

ART

SETTIMO RAPPORTO ANNUALE AL PARLAMENTO

SOMMARIO

INDICE	2
INDICE NUMERICO DELLE FIGURE	5
INDICE NUMERICO DELLE TABELLE	9
INDICE NUMERICO DEI BOX	10
INDICE TEMATICO DI FIGURE, TABELLE E BOX	11
INDICE DELLE ABBREVIAZIONI	16
PREMESSA	17
PARTE PRIMA – ATTIVITÀ E PROCEDIMENTI	18
PARTE SECONDA – DATI ECONOMICI	100
PARTE TERZA – ATTI E PROVVEDIMENTI	186

SETTIMO RAPPORTO ANNUALE AL PARLAMENTO

ART

INDICE

INDICE	2
INDICE DELLE FIGURE	5
INDICE DELLE TABELLE	9
INDICE DEI BOX	10
INDICE DELLE ABBREVIAZIONI	11
PREMESSA	17
PARTE PRIMA – ATTIVITÀ E PROCEDIMENTI	18
1. IL CONTESTO	18
1.1. L'emergenza epidemiologica da Covid-19	18
1.2. Misure di accompagnamento della legislazione di emergenza	18
1.3. Novità normative	19
1.4. Collaborazione istituzionale e cooperazione europea e internazionale	19
1.4.1. I protocolli di collaborazione e la cooperazione istituzionale a livello nazionale	19
1.4.2. La cooperazione e altre attività in sede internazionale ed europea	20
2. LA REGOLAZIONE DELL'ACCESSO ALLE INFRASTRUTTURE	21
2.1. Ambito delle attività	21
2.2. L'accesso alle infrastrutture aeroportuali	22
2.2.1. La revisione dei modelli aeroportuali	22
2.2.2. La revisione dei diritti aeroportuali sulla base dei modelli vigenti	24
2.2.2.1. L'aeroporto di Parma	25
2.2.2.2. La rete degli aeroporti di Puglia	25
2.2.3. L'attività di vigilanza sulla base dei modelli vigenti	26
2.2.4. L'attività di vigilanza sugli aeroporti con contratti di programma "in deroga"	26
2.2.5. La risoluzione delle controversie sui diritti aeroportuali 2020	27
2.2.6. L'analisi dei piani di risanamento delle società con partecipazioni pubbliche	27
2.2.7. L'indice di rivalutazione degli investimenti fissi lordi	27
2.3. L'accesso alle infrastrutture autostradali	28
2.3.1. Il nuovo assetto normativo	28
2.3.2. L'indagine della Corte dei conti sulle concessioni autostradali	28
2.3.3. Il sistema tariffario di pedaggio per le concessioni autostradali vigenti	29
2.3.4. Pareri sugli aggiornamenti dei PEF delle concessioni autostradali vigenti	32
2.3.5. I nuovi affidamenti	34
2.3.5.1. Gli affidamenti con gara	34
2.3.5.2. Gli affidamenti <i>in house</i>	34
2.4. L'accesso alle infrastrutture ferroviarie	35
2.4.1. La notifica di nuovi servizi ferroviari e il test di equilibrio economico	35
2.4.2. L'accesso agli impianti di servizio e ai servizi ferroviari	36
2.4.3. Canoni di accesso e utilizzo delle infrastrutture ferroviarie	40
2.4.3.1. I canoni dei servizi di trasporto internazionale di passeggeri	40
2.4.3.2. L'applicazione di riduzioni sui canoni	42
2.4.4. Indicazioni e prescrizioni sui Prospetti informativi delle reti	43
2.4.5. Il PIR di RFI	43
2.4.5.1. Il PIR 2021	43
2.4.5.2. La revisione del <i>performance regime</i>	44
2.4.5.3. L'esecuzione del PIR 2020 e attività di vigilanza in materie collegate	45
2.4.6. Altri PIR	46
2.4.6.1. La vigilanza sulla mancata adozione dei PIR regionali	47



ART	SETTIMO RAPPORTO ANNUALE AL PARLAMENTO
2.4.7. L'aggiornamento 2018-19 del contratto di programma con RFI	48
2.5. L'accesso alle infrastrutture portuali	49
2.5.1. Monitoraggio sull'attuazione della delibera n. 57/2018	49
2.5.2. Segnalazioni in ambito portuale	50
2.6. L'accesso alle autostazioni	51
2.6.1. L'attività di vigilanza	52
3. LA REGOLAZIONE DEI SERVIZI	53
3.1. La regolazione dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale	53
3.1.1. Monitoraggio sull'applicazione della regolazione in materia di servizi	56
3.1.1.1. Ambiti e lotti di affidamento	56
3.1.1.2. Affidamento dei servizi di trasporto	56
3.1.1.3. La qualità dei servizi di trasporto passeggeri per ferrovia e via mare	59
3.1.1.4. L'efficienza delle gestioni dei servizi di trasporto ferroviario regionale	60
3.2. Il servizio di taxi e il trasporto pubblico locale non di linea	60
3.2.1. L'attività consultiva dell'Autorità	61
3.2.2. L'attivazione dei poteri di legittimazione processuale attiva	63
3.3. L'analisi dei piani di risanamento ai sensi dell'articolo 14 del d.lgs. 175/2016	64
4. DIRITTI DEGLI UTENTI E DEI PASSEGGERI	64
4.1. La regolazione del contenuto minimo dei diritti (CMD)	66
4.1.1. Il CMD nel trasporto per ferrovia connotato da oneri di servizio pubblico	67
4.1.2. Il CMD nel trattamento dei reclami nel trasporto via mare	69
4.2. La tutela dei diritti dei passeggeri previsti dai regolamenti europei	70
4.2.1. I diritti dei passeggeri nel trasporto ferroviario	71
4.2.2. I diritti dei passeggeri nel trasporto con autobus	77
4.2.3. I diritti dei passeggeri nel trasporto via mare e per vie navigabili interne	80
4.3. L'attività consultiva nell'ambito della trattazione di pratiche commerciali scorrette	83
5. ORGANIZZAZIONE E FUNZIONAMENTO DELL'AUTORITÀ	83
5.1. Autofinanziamento	83
5.1.1. La delibera di autofinanziamento per il 2020	83
5.1.2. Il contenzioso e l'evoluzione normativa	85
5.1.2.1. Le prime pronunce sulla novella introdotta dall'art. 16 del d.l. n. 109/18	87
5.2. Bilancio e acquisti	88
5.3. Le gestioni in comune con altre Autorità indipendenti	89
5.4. Personale	89
5.4.1. Telelavoro e lavoro agile (ordinario e straordinario)	90
5.4.2. Formazione	91
5.4.3. Praticantato	91
5.5. Dialogo con le rappresentanze sindacali	91
5.6. Valutazione della performance e progressioni di carriera	92
5.7. Il Codice disciplinare	92
5.8. Organizzazione	92
5.8.1. Sede e uffici	93
5.9. Altri organismi	94
5.9.1. Il Garante etico	94
5.9.2. Il Nucleo di valutazione	94
5.9.3. Il Collegio dei revisori	94
5.9.4. L'Advisory board	94

