

SEZIONE 80

SMA – CAP.7119-01

1. PREMESSA

Ai sensi dell'art. 548 comma 1 sottocommi b, c, del Decreto Legislativo 15 marzo 2010 n. 66, la relazione riferisce sullo stato di attuazione dei programmi dell'Aeronautica Militare finanziati sul capitolo 7119-01 realizzati nel corso del 2018.

I predetti programmi rientrano in un unico progetto finalizzato, nei limiti delle risorse finanziarie annualmente disponibili, alla realizzazione di strutture da adibire ad asili nido, in favore del personale della Difesa.

2. ILLUSTRAZIONE DELLO STATO DI ATTUAZIONE DEI PROGRAMMI

a. Programmi di investimento direttamente destinati alla difesa nazionale finanziati con stanziamenti tratti dal Bilancio Ordinario

L'importo complessivo finanziato nel corso del 2018 ammonta a 2,37 M€.

c. Quadro sinottico dei programmi

Nelle Tabella 80 allegata al presente documento è sintetizzato il quadro riepilogativo dello stato di attuazione dei programmi sopra riportati.

3. RAPPORTO TRA SPESE IN ITALIA E ALL'ESTERO

In totale, per il capitolo 7119-01 sono stati spesi circa 2,37M€ in ambito nazionale.

Sezione 1

SMA – Cap. 7120-02

1. PREMESSA

Ai sensi dell'art. 548 comma 1 sottocommi b, c, del Decreto Legislativo 15 marzo 2010 n. 66, la relazione riferisce sullo stato di attuazione dei programmi dell'Aeronautica relativi al capitolo 7120-02 e realizzati nel 2018.

2. ILLUSTRAZIONE DELLO STATO DI ATTUAZIONE DEI PROGRAMMI

a. Programmi di investimento finanziati con bilancio ordinario

Trattasi di programmi pluriennali ed annuali volti a mantenere la componente operativa ed i supporti di F.A. in linea con le esigenze derivanti dai compiti istituzionali ed al passo con l'evoluzione tecnologica e le esigenze operative.

(1) FLOTTA VELIVOLI CAEW - SUPPORTO LOGISTICO INIZIALE

Il CAEW (*Conformal Airborne Early Warning and Control* – AEW &C) è un sistema radar con ruolo principale della sorveglianza aerea. Inoltre svolge funzioni di comando, controllo e comunicazioni per dare supporto alle forze di superficie.

L'onere sostenuto nel 2018 è di 12,95M€.

(2) C-130J – IMPLEMENTAZIONE BUMP BI 8 - COMMON REQUIREMENTS

Nell'ambito di un più ampio obiettivo di incremento dell'interoperabilità del sistema d'arma tra le Nazioni utilizzatrici del velivolo C-130J (Australia, Canada, Italia, Regno Unito, Danimarca, Norvegia e USA) attraverso la conduzione di programmi comuni per attività di studio, prova, modifica e di cooperazione logistica con il fine di minimizzarne i costi di gestione, il programma in titolo si prefigge di mantenere l'aggiornamento dei velivoli C-130J agli standard d'impiego richiesti in ambito NATO e/o a livello di coalizioni internazionali allo scopo di incrementare l'interoperabilità del sistema d'arma tra le Nazioni utilizzatrici del velivolo C-130J.

L'onere sostenuto nel 2018 è stato di 6,30 M€.

(3) VELIVOLO B-767 TANKER

Il programma in titolo prevede l'adeguamento delle capacità operative dell'A.M. nel campo del rifornimento in volo mediante la sostituzione della flotta B-707 (4 velivoli) in dotazione alla F.A., con altrettanti velivoli aerorifornitori di moderna concezione. La capacità di rifornimento in volo è funzione essenziale dello strumento militare aereo, per consentire lo svolgimento di operazioni a lungo raggio sia di trasferimento che di pattugliamento, che d'intervento. In aggiunta, anche in operazioni ravvicinate, consente di far operare congiuntamente velivoli di caratteristiche ed autonomia diverse.

L'onere sostenuto nel 2018 è di 25,16M€.

(4) SOSTITUTO ELICOTTERO MEDIO AM – SUPPORTO LOGISTICO INIZIALE

Il programma è finalizzato ad assicurare il mantenimento delle capacità operative della flotta e la progressiva acquisizione e potenziamento della capacità di supporto logistico da parte della competente linea operativa A.M.

L'onere sostenuto nel 2018 ammonta a 13,30 M€.

