

SEZIONE 65 E 66

SMM - CAP. 7121-02 E 7121-03

1. PREMESSA

Ai sensi dell'art. 548 comma 1 sottocommi b, c, del Decreto Legislativo 15 marzo 2010 n. 66, la relazione riferisce sullo stato di attuazione dei programmi della Marina Militare finanziati sul capitolo 7121-02 e 03¹ realizzati nel corso del 2017.

I predetti programmi rientrano in un unico progetto finalizzato, nei limiti delle risorse finanziarie annualmente disponibili, all'ammodernamento dello Strumento militare marittimo.

Il perseguimento di detto obiettivo si esplica attraverso il rinnovamento e l'ammodernamento delle Linee operative, mediante attività di ricerca e sviluppo finalizzate alla sostituzione dei mezzi da dismettere a causa del raggiungimento del limite della loro vita operativa.

2. ILLUSTRAZIONE DELLO STATO DI ATTUAZIONE DEI PROGRAMMI

a. Programmi di investimento direttamente destinati alla difesa nazionale finanziati con stanziamenti tratti dal Bilancio Ordinario

Trattasi di programmi pluriennali volti ad ammodernare le Forze operative ed i relativi supporti in linea con l'evoluzione tecnologica e con le esigenze di impiego.

(1) SVILUPPO PROTOTIPI SISTEMI ED APPARATI PER UNITÀ NAVALI DI NUOVA GENERAZIONE

La quota 2017 di 2,28€ (1,0M€ cap.7121-02, 1,2M€ cap.7121-03) rappresenta l'annualità del limite d'impegno quindicennale previsto dalla legge 30.11.1998, n. 413 (di prevista conclusione nel 2019² per un onere complessivo di 38,734M€) afferente le finalità di cui alla medesima legge.

b. Quadro sinottico dei programmi

Nelle Tabelle 65 e 66 allegate al presente documento è sintetizzato il quadro riepilogativo dello stato di attuazione dei programmi sopra riportati. Per i programmi a sviluppo pluriennale ancora in corso, il costo globale rappresenta un valore stimato, basato, sugli oneri monetari sostenuti a tutto il 2017 e su quelli prevedibili (a valori 2017), da sostenere fino al completamento degli stessi.

3. RAPPORTO TRA SPESE IN ITALIA E ALL'ESTERO

L'intero importo di circa **2,280M€** è stato speso in ambito nazionale.

¹ Sino all'e.f. 2015 i capitoli erano denominati rispettivamente 1320-02 e 03.

² Cfr. Decreto dirigenziale nr. 25 in data 17 luglio 2014 di Navarm, registrato presso la Ragioneria Generale dello Stato – Ufficio Centrale di Bilancio c/o il Ministero della Difesa in data 10 novembre 2014.

SEZIONE 67

SMM - CAP. 7122-08

1. PREMESSA

Ai sensi dell'art. 548 comma 1 sottocommi b, c, del Decreto Legislativo 15 marzo 2010 n. 66, la relazione riferisce sullo stato di attuazione dei programmi della Marina Militare relativi al capitolo 7122-08 realizzati nel corso del 2017.

I predetti programmi rientrano in un unico progetto finalizzato, nei limiti delle risorse finanziarie annualmente disponibili, all'ammodernamento dello Strumento militare marittimo.

Il perseguimento di tale obiettivo si esplica attraverso il mantenimento delle capacità operative dei mezzi, dei relativi supporti e delle dotazioni ed attrezzature dello strumento marittimo, attraverso l'attuazione di programmi minori di ammodernamento delle apparecchiature/sistemi e l'acquisizione ed adeguamento delle scorte/dotazioni

2. ILLUSTRAZIONE DELLO STATO DI ATTUAZIONE DEI PROGRAMMI

a. Programmi di adeguamento capacità, ammodernamento componenti finanziati con Bilancio Ordinario

Trattasi di programmi pluriennali ed annuali, realizzati secondo disponibilità, che mirano all'ammodernamento ed all'adeguamento delle capacità di mezzi ed apparecchiature per la sorveglianza, nonché al ripianamento delle correlate scorte di F.A..

