

SEZIONE 58

SMM - CAP. 7120-13

1. PREMESSA

Ai sensi dell'articolo 548 comma 1 sottocommi b, c, del Decreto Legislativo 15 marzo 2010 n. 66, la relazione riferisce sullo stato di attuazione dei programmi dello Stato Maggiore Marina relativi al capitolo 7120-13 realizzati nel 2019.

2. ILLUSTRAZIONE DELLO STATO DI ATTUAZIONE DEI PROGRAMMI

a. Programmi di investimento finanziati con Bilancio Ordinario

Trattasi di programmi annuali, realizzati secondo disponibilità, tesi alla bonifica delle aree militari e delle Unità Navali.

(1) BONIFICHE VELIVOLI

Il programma fa parte di un piano di interventi finalizzati alla bonifica dei velivoli della linea T/AV-8B. Nel 2019 è stato sostenuto un onere di 0,2M€.

(2) BONIFICHE UNITA' NAVALI

Il programma fa parte di un piano di interventi finalizzati alla bonifica ambientale delle Unità navali. Nel 2019 è stato sostenuto un onere di 0,09M€.

(3) BONIFICHE AREE MILITARI

Il programma fa parte di un piano di interventi finalizzati alla bonifica ambientale di aree militari e poligoni di tiro. Nel 2019 è stato sostenuto un onere di 0,65M€.

b. Quadro sinottico dei programmi

Nella Tabella 59 allegata al presente documento è riportato il quadro riepilogativo dello stato di attuazione dei programmi.

3. RAPPORTO TRA SPESE IN ITALIA E ALL'ESTERO

Nel 2019 sono stati esitati per il capitolo 7120-13 complessivamente **0,74M€** di cui **0,39M€** all'estero e **0,07M€** nel Mezzogiorno.

SEZIONE 59

SMM - CAP. 7120-17

1. PREMESSA

Ai sensi dell'articolo 548 comma 1 sottocommi b, c, del Decreto Legislativo 15 marzo 2010 n. 66, la relazione riferisce sullo stato di attuazione dei programmi dello Stato Maggiore Marina relativi al capitolo 7120-17 realizzati nel 2019.

2. ILLUSTRAZIONE DELLO STATO DI ATTUAZIONE DEI PROGRAMMI

a. Programmi di investimento finanziati con Bilancio Ordinario

Trattasi di programmi annuali, realizzati secondo disponibilità, tesi al mantenimento delle dotazioni.

(1) ADEGUAMENTO SUPPORTI SANITARI

Il programma si riferisce all'acquisizione di scorte di autoiniettori di atropina ossima per il personale imbarcato. Nel 2019 il totale degli oneri sostenuti è pari a 0,18M€.

b. Quadro sinottico dei programmi

Nella Tabella 60 allegata al presente documento è riportato il quadro riepilogativo dello stato di attuazione dei programmi.

3. RAPPORTO TRA SPESE IN ITALIA E ALL'ESTERO

Nel 2019 sono stati esitati per il capitolo 7120-17 complessivamente **0,18M€** in ambito nazionale.

SEZIONE 60

SMM - CAP. 7120-20

1. PREMESSA

Ai sensi dell'articolo 548 comma 1 sottocommi b, c, del Decreto Legislativo 15 marzo 2010 n. 66, la relazione riferisce sullo stato di attuazione dei programmi dello Stato Maggiore Marina relativi al capitolo 7120-20 realizzati nel 2019.

2. ILLUSTRAZIONE DELLO STATO DI ATTUAZIONE DEI PROGRAMMI

a. Programmi di investimento finanziati con Bilancio Ordinario

Le spese sostenute, per il potenziamento degli oneri infrastrutturali, hanno avuto un impatto pari a 0,72M€ che sottendono impegni per il triennio 19-21 pari a 18,3M€. Si rimanda alla relazione ai sensi dell'art. 548 comma 1 sottocomma d del Decreto Legislativo 15 marzo 2010 n. 66 per una analisi approfondita degli investimenti infrastrutturali sul Cap. 7120-20.

b. Quadro sinottico dei programmi

Nella Tabella 61 allegata al presente documento è riportato il quadro riepilogativo dello stato di attuazione del programma.

3. RAPPORTO TRA SPESE IN ITALIA E ALL'ESTERO

Nel 2019 sono stati esitati per il capitolo 7120-20 complessivamente **0,72M€**, che sottendono impegni per il triennio 19-21 pari a **18,3M€**.