(5) ATR-42 VELIVOLIDA PATTUGLIAMENTO MARITTIMO – INTERIM SOLUTION – SLI

Il programma in oggetto si riferisce all'acquisizione di 4 nuovi aeromobili ad ala fissa che dovranno sostituire i velivoli Atlantic ed essere in grado di eseguire missioni di:

- sorveglianza/pattugliamento marittimo di superficie;
 - concorso nelle attività di comando e controllo;
 - contributo alle Maritime Interdiction Operations;
 - operazioni SAR (Search And Rescue);
- in condizioni ognitempo.

L'onere sostenuto nel 2018 è stato di 13,3M€.

(6) ATR-72 ACQ. VELIVOLI DA PATTUGLIAMENTO MARITTIMO – INTERIM SOLUTION – ACQ. GROUND STATION

Il programma si prefigge di acquisire stazioni di supporto a terra per la gestione delle attività operative della nuova flotta da pattugliamento marittimo P-72.

L'onere sostenuto nel 2018 è stato di 0,8M€

(7) METEOR ISS + INTEGRATED LOGISTIC SUPPORT (100 MSL)

Il programma si prefigge di assicurare le prestazioni di supporto logistico industriale richieste per il mantenimento in efficienza dell'armamento in parola.

L'onere sostenuto per il 2018 è stato di 0,73 M€.

(8) MISSILE A/RADIAZIONE AARGM –PSFD MOU

Programma di cooperazione con gli U.S.A. per lo sviluppo, produzione ed introduzione in servizio del *Advanced Anti Radiation Guided Missile* (AARGM). Rappresenta la naturale continuazione di quanto già sviluppato nel precedente programma HARM PNU, con capacità migliorate.

L'onere sostenuto nel 2018 è stato di 21,29M€.

(9) MISSILE A/RADIAZIONE AARGM –INTRODUZIONE AL SERVIZIO

Il programma si prefigge di assicurare la disponibilità di opportuni sistemi di supporto tecnico ed operativo che garantiscano l'impiego del missile sul velivolo Tornado, la generazione/validazione di librerie di guerra elettronica e la pianificazione delle missioni.

Attualmente il progetto si compone delle seguenti imprese:

- *ADEGUAMENTO CAPACITIVO POST OT&E (MISSILE/ELS).*

L'onere sostenuto per il 2018 è stato di 2,15 M€

- *SUPPORTO LOGISTICI GEN. E INDUSTRIALI PER CAMPAGNA OT&E*

L'onere sostenuto per il 2018 è stato di 3,81 M€

- *INTRODUZIONE IN SERVIZIO.*

L'onere sostenuto per il 2018 è stato di 4,50 M€.

(10) C-27J – SUPPORTO LOGISTICO INIZIALE

Il programma è finalizzato ad assicurare il mantenimento delle capacità operative della flotta C-27J e la progressiva acquisizione e potenziamento della capacità di supporto logistico da parte della competente linea operativa A.M..

L'onere sostenuto nel 2018 è stato di 24,92M€.

(11) LINEE APR - PREDATOR (MQ-1C) SUPPORTO LOGISTICO INTEGRATO

Il programma si prefigge di assicurare l'effettuazione di prestazioni di supporto logistico industriale, per il mantenimento delle condizioni operative della linea PREDATOR A (MQ-1C).

L'onere sostenuto nel 2018 è stato di 1,34M€.

(12) LINEE APR - MANTENIMENTO DELLE CONDIZIONI OPERATIVE

Il programma si prefigge di assicurare l'effettuazione di prestazioni di supporto logistico industriale per il mantenimento delle condizioni operative della linea PREDATOR.

L'onere sostenuto per il 2018 è stato di 0,95 M€.

(13) ACQUISIZIONE MINI-MICRO APR PER FORZE SPECIALI

Il programma si prefigge di assicurare la realizzazione della spira iniziale finalizzata all'acquisizione di una capacità di contrasto alla minaccia portata da mini/micro APR.

L'onere sostenuto per il 2018 è stato di 4,80 M€.

(14) MNUR – AGGIORNAMENTO STAZIONI PIANIFICAZIONE MISSIONE STORM SHADOW

Il programma si prefigge di assicurare le prestazioni di supporto logistico industriale richieste per l'aggiornamento dell'armamento in parola.

L'onere sostenuto per il 2018 è stato di 2,00 M€.

(15) STORM SHADOW – SURVEILLANCE & LIFE EXTENSION

Il programma si prefigge di assicurare le prestazioni di supporto logistico industriale richieste per l'aggiornamento dell'armamento in parola.

L'onere sostenuto per il 2018 è stato di 2,45 M€.

(16) STORM SHADOW – AVVIO PROGRAMMA DELIVE

Il programma si prefigge di assicurare l'avvio della messa in sicurezza (delive) di tutti i missili Storm Shadow per consentire il differimento nel tempo delle attività di aggiornamento o eventuale disposal per l'armamento in parola.