(1) ACQUISIZIONE/AMMODERNAMENTO DISPOSITIVI E MEZZI PER L'EMERGENZA UMANITARIA NEL MEDITERRANEO CENTRALE

Il programma, quale completamento di acquisizione e ammodernamento dei dispositivi e mezzi per far fronte all'emergenza umanitaria in Mediterraneo, si è sviluppato con un profilo di finanziamento annuale per un onere complessivo di 0,046M€, interamente finanziato nel 2017.

(2) MTMDF - MARITIME THEATRE MISSILE DEFENCE FORUM

Il programma, che prevede la prosecuzione nell'acquisire la piena interoperabilità in ambito NATO tra i sistemi di comando e controllo imbarcati, nella difesa missilistica marittima di teatro, si è sviluppato con profilo di finanziamento annuale, per un onere complessivo di 0,45 M€, interamente finanziato nel 2017.

b. Programmi di mantenimento dotazioni e di ripianamento scorte finanziati con Bilancio Ordinario

Trattasi di programmi annuali, realizzati secondo disponibilità, afferenti l'adeguamento/miglioramento delle funzionalità e delle prestazioni delle apparecchiature/sistemi in servizio nonché il mantenimento a numero degli stessi e delle relative scorte.

(1) MANTENIMENTO DEI MEZZI E DOTAZIONI DEL COMANDO SUBACQUEO E INCURSORI (GOI/GOS)

Il programma attiene all'acquisizione di mezzi e materiali per il mantenimento delle dotazioni e l'adeguamento dei sistemi d'arma, di comunicazione e dei mezzi operativi delle Forze Speciali. Nel 2017 è stato sostenuto un onere di 0,01M€.

(2) SPESE OBBLIGATORIE

Le spese obbligatorie riguardano il Programma Orizzonte e l'ammodernamento del sistema missilistico Teseo MK2. Nel 2017 il totale degli oneri sostenuti è pari a 0,5508M€.

(3)MANTENIMENTO DEI MEZZI E DOTAZIONI DELLA FORZA DA SBARCO

Il programma attiene all'acquisizione di mezzi e materiali per il mantenimento delle dotazioni e l'adeguamento dei sistemi d'arma, di comunicazione e dei mezzi operativi delle Forze Speciali. Nel 2017 è stato sostenuto un onere di 0,277 M€.

c. Quadro sinottico dei programmi

Nella Tabella 67 allegata al presente documento, è sintetizzato il quadro riepilogativo dello stato di attuazione dei programmi sopra riportati.

3.RAPPORTO TRA SPESE IN ITALIA E ALL'ESTERO

Nel 2017 sono stati impegnati per il capitolo 7122-08 complessivamente **1,288M€**, interamente sul suolo nazionale di cui **1,045M€** nel Mezzogiorno.

SEZIONE 68

SMM - CAP. 7143-01

1. PREMESSA

Ai sensi dell'art. 548 comma 1 sottocommi b, c, del Decreto Legislativo 15 marzo 2010 n. 66, la relazione riferisce sullo stato di attuazione dei programmi della Marina Militare relativi al capitolo 7143-01 e realizzati nel corso del 2017.

2. ILLUSTRAZIONE DELLO STATO DI ATTUAZIONE DEI PROGRAMMI

a. Programmi di investimento finanziati con Bilancio Ordinario

Le spese sostenute, per un importo pari a 32,281 M€ sono relative al pagamento dei limiti d'impegno per i mutui accesi in favore dei programmi U-212 1^a serie, Cavour, Orizzonte e FSAF Fase 3 approvati nel 2006 – con copertura nel periodo 2006-2020 per un onere complessivo di 484,2M€.

b. Quadro sinottico dei programmi

Nella Tabella 68 allegata al presente documento è riportato il quadro riepilogativo dello stato di attuazione dei programmi sopra indicati con i relativi oneri finanziari.

3. RAPPORTO TRA SPESE IN ITALIA E ALL'ESTERO

Nel 2017 sono stati impegnati per il capitolo 7143-01 complessivamente **32,281M€**, di cui **1,61M€** all'estero nazionale.

SEZIONE 69

SMM - CAP. 7702-01

1. PREMESSA

Ai sensi dell'art. 548 comma 1 sottocommi b, c, del Decreto Legislativo 15 marzo 2010 n. 66, la relazione riferisce sullo stato di attuazione dei programmi della Marina Militare relativi al capitolo 7702-01 e realizzati nel corso del 2017.

