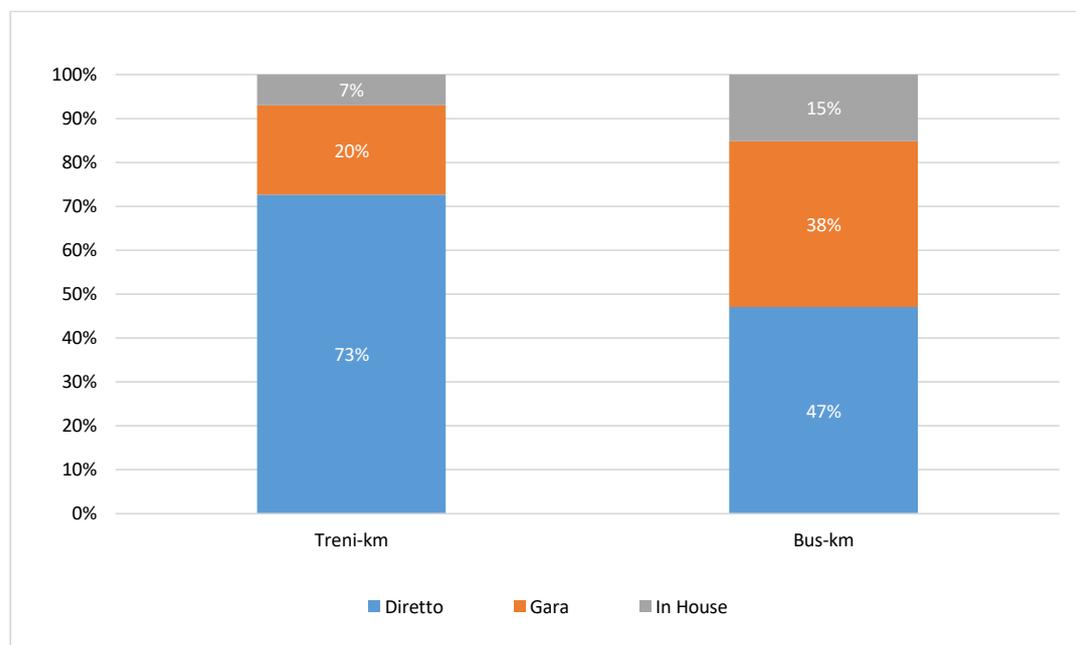
Fonte: Relazione AIR correlata alla delibera ART n. 154/2019.

Figura 108. Modalità di affidamento dei contratti di servizio TPL, 2017

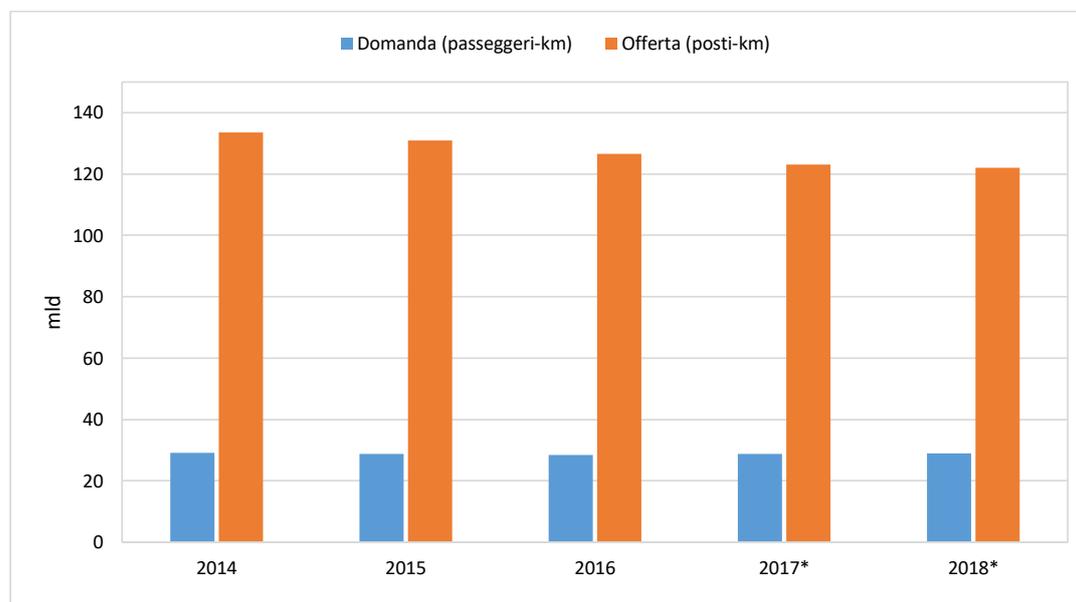
Fonte: Relazione AIR correlata alla delibera ART n. 154/2019.

SETTIMO RAPPORTO ANNUALE AL PARLAMENTO

ART

Figura 109. Produzione percentuale di servizi TPL in funzione della modalità di affidamento, 2017

Fonte: Relazione AIR correlata alla delibera ART n. 154/2019.