L'onere sostenuto per il 2018 è stato di 3,24 M€.

b. Programmi di mantenimento dotazioni e ripianamento scorte finanziati con Bilancio Ordinario:

Trattasi di programmi annuali, realizzati secondo disponibilità, tesi al mantenimento a numero dei mezzi - e delle relative scorte - ed all'adeguamento/miglioramento delle funzionalità e delle prestazioni delle apparecchiature/sistemi in dotazione.

(1) RICOSTITUZIONE CONDIZIONI OPERATIVE DELLO STRUMENTO

Trattasi di programmi, realizzati secondo disponibilità dei fondi destinati alla difesa nella componente aeronautica, tesi al mantenimento ed al rinnovamento della condizione operativa dello strumento aereo attraverso l'acquisizione/l'adeguamento di dotazioni e scorte di sistemi necessari all'operatività dello strumento aereo.

Nel corso del 2018 sono state finanziate le seguenti commesse:

(2) LINEA AEROMOBILE MB-339 – INSPECT AND REPAIR AS NECESSARY.

L'onere sostenuto nel corso del 2018 è stato di 4,52M€;

(3) SO.FU.TRA. - RICOSTITUZIONE SCORTE CARBURANTE – CARBOLUBRIFICANTI AVIO.

L'onere sostenuto nel 2018 è stato di 12,90M€;

(4) BDUS - POTENZIAMENTO/AGGIORNAMENTO FUNZIONALITA' SISTEMA SILEF – ESTENSIONE CONTRATTO.

L'onere sostenuto nel 2018 è stato di 0,60M€;

(5) POTENZIAMENTO SISTEMA SILEF PER FUNZIONALITÀ DI SICUREZZA ICT.

L'onere sostenuto nel 2018 è stato di 0,13M€;

(6) SO.FU.TRA. - AM - ASSETTI DI PROIEZIONE PER RICOVERO VELIVOLI FASTJET - SUPPORTO LOGISTICO INDUSTRIALE.

L'onere sostenuto nel 2018 è stato di 0,35M€;

(7) LINEA VELIVOLI C-130J.

L'onere sostenuto nel 2018 è stato di 52,20M€;

(8) LINEA VELIVOLI C-130J - SLI.

L'onere sostenuto nel 2018 è stato di 0,80M€;

(9) LINEA VELIVOLI C-130J – REVISIONE MOTORI.

L'onere sostenuto nel 2018 è stato di 3,00M€;

(10) LINEA HH-139 SAR – CONGUAGLI VALUTA.

L'onere sostenuto nel 2018 è stato di 1,66M€;

(11) CAPACITA' AEREA NON CONVENZIONALE (DCA) – 1^ FASE SUPPORTO INGEGNERISTICO, SVILUPPO SOFTWARE, AIR VEHICLE ENGINEERING.

L'onere sostenuto nel 2018 è stato di 13,07M€;

(12) RIPIANAMENTO DELLE SCORTE DI MUNIZIONAMENTO DELLA F.A. – ARTIFIZI PER AUTOPROTEZIONE.

L'onere sostenuto nel 2018 è stato di 0,60M€;

(13) POTENZIAMENTO CAPACITA' O.S. A.M. – NAVIGATION CONSOLE.

L'onere sostenuto nel 2018 è stato di 0,002M€

(14) REVISIONI PREZZO, ADEGUAMENTO CONDIZIONI ECONOMICHE, CONGUAGLIO VALUTE

Finanziamento di oneri dovuti a fronte di contratti stipulati negli e.f. pregressi per effetto di clausole di adeguamento delle condizioni economiche, di conguagli valuta.

(15) HH-101 A.M. – REVISIONE PREZZI E CONGUAGLI VALUTA

Finanziamento di oneri dovuti a fronte del contratto di acquisizione della flotta HH-101, per effetto di clausole di adeguamento delle condizioni economiche, di conguagli valuta.

L'onere sostenuto nel 2018 è stato di 14,60M€.

(16) LINEA C-27J – REVISIONE PREZZI

L'onere nel 2018 è stato di 0,34M€.

(17) ARMAMENTO DI CADUTA E AUTOPROTEZIONE ANCHE PER FINI DI SPERIMENTAZIONE

L'onere sostenuto nel 2018 è stato di 8,15M€.

(18) VELIVOLI DA PATTUGLIAMENTO MARITTIMO – INTERIM SOLUTION – REVISIONE PREZZI E CONGUAGLI VALUTA

Finanziamento di oneri dovuti a fronte del contratto di acquisizione della flotta da pattugliamento marittimo, per effetto di clausole di adeguamento delle condizioni economiche, di conguagli valuta.

L'onere sostenuto nel 2018 è stato di 4,09M€.