SETTIMO RAPPORTO ANNUALE AL PARLAMENTO	ART
5.10. Esecuzione di disposizioni di legge	95
5.10.1. Privacy e protezione dei dati	95
5.10.2. Amministrazione digitale	96
5.10.3. Trasparenza e prevenzione della corruzione	96
5.11. La sicurezza dei sistemi informatici	96
5.12. La digitalizzazione dei processi	97
5.13. Il portale web, i canali social e i servizi on-line	97
5.13.1. I servizi <i>on-line</i>	98
PARTE SECONDA – DATI ECONOMICI	100
1. INTRODUZIONE	100
2. LE INFRASTRUTTURE AEROPORTUALI	100
2.1 Situazione europea	100
2.2 Situazione italiana	101
3. LE INFRASTRUTTURE AUTOSTRADALI	112
3.1 Situazione europea	112
3.2 Situazione italiana	114
4. LE INFRASTRUTTURE E I SERVIZI FERROVIARI	120
4.1 Situazione europea	120
4.2 Situazione italiana	131
5. LE INFRASTRUTTURE E I SERVIZI PORTUALI E MARITTIMI	138
5.1 Situazione europea	138
5.2 Situazione italiana	140
6. INTERPORTI E LOGISTICA DELLE MERCI	150
6.1 Situazione europea	150
6.2 Situazione italiana	153
7. SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI LINEA E NON DI LINEA	156
7.1 Situazione europea	156
7.2 Situazione italiana	160
7.3 Trasporto pubblico locale di linea	164
7.4 Taxi e NCC	170
8. AUTOLINEE DI MEDIA E LUNGA PERCORRENZA	180
PARTE TERZA – ATTI E PROVVEDIMENTI	186
1. QUADRO D’INSIEME	186
2. ELENCO DELLE DELIBERE	189
2.1. Attività di regolazione	189
2.2. Procedimenti sanzionatori e prescrittivi	203
2.2.1. Provvedimenti correlati alle funzioni di regolazione	203
2.2.2. Provvedimenti correlati alla tutela dei diritti dei passeggeri	211
2.3. Organizzazione e funzionamento	225
3. Pareri	235

ART

SETTIMO RAPPORTO ANNUALE AL PARLAMENTO

INDICE NUMERICO DELLE FIGURE

Figura 1.	Rappresentazione dei bacini d'influenza in termini di tempo di percorrenza stradale (in minuti) degli aeroporti della rete aeroportuale pugliese.	25
Figura 2.	Utilizzo del trasporto ferroviario e altre modalità nell'UE e in Italia. Dati espressi in %.	71
Figura 3.	Conoscenza dell'esistenza di strumenti di tutela dei diritti dei passeggeri. Dati espressi in %.	72
Figura 4.	Tutela dei diritti dei passeggeri nel trasporto ferroviario: reclami e segnalazioni (2014-2020)	72
Figura 5.	Tutela dei diritti dei passeggeri nel trasporto ferroviario: andamento mensile dei reclami e delle segnalazioni (2015-2020)	73
Figura 6.	Tutela dei diritti dei passeggeri nel trasporto ferroviario: motivi rappresentati nelle segnalazioni e nei reclami (2014-2020)	73
Figura 7.	Tutela dei diritti dei passeggeri nel trasporto ferroviario: esito dei procedimenti avviati e conclusi (2014-2020)	75
Figura 8.	Tutela dei diritti dei passeggeri nel trasporto con autobus: reclami e segnalazioni pervenuti all'Autorità (2014-2020)	77
Figura 9.	Tutela dei diritti dei passeggeri nel trasporto con autobus: andamento mensile dei reclami e delle segnalazioni (2015-2020)	78
Figura 10.	Tutela dei diritti dei passeggeri nel trasporto con autobus: motivi rappresentati all'interno di segnalazioni e reclami (2014-2020)	78
Figura 11.	Tutela dei diritti dei passeggeri nel trasporto con autobus: esito dei procedimenti avviati e conclusi (2014-2020)	79
Figura 12.	Tutela dei diritti dei passeggeri nel trasporto via mare e per le vie navigabili interne: reclami e segnalazioni (2015-2020)	80
Figura 13.	Tutela dei diritti dei passeggeri nel trasporto via mare e per le vie navigabili interne: andamento mensile dei reclami e delle segnalazioni (2015-2020)	81
Figura 14.	Tutela dei diritti dei passeggeri nel trasporto via mare e per le vie navigabili interne: motivi rappresentati all'interno di segnalazioni e reclami (2014-2020)	81
Figura 15.	Tutela dei diritti dei passeggeri nel trasporto via mare e per le vie navigabili interne: esito dei procedimenti avviati e conclusi (2014-2020)	82
Figura 16.	Organigramma dell'Autorità	93
Figura 17.	Crescita del traffico di passeggeri per singoli paesi europei, 2011-2019	100
Figura 18.	Classifica dei principali aeroporti europei per numero di passeggeri trasportati, 2018-2019	101
Figura 19.	Il sistema aeroportuale italiano	102
Figura 20.	Andamento dei passeggeri in Italia, 2009-2019	103
Figura 21.	Andamento dei movimenti (decollo o atterraggio di un aeromobile su un aeroporto) in Italia, 2009-2019	103
Figura 22.	Classifica degli aeroporti italiani con traffico passeggeri superiore ai 3 milioni per anno, 2019	105
Figura 23.	Classifica degli aeroporti italiani con più di 40.000 movimenti per anno, 2019	105
Figura 24.	Andamento dei passeggeri per aeroporti tra 4 e 10 milioni di passeggeri per anno, 2009-2019	106
Figura 25.	Crescita dei passeggeri suddivisi per ambito di origine/destinazione negli aeroporti italiani, 2009-2018	106
Figura 26.	Classifica dei principali aeroporti italiani per numero di passeggeri in transito internazionale, 2019	107
Figura 27.	Classifica dei principali aeroporti italiani per numero di passeggeri in transito nazionale, 2019	107
Figura 28.	Traffico aereo nazionale e internazionale: ripartizione tra tradizionale e <i>low cost</i> , 2018	108
Figura 29.	Andamento del traffico merci via aereo al netto del servizio postale, 2009-2019	108
Figura 30.	Classifica dei cinque principali poli italiani per traffico aereo merci, 2019	109
Figura 31.	Composizione dei ricavi da attività aeronautiche e non dei gestori aeroportuali, 2017-2018	109
Figura 32.	Composizione dei ricavi dei gestori aeroportuali italiani, 2018	110