2. ILLUSTRAZIONE DELLO STATO DI ATTUAZIONE DEI PROGRAMMI

a. Programmi di investimento finanziati con Bilancio Ordinario

(1) AMMODERNAMENTO FARI E SEGNALAMENTI MARITTIMI

Trattasi di programmi minori annuali per l'ammmodernamento, adeguamento a norma e aggiornamento tecnologico dei mezzi e dei materiali relativi al servizio Fari e Segnalamenti marittimi. L'onere sostenuto nel 2017 è stato di 0,266M€.

b. Quadro sinottico dei programmi

Nella Tabella 69 allegata al presente documento è sintetizzato il quadro riepilogativo dello stato di attuazione del programma sopra riportato.

3. RAPPORTO TRA SPESE IN ITALIA E ALL'ESTERO

L'importo di circa **0,265M€** è stato speso in ambito nazionale

PARTE QUARTA

AERONAUTICA

SEZIONE 61

SMA – CAP. 7119-01

1. PREMESSA

Ai sensi dell'art. 548 comma 1 sottocommi b, c, del Decreto Legislativo 15 marzo 2010 n. 66, la relazione riferisce sullo stato di attuazione dei programmi della Marina Militare finanziati sul capitolo 7119-01 realizzati nel corso del 2017.

I predetti programmi rientrano in un unico progetto finalizzato, nei limiti delle risorse finanziarie annualmente disponibili, alla realizzazione di strutture da adibire ad asili nido, in favore del personale della Difesa.

2. ILLUSTRAZIONE DELLO STATO DI ATTUAZIONE DEI PROGRAMMI

Programmi di investimento direttamente destinati alla difesa nazionale finanziati con stanziamenti tratti dal Bilancio Ordinario

L'importo complessivo finanziato nel corso del 2017 ammonta a 2,83M€.

Quadro sinottico dei programmi

Nelle Tabella 70 allegata al presente documento è sintetizzato il quadro riepilogativo dello stato di attuazione dei programmi sopra riportati.

3. RAPPORTO TRA SPESE IN ITALIA E ALL'ESTERO

L'importo è stato interamente speso in ambito nazionale, di cui **2,83M€** nel Mezzogiorno

SEZIONE 71

SMA – CAP. 7120-02

1. PREMESSA

Ai sensi dell'art. 548 comma 1 sottocommi b, c, del Decreto Legislativo 15 marzo 2010 n. 66, la relazione riferisce sullo stato di attuazione dei programmi dell'Aeronautica relativi al capitolo 7120-02 e realizzati nel 2017.

2. ILLUSTRAZIONE DELLO STATO DI ATTUAZIONE DEI PROGRAMMI

a. Programmi di investimento finanziati con bilancio ordinario

Trattasi di programmi pluriennali ed annuali volti a mantenere la componente operativa ed i supporti di F.A. in linea con le esigenze derivanti dai compiti istituzionali ed al passo con l'evoluzione tecnologica e le esigenze operative.

(1)PIATTAFORMA AEREA CAEW - SUPPORTO LOGISTICO INTEGRATO (2^ TRANCHE) E ACQUISIZIONE RATEI MINIMALI DI SUPPORTO INDUSTRIALE

Il CAEW (*Conformal Airborne Early Warning and Control* – AEW &C) è un sistema radar con ruolo principale della sorveglianza aerea. Inoltre svolge funzioni di comando, controllo e comunicazioni per dare supporto alle forze di superficie.

L'onere sostenuto nel 2017 è di 15,88M€.

(2)C-130J - IMPLEMENTAZIONE BUMP BI 8 - COMMON REQUIREMENTS

Il Nell'ambito di un più ampio obiettivo di incremento dell'interoperabilità del sistema d'arma tra le Nazioni utilizzatrici del velivolo C-130J (Australia, Canada, Italia, Regno Unito, Danimarca, Norvegia e USA) attraverso la conduzione di programmi comuni per attività di studio, prova, modifica e di cooperazione logistica con il fine di minimizzarne i costi di gestione, il programma in titolo si prefigge di mantenere l'aggiornamento dei velivoli C-130J agli standard d'impiego richiesti in ambito NATO e/o a livello di coalizioni internazionali allo scopo di incrementare l'interoperabilità del sistema d'arma tra le Nazioni utilizzatrici del velivolo C-130J.