(19) SUPPORTI LOGISTICI MINORI – CONGUAGLI VALUTA.

L'onere sostenuto nel 2018 è stato di 0,04M€.

(20) LINEA KC-767 – REVISIONE PREZZI

Finanziamento di oneri dovuti a fronte del contratto di aggiornamento configurazione del velivolo, per effetto di clausole di adeguamento delle condizioni economiche, di conguagli valuta.

L'onere sostenuto nel 2018 è stato di 24,05M€.

c. Quadro sinottico dei programmi

In Tabella 82 al presente allegato è riportato il quadro riepilogativo dello stato di attuazione dei programmi sopra riportati.

3. RAPPORTO TRA SPESE IN ITALIA E ALL'ESTERO

Nel 2018 sono stati impegnati per il capitolo 7120-02 complessivamente 283,13M€ di cui 218,68M€ all'estero.

Sezione 83

SMA – Cap. 7120-03

1. PREMESSA

Ai sensi dell'art. 548 comma 1 sottocommi b, c, del Decreto Legislativo 15 marzo 2010 n. 66, la relazione riferisce sullo stato di attuazione dei programmi dell'Aeronautica relativi al capitolo 7120-03 e realizzati nel 2018.

2. ILLUSTRAZIONE DELLO STATO DI ATTUAZIONE DEI PROGRAMMI

a. Programmi di investimento finanziati con bilancio ordinario

Trattasi di programmi pluriennali ed annuali volti a mantenere la componente operativa ed i supporti di F.A. in linea con le esigenze derivanti dai compiti istituzionali ed al passo con l'evoluzione tecnologica e le esigenze operative.

b. Programmi di mantenimento dotazioni e ripianamento scorte finanziati con Bilancio Ordinario

Trattasi di programmi annuali, realizzati secondo disponibilità, tesi al mantenimento a numero dei mezzi - e delle relative scorte - ed all'adeguamento/miglioramento delle funzionalità e delle prestazioni delle apparecchiature/sistemi in dotazione.

(1) RICOSTITUZIONE CONDIZIONI OPERATIVE DELLO STRUMENTO

Trattasi di programmi, realizzati secondo disponibilità dei fondi destinati alla difesa nella componente aeronautica, tesi al mantenimento ed al rinnovamento della condizione operativa dello strumento aereo attraverso l'acquisizione/l'adeguamento di dotazioni e scorte di sistemi necessari all'operatività dello strumento aereo.

Nel corso del 2018 sono state finanziate le seguenti commesse:

(2) RIPIANAMENTO DOTAZIONE VETTURE.

L'onere sostenuto nel 2018 è stato di 0,80M€;

(3) CAPACITÀ AEREA NON CONVENZIONALE (DCA) - 1^ FASE AIR CBRN PER FORCE PROTECTION - TRASPORTABILITÀ KRONOS.

L'onere sostenuto nel 2018 è stato di 1,20M€;

(4) CAPACITÀ AEREA NON CONVENZIONALE (DCA) - 1^ FASE AIR CBRN PER FORCE PROTECTION - ADEGUAMENTI CBRN 6° STORMO.

L'onere sostenuto nel 2018 è stato di 0,70M€;

(5) RIPRISTINO/INCREMENTO CAPACITÀ DUAL ROLE DELLA DIFESA IN INTERVENTI PER PUBBLICHE CALAMITÀ - QUOTA SMA.

L'onere sostenuto nel 2018 è stato di 1,97M€;

(6) POTENZIAMENTO CAPACITÀ O.S. A.M. - MATERIALI ED EQUIPAGGIAMENTI PER ESIGENZA 17° STORMO.

L'onere sostenuto nel 2018 è stato di 0,07M€;

(7) POTENZIAMENTO CAPACITÀ O.S. A.M. - QUOTA TERRARM (1^ QUOTA PARTE).

L'onere sostenuto nel 2018 è stato di 0,03M€;

(8) SO.FU.TRA. 2018 - AM - POWER BOX FOR SMART ENERGY AIRFIELD WORKSHOP.

L'onere sostenuto nel 2018 è stato di 0,08M€;

(9) POTENZIAMENTO CAPACITÀ O.S. A.M. - QUOTA TERRARM - APP.TO DI ARMI HK ED ACCESSORI.

L'onere sostenuto nel 2018 è stato di 0,11M€;

(10) POTENZIAMENTO CAPACITÀ O.S. A.M. - QUOTA TERRARM - APP.TO DI CONGEGNI DI PUNTAMENTO LASER IR IZLID ULTRA.

L'onere sostenuto nel 2018 è stato di 0,02M€;

(11) POTENZIAMENTO CAPACITÀ O.S. A.M. - QUOTA TERRARM.

