

ONERE: 014 - Infrastrutture pubbliche e logistica

RAMMA: 011 - Sistemi stradali, autostradali ed intermodali

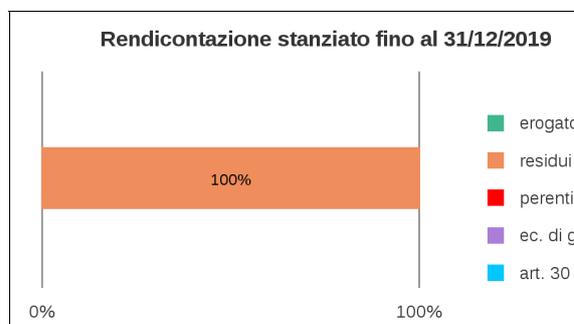
133 / 2014 art. 3, comma 2, punto C novies - PONTE STRADALE DI COLLEGAMENTO TRA L'AUTOSTRADA PER FIUMICINO E L'EUR

OGGETTO: Sblocco di opere indifferibili, urgenti e cantierabili per il rilancio dell'economia ("Sblocca Italia") - interventi appaltabili entro il 30 aprile 2015 e cantierabili entro il 31 agosto 2015

INTELLAZIONE: Ponte stradale di collegamento tra l'autostrada per Fiumicino e l'EUR (Roma)

Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economia	
	<2020	2020	2021	2022	>2022			stanzi.to	propri	perenti	gest.	art.
144,20	144,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	144,20	0,00	0,00	0,00	0,00

finanziaria al 29/5/20	2020	2021	2022	>2022
previdenza ad Esigibilità	0,00	0,00	0,00	0,00
Programma	0,00	0,00	0,00	0,00



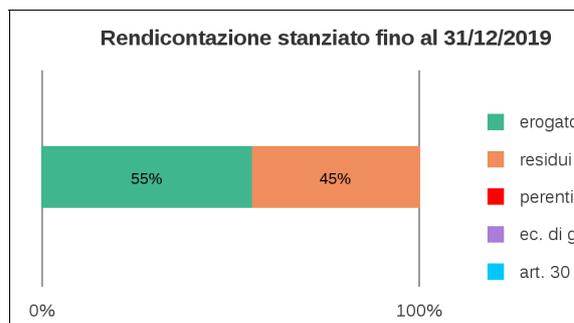
69 / 2013 art. 18, comma 3 - ASSE VIARIO MARCHE - UMBRIA E QUADRILATERO DI PENETRAZIONE INTERNA PER L'INTERVENTO "IL STALCIO FUNZIONALE - TRATTO SVINCOLO MATELICA NORD/SVINCOLO CASTELRAIMONDO NORD", MAXILOTTO 2

OGGETTO: Disposizioni urgenti per il rilancio dell'economia ("Decreto del fare")

INTELLAZIONE: Realizzazione dell'asse viario Marche-Umbria e Quadrilatero di penetrazione interna per l'intervento "Il stalcio funzionale - tratto svincolo Matelica Nord/svincolo Castelraimondo Nord", maxilotto 2

Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economia	
	<2020	2020	2021	2022	>2022			stanzi.to	propri	perenti	gest.	art.
178,53	133,53	45,00	0,00	0,00	0,00	133,53	73,96	0,00	59,57	0,00	0,00	0,00

finanziaria al 29/5/20	2020	2021	2022	>2022
previdenza ad Esigibilità	0,00	0,00	0,00	0,00
Programma	59,57	0,00	0,00	0,00



Autorizzazioni collegate	
3 / 2014 art. 3, comma 2, punto B sexies	Rifinanziante

LINEA: 014 - Infrastrutture pubbliche e logistica

PROGRAMMA: 011 - Sistemi stradali, autostradali ed intermodali

145 / 2013 art. 13, comma 1, punto 2 - COLLEGAMENTO SS 11 - SS 223 LOTTO 1-B

OGGETTO: Organizzazione dell'Expo 2015 a Milano

ATTIVITÀ: Opere di connessione indispensabili: collegamento tra la Strada Statale 11 e la Strada Statale 223 - Lotto 1-B

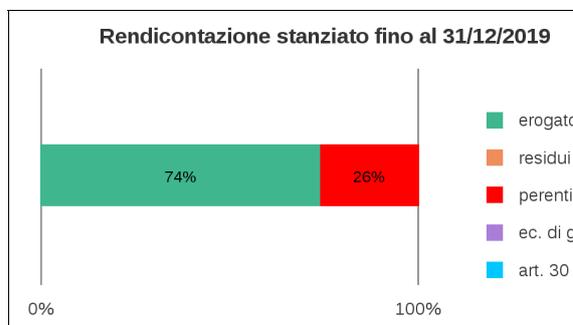
Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economia	
	<2020	2020	2021	2022	>2022			stanz.to	propri	perenti	gest.	art.
60,00	60,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	44,24	0,00	0,00	15,76	0,00	

finanziaria al 29/5/20	2020	2021	2022	>2022
previdenza ad Esigibilità	0,00	0,00	0,00	0,00
Programma	0,00	0,00	0,00	0,00