Il costo sostenuto nel 2017 è stato di 9,81M€;

(3)VELIVOLO B-767 TANKER

Il programma in titolo prevede l'adeguamento delle capacità operative dell'A.M. nel campo del rifornimento in volo mediante la sostituzione della flotta B-707 (4 velivoli) in dotazione alla F.A., con altrettanti velivoli aerorifornitori di moderna concezione. La capacità di rifornimento in volo è funzione essenziale dello strumento militare aereo, per consentire lo svolgimento di operazioni a lungo raggio sia di trasferimento che di pattugliamento, che d'intervento. In aggiunta, anche in operazioni ravvicinate, consente di far operare congiuntamente velivoli di caratteristiche ed autonomia diverse.

L'onere sostenuto nel 2017 è di 16,21M€.

(4) SOSTITUTO ELICOTTERO MEDIO AM (INTERIM SOLUTION)

La necessità di fare fronte all'obsolescenza della componente elicotteristica dedicata all'impiego SAR (*Search And Rescue* – Ricerca e Soccorso) nazionale, unita all'esigenza di

liberare assetti ad ala rotante dedicati all'impiego fuori area, ha portato all'elaborazione del progetto "Elicottero di categoria Media per l'Aeronautica Militare". L'acquisizione di tale vettore, concepito per l'impiego in assenza di minaccia, è quindi finalizzato ad ovviare all'inevitabile gap capacitivo che si verificherebbe in relazione all'ormai avviata dismissione (*phase-out*) degli elicotteri adibiti alle funzioni SAR militare nazionale.

Il progetto in argomento propone l'acquisizione di elicotteri di classe media impiegabili nel contesto di ambienti operativi caratterizzati dall'assenza di minaccia. L'onere sostenuto nel 2017 è di 2,5 M€.

(5) SOSTITUTO ELICOTTERO MEDIO AM - SLI

Il programma è finalizzato ad assicurare il mantenimento delle capacità operative della flotta e la progressiva acquisizione e potenziamento della capacità di supporto logistico da parte della competente linea operativa A.M.

L'onere sostenuto nel 2017 ammonta a 3,80M€.

(6) ATR-72 ACQ. VELIVOLI DA PATTUGLIAMENTO MARITTIMO - INTERIM SOLUTION – SLI

Il programma in oggetto si riferisce all'acquisizione di n. 4 aeromobili ad ala fissa (ATR 72 MP – velivolo polivalente prodotto da Leonardo) che dovranno sostituire la flotta Atlantic ed essere in grado di eseguire missioni di:

- sorveglianza/pattugliamento marittimo di superficie;
- concorso nelle attività di comando e controllo;
- contributo alle Maritime Interdiction Operations;
- operazioni SAR (*Search And Rescue*);

in condizioni ognitempo.

L'onere sostenuto nel 2017 è stato di 16,2M€.

(7) ATR-72 ACQ. VELIVOLI DA PATTUGLIAMENTO MARITTIMO - INTERIM SOLUTION - ACQ. GROUND STATION

Il programma si prefigge di acquisire stazioni di supporto a terra per la gestione delle attività operative della nuova flotta da pattugliamento marittimo P-72.

L'onere sostenuto nel 2017 è stato di 2,5M€.

(8) CMETEOR PRODUZIONE N100 MISSILI - BASELINE

Il programma Il programma BVRAAM (*Beyond Visual Range Air to Air Missile*) trae origine da un requisito operativo inglese e si prefigge lo studio, lo sviluppo e la produzione in Europa di un missile aria-aria a medio raggio, con guida radar attiva. Esso rappresenta il successore, per incremento di prestazioni, del missile americano AMRAAM (AIM-120A/B/C).

Per l'AM, il METEOR sarà utilizzato sul velivolo EF-2000. Il programma riveste un elevato interesse tecnico/operativo poiché la disponibilità di un armamento a medio raggio costituisce il logico completamento dello sforzo tecnico ed economico, messo in atto con il programma EF-2000, per mantenere in Europa le conoscenze e le capacità industriali necessarie alla realizzazione di un programma di Difesa Aerea ad elevata tecnologia.

I paesi interessati al programma sono Francia, Germania, Italia, Gran Bretagna, Spagna e Svezia.

L'onere sostenuto per il 2017 è stato di 5,70M€.