Figura 110. Evoluzione della domanda e dell'offerta di servizi di TPL autolinee

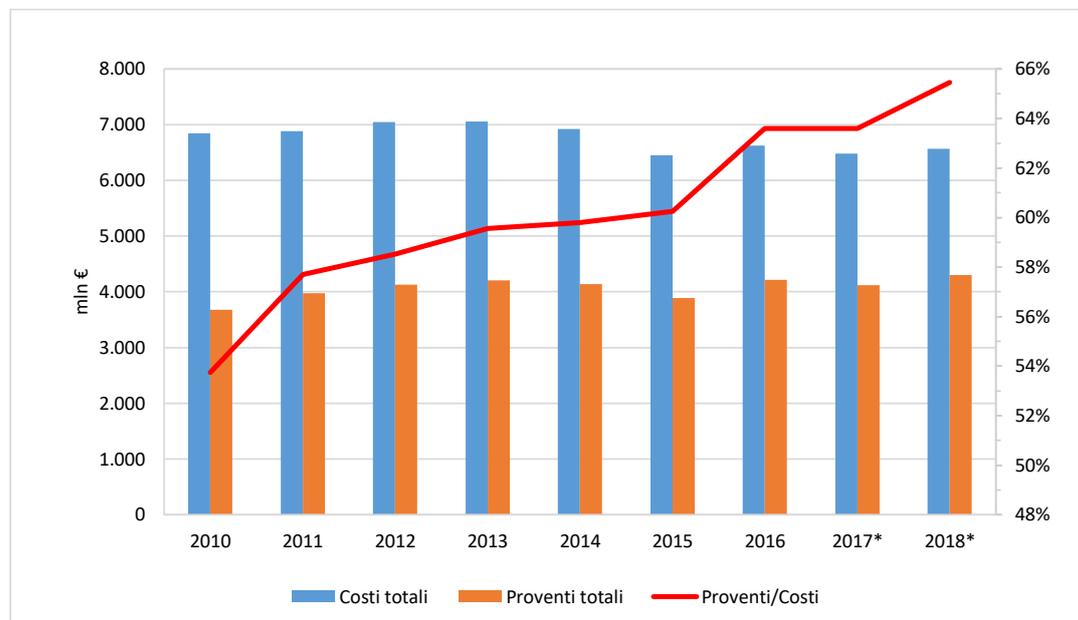
* dati non definitivi.

Fonte: MIT, Conto Nazionale delle Infrastrutture e dei Trasporti, vari anni.

ART

SETTIMO RAPPORTO ANNUALE AL PARLAMENTO

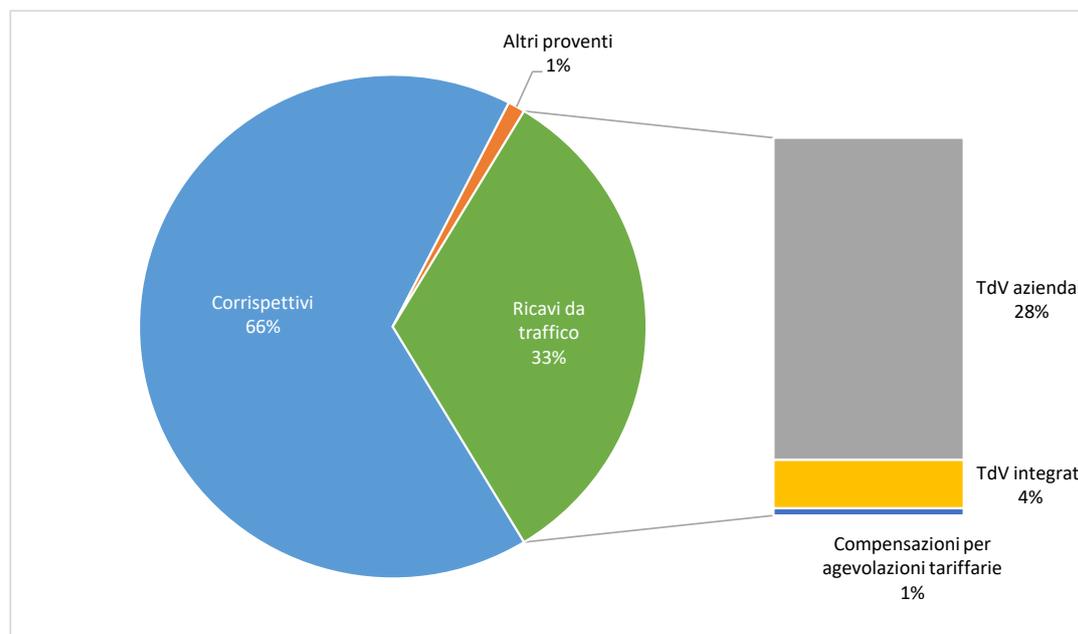
Figura 111. Evoluzione conti economici della produzione di servizi di TPL autolinee