SETTIMO RAPPORTO ANNUALE AL PARLAMENTO	ART
Figura 33. Totale del valore e costi della produzione dei gestori aeroportuali italiani, 2017-2018	110
Figura 34. Valore e costi della produzione per i principali aeroporti italiani, 2018	111
Figura 35. Utili e utili per passeggero sul totale dei gestori aeroportuali italiani, 2017-2018	111
Figura 36. Dotazione di rete autostradale in termini di km ogni 10.000 autovetture (UE), 2016	112
Figura 37. Numero di veicoli al giorno sulla rete a pedaggio dei primi 10 paesi europei, 2018	113
Figura 38. Ricavi da pedaggio per km di rete gestita, 2018	113
Figura 40. Dotazione di rete autostradale in termini di km ogni 10.000 autovetture, 2017	115
Figura 41. Volumi di traffico nelle autostrade a pedaggio italiane (totale e per tipologia di veicolo), 2004–2018	116
Figura 42. Statistiche sulla mortalità per incidente nelle autostrade a pedaggio italiane (valore assoluto ed in rapporto ai veicoli-km percorsi), 2000-2018	116
Figura 43. Statistiche sui feriti per incidente nelle autostrade a pedaggio italiane (valore assoluto ed in rapporto ai veicoli-km percorsi), 2000-2018	117
Figura 44. Numero di incidenti nelle autostrade a pedaggio italiane, 2000-2018	117
Figura 45. Evoluzione del numero di caselli autostradali automatizzati, 2008-2018	118
Figura 46. Evoluzione della pavimentazione drenante fonoassorbente (in km di corsie), 2008-201	118
Figura 47. Evoluzione dei ricavi da pedaggio, al lordo del canone di concessione, 2009-2018	119
Figura 48. Suddivisione degli introiti da pedaggio delle società concessionarie autostradali italiane, 2018	119
Figura 49. Estensione della rete ferroviaria (km) dei principali paesi europei, 2018	120
Figura 50. Ripartizione delle tipologie di rete elettrificata e non, 2018	120
Figura 51. Densità della rete rispetto alla estensione geografica e alla popolazione, 2018	121
Figura 52. Intensità di utilizzo della rete in treni-km al giorno per km di rete, 2018	122
Figura 53. Numero di imprese ferroviarie nel settore passeggeri, 2018	123
Figura 54. Numero di imprese ferroviarie nel settore merci, 2018	124
Figura 55. Traffico totale in milioni di treni-km, 2018	125
Figura 56. Composizione del traffico tra merci e passeggeri (treni-km), 2018	126
Figura 57. Ripartizione del comparto passeggeri (passeggeri-km) tra imprese ferroviarie per tipologia, 2018	127
Figura 58. Ripartizione del comparto merci (tonnellate-km) tra imprese ferroviarie per tipologia, 2018	128
Figura 59. Ripartizione della infrastruttura ferroviaria italiana, 2017	131
Figura 60. Ripartizione della infrastruttura ferroviaria italiana locale per zone geografiche, 2017	132
Figura 61. Andamento indicizzato del traffico di passeggeri	133
Figura 62. Andamento indicizzato del traffico di merci	134
Figura 63. Andamento dei ricavi e costi operativi RFI spa (mln), 2010-2018	134
Figura 64. Ripartizione della produzione di RFI spa in treni-km per segmenti di mercato, 2018	135
Figura 65. Ripartizione dei ricavi da pedaggio di RFI spa per segmenti di mercato, 2018	135
Figura 66. Andamento ricavi e costi operativi di Trenitalia (mln €), 2010-2018	136
Figura 67. Andamento ricavi e costi operativi di NTV spa (mln €), 2010-2018	136
Figura 68. Traffico di container nei principali porti europei, 2017-2019	139
Figura 69. Traffico di passeggeri nei principali porti europei, 2017-2019	139
Figura 70. Andamento complessivo del traffico merci nei porti italiani	140
Figura 71. Traffico marittimo nei porti italiani gestiti dalle AdSP suddiviso per tipologia	142
Figura 72. Suddivisione del totale delle merci transitate nei porti italiani, 2019	142
Figura 73. Merce movimentata nei porti gestiti dalle AdSP, 2018-2019	143
Figura 74. Variazione del traffico merci nei porti gestiti dalle AdSP, 2018-2019	143
Figura 75. Container movimentati nei porti gestiti dalle AdSP, 2018-2019	144
Figura 76. Variazione del traffico container nei porti gestiti dalle AdSP, 2018-2019	144
Figura 77. Movimenti di passeggeri nei porti gestiti dalle AdSP, 2018-2019	145
Figura 78. Variazione del traffico di passeggeri nei porti gestiti dalle AdSP, 2018-2019	145
Figura 79. Classifica delle AdSP per tipologia di merci movimentate	146
Figura 80. Classifica delle AdSP per tipologia di passeggeri	146