Autorizzazioni collegate

5 / 2013 art. 13, comma 2

Rifinanziante



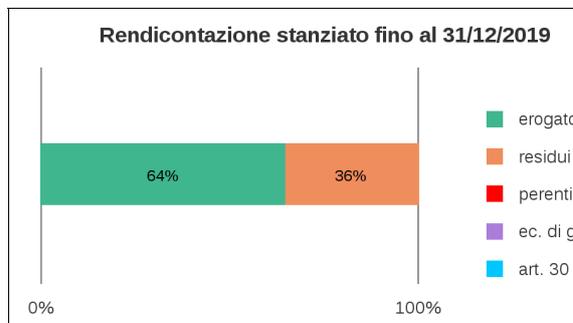
145 / 2013 art. 13, comma 1, punto B - OPERE NECESSARIE PER L'ACCESSIBILITÀ FERROVIARIA MALPENSA - TERMINAL T1 T2

OGGETTO: Organizzazione dell'Expo 2015 a Milano

ATTIVITÀ: Opere di connessione indispensabili: prolungamento della linea ferroviaria Milano-Malpensa dal Terminal T1 al Terminal T2 dell'aeroporto di Malpensa

Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economia	
	<2020	2020	2021	2022	>2022			stanz.to	propri	perenti	gest.	art.
45,00	45,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,00	29,00	0,00	16,00	0,00	0,00	

finanziaria al 29/5/20	2020	2021	2022	>2022
previdenza ad Esigibilità	0,00	0,00	0,00	0,00
Programma	16,00	0,00	0,00	0,00



ONERE: 014 - Infrastrutture pubbliche e logistica

PROGRAMMA: 011 - Sistemi stradali, autostradali ed intermodali

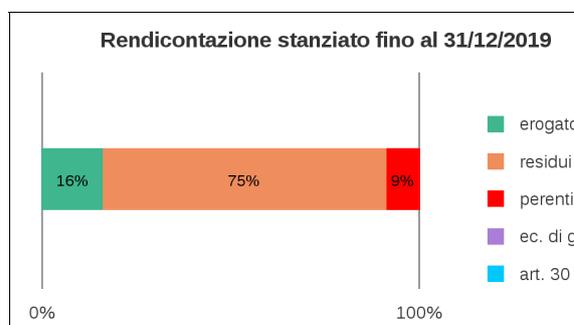
147 / 2013 art. 1, comma 68 - ANAS

OGGETTO: Investimenti relativi alla rete infrastrutturale nazionale

ATTIVITÀ: Contributi agli investimenti erogati ad Anas S.p.a. per interventi su infrastrutture stradali (manutenzione straordinaria della rete stradale per l'anno 2014, realizzazione di nuove opere e prosecuzione degli interventi previsti dai Contratti di Programma MIT-ANAS per gli anni 2014, parte 2015 e il Contratto pluriennale 2016/2020)

Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economia	
	<2020	2020	2021	2022	>2022			stanzi.to	propri	perenti	gest.	art.
7.286,84	4.296,84	2.790,00	100,00	100,00	0,00	4.296,84	678,50	0,00	3.235,20	383,14	0,00	

finanziaria al 29/5/20	2020	2021	2022	>2022
previdenza ad Esigibilità	0,00	0,00	0,00	0,00
Programma	471,95	547,17	2.216,08	0,00



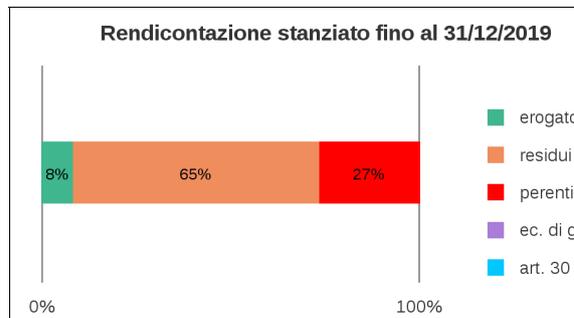
147 / 2013 art. 1, comma 69 - ANAS

OGGETTO: Interventi di miglioramento dell'autostrada Salerno-Reggio Calabria

ATTIVITÀ: Contributi agli investimenti erogati ad Anas S.p.a. per interventi di miglioramento funzionale tra gli svincoli di Cosenza Nord (località Settimo di Rende) e Cosenza Sud

Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economia	
	<2020	2020	2021	2022	>2022			stanzi.to	propri	perenti	gest.	art.
733,16	656,23	76,93	0,00	0,00	0,00	656,23	51,99	0,00	428,89	175,35	0,00	

finanziaria al 29/5/20	2020	2021	2022	>2022
previdenza ad Esigibilità	0,00	0,00	0,00	0,00
Programma	78,61	84,92	265,36	0,00



Autorizzazioni collegate

3 / 2014 art. 3, comma 2, punto C quater	Rifinanziante
3 / 2014 art. 3, comma 2, punto C ter	Rifinanziante

LINEA: 014 - Infrastrutture pubbliche e logistica

PROGRAMMA: 011 - Sistemi stradali, autostradali ed intermodali

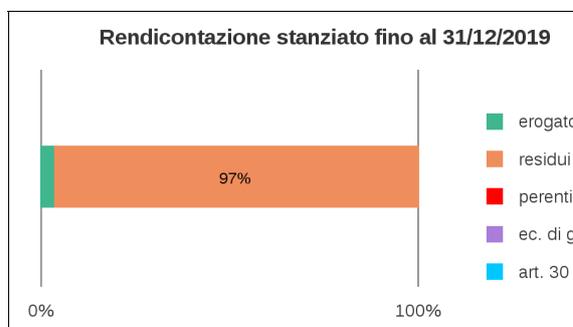
98 / 2011 art. 32, comma 1, punto 11 - MEGALOTTO 2 DELLA STRADA STATALE N. 106 IONICA