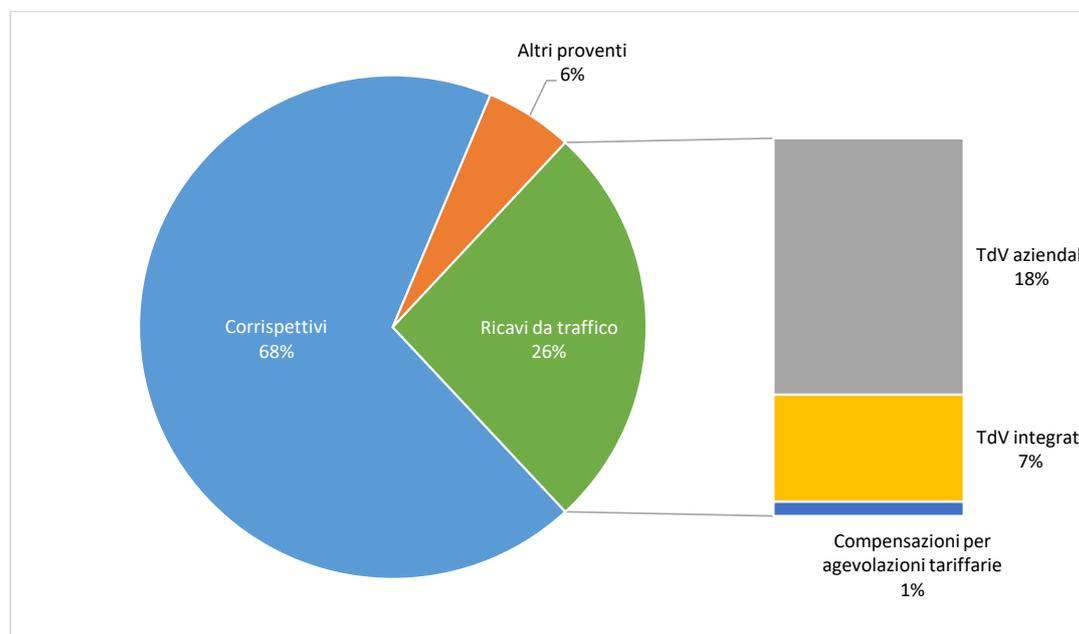
* dati non definitivi.

Fonte: MIT, Conto Nazionale delle Infrastrutture e dei Trasporti, vari anni.

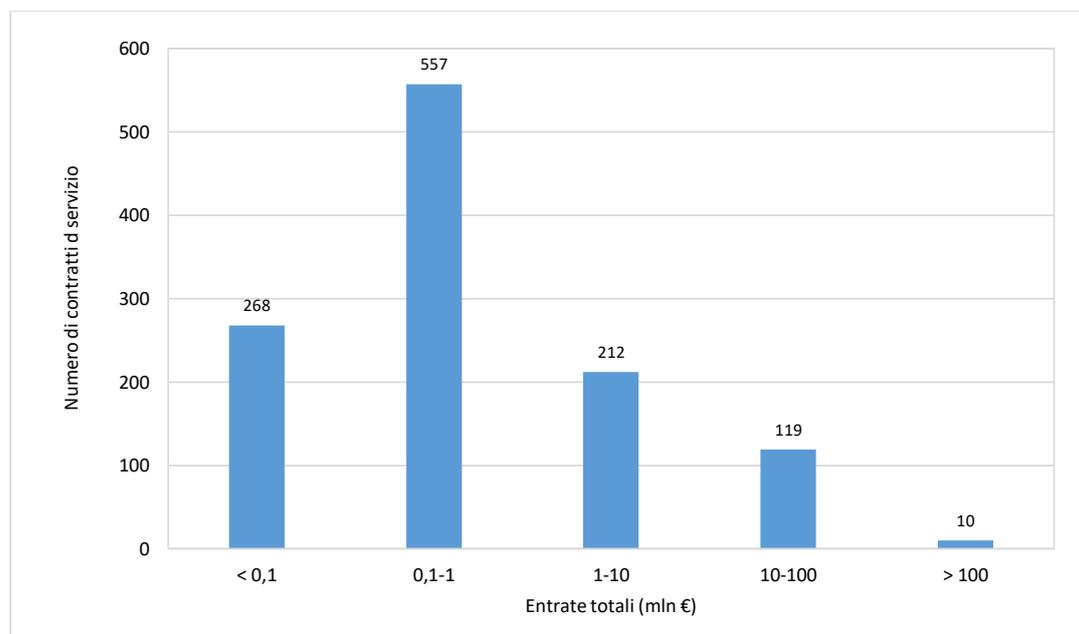
Figura 112. Composizione entrate del settore TPL su ferrovia, 2017



Fonte: Relazione AIR correlata alla delibera ART n. 154/2019.

Figura 113. Composizione entrate del settore TPL su Auto/Metro/Tranvia/altro, 2017

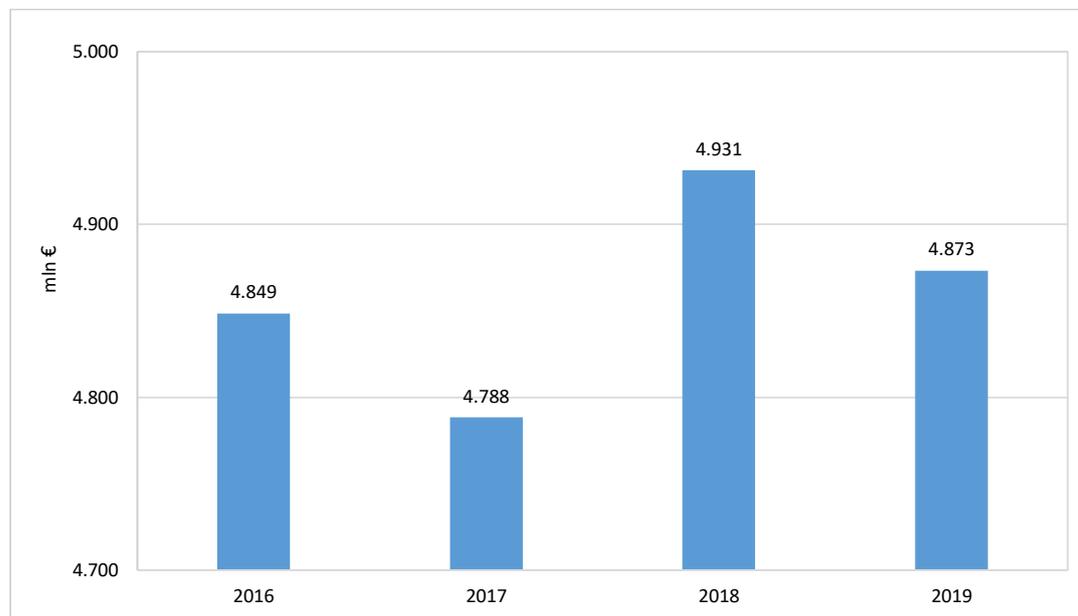
Fonte: Relazione AIR correlata alla delibera ART n. 154/2019.