ART

SETTIMO RAPPORTO ANNUALE AL PARLAMENTO

Figura 81.	Rendiconto generale dell'attività delle AdSP, 2017	147
Figura 82.	Indice di redditività del capitale proprio delle AdSP, 2017	147
Figura 83.	Ripartizione delle entrate totali delle AdSP, 2017	148
Figura 84.	Ripartizione delle Uscite totali delle AdSP, 2017	148
Figura 85.	Entrate correnti proprie delle AdSP vs. quantità di merci movimentate, 2017	149
Figura 86.	Entrate correnti proprie delle AdSP in rapporto alle rispettive quantità di merci movimentate, 2017	149
Figura 87.	Confronto per numero di consegne, tonnellate-km e numero di TEU del TC europeo	150
Figura 88.	Caratteristiche TC nel 2018: composizione delle consegne in termini di destinazione nazionale o internazionale, tipologia e distanza media	151
Figura 89.	Andamento dello score del Logistics Performance Index (LPI), 2010-2018	153
Figura 90.	Indicatori delle performance della logistica (da 1 = molto basso a 5 = molto alto), 2016-2018	153
Figura 91.	Distribuzione geografica degli impianti raccordati	154
Figura 92.	Porti italiani "core" nella rete ferroviaria nazionale	155
Figura 93.	Domanda di trasporto pubblico locale in alcune città europee, 2017	156
Figura 94.	Servizi di bus e tram (veicoli-km/milione di abitanti) in alcune città europee, 2017	157
Figura 95.	Servizi di metropolitana e treno locale (veicoli-km/milione di abitanti) in alcune città europee, 2017	158
Figura 96.	Prezzo del biglietto urbano di corsa singola in alcune città europee, 2017	159
Figura 97.	Prezzo dell'abbonamento mensile urbano in alcune città europee, 2017	159
Figura 98.	Andamento del numero degli spostamenti giornalieri verso scuola e lavoro	160
Figura 99.	Ripartizione modale degli spostamenti giornalieri verso scuola e lavoro, 2018	160
Figura 100.	Tasso di motorizzazione nei comuni capoluogo di provincia e città metropolitana, 2018	161
Figura 101.	Ripartizione dei comuni capoluogo di provincia e città metropolitana secondo classi di densità di motorizzazione, 2018	161
Figura 102.	Ripartizione degli spostamenti in funzione delle distanze, 2018	162
Figura 103.	Ripartizione modale degli spostamenti in funzione della grandezza dei comuni, 2018	162
Figura 104.	Evoluzione del tasso di mobilità sostenibile in ambito comunale	163
Figura 105.	Evoluzione degli spostamenti intermodali	163
Figura 106.	Offerta nazionale di TPL urbano	164
Figura 107.	Livello di frammentazione del TPL mediante Auto/Metro/Tramvia/altro, 2017	165
Figura 108.	Modalità di affidamento dei contratti di servizio TPL, 2017	165
Figura 109.	Produzione percentuale di servizi TPL in funzione della modalità di affidamento, 2017	166
Figura 110.	Evoluzione della domanda e dell'offerta di servizi di TPL autolinee	166
Figura 111.	Evoluzione conti economici della produzione di servizi di TPL autolinee	167
Figura 112.	Composizione entrate del settore TPL su ferrovia, 2017	167
Figura 113.	Composizione entrate del settore TPL su Auto/Metro/Tramvia/altro, 2017	168
Figura 114.	Ripartizione in classi di ricavo del settore TPL su Auto/Metro/Tramvia/altro, 2017	168
Figura 115.	Fondo statale per il TPL delle regioni a statuto ordinario (a valori correnti)	169
Figura 116.	Ripartizione delle autopubbliche tra le categorie di comuni del campione, 2018	173
Figura 117.	Vetustà delle autovetture taxi nei comuni del campione esaminato, 2018	173
Figura 118.	Ripartizione dei taxi per vetustà tra le categorie di comuni del campione, 2018	174
Figura 119.	Motorizzazione delle autovetture taxi nei comuni del campione esaminato, 2018	174
Figura 120.	Ripartizione dei taxi per motorizzazione tra le categorie di comuni del campione, 2018	175
Figura 121.	Variabilità dei principali importi fissi del tariffario taxi tra i comuni del campione, 2018	175
Figura 122.	Prezzo della corsa standard breve (5 km + 5') e di quella lunga (10 km + 10') nei comuni del campione con popolazione inferiore a 30.000 abitanti, 2018	176
Figura 123.	Prezzo (€) della corsa <i>standard</i> breve (5 km + 5') e di quella lunga (10 km + 10') nei comuni del campione con popolazione compresa tra 30.000 e 100.000 abitanti, 2018	177
Figura 124.	Prezzo (€) della corsa <i>standard</i> breve (5 km + 5') e di quella lunga (10 km + 10') nei comuni del campione con popolazione superiore a 100.000 abitanti, 2018	178

SETTIMO RAPPORTO ANNUALE AL PARLAMENTO

ART

Figura 125.	Analisi di correlazione tra prezzo della corsa standard e dotazione di taxi nei comuni del campione, 2018	179
Figura 126.	Variabilità del supplemento fisso festivo e notturno (applicato dal 58% dei comuni) e della maggiorazione percentuale (applicata dal 27% dei comuni) nel campione esaminato, 2018	179
Figura 127.	Offerta di servizi MLP, 2018-2019	180
Figura 128.	Domanda di servizi MLP, 2018-2019	180
Figura 129.	Autolinee interregionali – Flussogramma dell’offerta Flixbus, 2018	182
Figura 130.	Principali rotte nazionali delle autolinee a media e lunga percorrenza	183
Figura 131.	Prezzi al km delle principali rotte per autolinee a media e lunga percorrenza	184
Figura 132.	Prezzo dei servizi MLP in funzione della distanza di viaggio, 2018	185
Figura 133.	Prezzo medio pesato (€/km) dei viaggi in autobus a media e lunga percorrenza, 2017-2019	185
Figura 134.	Delibere dell’Autorità, 2014-2020	186
Figura 135.	Oggetto delle delibere dell’Autorità, 2014-2020	186
Figura 136.	Delibere per ambito di attività, 2014-2020	187
Figura 137.	Andamento dell’attività di regolazione, 2014-2020	187
Figura 138.	Delibere dell’Autorità per ambito di attività, percentuali gennaio 2019–maggio 2020	188
Figura 139.	Delibere dell’Autorità per ambito di attività, percentuali gennaio 2019–maggio 2020	188