L'onere sostenuto nel 2018 è stato di 0,12M€;

(12) POTENZIAMENTO CAPACITÀ O.S. A.M. - QUOTA TERRARM - APP.TO DI N. 2 VICTRIX CORVUS 50BMG SNIPER RIFLE.

L'onere sostenuto nel 2018 è stato di 0,02M€;

(13) POTENZIAMENTO CAPACITÀ O.S. A.M. - QUOTA TERRARM - FORNITURA DI ARMI SIG SAUER.

L'onere sostenuto nel 2018 è stato di 0,07M€;

(14) POTENZIAMENTO CAPACITÀ O.S. A.M. - QUOTA TERRARM - APP.TO DI N. 1 STAZIONE RADIO AN/PRC-152 A ED ACCESSORI.

L'onere sostenuto nel 2018 è stato di 0,03M€;

(15) POTENZIAMENTO CAPACITÀ O.S. A.M. - QUOTA TERRARM - APP.TO DI CONGEGNI DI PUNTAMENTO HOLOGRAPHIC HYBRID SIGHT II EXPS2-2 WITH G33 STS MAGNIFIER.

L'onere sostenuto nel 2018 è stato di 0,01M€;

(16) POTENZIAMENTO CAPACITÀ O.S. A.M. - APP.TO DI N.40 FUCILI BENELLI M4 CAL. 12MM.

L'onere sostenuto nel 2018 è stato di 0,05M€;

(17) POTENZIAMENTO CAPACITÀ O.S. A.M. - QUOTA TERRARM - FORNITURA DI ARMI SIG SAUER.

L'onere sostenuto nel 2018 è stato di 0,07M€;

(18) REVISIONI PREZZO, ADEGUAMENTO CONDIZIONI ECONOMICHE, CONGUAGLIO VALUTE

Finanziamento di oneri dovuti a fronte di contratti stipulati negli e.f. pregressi per effetto di clausole di adeguamento delle condizioni economiche, di conguagli valuta e integrazione/adeguamenti IVA al 22%.

L'onere sostenuto nel 2018 è stato di 0,0003 M€.

c. Quadro sinottico dei programmi

In Tabella 83 al presente allegato è riportato il quadro riepilogativo dello stato di attuazione dei programmi sopra riportati.

3. RAPPORTO TRA SPESE IN ITALIA E ALL'ESTERO

Nel 2018 sono stati impegnati per il capitolo 7120-03 complessivamente 8,48 M€ di cui 0,12M€ all'estero e 1,20M€ nel mezzogiorno.

Sezione 83

SMA – Cap. 7120-04

1. PREMESSA

Ai sensi dell'art. 548 comma 1 sottocommi b, c, del Decreto Legislativo 15 marzo 2010 n. 66, la relazione riferisce sullo stato di attuazione dei programmi dell'Aeronautica relativi al capitolo 7120-04 e realizzati nel 2018.

2. ILLUSTRAZIONE DELLO STATO DI ATTUAZIONE DEI PROGRAMMI

a. Programmi di investimento finanziati con bilancio ordinario

Trattasi di programmi pluriennali ed annuali volti a mantenere la componente operativa ed i supporti di F.A. in linea con le esigenze derivanti dai compiti istituzionali ed al passo con l'evoluzione tecnologica e le esigenze operative.

N.N.

b. Programmi di mantenimento dotazioni e ripianamento scorte finanziati con Bilancio Ordinario

(1) SO.FU.TRA. 2018 - AM - C4 PMCU - NATINAMDS - AMMODERNAMENTO SISTEMI RADIO PER COMUNICAZIONI SICURE.

L'onere sostenuto nel 2018 è stato di 1,90M€;

(2) SO.FU.TRA. 2018 - AM - ACQUISIZIONE DI UN SISTEMA ATIS PER LA TRASMISSIONE CONTINUA DELLE INFORMAZIONI AERONAUTICHE (QUOTA PARTE).

L'onere sostenuto nel 2018 è stato di 0,05M€;

(3) SO.FU.TRA. 2018 - AM - C4 PMCU - ANNERITORE CHIAVI EFA.

L'onere sostenuto nel 2018 è stato di 0,48M€;

(4) SOFUTRA 2018 – AM – C4 PMCU – REALIZZAZIONE SENSOR NET – CIFRANTI.

L'onere sostenuto nel 2018 è stato di 0,24M€;

(5) SO.FU.TRA. 2018 - AM - C4 PMCU - NATINAMDS -AMMODERNAMENTO SISTEMI RADIO PER COMUNICAZIONI SICURE - ULTERIORI OPZIONI.

L'onere sostenuto nel 2018 è stato di 2,55M€;

(6) ONERI DOVUTI PER LEGGE.