Figura 114. Ripartizione in classi di ricavo del settore TPL su Auto/Metro/Tranvia/altro, 2017

Fonte: Relazione AIR correlata alla delibera ART n. 154/2019.

ART

SETTIMO RAPPORTO ANNUALE AL PARLAMENTO

Figura 115. Fondo statale per il TPL delle regioni a statuto ordinario (a valori correnti)

Fonte: Decreti dirigenziali MIT, vari anni.

Tabella 31. Riparto del Fondo statale per il TPL delle regioni a statuto ordinario

Regione	Fondo TPL 2017	Fondo TPL 2018	Fondo TPL 2019
Abruzzo	128.792.622	132.639.267	132.337.396
Basilicata	74.211.362	76.427.830	74.573.647
Calabria	204.919.117	211.039.428	208.042.975
Campania	530.012.763	545.842.635	532.093.071
Emilia-Romagna	353.341.842	363.895.090	367.575.353
Lazio	558.739.742	575.427.601	557.882.736
Liguria	195.343.457	201.177.773	196.994.473
Lombardia	831.167.260	855.991.702	842.997.870
Marche	103.895.907	106.998.962	106.754.562
Molise	33.993.591	35.008.877	36.561.544
Piemonte	470.643.673	484.700.370	481.348.583
Puglia	387.335.434	398.903.967	395.902.904
Toscana	422.765.374	435.392.092	433.618.745
Umbria	97.192.945	100.095.803	99.326.375
Veneto	395.953.527	407.779.457	407.325.121
Totale	4.788.308.623	4.931.320.861	4.873.335.361

Il Fondo statale per il TPL delle regioni a statuto ordinario nel periodo 2017-2019 è cresciuto complessivamente del +1,8%, raggiungendo il valore massimo nel 2018.

Nel 2019 Lombardia, Lazio, Campania, Piemonte e Toscana sono le regioni che usufruiscono del Fondo con importi superiori a 400 milioni di euro.

Fonte: Decreti dirigenziali MIT, vari anni.

SETTIMO RAPPORTO ANNUALE AL PARLAMENTO

ART

7.4 Taxi e NCC

Tabella 32. Numero di licenze taxi attive dal 31 dicembre 2007 al 2018 nei principali comuni italiani

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Ancona	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
Aosta	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
Bari	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
Bergamo	35	35	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
Bologna	665	665	706	706	706	706	706	706	706	706	706	706
Bolzano	50	50	50	50	50	50	50	51	51	51	51	51
Brescia	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103
Cagliari	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105
Campobasso	5	5	5	4	4	4	4	3	3	3	3	3
Catania	188	188	188	188	188	188	188	188	188	188	188	188
Catanzaro	11	9	9	10	9	9	8	7	14	13	13	13
Firenze	594	654	654	654	654	654	654	654	654	654	724	724
Foggia	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	16	17
Genova	869	869	869	869	869	869	869	869	869	869	868	868
L'Aquila	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	n.d.
La Spezia	44	44	44	45	45	45	45	45	45	45	45	45
Livorno	61	61	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Messina	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	102
Milano	4.855	4.855	4.855	4.855	4.855	4.855	4.855	4.855	4.855	4.855	4.852	4.852
Modena	75	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85
Napoli	2.372	2.372	2.372	2.371	2.371	2.370	2.370	2.369	2.365	2.365	2.365	2.365
Padova	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
Palermo	320	320	320	320	320	320	320	320	320	320	319	319
Parma	78	78	78	78	77	77	77	77	77	78	78	n.d.
Perugia	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
Pisa	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
Potenza	5	5	5	5	5	5	5	4	4	4	4	4
Prato	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
Ravenna	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
Reggio Calabria	74	74	64	64	64	64	64	75	70	65	64	63
Reggio Emilia	35	36	36	36	36	36	36	36	36	36	51	59
Rimini	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
Roma Capitale	n.d.	7.710	7.710	7.710	7.710	7.707	7.705	7.705	7.705	7.705	7.700	7.703
Taranto	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Torino	1.504	1.504	1.504	1.504	1.504	1.504	1.504	1.504	1.504	1.504	1.502	1.501
Trento	34	34	37	37	37	40	40	40	40	40	40	40
Trieste	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250
Varese	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
Venezia	92	92	92	106	120	120	120	120	120	120	120	120
Verona	163	163	165	176	177	177	177	177	177	177	177	177

Il campione è costituito da capoluoghi di regione e province autonome, centri di città metropolitane, capoluoghi di provincia con popolazione residente superiore a 150.000 abitanti e città nel cui territorio sono ubicati importanti porti e/o aeroporti.

Fonte: ART, Monitoraggio settore taxi 2019.