SEZIONE 61

SMM - CAP. 7120-21

1. PREMESSA

Ai sensi dell'articolo 548 comma 1 sottocommi b, c, del Decreto Legislativo 15 marzo 2010 n. 66, la relazione riferisce sullo stato di attuazione dei programmi dello Stato Maggiore Marina relativi al capitolo 7120-21 realizzati nel 2019.

2. ILLUSTRAZIONE DELLO STATO DI ATTUAZIONE DEI PROGRAMMI

a. Programmi di investimento finanziati con Bilancio Ordinario

Le spese sostenute, per il potenziamento degli oneri infrastrutturali, hanno avuto un impatto pari a 0,163M€ che sottendono impegni per le annualità 19-20 pari a 0,9M€. Si rimanda alla relazione ai sensi dell'art. 548 comma 1 sottocomma d del Decreto Legislativo 15 marzo 2010 n. 66 per una analisi approfondita degli investimenti infrastrutturali sul Cap. 7120-21.

b. Quadro sinottico dei programmi

Nella Tabella 62 allegata al presente documento è riportato il quadro riepilogativo dello stato di attuazione dei programmi..

3. RAPPORTO TRA SPESE IN ITALIA E ALL'ESTERO

Nel 2019 sono stati esitati per il capitolo 7120-21 complessivamente **0,16M€** che sottendono impegni per le annualità 19-20 pari a **0,9M€** interamente nel territorio nazionale.

SEZIONE 62

SMM - CAP. 7120-29

1. PREMESSA

Ai sensi dell'articolo 548 comma 1 sottocommi b, c, del Decreto Legislativo 15 marzo 2010 n. 66, la relazione riferisce sullo stato di attuazione dei programmi dello Stato Maggiore Marina relativi al capitolo 7120-29 realizzati nel 2019.

2. ILLUSTRAZIONE DELLO STATO DI ATTUAZIONE DEI PROGRAMMI

a. Programmi di investimento finanziati con Bilancio Ordinario

Le spese sostenute, per un importo pari a 0,09M€, sono relative alle attività di manutenzione del velivolo AB 212, impiegato nelle campagne antincendio boschive.

b. Quadro sinottico dei programmi

Nella Tabella 63 allegata al presente documento è riportato il quadro riepilogativo dello stato di attuazione dei programmi.

3. RAPPORTO TRA SPESE IN ITALIA E ALL'ESTERO

Nel 2019 sono stati esitati per il capitolo 7120-29 complessivamente **0,09M€** sul territorio nazionale.

SEZIONE 63

SMM - CAP. 7120-30

1. PREMESSA

Ai sensi dell'articolo 548 comma 1 sottocommi b, c, del Decreto Legislativo 15 marzo 2010 n. 66, la relazione riferisce sullo stato di attuazione dei programmi dello Stato Maggiore Marina relativi al capitolo 7120-30 realizzati nel 2019.

2. ILLUSTRAZIONE DELLO STATO DI ATTUAZIONE DEI PROGRAMMI

a. Programmi di investimento finanziati con Bilancio Ordinario

Le spese sostenute, per un importo pari a 0,2M€, sono relative alle attività di bonifica sui velivoli della linea T/AV-8B.

b. Quadro sinottico dei programmi

Nella Tabella 64 allegata al presente documento è riportato il quadro riepilogativo dello stato di attuazione dei programmi.

3. RAPPORTO TRA SPESE IN ITALIA E ALL'ESTERO

Nel 2019 sono stati esitati per il capitolo 7120-30 complessivamente **0,2M€** sul territorio nazionale.

SEZIONE 64

SMM - CAP. 7120-32

1. PREMESSA

Ai sensi dell'articolo 548 comma 1 sottocommi b, c, del Decreto Legislativo 15 marzo 2010 n. 66, la relazione riferisce sullo stato di attuazione dei programmi dello Stato Maggiore Marina relativi al capitolo 7120-32 realizzati nel 2019.

2. ILLUSTRAZIONE DELLO STATO DI ATTUAZIONE DEI PROGRAMMI

a. Programmi di investimento finanziati con Bilancio Ordinario

Le spese sostenute, per un importo pari a 2,9M€, sono relative all'ammodernamento delle attrezzature del Gruppo Operativo Incursori.

b. Quadro sinottico dei programmi

Nella Tabella 65 allegata al presente documento è riportato il quadro riepilogativo dello stato di attuazione dei programmi. sopra indicati con i relativi oneri finanziari.