OGGETTO: Finanziamento e potenziamento delle infrastrutture - "Fondo infrastrutture stradali e ferroviarie di interesse strategico"

ATTIVITÀ: Contributi agli investimenti erogati ad Anas S.p.a. per interventi su infrastrutture stradali (SS 106 "Jonica" - Tratto da Squillace a Simeri Crichi e dallo svincolo di Germaneto all'innesto con la SS 280 "Dei due mari")

Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economia	
	<2020	2020	2021	2022	>2022			stanz.to	propri	perenti	gest.	art.
23,62	20,15	3,47	0,00	0,00	0,00	20,15	0,63	0,00	19,52	0,00	0,00	

finanziaria al 29/5/20	2020	2021	2022	>2022
pegni ad Esigibilità	0,00	0,00	0,00	0,00
Programma	19,52	0,00	0,00	0,00



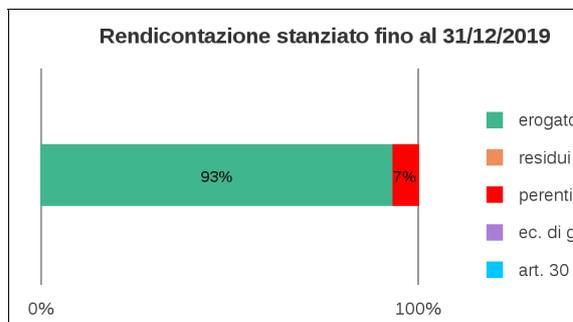
98 / 2011 art. 32, comma 1, punto 7 - REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO ASSE STRADALE LIONI-GROTTAMINARDA, TRATTO SVINCOLO DI FRIGENTO-SVINCOLO DI SAN TEODORO

OGGETTO: Finanziamento e potenziamento delle infrastrutture - "Fondo infrastrutture stradali e ferroviarie di interesse strategico"

ATTIVITÀ: Realizzazione dell'asse stradale Lioni-Grottaminarda (AV) nel tratto tra lo svincolo di Frigento e lo svincolo di San Teodoro

Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economia	
	<2020	2020	2021	2022	>2022			stanz.to	propri	perenti	gest.	art.
70,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,00	65,08	0,00	0,00	4,92	0,00	

finanziaria al 29/5/20	2020	2021	2022	>2022
pegni ad Esigibilità	0,00	0,00	0,00	0,00
Programma	0,00	0,00	0,00	0,00



LINEA: 014 - Infrastrutture pubbliche e logistica

PROGRAMMA: 011 - Sistemi stradali, autostradali ed intermodali

185 / 2008 art. 18, comma 1, punto B - ASSEGNAZIONE DI RISORSE A CARICO DEL FONDO INFRASTRUTTURE

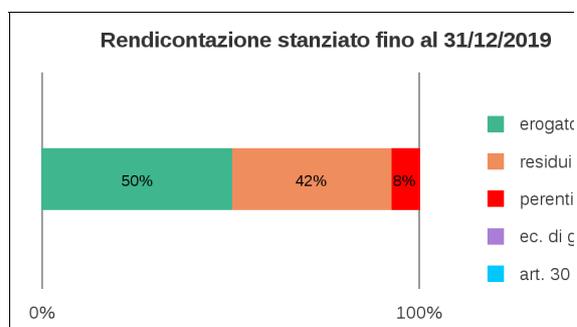
OGGETTO: Finanziamento e potenziamento delle infrastrutture - "Fondo infrastrutture stradali e ferroviarie di interesse strategico"

ATTIVITÀ: Contributi agli investimenti erogati ad Anas S.p.a. - Contratti di Programma MIT-ANAS 2010, 2011, 2012 e parte del 2015

Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economia gest. art.
	<2020	2020	2021	2022	>2022			stanzi.to	propri	perenti	
1.437,43	1.065,67	371,76	0,00	0,00	0,00	1.065,67	534,18	0,00	450,07	81,42	0,00

finanziaria al 29/5/20	2020	2021	2022	>2022
spese ad Esigibilità	7,12	0,00	0,00	0,00
Programma	80,08	49,53	327,59	0,00

Autorizzazioni collegate	
/ 2011 art. 32, comma 1	Rifinanziante



LINEA: 019 - Casa e assetto urbanistico

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

PROGRAMMA: 002 - Politiche abitative, urbane e territoriali

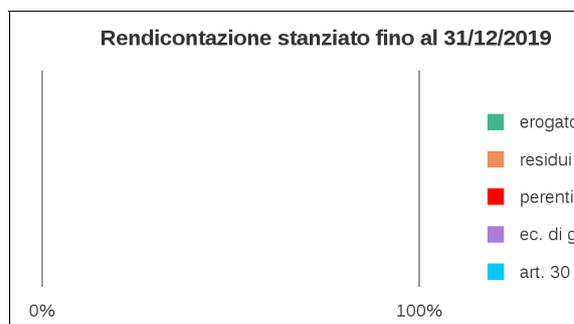
160 / 2019 art. 1, comma 443 - PROGRAMMA INNOVATIVO NAZIONALE PER LA QUALITÀ DELL'ABITARE