ART

SETTIMO RAPPORTO ANNUALE AL PARLAMENTO

Tabella 33. Numero di autorizzazioni NCC attive dal 31 dicembre 2007 al 2018 nei principali comuni italiani

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Ancona	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Aosta	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
Bari	26	26	25	25	25	25	25	25	19	19	14	14
Bergamo	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	47	47	47	47	47	47
Bologna	245	245	245	245	245	245	245	245	245	245	245	245
Bolzano	20	20	20	20	19	24	24	24	23	21	21	20
Brescia	27	27	27	27	27	27	27	27	27	26	26	26
Cagliari	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Campobasso	8	7	7	7	6	6	6	5	5	5	5	5
Catania	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17
Catanzaro	n.d.	13	13	14	14							
Firenze	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104
Foggia	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Genova	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	188	188
L'Aquila	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	n.d.
La Spezia	36	36	36	36	36	36	36	36	46	46	46	46
Livorno	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Messina	19	19	19	19	19	19	19	18	18	18	18	18
Milano	205	204	204	204	204	204	204	204	204	203	203	203
Modena	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22
Napoli	160	160	160	155	154	154	154	154	154	154	154	154
Padova	n.d.	n.d.	n.d.	10	9	9	9	9	9	9	8	8
Palermo	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	160
Parma	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	n.d.
Perugia	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	62	62
Pisa	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Potenza	n.d.	20	25	25								
Prato	29	29	29	29	28	28	28	28	28	28	27	27
Ravenna	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Reggio Calabria	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	28	22	26	30	25	25	25
Reggio Emilia	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28
Rimini	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
Roma Capitale	n.d.	1025	1025	1025	1025	1025	1025	993	993	993	993	993
Taranto	39	39	39	39	39	39	39	39	39	29	29	29
Torino	176	176	176	176	176	176	176	176	176	173	169	169
Trento	26	26	34	34	34	34	34	34	34	35	33	32
Trieste	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	38	34
Varese	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Venezia	108	108	108	115	114	102	102	102	110	116	116	116
Verona	87	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94

Il campione è costituito da capoluoghi di regione e province autonome, centri di città metropolitane, capoluoghi di provincia con popolazione residente superiore a 150.000 abitanti e città nel cui territorio sono ubicati importanti porti e/o aeroporti.

Fonte: ART, Monitoraggio settore taxi 2019.

SETTIMO RAPPORTO ANNUALE AL PARLAMENTO

ART

Tabella 34. Numero di autopubbliche non di linea attive al 31 dicembre 2018 in altri comuni italiani con popolazione residente superiore a 50.000 abitanti

	Taxi 2018	NCC 2018
Brindisi	21	8
Civitavecchia	20	6
Como	45	55
Crotone	30	20
Cuneo	23	18
Ferrara	59	55
Fiumicino	34	60
Forlì	28	22
Grosseto	16	9
Lamezia Terme	36	12
Latina	18	22
Lucca	25	17
Matera	7	35

	Taxi 2018	NCC 2018
Monza	23	29
Novara	23	28
Olbia	45	89
Pescara	40	13
Piacenza	31	14
Salerno	40	15
Sassari	35	38
Siena	55	18
Siracusa	48	20
Terni	12	2
Trapani	25	38
Treviso	34	19
Vicenza	42	37

Fonte: ART, Monitoraggio settore taxi 2019.

Tabella 35. Numero di autopubbliche non di linea attive al 31 dicembre 2018 in altri comuni italiani con popolazione residente inferiore a 50.000 abitanti

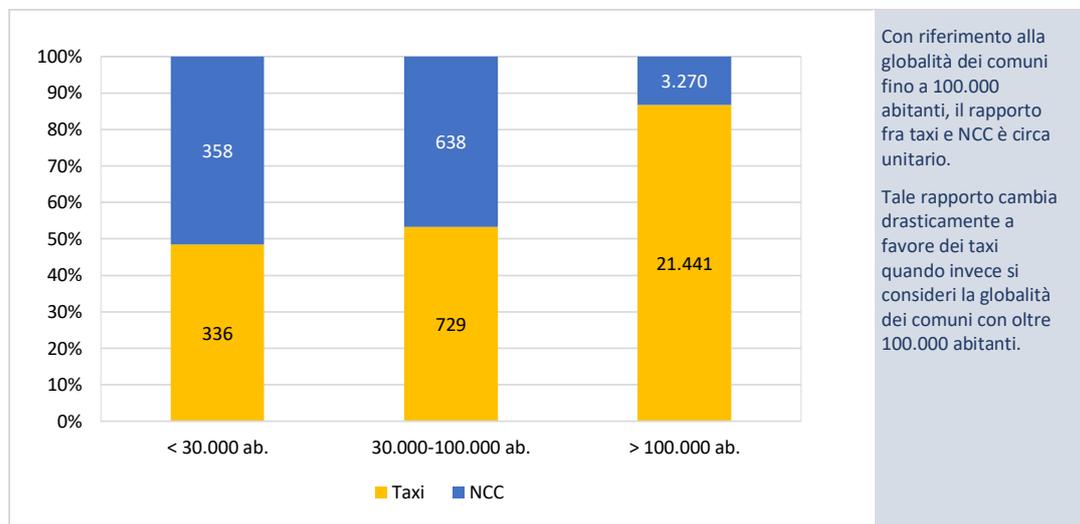
	Taxi 2018	NCC 2018
Abano Terme	13	19
Albenga	12	0
Alghero	30	30
Assisi	28	7
Bardolino	2	4
Bellaria-Igea Marina	6	2
Biella	12	20
Caorle	2	7
Cattolica	22	2
Cavallino-Treporti	3	4
Cervia	14	4
Cesenatico	8	3
Comiso	6	22
Corbetta	1	5
Desenzano del Garda	12	5
Grado	1	4
Imperia	16	4