3. RAPPORTO TRA SPESE IN ITALIA E ALL'ESTERO

Nel 2019 sono stati esitati per il capitolo 7120-32 complessivamente **2,9M€** sul territorio nazionale di cui **0,25M€** nel Mezzogiorno.

SEZIONE 65

SMM - CAP. 7121-03

1. PREMESSA

Ai sensi dell'articolo 548 comma 1 sottocommi b, c, del Decreto Legislativo 15 marzo 2010 n. 66, la relazione riferisce sullo stato di attuazione dei programmi dello Stato Maggiore Marina relativi al capitolo 7121-03 realizzati nel 2019.

I predetti programmi rientrano in un unico progetto finalizzato, nei limiti delle risorse finanziarie annualmente disponibili, all'ammmodernamento dello Strumento militare marittimo.

Il perseguimento di detto obiettivo si esplica attraverso il rinnovamento e l'ammmodernamento delle Linee operative, mediante attività di ricerca e sviluppo finalizzate alla sostituzione dei mezzi da dismettere a causa del raggiungimento del limite della loro vita operativa.

2. ILLUSTRAZIONE DELLO STATO DI ATTUAZIONE DEI PROGRAMMI

a. Programmi di investimento direttamente destinati alla difesa nazionale finanziati con stanziamenti tratti dal Bilancio Ordinario

Trattasi di programmi pluriennali volti ad ammodernare le Forze operative ed i relativi supporti in linea con l'evoluzione tecnologica e con le esigenze di impiego.

(1) SVILUPPO PROTOTIPI SISTEMI ED APPARATI PER UNITÀ NAVALI DI NUOVA GENERAZIONE

La quota 2019 di 0,29M€ rappresenta l'ultima annualità del limite d'impegno quindicennale previsto dalla legge 30.11.1998, n. 413⁶ (onere complessivo di 38,7M€) afferente le finalità di cui alla medesima legge.

b. Quadro sinottico dei programmi

Nella Tabella 66 allegata al presente documento è sintetizzato il quadro riepilogativo dello stato di attuazione dei programmi.

3. RAPPORTO TRA SPESE IN ITALIA E ALL'ESTERO

Nel 2019 sono stati esitati per il capitolo 7121-03 complessivamente **0,29M€** sul territorio nazionale.

⁶ Cfr. Decreto dirigenziale nr. 25 in data 17 luglio 2014 di NAVARM, registrato presso la Ragioneria Generale dello Stato – Ufficio Centrale di Bilancio c/o il Ministero della Difesa in data 10 novembre 2014.

SEZIONE 66

SMM - CAP. 7122-08

1. PREMESSA

Ai sensi dell'articolo 548 comma 1 sottocommi b, c, del Decreto Legislativo 15 marzo 2010 n. 66, la relazione riferisce sullo stato di attuazione dei programmi dello Stato Maggiore Marina relativi al capitolo 7122-08 realizzati nel 2019.

2. ILLUSTRAZIONE DELLO STATO DI ATTUAZIONE DEI PROGRAMMI

a. Spese Obbligatorie

Nel 2019 il totale degli oneri sostenuti è pari a 0,0013M€.

b. Quadro sinottico dei programmi

Nella Tabella 67 allegata al presente documento, è sintetizzato il dettaglio delle spese.

3. RAPPORTO TRA SPESE IN ITALIA E ALL'ESTERO

Nel 2019 sono stati esitati per il capitolo 7122-08 complessivamente **0,0013M€** sul territorio nazionale.

SEZIONE 67

SMM - CAP. 7143-01

1. PREMESSA

Ai sensi dell'articolo 548 comma 1 sottocommi b, c, del Decreto Legislativo 15 marzo 2010 n. 66, la relazione riferisce sullo stato di attuazione dei programmi dello Stato Maggiore Marina relativi al capitolo 7143-01 realizzati nel 2019.

2. ILLUSTRAZIONE DELLO STATO DI ATTUAZIONE DEI PROGRAMMI

a. Programmi di investimento finanziati con Bilancio Ordinario

Le spese sostenute, per un importo pari a 32,28M€ sono relative al pagamento dei limiti d'impegno per i mutui accesi in favore dei programmi U-212 1[^] serie, Cavour, Orizzonte e FSAF Fase 3 – con termine nel 2020.

b. Quadro sinottico dei programmi

Nella Tabella 68 allegata al presente documento è riportato il quadro riepilogativo dello stato di attuazione dei programmi.