OGGETTO Edilizia residenziale pubblica

DESCRIZIONE Programma "Qualità dell'abitare" - Progetti proposti dagli enti territoriali relativi a cinque linee principali d'azione: 1) riqualificazione e riorganizzazione del patrimonio destinato all'edilizia residenziale sociale; 2) rifunzionalizzazione di aree, spazi e immobili pubblici e privati; 3) miglioramento dell'accessibilità e della sicurezza dei luoghi urbani e della dotazione di servizi e infrastrutture urbano-locali; 4) rigenerazione di aree e spazi; 5) ricorso a modelli e strumenti innovativi di gestione, inclusione sociale e welfare urbano nonché di processi partecipativi.

Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economia	
	<2020	2020	2021	2022	>2022			stanz.to	propri	perenti	gest.	art.
853,81	0,00	12,18	27,25	74,07	740,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

finanziaria al 29/5/20	2020	2021	2022	>2022
impegni ad Esigibilità	0,00	0,00	0,00	0,00
sub-programma	0,00	0,00	0,00	0,00



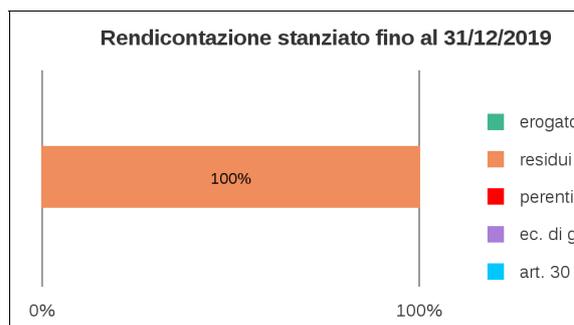
145 / 2018 art. 1, comma 95, punto F decies - EDILIZIA PUBBLICA COMPRESA QUELLA SCOLASTICA E SANITARIA

OGGETTO Rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali e sviluppo del Paese "Fondo investimenti comma 95" - edilizia pubblica compresa quella scolastica e sanitaria

DESCRIZIONE Programma di recupero degli alloggi di edilizia residenziale pubblica di proprietà dei Comuni e degli ex IACP

Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economia	
	<2020	2020	2021	2022	>2022			stanz.to	propri	perenti	gest.	art.
9,01	9,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,01	0,00	0,00	0,00	

finanziaria al 29/5/20	2020	2021	2022	>2022
impegni ad Esigibilità	0,00	0,00	0,00	0,00
sub-programma	9,01	0,00	0,00	0,00



LINEA: 019 - Casa e assetto urbanistico

PROGRAMMA: 002 - Politiche abitative, urbane e territoriali

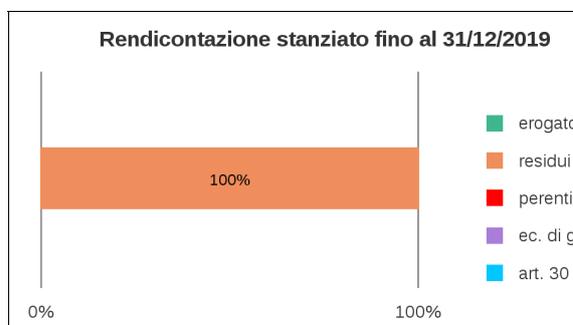
205 / 2017 art. 1, comma 26 - FONDO INTERVENTI DI DEMOLIZIONE OPERE ABUSIVE

OGGETTO: Contrasto all'abusivismo

ATTIVITÀ: Erogazione di contributi ai comuni per l'integrazione delle risorse necessarie per la demolizione delle opere abusive

Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economia	
	<2020	2020	2021	2022	>2022			stanz.to	propri	perenti	gest.	art.
10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	

finanziaria al 29/5/20	2020	2021	2022	>2022
previdenza	0,00	0,00	0,00	0,00
Programma	0,00	0,00	0,00	0,00



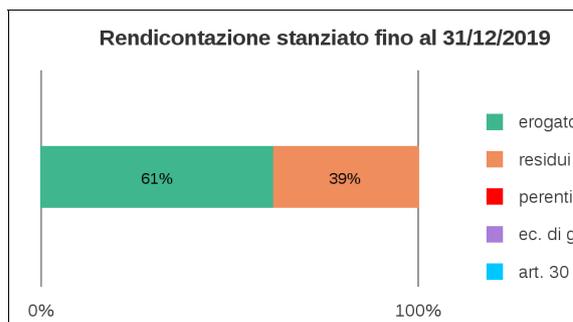
205 / 2017 art. 1, comma 1072, punto F decies - EDILIZIA PUBBLICA, COMPRESA QUELLA SCOLASTICA E ASSISTENZIALE

OGGETTO: Promuovere gli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese (Rifinanziamento "Fondo investimenti comma 140") - Edilizia pubblica, compresa quella scolastica