(9) METEOR ISS + INTEGRATED LOGISTIC SUPPORT (100 MSL)

Il programma si prefigge di assicurare le prestazioni di supporto logistico industriale richieste per il mantenimento in efficienza dell'armamento in parola.

L'onere sostenuto per il 2017 è stato di 0,73M€.

(10) METEOR ISS + INTEGRATED LOGISTIC SUPPORT (100 MSL) NATIONAL REQUIREMENT

Il programma si prefigge di assicurare le prestazioni di supporto logistico industriale richieste per il mantenimento in efficienza dell'armamento in parola.

L'onere sostenuto per il 2017 è stato di 1,45M€.

(11) MNUR – AGGIORNAMENTO STAZIONI PIANIFICAZIONE MISSIONE STORM SHADOW

Il programma si prefigge di assicurare le prestazioni di supporto logistico industriale richieste per l'aggiornamento dell'armamento in parola.

L'onere sostenuto per il 2017 è stato di 1,00M€.

(12) MISSILE A/RADIAZIONE AARGM - PSFD MOU

Programma di cooperazione con gli U.S.A. per lo sviluppo, produzione ed introduzione in servizio del Advanced Anti Radiation Guided Missile (AARGM). Rappresenta la naturale continuazione di quanto già sviluppato nel precedente programma HARM PNU, con capacità migliorate.

L'onere sostenuto per il 2017 è stato di 17,01M€.

(13) MISSILE A/RADIAZIONE AARGM - INTRODUZIONE IN SERVIZIO

Il programma si prefigge di assicurare la disponibilità di opportuni sistemi di supporto tecnico ed operativo che garantiscano l'impiego del missile sul velivolo Tornado, la generazione/validazione di librerie di guerra elettronica e la pianificazione delle missioni.

Attualmente il progetto si compone delle seguenti imprese:

- *ADEGUAMENTO MPS TORNADO.*
L'onere sostenuto per il 2017 è stato di 0,3M€
- *ADEGUAMENTO CAPACITIVO POST OT&E (MISSILE/ELS).*
L'onere sostenuto per il 2017 è stato di 5,27M€
- *SUPPORTO INDUSTRIALE ON SITE.*
L'onere sostenuto per il 2017 è stato di 1,46M€G
- *INTRODUZIONE IN SERVIZIO.*
L'onere sostenuto per il 2017 è stato di 9,15M€

(14) ARMAMENTO DI PRECISIONE SMALL DIAMETER BOMBS (SDB)

Il programma prevede di dotare la componente aerea direttamente destinata alla difesa di armamento di precisione, l'implementazione tramite *crypto chip* SSASM e SASM 3.3 HW e l'integrazione sui velivoli Tornado.

La spesa sostenuta nel 2017 ammonta a 3,56M€.

(15) C-27J – ACQUISIZIONE CAPACITA' DI SUPPORTO LOGISTICO

Il programma è finalizzato ad assicurare il mantenimento delle capacità operative della flotta C-27J e la progressiva acquisizione e potenziamento della capacità di supporto logistico da parte della competente linea operativa A.M.. L'onere sostenuto per il 2017 è stato di 23,30 M€.

(16) C-27J - JEDI. JAMMING ELECTRONIC DEFENCE INSTRUMENTATION

Il programma si prefigge di assicurare la capacità Counter-IED e disturbo delle comunicazioni ostili sulla flotta C-27J. L'onere sostenuto per il 2017 è stato di 8,0M€.

Programmi di mantenimento dotazioni e ripianamento scorte finanziati con Bilancio Ordinario:

Trattasi di programmi annuali, realizzati secondo disponibilità, tesi al mantenimento a numero dei mezzi - e delle relative scorte - ed all'adeguamento/miglioramento delle funzionalità e delle prestazioni delle apparecchiature/sistemi in dotazione.

(1) LINEA LINEE APR - PREDATOR - MANTENIMENTO DELLE CONDIZIONI OPERATIVE

Il programma si prefigge di assicurare l'effettuazione di prestazioni di supporto logistico industriale per il mantenimento delle condizioni operative della linea PREDATOR. L'onere sostenuto per il 2017 è stato di 8,90M€.