3. RAPPORTO TRA SPESE IN ITALIA E ALL'ESTERO

Nel 2019 sono stati esitati per il capitolo 7143-01 complessivamente **32,28M€** di cui **1,61M€** all'estero.

SEZIONE 68

SMM - CAP. 7702-01

1. PREMESSA

Ai sensi dell'articolo 548 comma 1 sottocommi b, c, del Decreto Legislativo 15 marzo 2010 n. 66, la relazione riferisce sullo stato di attuazione dei programmi dello Stato Maggiore Marina relativi al capitolo 7702-01 realizzati nel 2019.

2. ILLUSTRAZIONE DELLO STATO DI ATTUAZIONE DEI PROGRAMMI

a. Programmi di investimento finanziati con Bilancio Ordinario

(1) AMMODERNAMENTO FARI E SEGNALAMENTI MARITTIMI

Trattasi di programmi minori annuali per l'ammodernamento, adeguamento a norma e aggiornamento tecnologico dei mezzi e dei materiali relativi al servizio Fari e Segnalamenti marittimi.

L'onere sostenuto nel 2019 è stato di 0,25M€ a fronte di un impegno per il biennio 2019 – 2020 di 0,46M€.

b. Quadro sinottico dei programmi

Nella Tabella 69 allegata al presente documento è sintetizzato il quadro riepilogativo dello stato di attuazione del programma.

3. RAPPORTO TRA SPESE IN ITALIA E ALL'ESTERO

Nel 2019 sono stati esitati per il capitolo 7702-01 complessivamente **0,25M€** in ambito nazionale.

PARTE QUARTA

STATO MAGGIORE AERONAUTICA

SEZIONE 69

SMA – CAP. 7120-02

1. PREMESSA

Ai sensi dell'articolo 548 comma 1 sottocommi b, c, del Decreto Legislativo 15 marzo 2010 n. 66, la relazione riferisce sullo stato di attuazione dei programmi dello Stato Maggiore Aeronautica relativi al capitolo 7120-02 realizzati nel 2019.

2. ILLUSTRAZIONE DELLO STATO DI ATTUAZIONE DEI PROGRAMMI

a. Programmi di investimento finanziati con bilancio ordinario

Trattasi di programmi pluriennali ed annuali volti a mantenere la componente operativa ed i supporti di F.A. in linea con le esigenze derivanti dai compiti istituzionali ed al passo con l'evoluzione tecnologica e le esigenze operative.

(1) FLOTTA VELIVOLI T-346A - SUPPORTO LOGISTICO INIZIALE

Il più moderno Advanced/Lead-in Fighter Trainer attualmente prodotto e l'unico addestratore di nuova generazione equipaggiato per tale ruolo. Prestazioni e qualità di volo eccellenti, analoghe ai moderni caccia di punta. Soluzioni progettuali avanzate per fornire elevati livelli di sicurezza e ridotte spese d'acquisto e gestione. Adatto ad ogni fase di addestramento avanzato, Lead-In to Fighter e "Companion Trainer" per le linee da combattimento; grazie alla capacità di simulare una grande varietà di sensori e di armamento, il T-346A consente di scaricare i compiti formativi dai più costosi addestratori di primo piano. Bassi costi di manutenzione ed elevata efficienza ne fanno un'opzione economicamente molto conveniente come soluzione all'addestramento avanzato. L'onere sostenuto nel 2019 è di 6,50M€.

(2) FLOTTA VELIVOLI CAEW - SUPPORTO LOGISTICO INIZIALE

Il CAEW (*Conformal Airborne Early Warning and Control – AEW &C*) è un sistema radar con ruolo principale della sorveglianza aerea. Inoltre svolge funzioni di comando, controllo e comunicazioni per dare supporto alle forze di superficie.

L'onere sostenuto nel 2019 è di 1,80M€.

(3) VELIVOLO B-767 TANKER- SUPPORTO LOGISTICO INIZIALE

Il programma in titolo prevede il supporto logistico iniziale dei velivoli aerorifornitori di moderna concezione. La capacità di rifornimento in volo è funzione essenziale dello strumento militare aereo, per consentire lo svolgimento di operazioni a lungo raggio sia di trasferimento che di pattugliamento, che d'intervento. In aggiunta, anche in operazioni ravvicinate, consente di far operare congiuntamente velivoli di caratteristiche ed autonomia diverse.