ATTIVITÀ: Sottoscrizione, da parte dello Stato, di quote del Fondo "Fondo investimenti per l'abitare" (FIA) costituito presso la Cassa Depositi e Prestiti (CDP) e finalizzato a finanziare iniziative immobiliari locali per realizzare case a costi accessibili, destinate alle famiglie non in grado di soddisfare sul mercato le proprie esigenze abitative, ma con redditi superiori a quelli che danno diritto alle assegnazioni dell'edilizia residenziale pubblica

Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economia	
	<2020	2020	2021	2022	>2022			stanz.to	propri	perenti	gest.	art.
63,93	63,93	0,00	0,00	0,00	0,00	39,14	39,14	24,79	0,00	0,00	0,00	

finanziaria al 29/5/20	2020	2021	2022	>2022
previdenza	0,00	0,00	0,00	0,00
Programma	24,79	0,00	0,00	0,00



ONE: 019 - Casa e assetto urbanistico**RAMMA: 002 - Politiche abitative, urbane e territoriali****232 / 2016 art. 1, comma 140, punto E bis - RIPARTIZIONE DEL FONDO INVESTIMENTI DI CUI ARTICOLO 1, COMMA 140 DELLA LEGGE N. 232 DEL 2016**

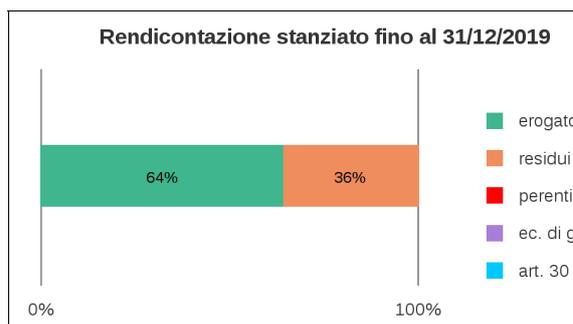
O Promuovere gli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese ("Fondo investimenti comma 140") - Edilizia pubblica, compresa quella scolastica

ITA' Programma di recupero e razionalizzazione degli immobili di edilizia residenziale pubblica

Sottoscrizione, da parte dello Stato, di quote del Fondo "Fondo investimenti per l'abitare" (FIA) costituito presso la Cassa Depositi e Prestiti (CDP) e finalizzato a finanziare iniziative immobiliari locali per realizzare case a costi accessibili, destinate alle famiglie non in grado di soddisfare sul mercato le proprie esigenze abitative, ma con redditi superiori a quelli che danno diritto alle assegnazioni dell'edilizia residenziale pubblica

Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economia	
	<2020	2020	2021	2022	>2022			stanz.to	propri	perenti	gest.	art.
341,12	144,12	20,00	20,00	20,00	137,00	92,32	92,32	51,80	0,00	0,00	0,00	

finanziaria al 29/5/20	2020	2021	2022	>2022
pegni ad Esigibilità	8,80	0,00	0,00	0,00
ronoprogramma	71,80	0,00	0,00	0,00

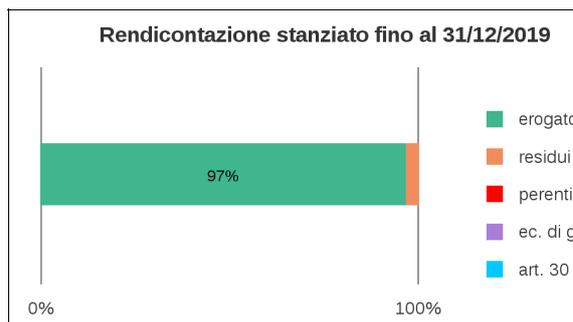
**190 / 2014 art. 1, comma 235, punto 2 - SOMME DERIVANTI AL FONDO REVOCHE DESTINATE AL PROGRAMMA DI RECUPERO E RAZIONALIZZAZIONE IMMOBILI E ALLOGGI DI EDILIZIA RESIDENZIALE**

O Programma di recupero e razionalizzazione degli immobili di edilizia residenziale pubblica

ITA' Avviato il recupero di circa 21.000 alloggi di edilizia residenziale pubblica

Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economia	
	<2020	2020	2021	2022	>2022			stanz.to	propri	perenti	gest.	art.
235,60	217,85	4,74	3,98	3,01	6,02	216,95	210,28	0,90	6,67	0,00	0,00	

finanziaria al 29/5/20	2020	2021	2022	>2022
pegni ad Esigibilità	0,00	0,00	0,00	0,00
ronoprogramma	12,29	0,00	0,00	0,00



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Quadri contabili dei contributi pluriennali

(valori espressi in milioni di euro)

PAGINA BIANCA

ONERE: 007 - Ordine pubblico e sicurezza

PROGRAMMA: 007 - Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste

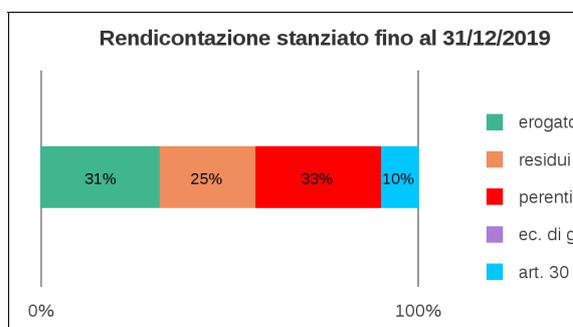
145 / 2013 art. 13, comma 6, punto 2 - SPESE CONNESSE ALLO SVILUPPO DEL SISTEMA PMIS - S.I. PORTUALE