(2) LINEE APR - PREDATOR (MQ-9A) SUPPORTO LOGISTICO INTEGRATO

Il programma si prefigge di assicurare l'effettuazione di prestazioni di supporto logistico integrato per il mantenimento delle condizioni operative della linea PREDATOR (MQ-9A). L'onere sostenuto per il 2017 è stato di 8,0M€.

(3) LINEE APR - PREDATOR (MQ-1C) SUPPORTO LOGISTICO INTEGRATO

Il programma si prefigge di assicurare l'effettuazione di prestazioni di supporto logistico integrato per il mantenimento delle condizioni operative della linea PREDATOR (MQ-1C). L'onere sostenuto per il 2017 è stato di 3,4M€.

(4) LINEA VELIVOLI AM-X – INTEGRAZIONE FUORI AREA – SUPPORTO LOGISTICO

L'onere sostenuto nel 2017 è stato di 9,0M€.

(5) LINEA VELIVOLI S-208 SLI

L'onere sostenuto per il 2016 è stato di 1,20M€.

(6) LINEA C-130J - RIMESSA IN EFFICIENZA MOTORI

L'onere sostenuto per il 2017 è stato di 55,20M€.

(7) SIMULATORE FNTP LINEA UH-139

L'onere sostenuto per il 2017 è stato di 0,80M€.

(8) REVISIONI PREZZO, ADEGUAMENTO CONDIZIONI ECONOMICHE, CONGUAGLIO VALUTE

Finanziamento di oneri dovuti a fronte di contratti stipulati negli e.f. pregressi per effetto di clausole di adeguamento delle condizioni economiche, di conguagli valuta.

(9) SUPPORTI LOGISTICI – LOGISTICA AEROPORTUALE (ATTREZZATURA)

L'onere sostenuto per il 2017 è stato di 0,55M€.

(10) HH-101 A.M. – REVISIONE PREZZI E CONGUAGLI VALUTA

Finanziamento di oneri dovuti a fronte del contratto di acquisizione della flotta AW.101, per effetto di clausole di adeguamento delle condizioni economiche.

L'impegno nel 2017 è stato di 29,06M€

(11) TM-500B A.M. – CONGUAGLI VALUTA

Finanziamento di oneri dovuti a fronte del contratto di acquisizione della flotta AW.101, per effetto di clausole di adeguamento delle condizioni economiche.

L'impegno nel 2017 è stato di 0,39M€.

(12) AW(HH)-139 A.M. – SOSTITUTO ELICOTTERO MEDIO AM (EMAM) – INTERIM SOLUTION – REVISIONE PREZZI

Il Finanziamento di oneri dovuti a fronte del contratto di acquisizione della flotta AW(HH).139, per effetto di clausole di adeguamento delle condizioni economiche.
L'impegno nel 2017 è stato di 2,82M€.

(13)LINEA VELIVOLI C-130J – REVISIONE PREZZI

Finanziamento di oneri dovuti a fronte del contratto di aggiornamento configurazione del velivolo, per effetto di clausole di adeguamento delle condizioni economiche, di conguagli valuta.

Nel 2017 sono stati impegnati fondi per 0,08M€.

(14)SO.FU.TRA. – RICOSTITUZIONE SCORTE CARBURANTE – CARBOLUBRIFICANTI AVIO.

Il programma si prefigge di assicurare l'acquisizione di carbolubrificanti avio per le esigenze di ricostituzione delle scorte dei depositi A.M..

L'onere sostenuto per il 2017 è stato di 11,0M€;

(15)SO.FU.TRA. – INTEGRAZIONE FUORI AREA - RICOSTITUZIONE SCORTE CARBURANTE AVIO.

Il programma si prefigge di assicurare l'acquisizione di carbolubrificanti avio per le esigenze di ricostituzione delle scorte dei depositi A.M..

L'onere sostenuto per il 2017 è stato di 2,0M€;

(16)SO.FU.TRA. – RICOSTITUZIONE SCORTE CARBURANTE - ESERCIZIO OPZIONE CONTRATTUALE E AUMENTO 1/5 CONTRATTO 820 DEL 13/12/2016 (DEPOSITI COSTIERI).

Il programma si prefigge di assicurare l'acquisizione di carbolubrificanti avio per le esigenze di ricostituzione delle scorte dei depositi costieri A.M..

L'onere sostenuto per il 2017 è stato di 10,4M€;

(17)SO.FU.TRA. – RICOSTITUZIONE SCORTE CARBURANTE (DECIMOMANNU).