L'onere sostenuto nel 2018 è stato di 0,13M€;

c. Quadro sinottico dei programmi

In Tabella 83 al presente allegato è riportato il quadro riepilogativo dello stato di attuazione dei programmi sopra riportati.

3. RAPPORTO TRA SPESE IN ITALIA E ALL'ESTERO

Nel 2018 sono stati impegnati per il capitolo 7120-04 circa 5,35 M€ interamente in ambito nazionale.

Sezione 84

SMA – Cap. 7120-05

1. PREMESSA

Ai sensi dell'art. 548 comma 1 sottocommi b, c, del Decreto Legislativo 15 marzo 2010 n. 66, la relazione riferisce sullo stato di attuazione dei programmi dell'Aeronautica relativi al capitolo 7120-05 e realizzati nel 2018.

2. ILLUSTRAZIONE DELLO STATO DI ATTUAZIONE DEI PROGRAMMI

I predetti programmi rientrano in un unico progetto finalizzato, nei limiti delle risorse finanziarie annualmente disponibili, all'ammodernamento dei sistemi e dei materiali connessi con i servizi resi dalla F.A. per l'assistenza al traffico aereo generale (Funzioni Esterne).

a. Programmi di investimento finanziati con bilancio ordinario

Trattasi di programmi pluriennali ed annuali volti a mantenere la componente operativa ed i supporti di F.A. in linea con le esigenze derivanti dai compiti istituzionali ed al passo con l'evoluzione tecnologica e le esigenze operative.

Nel corso del 2018 le spese relative al servizio di assistenza al volo al traffico aereo hanno consentito la realizzazione dei seguenti programmi:

(1) FUNZIONI ESTERNE - MATERIALI VARI PER L'ASSISTENZA AL VOLO AL TRAFFICO AEREO CIVILE - AMMODERNAMENTO TECNOLOGICO SISTEMI DI COMUNICAZIONE PER LA GESTIONE CENTRALIZZATA FUNZIONI UFFICI ARO AEROPORTUALI DI F.A. - 1 QUOTA PARTE.

Programma per aggiornamento delle capacità operative dei sistemi di navigazione aerea, destinati agli aeroporti militari aperti al traffico aereo civile

L'onere sostenuto nel 2018 è stato di 0,52M€;

(2) FUNZIONI ESTERNE - MATERIALI VARI PER L'ASSISTENZA AL VOLO AL TRAFFICO AEREO CIVILE - ACQUISIZIONE DI UN SISTEMA ATIS PER LA TRASMISSIONE CONTINUA DELLE INFORMAZIONI AERONAUTICHE.

Programma per aggiornamento delle capacità operative dei sistemi di navigazione aerea, destinati agli aeroporti militari aperti al traffico aereo civile

L'onere sostenuto nel 2018 è stato di 0,10M€;

(3) FUNZIONI ESTERNE - MATERIALI VARI PER L'ASSISTENZA AL VOLO AL TRAFFICO AEREO CIVILE - AMMODERNAMENTO SISTEMI DI RADIOCOMUNICAZIONE SALE OPERATIVE ATC DI F.A. - SCCAM BRINDISI.

Programma per aggiornamento delle capacità operative dei sistemi di navigazione aerea, destinati agli aeroporti militari aperti al traffico aereo civile

L'onere sostenuto nel 2018 è stato di 0,15M€;

(4) FUNZIONI ESTERNE - MATERIALI VARI PER L'ASSISTENZA AL VOLO AL TRAFFICO AEREO CIVILE - SISTEMI DI NAVIGAZIONE PER IL TRAFFICO AEREO - ACQUISIZIONE DI UN SISTEMA ILS PER LA BASE AEREA DI PISA.

Programma per aggiornamento delle capacità operative dei sistemi di navigazione aerea, destinati agli aeroporti militari aperti al traffico aereo civile

L'onere sostenuto nel 2018 è stato di 2,19M€;

(5) FUNZIONI ESTERNE - MATERIALI VARI PER L'ASSISTENZA AL VOLO AL TRAFFICO AEREO CIVILE - ACQUISIZIONE DI APPARATI DI

REGISTRAZIONE PER I SISTEMI FLIGHT DATA PROCESSING (FDP) DELLE BASI DI PISA E SIGONELLA.

Programma per aggiornamento delle capacità operative dei sistemi di navigazione aerea, destinati agli aeroporti militari aperti al traffico aereo civile

L'onere sostenuto nel 2018 è stato di 0,11M€;

(6) FUNZIONI ESTERNE - SISTEMI DI SORVEGLIANZA DEL TRAFFICO AEREO - ADEGUAMENTO TECNOLOGICO SISTEMI MULTI TRACKING E POTENZIAMENTO CAPACITA' SORVEGLIANZA ATC DEI CENTRI DI AVVICINAMENTO DELL' AM.