	Taxi 2018	NCC 2018
Jesolo	12	12
Lazise	1	5
Lignano Sabbiadoro	11	4
Merano	31	9
Montecatini-Terre	34	6
Montepulciano	0	10
Oristano	9	5
Peschiera del Garda	9	8
Portoferraio	10	2
Riccione	28	2
Riva del Garda	9	21
San Michele al Tagli.to	0	6
Sirmione	7	7
Somma Lombardo	30	4
Sorrento	40	163
Taormina	41	13
Tortoli	2	9

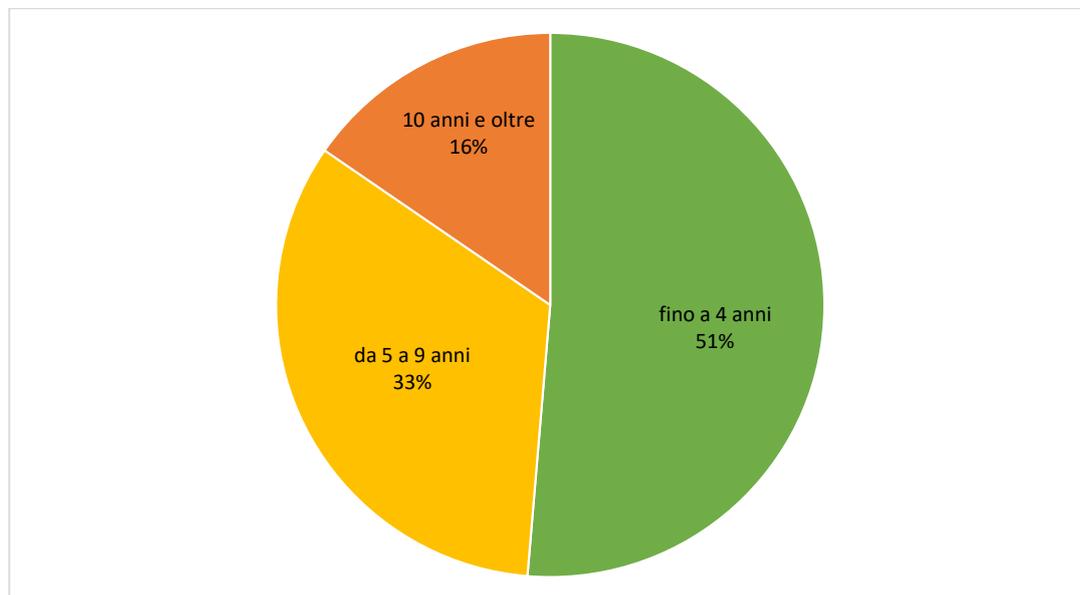
Fonte: ART, Monitoraggio settore taxi 2019.

ART

SETTIMO RAPPORTO ANNUALE AL PARLAMENTO

Figura 116. Ripartizione delle autopubbliche tra le categorie di comuni del campione, 2018

Fonte: Elaborazione ART su dati Monitoraggio settore taxi 2019.

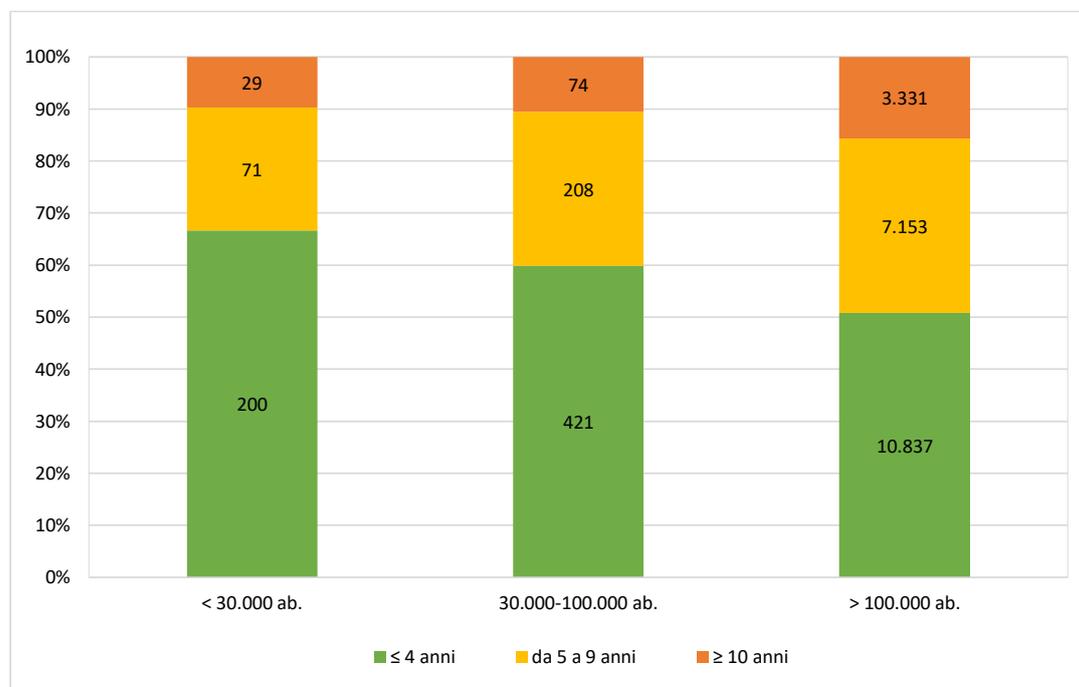
Figura 117. Vetustà delle autovetture taxi nei comuni del campione esaminato, 2018

Il campione non include Albenga, Bardolino, Cattolica, Trapani e Modena che non hanno fornito dati.