Il programma si prefigge di assicurare l'acquisizione di carbolubrificanti avio per le esigenze di ricostituzione delle scorte della base di Decimomannu.

L'onere sostenuto per il 2017 è stato di 2,5M€;

(18)SO.FU.TRA. – RICOSTITUZIONE SCORTE CARBURANTE - ESERCIZIO OPZIONE CONTRATTUALE E AUMENTO 1/5 CONTRATTO 825 DEL 27/12/2016 (PRATICA DI MARE).

Il programma si prefigge di assicurare l'acquisizione di carbolubrificanti avio per le esigenze di ricostituzione delle scorte della base di Pratica di Mare.

L'onere sostenuto per il 2016 è stato di 3,0M€;

(19)VELIVOLI DA PATTUGLIAMENTO MARITTIMO – INTERIM SOLUTION – REVISIONE PREZZI

Finanziamento di oneri dovuti a fronte del contratto di acquisizione della flotta da pattugliamento marittimo, per effetto di clausole di adeguamento delle condizioni economiche, di conguagli valuta.

Nel 2017 sono stati impegnati fondi per 10,60M€.

(20)HH-3F – AGGIORNAMENTO CONFIGURAZIONE – REVISIONE PREZZI

Finanziamento di oneri dovuti a fronte del contratto di aggiornamento configurazione del velivolo, per effetto di clausole di adeguamento delle condizioni economiche, di congruagli valuta.

Nel 2017 sono stati impegnati fondi per 0,002M€.

b. Quadro sinottico dei programmi

In Tabella 71 al presente allegato è riportato il quadro riepilogativo dello stato di attuazione dei programmi sopra riportati.

3.RAPPORTO TRA SPESE IN ITALIA E ALL'ESTERO

Nel 2017 sono stati impegnati per il capitolo 7120-02 complessivamente **299,62M€** di cui **119,44 M€** all'estero.

SEZIONE 72

SMA – CAP. 7120-03

1. PREMESSA

Ai sensi dell'art. 548 comma 1 sottocommi b, c, del Decreto Legislativo 15 marzo 2010 n. 66, la relazione riferisce sullo stato di attuazione dei programmi dell'Aeronautica relativi al capitolo 7120-03 e realizzati nel 2017.

2. ILLUSTRAZIONE DELLO STATO DI ATTUAZIONE DEI PROGRAMMI

a. Programmi di investimento finanziati con bilancio ordinario

Trattasi di programmi pluriennali ed annuali volti a mantenere la componente operativa ed i supporti di F.A. in linea con le esigenze derivanti dai compiti istituzionali ed al passo con l'evoluzione tecnologica e le esigenze operative.

(1). D AIR EXPEDITIONARY TASK FORCE – COMBAT SERVICE SUPPORT (AETF-CSS) 10 GRUPPO ELETTROGENO CARRELLATO DA 150KVA - 5 GRUPPO ELETTROGENO IN CONTAINER DA 500KV

Il programma in titolo prevede lo sviluppo delle capacità CSS dell'A.M. a connotazione *expeditionary* e *deployable* mediante l'acquisizione di sistemi, mezzi, equipaggiamenti e materiali di moderna concezione orientati ad un rapido dispiegamento e all'impiego nei Teatri Operativi.

L'impegno per il 2017 è stato di 0,002M€.

b. Programmi di mantenimento dotazioni e ripianamento scorte finanziati con Bilancio (1)

Trattasi di programmi annuali, realizzati secondo disponibilità, tesi al mantenimento a numero dei mezzi - e delle relative scorte - ed all'adeguamento/miglioramento delle funzionalità e delle prestazioni delle apparecchiature/sistemi in dotazione.

(1) RICOSTITUZIONE CONDIZIONI OPERATIVE DELLO STRUMENTO

Trattasi di programmi, realizzati secondo disponibilità dei fondi destinati alla difesa nella componente aeronautica, tesi al mantenimento ed al rinnovamento della condizione operativa dello strumento aereo attraverso l'acquisizione/l'adeguamento di dotazioni e scorte di sistemi necessari all'operatività dello strumento aereo.

Nel corso del 2017 sono state finanziate le seguenti commesse.

(2) RIPIANAMENTO DOTAZIONE VETTURE

L'impegno sostenuto nel corso del 2017 è stato di 0,53M€.