Programma per aggiornamento delle capacità operative dei sistemi di navigazione aerea, destinati agli aeroporti militari aperti al traffico aereo civile

L'onere sostenuto nel 2018 è stato di 1,64M€;

(7) FUNZIONI ESTERNE - MATERIALI VARI PER L'ASSISTENZA AL VOLO AL TRAFFICO AEREO CIVILE - ADEGUAMENTO INFRASTRUTTURALE E SERVIZI DI SUPPORTO PIATTAFORMA DI SUPERCALCOLO PER LA GENERAZIONE DEI DATI DI BASE PER LA PRODUZIONE DELLA DOCUMENTAZIONE VOLO.

Programma per aggiornamento delle capacità operative dei sistemi di navigazione aerea, destinati agli aeroporti militari aperti al traffico aereo civile

L'onere sostenuto nel 2018 è stato di 0,45M€;

(8) FUNZIONI ESTERNE - MATERIALI VARI PER L'ASSISTENZA AL VOLO AL TRAFFICO AEREO CIVILE - AMMODERNAMENTO TECNOLOGICO SISTEMI DI COMUNICAZIONE PER LA GESTIONE CENTRALIZZATA FUNZIONI UFFICI ARO AEROPORTUALI DI F.A. - 2 QUOTA PARTE.

Programma per aggiornamento delle capacità operative dei sistemi di navigazione aerea, destinati agli aeroporti militari aperti al traffico aereo civile

L'onere sostenuto nel 2018 è stato di 0,008M€;

(9) FUNZIONI ESTERNE-MATERIALI VARI PER L'ASSISTENZA AL VOLO AL TRAFFICO AEREO CIVILE-POTENZIAMENTO PRESTAZIONALE DEI DISPOSITIVI DI MEMORIZZAZIONE NON VOLATILE DELL'INFRASTRUTTURA INFORMATICA DI F.A. PER L'EROGAZIONE DEI SERVIZI DI SUPPORTO ALLA NAVIGAZIONE.

Programma per aggiornamento delle capacità operative dei sistemi di navigazione aerea, destinati agli aeroporti militari aperti al traffico aereo civile

L'onere sostenuto nel 2018 è stato di 0,15M€;

(10) CONTO RESIDUI - FUNZIONI ESTERNE - ESTENSIONE DELL'ATTIVITA' DI ASSISTENZA SISMICA DEL SISTEMA SIPRAM IAS LOTTO 5 SUB A CONTRATTO N 212 DI REP DEL 28-12-2016.

Programma per aggiornamento delle capacità operative dei sistemi di navigazione aerea, destinati agli aeroporti militari aperti al traffico aereo civile

L'onere sostenuto nel 2018 è stato di 0,07M€;

(11) FUNZIONI ESTERNE - MATERIALI VARI PER L'ASSISTENZA AL VOLO AL TRAFFICO AEREO CIVILE - ACQUISIZIONE DI UN SISTEMA ATIS PER LA TRASMISSIONE CONTINUA DELLE INFORMAZIONI AERONAUTICHE.

Programma per aggiornamento delle capacità operative dei sistemi di navigazione aerea, destinati agli aeroporti militari aperti al traffico aereo civile

L'onere sostenuto nel 2018 è stato di 0,15M€;

b. Programmi di mantenimento dotazioni e ripianamento scorte finanziati con Bilancio Ordinario

N.N.

c. Quadro sinottico dei programmi

In Tabella 84 al presente allegato è riportato il quadro riepilogativo dello stato di attuazione dei programmi sopra riportati.

3. RAPPORTO TRA SPESE IN ITALIA E ALL'ESTERO

Nel 2018 sono stati impegnati per il capitolo 7120-05 circa 5,53 M€ interamente in ambito nazionale.

Sezione 85

SMA – Cap. 7120-06

1. PREMESSA

Ai sensi dell'art. 548 comma 1 sottocommi b, c, del Decreto Legislativo 15 marzo 2010 n. 66, la relazione riferisce sullo stato di attuazione dei programmi dell'Aeronautica relativi al capitolo 7120-06 e realizzati nel 2018.

2. ILLUSTRAZIONE DELLO STATO DI ATTUAZIONE DEI PROGRAMMI

I predetti programmi rientrano in un unico progetto finalizzato, nei limiti delle risorse finanziarie annualmente disponibili, all'ammodernamento dei sistemi e dei materiali connessi con i servizi resi dalla F.A. per l'assistenza al traffico aereo generale (Funzioni Esterne).

a. Programmi di investimento finanziati con bilancio ordinario

Trattasi di programmi pluriennali ed annuali volti a mantenere la componente operativa ed i supporti di F.A. in linea con le esigenze derivanti dai compiti istituzionali ed al passo con l'evoluzione tecnologica e le esigenze operative.