L'onere sostenuto nel 2019 è di 43,98M€.

(4) SOSTITUTO ELICOTTERO MEDIO AM – SUPPORTO LOGISTICO INIZIALE

Il programma è finalizzato ad assicurare il mantenimento delle capacità operative della flotta e la progressiva acquisizione e potenziamento della capacità di supporto logistico da parte della competente linea operativa A.M. L'onere sostenuto nel 2019 ammonta a 9,19M€.

(5) ATR-42 VELIVOLI DA PATTUGLIAMENTO MARITTIMO – INTERIM SOLUTION – SLI

Il programma in oggetto si riferisce all'acquisizione di 4 nuovi aeromobili ad ala fissa che dovranno sostituire i velivoli Atlantic ed essere in grado di eseguire missioni di:

- sorveglianza/pattugliamento marittimo di superficie;
- concorso nelle attività di comando e controllo;
- contributo alle Maritime Interdiction Operations;
- operazioni SAR (Search And Rescue);

in condizioni ognitempo.

L'onere sostenuto nel 2019 è stato di 4,28M€.

(6) METEOR ISS + INTEGRATED LOGISTIC SUPPORT (100 MSL)

Il programma si prefigge di assicurare le prestazioni di supporto logistico industriale richieste per il mantenimento in efficienza dell'armamento in parola.

L'onere sostenuto per il 2019 è stato di 16,64 M€.

(7) MISSILE A/RADIAZIONE AARGM –PSFD MOU

Programma di cooperazione con gli U.S.A. per lo sviluppo, produzione ed introduzione in servizio del *Advanced Anti Radiation Guided Missile* (AARGM). Rappresenta la naturale continuazione di quanto già sviluppato nel precedente programma HARM PNU, con capacità migliorate.

L'onere sostenuto nel 2019 è stato di 13,15M€.

(8) MISSILE A/RADIAZIONE AARGM –INTRODUZIONE AL SERVIZIO

Il programma si prefigge di assicurare la disponibilità di opportuni sistemi di supporto tecnico ed operativo che garantiscano l'impiego del missile sul velivolo Tornado, la generazione/validazione di librerie di guerra elettronica e la pianificazione delle missioni.

Attualmente il progetto si compone delle seguenti imprese:

- *ADEGUAMENTO CAPACITIVO POST OT&E (MISSILE/ELS)*. L'onere sostenuto per il 2019 è stato di 1,00 M€
- *INTRODUZIONE IN SERVIZIO*. L'onere sostenuto per il 2019 è stato di 1,50 M€.

(9) C-27J – SUPPORTO LOGISTICO INIZIALE

Il programma è finalizzato ad assicurare il mantenimento delle capacità operative della flotta C-27J e la progressiva acquisizione e potenziamento della capacità di supporto logistico da parte della competente linea operativa A.M..

L'onere sostenuto nel 2019 è stato di 14,04M€.

(10) LINEE APR - PREDATOR (MQ-1C) SUPPORTO LOGISTICO INTEGRATO

Il programma si prefigge di assicurare l'effettuazione di prestazioni di supporto logistico industriale, per il mantenimento delle condizioni operative della linea PREDATOR A (MQ-1C).

L'onere sostenuto nel 2019 è stato di 2,17M€.

(11) LINEE APR - PREDATOR (MQ-9A) SUPPORTO LOGISTICO INTEGRATO

Il programma si prefigge di assicurare l'effettuazione di prestazioni di supporto logistico industriale, per il mantenimento delle condizioni operative della linea PREDATOR A (MQ-1C).

L'onere sostenuto nel 2019 è stato di 51,13M€.

(12) LINEE APR - MANTENIMENTO DELLE CONDIZIONI OPERATIVE

Il programma si prefigge di assicurare l'effettuazione di prestazioni di supporto logistico industriale per il mantenimento delle condizioni operative della linea PREDATOR.

L'onere sostenuto per il 2019 è stato di 7,89 M€.

(13) SPYDR LEASING TRAINING/LOGISTIC AIRCRAFT–

L'onere sostenuto per il 2019 è stato di 1,5 M€.

b. Programmi di mantenimento dotazioni e ripianamento scorte finanziati con Bilancio Ordinario:

Trattasi di programmi annuali, realizzati secondo disponibilità, tesi al mantenimento a numero dei mezzi - e delle relative scorte - ed all'adeguamento/miglioramento delle funzionalità e delle prestazioni delle apparecchiature/sistemi in dotazione.