Fonte: Elaborazione ART su dati Monitoraggio settore taxi 2019.

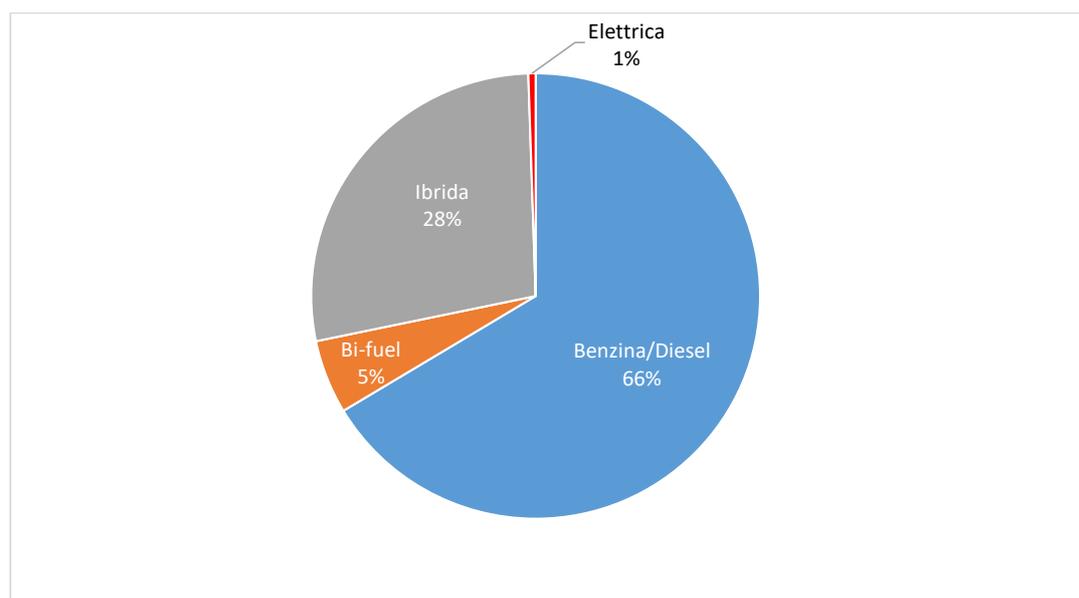
SETTIMO RAPPORTO ANNUALE AL PARLAMENTO

ART

Figura 118. Ripartizione dei taxi per vetust  tra le categorie di comuni del campione, 2018

Il campione non include Albenga, Bardolino, Cattolica, Trapani e Modena che non hanno fornito dati.

Fonte: Elaborazione ART su dati Monitoraggio settore taxi 2019.

Figura 119. Motorizzazione delle autovetture taxi nei comuni del campione esaminato, 2018

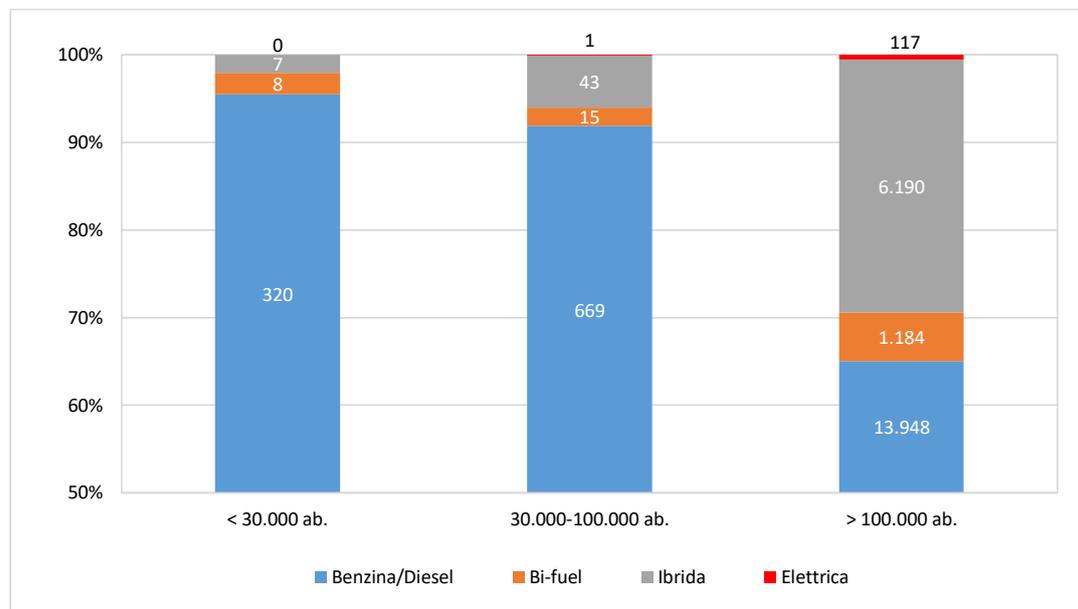
Il campione non include Bardolino e Modena che non hanno fornito dati.