ART

SETTIMO RAPPORTO ANNUALE AL PARLAMENTO

INDICE NUMERICO DELLE TABELLE

Tabella 1.	Procedimenti di revisione dei diritti aeroportuali	24
Tabella 2.	Concessioni autostradali in essere - Sistema tariffario elaborato ex delibera n. 16/2019	31
Tabella 3.	Adempimento degli oneri ex delibera n. 56/2018 da parte dei gestori di autostazione	51
Tabella 4.	Autostazioni individuate all'esito delle interlocuzioni con enti locali e agenzie della mobilità	52
Tabella 5.	Contratti di servizio di trasporto ferroviario regionale di passeggeri	57
Tabella 6.	Contratti di servizio di trasporto marittimo di interesse nazionale e regionale	59
Tabella 7.	Attività consultiva in materia di servizio di taxi (giugno 2019 – maggio 2020)	62
Tabella 8.	Descrizione del sistema aeroportuale italiano, 2019	101
Tabella 9.	Passeggeri trasportati per aeroporto, 2019	104
Tabella 10.	Evoluzione dell'estensione totale della rete autostradale in alcuni paesi europei, 2017	112
Tabella 11.	Rete autostradale italiana, 2018	114
Tabella 12.	Rete stradale e autostradale gestita da ANAS spa, 2020	115
Tabella 13.	Traffico passeggeri-km e passeggeri-km per treno-km, 2018	129
Tabella 14.	Traffico merci (tonnellate-km) e rapporto tra tonnellate-km per treno-km, 2018	130
Tabella 15.	Andamento della domanda di traffico passeggeri e merci nel settore ferroviario (nazionale ed internazionale)	131
Tabella 16.	Ripartizione della rete RFI spa, 2019	132
Tabella 17.	Dati di traffico passeggeri nel settore ferroviario, 2012-2018	133
Tabella 18.	Dati di traffico passeggeri Trenitalia spa, 2017-2018	133
Tabella 19.	Risultati economico finanziari di RFI spa, 2016-2018	137
Tabella 20.	Risultati economico finanziari di Trenitalia spa, 2016-2018	137
Tabella 21.	Risultati economico finanziari di NTV spa, 2016-2018	137
Tabella 22.	Andamento del traffico di container a livello globale, 2019	138
Tabella 23.	Dati riepilogativi dell'offerta nel settore portuale marittimo nazionale, 2017-2018	140
Tabella 24.	Volumi di traffico del trasporto marittimo nazionale, 2017-2018	140
Tabella 25.	Economia del mare nazionale, 2017-2018	141
Tabella 26.	I porti delle Autorità di Sistema Portuale	141
Tabella 27.	Trasporto combinato in Europa	150
Tabella 28.	Evoluzione del volume di TEU ed unità in termini di numero di consegne per i membri UIRR	151
Tabella 29.	Densità dei flussi in base all'orario programmato, 2015	155
Tabella 30.	Caratteristiche dei servizi di TPL, 2017	164
Tabella 31.	Riparto del Fondo statale per il TPL delle regioni a statuto ordinario	169
Tabella 32.	Numero di licenze taxi attive dal 31 dicembre 2007 al 2018 nei principali comuni italiani	170
Tabella 33.	Numero di autorizzazioni NCC attive dal 31 dicembre 2007 al 2018 nei principali comuni italiani	171
Tabella 34.	Numero di autopubbliche non di linea attive al 31 dicembre 2018 in altri comuni italiani con popolazione residente superiore a 50.000 abitanti	172
Tabella 35.	Numero di autopubbliche non di linea attive al 31 dicembre 2018 in altri comuni italiani con popolazione residente inferiore a 50.000 abitanti	172
Tabella 36.	Principali autolinee interregionali	181
Tabella 37.	Autolinee interregionali – Fermate operate da Flixbus in Italia, 2019	181

SETTIMO RAPPORTO ANNUALE AL PARLAMENTO

ART

INDICE NUMERICO DEI BOX

Box 1. Criteri di valutazione dei piani di risanamento delle società a partecipazione pubblica	28
Box 2. La giurisprudenza in materia di accesso agli spazi in stazione	38
Box 3. L'annullamento della riduzione dei canoni di accesso alla rete AV/AC	42
Box 4. Benefici della regolazione dell'accesso alle autostazioni	52
Box 5. Contenuti e principali innovazioni introdotte dalla delibera n. 154/2019	54
Box 6. Benefici connessi all'applicazione delle CMQ	55
Box 7. Benefici connessi all'applicazione della delibera n. 120/2018	55
Box 8. Adempimenti ex delibera n. 22/2019	58
Box 9. Attività di segnalazione, consultiva e audizioni parlamentari in materia di TPL	61
Box 10. Attività consultiva in materia di servizio di taxi: principali prescrizioni e raccomandazioni	62
Box 11. Indipendenza dell'Autorità e tutela dei diritti dei passeggeri	65
Box 12. Costruzione di una banca dati dei trasporti unificata	99

ART

SETTIMO RAPPORTO ANNUALE AL PARLAMENTO

INDICE TEMATICO DI FIGURE, TABELLE E BOX

Ambito aeroportuale

Figura 1.	Rappresentazione dei bacini d'influenza in termini di tempo di percorrenza stradale (in minuti) degli aeroporti della rete aeroportuale pugliese.	25
Figura 17.	Crescita del traffico di passeggeri per singoli paesi europei, 2011-2019	100
Figura 18.	Classifica dei principali aeroporti europei per numero di passeggeri trasportati, 2018-2019	101
Figura 19.	Il sistema aeroportuale italiano	102
Figura 20.	Andamento dei passeggeri in Italia, 2009-2019	103
Figura 21.	Andamento dei movimenti (decollo o atterraggio di un aeromobile su un aeroporto) in Italia, 2009-2019	103
Figura 22.	Classifica degli aeroporti italiani con traffico passeggeri superiore ai 3 milioni per anno, 2019	105
Figura 23.	Classifica degli aeroporti italiani con più di 40.000 movimenti per anno, 2019	105
Figura 24.	Andamento dei passeggeri per aeroporti tra 4 e 10 milioni di passeggeri per anno, 2009-2019	106
Figura 25.	Crescita dei passeggeri suddivisi per ambito di origine/destinazione negli aeroporti italiani, 2009-2018	106
Figura 26.	Classifica dei principali aeroporti italiani per numero di passeggeri in transito internazionale, 2019	107
Figura 27.	Classifica dei principali aeroporti italiani per numero di passeggeri in transito nazionale, 2019	107
Figura 28.	Traffico aereo nazionale e internazionale: ripartizione tra tradizionale e <i>low cost</i> , 2018	108
Figura 29.	Andamento del traffico merci via aereo al netto del servizio postale, 2009-2019	108
Figura 30.	Classifica dei cinque principali poli italiani per traffico aereo merci, 2019	109
Figura 31.	Composizione dei ricavi da attività aeronautiche e non dei gestori aeroportuali, 2017-2018	109
Figura 32.	Composizione dei ricavi dei gestori aeroportuali italiani, 2018	110
Figura 33.	Totale del valore e costi della produzione dei gestori aeroportuali italiani, 2017-2018	110
Figura 34.	Valore e costi della produzione per i principali aeroporti italiani, 2018	111
Figura 35.	Utili e utili per passeggero sul totale dei gestori aeroportuali italiani, 2017-2018	111
Tabella 1.	Procedimenti di revisione dei diritti aeroportuali	24
Tabella 8.	Descrizione del sistema aeroportuale italiano, 2019	101
Tabella 9.	Passeggeri trasportati per aeroporto, 2019	104

Ambito autostradale

Figura 36.	Dotazione di rete autostradale in termini di km ogni 10.000 autovetture (UE), 2016	112
Figura 37.	Numero di veicoli al giorno sulla rete a pedaggio dei primi 10 paesi europei, 2018	113
Figura 38.	Ricavi da pedaggio per km di rete gestita, 2018	113
Figura 40.	Dotazione di rete autostradale in termini di km ogni 10.000 autovetture, 2017	115
Figura 41.	Volumi di traffico nelle autostrade a pedaggio italiane (totale e per tipologia di veicolo), 2004-2018	116
Figura 42.	Statistiche sulla mortalità per incidente nelle autostrade a pedaggio italiane (valore assoluto ed in rapporto ai veicoli-km percorsi), 2000-2018	116
Figura 43.	Statistiche sui feriti per incidente nelle autostrade a pedaggio italiane (valore assoluto ed in rapporto ai veicoli-km percorsi), 2000-2018	117
Figura 44.	Numero di incidenti nelle autostrade a pedaggio italiane, 2000-2018	117
Figura 45.	Evoluzione del numero di caselli autostradali automatizzati, 2008-2018	118
Figura 46.	Evoluzione della pavimentazione drenante fonoassorbente (in km di corsie), 2008-2018	118
Figura 47.	Evoluzione dei ricavi da pedaggio, al lordo del canone di concessione, 2009-2018	119
Figura 48.	Suddivisione degli introiti da pedaggio delle società concessionarie autostradali italiane, 2018	119
Tabella 2.	Concessioni autostradali in essere - Sistema tariffario elaborato ex delibera n. 16/2019	31