Nel corso del 2018 le spese relative alla meteorologia hanno consentito la realizzazione dei seguenti programmi:

(1) FUNZIONI ESTERNE - SPESE VARIE PER LA METEOROLOGIA - POTENZIAMENTO HW/SW DELLA PIATTAFORMA DI SUPERCALCOLO ASSERVITA ALLA GENERAZIONE DEI DATI DI BASE PER IL SUPPORTO ALLA NAVIGAZIONE AEREA.

Programma per aggiornamento delle capacità operative dei sistemi meteorologici, destinati agli aeroporti militari aperti al traffico aereo civile

L'onere sostenuto nel 2018 è stato di 0,16M€;

b. Programmi di mantenimento dotazioni e ripianamento scorte finanziati con Bilancio Ordinario

N.N.

c. Quadro sinottico dei programmi

In Tabella 85 al presente allegato è riportato il quadro riepilogativo dello stato di attuazione dei programmi sopra riportati.

3. RAPPORTO TRA SPESE IN ITALIA E ALL'ESTERO

Nel 2018 sono stati impegnati per il capitolo 7120-06 circa 0,16 M interamente in ambito nazionale.

Sezione 86

SMA – Cap. 7120-08

1. PREMESSA

Ai sensi dell'art. 548 comma 1 sottocommi b, c, del Decreto Legislativo 15 marzo 2010 n. 66, la relazione riferisce sullo stato di attuazione dei programmi dell'Aeronautica relativi al capitolo 7120-08 e realizzati nel 2018.

2. ILLUSTRAZIONE DELLO STATO DI ATTUAZIONE DEI PROGRAMMI

I predetti programmi rientrano in un unico progetto finalizzato, nei limiti delle risorse finanziarie annualmente disponibili, all'ammodernamento dei sistemi e dei materiali connessi con i servizi resi dalla F.A. per l'assistenza al traffico aereo generale (Funzioni Esterne).

a. Programmi di investimento finanziati con bilancio ordinario

Trattasi di programmi pluriennali ed annuali volti a mantenere la componente operativa ed i supporti di F.A. in linea con le esigenze derivanti dai compiti istituzionali ed al passo con l'evoluzione tecnologica e le esigenze operative.

Nel corso del 2018 le spese relative alle infrastrutture per l'assistenza al volo e al traffico aereo civile hanno consentito la realizzazione dei seguenti programmi:

- (1) C.E.: 081018 – CASTIGLIONE DELLA PESCAIA – POGGIO BALLONE – ID 2792 - ONERI PROGETTAZIONE RELATIVI ALLA REVISIONE IMPIANTO ANTINCENDIO ILLUMINAZIONE.

L'onere sostenuto nel 2018 è stato di 0,006M€;

- (2) FUNZIONI ESTERNE - INFR. PER L'ASSISTENZA AL VOLO AL TRAFFICO AEREO CIVILE QUOTA EOPS.

L'onere sostenuto nel 2018 è stato di 0,10M€;

- (3) C.E.:002017 - BELLINZAGO NOVARESE - AEROPORTO CAMERI - ID2575 REALIZZAZIONE OPERE CORRELATE ALLA RILOCAZIONE DEI SISTEMI DI RADIOSONDAGGIO - METEOROLOGIA.

L'onere sostenuto nel 2018 è stato di 0,07M€;

- (4) C.E. 008217 – GALATINA – DISTACCAMENTO AEROPORTUALE – ID3881- REALIZZAZIONE OPERE CORRELATE ALLA RILOCAZIONE DEI SISTEMI DI RADIOSONDAGGIO - METEOROLOGIA DA BRINDISI - ESECUZIONE A CURA GGC.

L'onere sostenuto nel 2018 è stato di 0,09M€;

- (5) CE 018018 – PISA – BASE AEREA MILITARE - ID 2783 – RIFACIMENTO LASTRONI TESTATA PISTA 04L E PIAZZALE RAMPA 1 – ESECUZIONE A G.G.C...

L'onere sostenuto nel 2018 è stato di 0,60M€;

b. Programmi di mantenimento dotazioni e ripianamento scorte finanziati con Bilancio Ordinario

N.N.

c. Quadro sinottico dei programmi

In Tabella 86 al presente allegato è riportato il quadro riepilogativo dello stato di attuazione dei programmi sopra riportati.

3. RAPPORTO TRA SPESE IN ITALIA E ALL'ESTERO

Nel 2018 sono stati impegnati per il capitolo 7120-08 circa 0,87 M€ interamente in ambito nazionale.