(1) RICOSTITUZIONE CONDIZIONI OPERATIVE DELLO STRUMENTO

Trattasi di programmi, realizzati secondo disponibilità dei fondi destinati alla difesa nella componente aeronautica, tesi al mantenimento ed al rinnovamento della condizione operativa dello strumento aereo attraverso l'acquisizione/l'adeguamento di dotazioni e scorte di sistemi necessari all'operatività dello strumento aereo.

Nel corso del 2019 sono state finanziate le seguenti commesse:

- **LINEA VELIVOLI CAEW – ONERI OBBLIGATORI.**
L'onere sostenuto nel 2019 è stato di 0,004M€;
- **ARMAMENTO - COLPI CANNONE.**
L'onere sostenuto nel corso del 2019 è stato di 0,17M€;
- **SO.FU.TRA. - RICOSTITUZIONE SCORTE CARBURANTE – CARBOLUBRIFICANTI AVIO.**
L'onere sostenuto nel 2019 è stato di 13,20M€;
- **LINEA VELIVOLI C-130J - SLI.**
L'onere sostenuto nel 2019 è stato di 42,80M€;
- **LINEA VELIVOLI C-130J – AGGIORNAMENTO INGEGNERISTICO.**
L'onere sostenuto nel 2019 è stato di 0,06M€;
- **CAPACITA' AEREA NON CONVENZIONALE (DCA) – 1^ FASE SUPPORTO INGEGNERISTICO, SVILUPPO SOFTWARE, AIR VEHICLE ENGINEERING.**
L'onere sostenuto nel 2019 è stato di 18,31M€;
- **POTENZIAMENTO CAPACITA' O.S. A.M. – ADEGUAMENTO DOTAZIONI INDIVIDUALI DELLE FORZE SPECIALI – EQUIPAGGIAMENTI VARI.**
L'onere sostenuto nel 2019 è stato di 0,56M€
- **REVISIONI PREZZO, ADEGUAMENTO CONDIZIONI ECONOMICHE, CONGUAGLIO VALUTE**
Finanziamento di oneri dovuti a fronte di contratti stipulati negli e.f. pregressi per effetto di clausole di adeguamento delle condizioni economiche, di conguagli valuta.
- **HH-139 A.M. – REVISIONE PREZZI E CONGUAGLI VALUTA**
Finanziamento di oneri dovuti a fronte del contratto di acquisizione della flotta HH-139, per effetto di clausole di adeguamento delle condizioni economiche, di conguagli valuta.
L'onere sostenuto nel 2019 è stato di 0,48M€.
- **HH-3F A.M. – REVISIONE PREZZI E CONGUAGLI VALUTA**
Finanziamento di oneri dovuti per effetto di clausole di adeguamento delle condizioni economiche, di conguagli valuta.
L'onere sostenuto nel 2019 è stato di 12,62M€.

- **STORM SHADOW – REVISIONE PREZZI E CONGUAGLI VALUTA**
Finanziamento di oneri dovuti a fronte del contratto di acquisizione dell'armamento in parola, per effetto di clausole di adeguamento delle condizioni economiche, di conguagli valuta.
L'onere sostenuto nel 2019 è stato di 0,09M€.
- **LINEA PREDATOR A + SLI - ONERI DI LEGGE**
L'onere sostenuto nel 2019 è stato di 0,02M€.
- **LINEA C-27J – JAMMING ELECTRONIC DEFENCE INSTRUMENTATION (JEDI) – QUOTA PARTE**
L'onere nel 2019 è stato di 11,00M€.
- **VELIVOLI DA PATTUGLIAMENTO MARITTIMO – INTERIM SOLUTION – REVISIONE PREZZI E CONGUAGLI VALUTA**
Finanziamento di oneri dovuti a fronte del contratto di acquisizione della flotta da pattugliamento marittimo, per effetto di clausole di adeguamento delle condizioni economiche, di conguagli valuta.
L'onere nel 2019 è stato di 0,19M€.

c. Quadro sinottico dei programmi

In Tabella 70 al presente allegato è riportato il quadro riepilogativo dello stato di attuazione dei programmi.

3. RAPPORTO TRA SPESE IN ITALIA E ALL'ESTERO

Nel 2019 sono stati esitati per il capitolo 7120-02 circa **272,1M€** di cui **232,17M€** all'estero