Fonte: Elaborazione ART su dati Monitoraggio settore taxi 2019.

ART

SETTIMO RAPPORTO ANNUALE AL PARLAMENTO

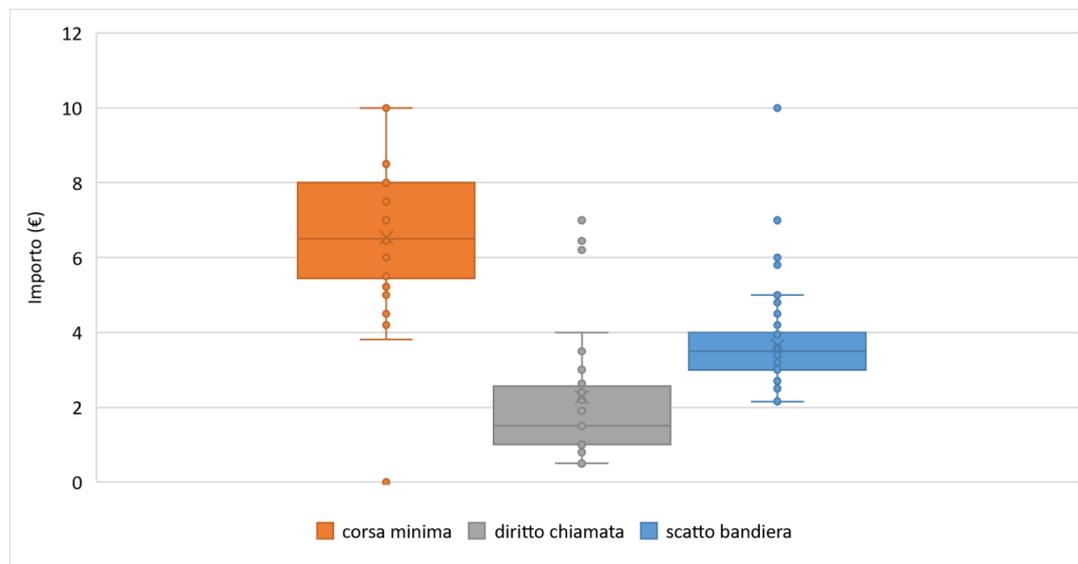
Figura 120. Ripartizione dei taxi per motorizzazione tra le categorie di comuni del campione, 2018



Il campione non include Bardolino e Modena che non hanno fornito dati.

Fonte: Elaborazione ART su dati Monitoraggio settore taxi 2019.

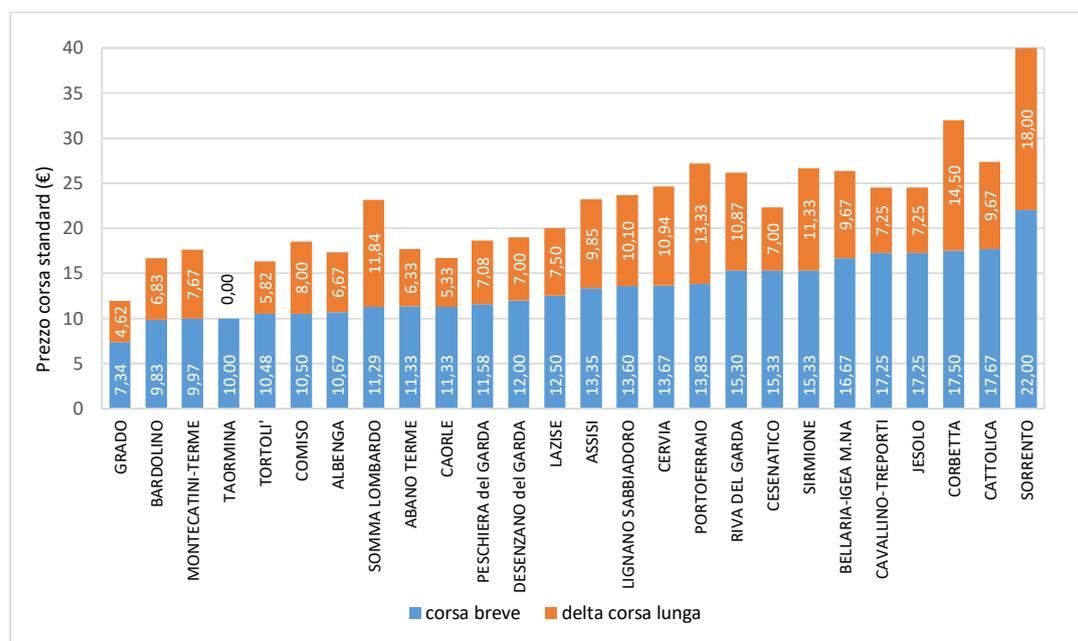
Figura 121. Variabilità dei principali importi fissi del tariffario taxi tra i comuni del campione, 2018



Fonte: Elaborazione ART su dati Monitoraggio settore taxi 2019.

SETTIMO RAPPORTO ANNUALE AL PARLAMENTO

ART

Figura 122. Prezzo della corsa standard breve (5 km + 5') e di quella lunga (10 km + 10') nei comuni del campione con popolazione inferiore a 30.000 abitanti, 2018

Per corsa *standard* si intende una corsa urbana di 1 persona priva di bagagli alle ore 10:00 in un giorno feriale su prenotazione.

Fonte: Elaborazione ART su dati Monitoraggio settore taxi 2019.