(3) SUPPORTI LOGISTICI - MATERIALI ED EQUIPAGGIAMENTI RADIO ED OPTRONICI PER FS E FOS

L'impegno sostenuto nel corso del 2017 è stato di 0,16M€.

**(4)MANTENIMENTO CONDIZIONI OPERATIVE STRUMENTO MILITARE -
RIPIANAMENTO LIVELLI DI DOTAZIONE EQUIPAGGIAMENTI E MEZZI PER
PROTEZIONE DELLE FORZE - ARMAMENTO INDIVIDUALE – ACQUISIZIONE
SOTTOCAMICIE PER GIUBBOTTI ANTIPROIETTILE**

L'impegno sostenuto nel corso del 2017 è stato di 0,02M€.

(5) POTENZIAMENTO CAPACITÀ O.S. A.M. - ACQUISIZIONE PISTOLE GLOCK

L'impegno sostenuto nel corso del 2017 è stato di 0,01M€.

(6)POTENZIAMENTO CAPACITÀ O.S. A.M. - ACQUISIZIONE TELEMETRI LASER

L'impegno sostenuto nel corso del 2017 è stato di 0,04M€.

**(7)POTENZIAMENTO CAPACITÀ O.S. A.M. - FUCILI A POMPA BENELLI E FUCILI DI
PRECISIONE VICTRIX**

L'impegno sostenuto nel corso del 2017 è stato di 0,08M€.

**(8)POTENZIAMENTO CAPACITÀ O.S. A.M.- CRONOGRAFI KURZEIT; KIT
ALLESTIMENTO AMAROK; OTTICHE SCHMIDT; FONDINE; KIT TACTICAL
HALLIGAN - TEAM WENDY HELMET.**

L'impegno sostenuto nel corso del 2017 è stato di 0,20M€.

**(9)POTENZIAMENTO CAPACITÀ O.S. A.M. - APP.TO DI N. 8 MOUNTH SPUHR PER
OTTICHE SNIPER E N. 12 HARTMAN MH1**

L'impegno sostenuto nel corso del 2017 è stato di 0,02M€.

**(10)POTENZIAMENTO CAPACITÀ O.S. A.M. - FUCILI HK 416 5,56 MM – FUCILI HK 417
7,62 MM – PISTOLE MITRAGLIATRICI HK MP7A1 4,6 MM – SOPPRESSORI PER FUCILI
HK 416**

L'impegno sostenuto nel corso del 2017 è stato di 0,05M€.

**(11)POTENZIAMENTO CAPACITÀ O.S. A.M. - N. 1 SISTEMA
TOPOGRAFICO/CARTOGRAFICO – KIT PER LA SORVEGLIANZA TRIMBLE + N. 2
IPAD 4 MINI + N. 6 KESTREL 5500**

L'impegno sostenuto nel corso del 2017 è stato di 0,03M€.

**(12)POTENZIAMENTO CAPACITÀ O.S. A.M. - N. 1 OTTICA NOTTURNA DI PUNTAMENTO
(NIGHT VISION DEPOT AN/PVS-30)**

L'impegno sostenuto nel corso del 2017 è stato di 0,006M€.

**(13)POTENZIAMENTO CAPACITÀ O.S. A.M.- APPROVVIGIONAMENTO CARTUCCE
CALIBRI VARI**

L'impegno sostenuto nel corso del 2017 è stato di 0,03M€.

**(14)POTENZIAMENTO CAPACITÀ O.S. A.M. - Approvvigionamento di n. 1 Tactical Network
Rover e relativi accessori.**

L'impegno sostenuto nel corso del 2017 è stato di 0,05M€.

(15)POTENZIAMENTO CAPACITÀ O.S. A.M. - MITRAGLIATRICI FN M2HB-QCB

L'impegno sostenuto nel corso del 2017 è stato di 0,05M€.

c. Quadro sinottico dei programmi

In Tabella 72 al presente allegato è riportato il quadro riepilogativo dello stato di attuazione dei programmi sopra riportati.

3.RAPPORTO TRA SPESE IN ITALIA E ALL'ESTERO

Nel 2017 sono stati impegnati per il capitolo 7120-03 complessivamente **1,30 M€** di cui **0,27M€** nel Mezzogiorno.