OGGETTO: Ammodernamento delle infrastrutture portuali

ATTIVITÀ: Forniture di attrezzature tecniche, software e hardware per l'adeguamento e lo sviluppo del Port Management Information System (PMIS)

Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economia	
	<2020	2020	2021	2022	>2022			stanz.to	propri	perenti	gest.	art.
10,97	9,97	1,00	0,00	0,00	0,00	8,42	3,11	0,55	1,98	3,33	0,00	

finanziaria al 29/5/20	2020	2021	2022	>2022
spese ad Esigibilità	0,11	0,00	0,00	0,00
nonoprogramma	2,09	0,00	0,00	0,00



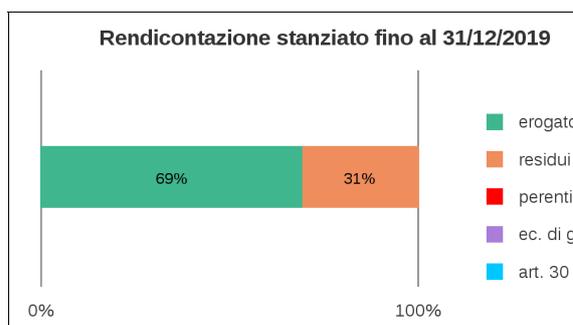
150 / 2013 art. 4, comma 8 ter, punto 2 - RIFINANZIAMENTO LEGGE 244/2007 ART. 2 COMMA 99

OGGETTO: Sviluppo della componente aeronavale e dei sistemi di Comunicazione del Corpo delle Capitanerie di porto-Guardia Costiera

ATTIVITÀ: Fornitura di elicotteri AW139 e del relativo supporto tecnico logistico, di cinque unità navali classe 300, di venti battelli veloci e di un'unità classe 3000; ammodernamento dei sistemi di missione dei velivoli ATR42; refitting di unità navali appartenenti a varie classi

Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economia	
	<2020	2020	2021	2022	>2022			stanz.to	propri	perenti	gest.	art.
28,45	24,01	4,44	0,00	0,00	0,00	20,97	16,57	3,04	4,40	0,00	0,00	

finanziaria al 29/5/20	2020	2021	2022	>2022
spese ad Esigibilità	4,44	0,00	0,00	0,00
nonoprogramma	0,00	0,00	0,00	0,00



LINEA: 007 - Ordine pubblico e sicurezza

PROGRAMMA: 007 - Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste

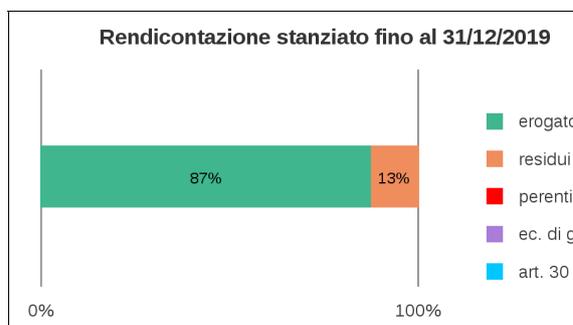
150 / 2013 art. 4, comma 8 quater, punto 2 - RIFINANZIAMENTO L 244/2007 ART. 2 COMMA 99

OGGETTO: Sviluppo della componente aeronavale e dei sistemi di Comunicazione del Corpo delle Capitanerie di porto-Guardia Costiera

ATTIVITÀ: Fornitura di elicotteri AW139 e del relativo supporto tecnico logistico, di cinque unità navali classe 300, di venti battelli veloci e di un'unità classe 3000; ammodernamento dei sistemi di missione dei velivoli ATR42; refitting di unità navali appartenenti a varie classi

Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economia	
	<2020	2020	2021	2022	>2022			stanz.to	propri	perenti	gest.	art.
1,48	1,18	0,30	0,00	0,00	0,00	1,03	1,03	0,15	0,00	0,00	0,00	

finanziaria al 29/5/20	2020	2021	2022	>2022
pegni ad Esigibilità	0,12	0,00	0,00	0,00
nonoprogramma	0,00	0,00	0,00	0,00



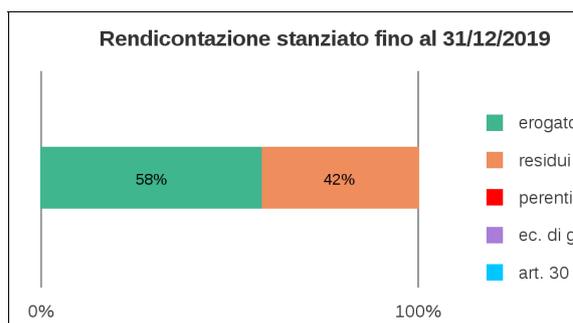
147 / 2013 art. 1, comma 107, punto 1 - RIFINANZIAMENTO DELLE SPESE PER LO SVILUPPO DELLA COMPONENTE AERONAVALE E DEI SISTEMI DI COMUNICAZIONE DEL CORPO DELLE CAPITANERIE DI PORTO - GUARDIA COSTIERA