SETTIMO RAPPORTO ANNUALE AL PARLAMENTO

ART

Tabella 10.	Evoluzione dell'estensione totale della rete autostradale in alcuni paesi europei, 2017	112
Tabella 11.	Rete autostradale italiana, 2018	114
Tabella 12.	Rete stradale e autostradale gestita da ANAS spa, 2020	115

Ambito ferroviario

Figura 49.	Estensione della rete ferroviaria (km) dei principali paesi europei, 2018	120
Figura 50.	Ripartizione delle tipologie di rete elettrificata e non, 2018	120
Figura 51.	Densità della rete rispetto alla estensione geografica e alla popolazione, 2018	121
Figura 52.	Intensità di utilizzo della rete in treni-km al giorno per km di rete, 2018	122
Figura 53.	Numero di imprese ferroviarie nel settore passeggeri, 2018	123
Figura 54.	Numero di imprese ferroviarie nel settore merci, 2018	124
Figura 55.	Traffico totale in milioni di treni-km, 2018	125
Figura 56.	Composizione del traffico tra merci e passeggeri (treni-km), 2018	126
Figura 57.	Ripartizione del comparto passeggeri (passeggeri-km) tra imprese ferroviarie per tipologia, 2018	127
Figura 58.	Ripartizione del comparto merci (tonnellate-km) tra imprese ferroviarie per tipologia, 2018	128
Figura 59.	Ripartizione della infrastruttura ferroviaria italiana, 2017	131
Figura 60.	Ripartizione della infrastruttura ferroviaria italiana locale per zone geografiche, 2017	132
Figura 61.	Andamento indicizzato del traffico di passeggeri	133
Figura 62.	Andamento indicizzato del traffico di merci	134
Figura 63.	Andamento dei ricavi e costi operativi RFI spa (mln), 2010-2018	134
Figura 64.	Ripartizione della produzione di RFI spa in treni-km per segmenti di mercato, 2018	135
Figura 65.	Ripartizione dei ricavi da pedaggio di RFI spa per segmenti di mercato, 2018	135
Figura 66.	Andamento ricavi e costi operativi di Trenitalia (mln €), 2010-2018	136
Figura 67.	Andamento ricavi e costi operativi di NTV spa (mln €), 2010-2018	136
Tabella 13.	Traffico passeggeri-km e passeggeri-km per treno-km, 2018	129
Tabella 14.	Traffico merci (tonnellate-km) e rapporto tra tonnellate-km per treno-km, 2018	130
Tabella 15.	Andamento della domanda di traffico passeggeri e merci nel settore ferroviario (nazionale ed internazionale)	131
Tabella 16.	Ripartizione della rete RFI spa, 2019	132
Tabella 17.	Dati di traffico passeggeri nel settore ferroviario, 2012-2018	133
Tabella 18.	Dati di traffico passeggeri Trenitalia spa, 2017-2018	133
Tabella 19.	Risultati economico finanziari di RFI spa, 2016-2018	137
Tabella 20.	Risultati economico finanziari di Trenitalia spa, 2016-2018	137
Tabella 21.	Risultati economico finanziari di NTV spa, 2016-2018	137
Box 2.	La giurisprudenza in materia di accesso agli spazi in stazione	40
Box 3.	L'annullamento della riduzione dei canoni di accesso alla rete AV/AC	43

Ambito portuale e del trasporto marittimo

Figura 68.	Traffico di container nei principali porti europei, 2017-2019	139
Figura 69.	Traffico di passeggeri nei principali porti europei, 2017-2019	139
Figura 70.	Andamento complessivo del traffico merci nei porti italiani	140
Figura 71.	Traffico marittimo nei porti italiani gestiti dalle AdSP suddiviso per tipologia	142
Figura 72.	Suddivisione del totale delle merci transitate nei porti italiani, 2019	142
Figura 73.	Merce movimentata nei porti gestiti dalle AdSP, 2018-2019	143
Figura 74.	Variazione del traffico merci nei porti gestiti dalle AdSP, 2018-2019	143
Figura 75.	Container movimentati nei porti gestiti dalle AdSP, 2018-2019	144
Figura 76.	Variazione del traffico container nei porti gestiti dalle AdSP, 2018-2019	144
Figura 77.	Movimenti di passeggeri nei porti gestiti dalle AdSP, 2018-2019	145
Figura 78.	Variazione del traffico di passeggeri nei porti gestiti dalle AdSP, 2018-2019	145
Figura 79.	Classifica delle AdSP per tipologia di merci movimentate	146
Figura 80.	Classifica delle AdSP per tipologia di passeggeri	146



ART

SETTIMO RAPPORTO ANNUALE AL PARLAMENTO

Figura 81.	Rendiconto generale dell'attività delle AdSP, 2017	147
Figura 82.	Indice di redditività del capitale proprio delle AdSP, 2017	147
Figura 83.	Ripartizione delle entrate totali delle AdSP, 2017	148
Figura 84.	Ripartizione delle Uscite totali delle AdSP, 2017	148
Figura 85.	Entrate correnti proprie delle AdSP vs. quantità di merci movimentate, 2017	149
Figura 86.	Entrate correnti proprie delle AdSP in rapporto alle rispettive quantità di merci movimentate, 2017	149
Figura 87.	Confronto per numero di consegne, tonnellate-km e numero di TEU del TC europeo	150
Figura 88.	Caratteristiche TC nel 2018: composizione delle consegne in termini di destinazione nazionale o internazionale, tipologia e distanza media	151
Figura 89.	Andamento dello score del Logistics Performance Index (LPI), 2010-2018	153
Figura 90.	Indicatori delle performance della logistica (da 1 = molto basso a 5 = molto alto), 2016-2018	153
Figura 91.	Distribuzione geografica degli impianti raccordati	154
Figura 92.	Porti italiani "core" nella rete ferroviaria nazionale	155
Tabella 22.	Andamento del traffico di container a livello globale, 2019	138
Tabella 23.	Dati riepilogativi dell'offerta nel settore portuale marittimo nazionale, 2017-2018	140
Tabella 24.	Volumi di traffico del trasporto marittimo nazionale, 2017-2018	140
Tabella 25.	Economia del mare nazionale, 2017-2018	141
Tabella 26.	I porti delle Autorità di Sistema Portuale	141
Tabella 27.	Trasporto combinato in Europa	150
Tabella 28.	Evoluzione del volume di TEU ed unità in termini di numero di consegne per i membri UIRR	151
Tabella 29.	Densità dei flussi in base all'orario programmato, 2015	155

Ambito del trasporto pubblico locale di linea

Figura 93.	Domanda di trasporto pubblico locale in alcune città europee, 2017	156
Figura 94.	Servizi di bus e tram (veicoli-km/milione di abitanti) in alcune città europee, 2017	157
Figura 95.	Servizi di metropolitana e treno locale (veicoli-km/milione di abitanti) in alcune città europee, 2017	158
Figura 96.	Prezzo del biglietto urbano di corsa singola in alcune città europee, 2017	159
Figura 97.	Prezzo dell'abbonamento mensile urbano in alcune città europee, 2017	159
Figura 98.	Andamento del numero degli spostamenti giornalieri verso scuola e lavoro	160
Figura 99.	Ripartizione modale degli spostamenti giornalieri verso scuola e lavoro, 2018	160
Figura 100.	Tasso di motorizzazione nei comuni capoluogo di provincia e città metropolitana, 2018	161
Figura 101.	Ripartizione dei comuni capoluogo di provincia e città metropolitana secondo classi di densità di motorizzazione, 2018	161
Figura 102.	Ripartizione degli spostamenti in funzione delle distanze, 2018	162
Figura 103.	Ripartizione modale degli spostamenti in funzione della grandezza dei comuni, 2018	162
Figura 104.	Evoluzione del tasso di mobilità sostenibile in ambito comunale	163
Figura 105.	Evoluzione degli spostamenti intermodali	163
Figura 106.	Offerta nazionale di TPL urbano	164
Figura 107.	Livello di frammentazione del TPL mediante Auto/Metro/Tranvia/altro, 2017	165
Figura 108.	Modalità di affidamento dei contratti di servizio TPL, 2017	165
Figura 109.	Produzione percentuale di servizi TPL in funzione della modalità di affidamento, 2017	166
Figura 110.	Evoluzione della domanda e dell'offerta di servizi di TPL autolinee	166
Figura 111.	Evoluzione conti economici della produzione di servizi di TPL autolinee	167
Figura 112.	Composizione entrate del settore TPL su ferrovia, 2017	167
Figura 113.	Composizione entrate del settore TPL su Auto/Metro/Tranvia/altro, 2017	168
Figura 114.	Ripartizione in classi di ricavo del settore TPL su Auto/Metro/Tranvia/altro, 2017	168
Figura 115.	Fondo statale per il TPL delle regioni a statuto ordinario (a valori correnti)	169
Tabella 5.	Contratti di servizio di trasporto ferroviario regionale di passeggeri	57
Tabella 6.	Contratti di servizio di trasporto marittimo di interesse nazionale e regionale	59
Tabella 30.	Caratteristiche dei servizi di TPL, 2017	164
Tabella 31.	Riparto del Fondo statale per il TPL delle regioni a statuto ordinario	169

SETTIMO RAPPORTO ANNUALE AL PARLAMENTO		ART
Box 1.	Criteri di valutazione dei piani di risanamento delle società a partecipazione pubblica	29
Box 5.	Contenuti e principali innovazioni introdotte dalla delibera n. 154/2019	56
Box 6.	Benefici connessi all'applicazione delle CMQ	57
Box 7.	Benefici connessi all'applicazione della delibera n. 120/2018	57
Box 8.	Adempimenti ex delibera n. 22/2019	60
Box 9.	Attività di segnalazione, consultiva e audizioni parlamentari in materia di TPL	63
Ambito del trasporto pubblico locale non di linea - taxi		
Figura 116.	Ripartizione delle autopubbliche tra le categorie di comuni del campione, 2018	173
Figura 117.	Vetustà delle autovetture taxi nei comuni del campione esaminato, 2018	173
Figura 118.	Ripartizione dei taxi per vetustà tra le categorie di comuni del campione, 2018	174
Figura 119.	Motorizzazione delle autovetture taxi nei comuni del campione esaminato, 2018	174
Figura 120.	Ripartizione dei taxi per motorizzazione tra le categorie di comuni del campione, 2018	175
Figura 121.	Variabilità dei principali importi fissi del tariffario taxi tra i comuni del campione, 2018	175
Figura 122.	Prezzo della corsa standard breve (5 km + 5') e di quella lunga (10 km + 10') nei comuni del campione con popolazione inferiore a 30.000 abitanti, 2018	176
Figura 123.	Prezzo (€) della corsa <i>standard</i> breve (5 km + 5') e di quella lunga (10 km + 10') nei comuni del campione con popolazione compresa tra 30.000 e 100.000 abitanti, 2018	177
Figura 124.	Prezzo (€) della corsa <i>standard</i> breve (5 km + 5') e di quella lunga (10 km + 10') nei comuni del campione con popolazione superiore a 100.000 abitanti, 2018	178
Figura 125.	Analisi di correlazione tra prezzo della corsa standard e dotazione di taxi nei comuni del campione, 2018	179
Figura 126.	Variabilità del supplemento fisso festivo e notturno (applicato dal 58% dei comuni) e della maggiorazione percentuale (applicata dal 27% dei comuni) nel campione esaminato, 2018	179
Tabella 7.	Attività consultiva in materia di servizio di taxi (giugno 2019 – maggio 2020)	62
Tabella 32.	Numero di licenze taxi attive dal 31 dicembre 2007 al 2018 nei principali comuni italiani	170
Tabella 33.	Numero di autorizzazioni NCC attive dal 31 dicembre 2007 al 2018 nei principali comuni italiani	171
Tabella 34.	Numero di autopubbliche non di linea attive al 31 dicembre 2018 in altri comuni italiani con popolazione residente superiore a 50.000 abitanti	172
Tabella 35.	Numero di autopubbliche non di linea attive al 31 dicembre 2018 in altri comuni italiani con popolazione residente inferiore a 50.000 abitanti	172
Box 10.	Attività consultiva in materia di servizio di taxi: principali prescrizioni e raccomandazioni	64
Autostazioni e autolinee di media e lunga percorrenza		
Figura 127.	Offerta di servizi MLP, 2018-2019	180
Figura 128.	Domanda di servizi MLP, 2018-2019	180
Figura 129.	Autolinee interregionali – Flussogramma dell'offerta Flixbus, 2018	182
Figura 130.	Principali rotte nazionali delle autolinee a media e lunga percorrenza	183
Figura 131.	Prezzi al km delle principali rotte per autolinee a media e lunga percorrenza	184
Figura 132.	Prezzo dei servizi MLP in funzione della distanza di viaggio, 2018	185
Figura 133.	Prezzo medio pesato (€/km) dei viaggi in autobus a media e lunga percorrenza, 2017-2019	185
Tabella 3.	Adempimento degli oneri ex delibera n. 56/2018 da parte dei gestori di autostazione	51
Tabella 4.	Autostazioni individuate all'esito delle interlocuzioni con enti locali e agenzie della mobilità	52
Tabella 36.	Principali autolinee interregionali	181
Tabella 37.	Autolinee interregionali – Fermate operate da Flixbus in Italia, 2019	181
Box 4.	Benefici della regolazione dell'accesso alle autostazioni	53

ART

SETTIMO RAPPORTO ANNUALE AL PARLAMENTO

Diritti degli utenti e dei passeggeri

Figura 2.	Utilizzo del trasporto ferroviario e altre modalità nell'UE e in Italia. Dati espressi in %.	71
Figura 3.	Conoscenza dell'esistenza di strumenti di tutela dei diritti dei passeggeri. Dati espressi in %.	72
Figura 4.	Tutela dei diritti dei passeggeri nel trasporto ferroviario: reclami e segnalazioni (2014-2020)	72
Figura 5.	Tutela dei diritti dei passeggeri nel trasporto ferroviario: andamento mensile dei reclami e delle segnalazioni (2015-2020)	73
Figura 6.	Tutela dei diritti dei passeggeri nel trasporto ferroviario: motivi rappresentati nelle segnalazioni e nei reclami (2014-2020)	73
Figura 7.	Tutela dei diritti dei passeggeri nel trasporto ferroviario: esito dei procedimenti avviati e conclusi (2014-2020)	75
Figura 8.	Tutela dei diritti dei passeggeri nel trasporto con autobus: reclami e segnalazioni pervenuti all'Autorità (2014-2020)	77
Figura 9.	Tutela dei diritti dei passeggeri nel trasporto con autobus: andamento mensile dei reclami e delle segnalazioni (2015-2020)	78
Figura 10.	Tutela dei diritti dei passeggeri nel trasporto con autobus: motivi rappresentati all'interno di segnalazioni e reclami (2014-2020)	78
Figura 11.	Tutela dei diritti dei passeggeri nel trasporto con autobus: esito dei procedimenti avviati e conclusi (2014-2020)	79
Figura 12.	Tutela dei diritti dei passeggeri nel trasporto via mare e per le vie navigabili interne: reclami e segnalazioni (2015-2020)	80
Figura 13.	Tutela dei diritti dei passeggeri nel trasporto via mare e per le vie navigabili interne: andamento mensile dei reclami e delle segnalazioni (2015-2020)	81
Figura 14.	Tutela dei diritti dei passeggeri nel trasporto via mare e per le vie navigabili interne: motivi rappresentati all'interno di segnalazioni e reclami (2014-2020)	81
Figura 15.	Tutela dei diritti dei passeggeri nel trasporto via mare e per le vie navigabili interne: esito dei procedimenti avviati e conclusi (2014-2020)	82
Box 11.	Indipendenza dell'Autorità e tutela dei diritti dei passeggeri	67

Organizzazione e attività dell'Autorità

Figura 16.	Organigramma dell'Autorità	93
Figura 134.	Delibere dell'Autorità, 2014-2020	186
Figura 135.	Oggetto delle delibere dell'Autorità, 2014-2020	186
Figura 136.	Delibere per ambito di attività, 2014-2020	187
Figura 137.	Andamento dell'attività di regolazione, 2014-2020	187
Figura 138.	Delibere dell'Autorità per ambito di attività, percentuali gennaio 2019–maggio 2020	188
Figura 139.	Delibere dell'Autorità per ambito di attività, percentuali gennaio 2019–maggio 2020	188
Box 12.	Costruzione di una banca dati dei trasporti unificata	101

INDICE DELLE ABBREVIAZIONI

AdSP	<i>Autorità di sistema portuale</i>
AGCM	<i>Autorità garante della concorrenza e del mercato</i>
AGCOM	<i>Autorità per le garanzie nelle comunicazioni</i>
AGID	<i>Agenzia per l'Italia digitale</i>
ANAC	<i>Autorità nazionale anticorruzione</i>
ANAS	<i>Azienda nazionale autonoma delle strade spa.</i>
ANSFISA	<i>Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali</i>
ARERA	<i>Autorità di regolazione per energia reti e ambiente</i>
ART	<i>Autorità di regolazione dei trasporti</i>
AV/AC	<i>Alta velocità/Alta capacità</i>
CAD	<i>Codice dell'amministrazione digitale</i>
CIN	<i>Capitale investito netto</i>
CIPE	<i>Comitato interministeriale per la programmazione economica</i>
CMQ	<i>Condizioni minime di qualità</i>
EA	<i>Ente affidante</i>
ENAC	<i>Ente nazionale per l'aviazione civile</i>
ENRBB	<i>European network of rail regulatory bodies</i>
ERA	<i>European union agency for railways</i>
GI	<i>Gestore dell'infrastruttura</i>
IF	<i>Imprese ferroviarie</i>
IN	<i>Imprese di navigazione</i>
IPA	<i>Indice delle pubbliche amministrazioni</i>
IRG-Rail	<i>Independent regulators' group - Rail</i>
KPI	<i>Key performance indicator</i>
MEF	<i>Ministero dell'Economia e delle finanze</i>
MIT	<i>Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti</i>
NCC	<i>Noleggio auto con conducente</i>
NEB	<i>National enforcement body</i>
OCSE	<i>Organizzazione per la cooperazione e lo sviluppo economico</i>
OSP	<i>Obblighi di servizio pubblico</i>
PEF	<i>Piano economico-finanziario</i>
PIA	<i>Prospetto informativo dell'autostazione</i>
PIR	<i>Prospetto Informativo della rete</i>
PMdA	<i>Pacchetto minimo di accesso</i>
PMR	<i>Persone a mobilità ridotta</i>
PRO	<i>Piano di raggiungimento obiettivi regolatori</i>
RPCT	<i>Responsabile per la prevenzione della corruzione e della trasparenza</i>
spa	<i>Società per azioni</i>
srl	<i>Società a responsabilità limitata</i>
TEN-T	<i>Rete transeuropea dei trasporti</i>
TPL	<i>Trasporto pubblico locale</i>
WACC	<i>Weighted average cost of capital (costo medio ponderato del capitale)</i>