OGGETTO: Sviluppo della componente aeronavale e dei sistemi di Comunicazione del Corpo delle Capitanerie di porto-Guardia Costiera

ATTIVITÀ: Fornitura di elicotteri AW139 e del relativo supporto tecnico logistico, di cinque unità navali classe 300, di venti battelli veloci e di un'unità classe 3000; ammodernamento dei sistemi di missione dei velivoli ATR42; refitting di unità navali appartenenti a varie classi

Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economia	
	<2020	2020	2021	2022	>2022			stanz.to	propri	perenti	gest.	art.
68,79	65,68	3,11	0,00	0,00	0,00	60,74	38,27	4,94	22,47	0,00	0,00	

finanziaria al 29/5/20	2020	2021	2022	>2022
pegni ad Esigibilità	3,11	0,00	0,00	0,00
nonoprogramma	0,00	0,00	0,00	0,00



LINEA: 007 - Ordine pubblico e sicurezza

PROGRAMMA: 007 - Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste

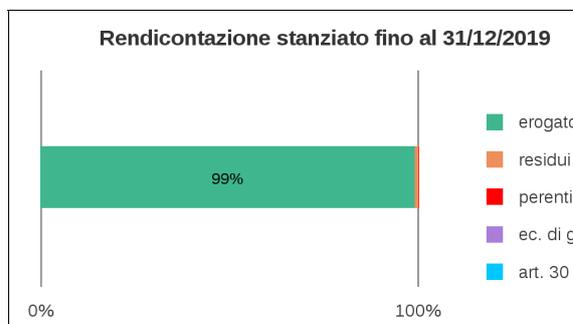
135 / 2009 art. 3 bis, comma 2 - RECEPIMENTO DIRETTIVA 2009/17/CE DEL PARLAMENTO EUROPEO

OGGETTO: Sviluppo della componente aeronavale e dei sistemi di Comunicazione del Corpo delle Capitanerie di porto-Guardia Costiera

ATTIVITÀ: Fornitura di due unità navali multiruolo; servizio di manutenzione delle reti TLC del Corpo della Capitaneria di Porto; refitting di dodici unità navali appartenenti alla classe 800

Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economia	
	<2020	2020	2021	2022	>2022			stanz.to	propri	perenti	gest.	art.
200,48	165,00	10,56	10,56	8,89	5,47	163,73	163,04	1,26	0,53	0,16	0,01	

finanziaria al 29/5/20	2020	2021	2022	>2022
previdenza ad Esigibilità	9,87	9,87	8,31	5,12
Programma	10,60	9,87	8,31	5,12



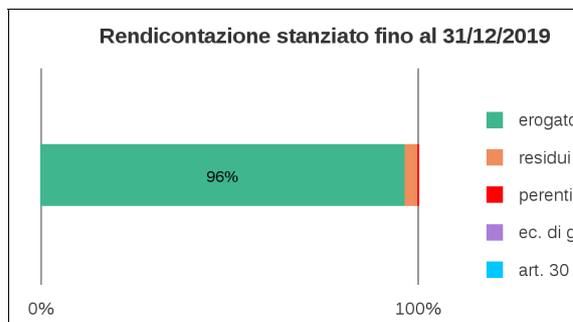
134 / 2006 art. 30 - ADEGUAMENTO DELLA COMPONENTE AERONAVALE DEL CORPO DELLE CAPITANERIE DI PORTO - GUARDIA COSTIERA

OGGETTO: Adeguamento della componente aeronavale del Corpo delle Capitanerie di porto-Guardia Costiera

ATTIVITÀ: Fornitura di velivoli ad ala fissa e ad ala rotante (elicotteri AW139 e ATR 42), con servizio di supporto tecnico integrato

Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economia	
	<2020	2020	2021	2022	>2022			stanz.to	propri	perenti	gest.	art.
51,05	43,05	4,00	4,00	0,00	0,00	42,87	41,36	0,18	1,27	0,24	0,00	

finanziaria al 29/5/20	2020	2021	2022	>2022
previdenza ad Esigibilità	3,91	3,91	0,00	0,00
Programma	5,18	3,91	0,00	0,00



LINEA: 007 - Ordine pubblico e sicurezza

PROGRAMMA: 007 - Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste

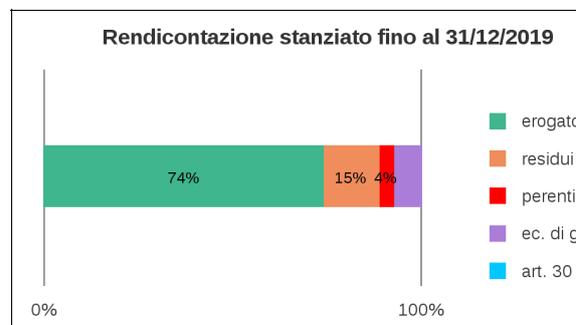
66 / 2002 art. 39, comma 2, punto C - PIANO TRIENNALE DI INFORMATICA

OGGETTO: Gestione e sviluppo dei sistemi informativi automatizzati del Corpo delle Capitanerie di porto-Guardia Costiera

ATTIVITÀ: Sviluppo dei sistemi informativi integrati per il controllo del traffico marittimo e le emergenze in mare, denominato VTS (Vessel Traffic System)

Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economia	
	<2020	2020	2021	2022	>2022			stanz.to	propri	perenti	gest.	art.
250,69	250,69	0,00	0,00	0,00	0,00	225,69	185,37	6,74	30,36	9,55	18,67	

finanziaria al 29/5/20	2020	2021	2022	>2022
impegni ad Esigibilità	0,26	0,00	0,00	0,00
Impegno programma	12,28	18,34	0,00	0,00



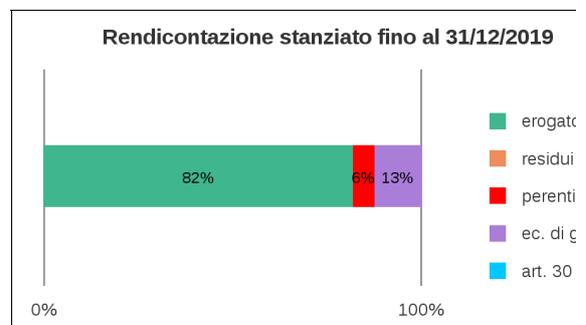
622 / 1999 art. 7, comma 1 - PROGETTAZIONE PIATTAFORME PER UNITA' NAVALI DI FUTURA OPERAZIONE

OGGETTO: Sostegno all'industria cantieristica e armatoriale

ATTIVITÀ: Progettazione e fornitura di unità navali maggiori - contratti repertorio 71/2000 e 95/2001

Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economia	
	<2020	2020	2021	2022	>2022			stanz.to	propri	perenti	gest.	art.
39,95	39,95	0,00	0,00	0,00	0,00	39,71	33,41	0,00	0,00	2,37	5,15	

finanziaria al 29/5/20	2020	2021	2022	>2022
impegni ad Esigibilità	0,00	0,00	0,00	0,00
Impegno programma	0,00	0,00	0,00	0,00



LINEA: 007 - Ordine pubblico e sicurezza

PROGRAMMA: 007 - Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste

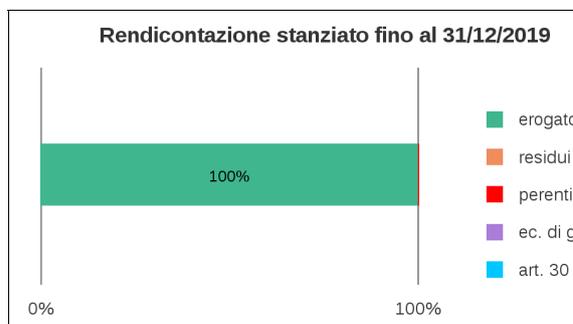
13 / 1998 art. 8, comma 3, punto A - MEZZI NAVALI CAPITANERIE DI PORTO

OGGETTO: Vigilanza e soccorso marittimo

ATTIVITÀ: Mutui accesi per finanziare, con oneri di ammortamento a carico dello Stato, la fornitura di dotazioni strumentali necessarie al Corpo delle Capitanerie di porto-Guardia Costiera (24 motovedette classe 800, 3 pattugliatori di altura classe 900 "Saettia", 25 MM/VV classe 500, 20 MM/VV classe 2000, 25 MM/VV classe 200)

Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economia	
	<2020	2020	2021	2022	>2022			stanz.to	propri	perenti	gest.	art.
219,57	219,57	0,00	0,00	0,00	0,00	219,57	218,99	0,00	0,00	0,58	0,00	

finanziaria al 29/5/20	2020	2021	2022	>2022
previdenza ad Esigibilità	0,00	0,00	0,00	0,00
Programma	0,00	0,00	0,00	0,00



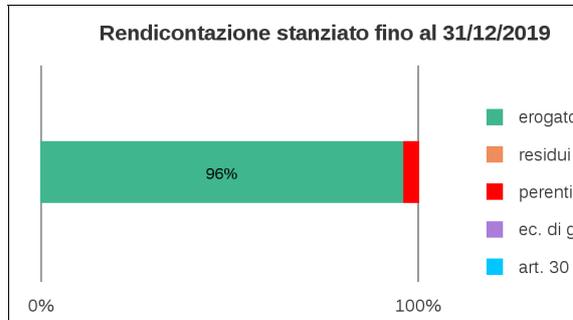
13 / 1998 art. 8, comma 3, punto B - COSTRUZIONI UNITA' NAVALI CAPITANERIE DI PORTO

OGGETTO: Vigilanza marittima a tutela degli interessi nazionali in acque internazionali

ATTIVITÀ: Mutui accesi, con onere di ammortamento a carico dello Stato, per il finanziamento della fornitura di natanti funzionali alle esigenze del Corpo delle Capitanerie di porto-Guardia Costiera

Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economia	
	<2020	2020	2021	2022	>2022			stanz.to	propri	perenti	gest.	art.
218,44	218,44	0,00	0,00	0,00	0,00	218,44	209,30	0,00	0,00	9,14	0,00	

finanziaria al 29/5/20	2020	2021	2022	>2022
previdenza ad Esigibilità	0,00	0,00	0,00	0,00
Programma	0,00	0,00	0,00	0,00



LINEA: 007 - Ordine pubblico e sicurezza

PROGRAMMA: 007 - Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste

13 / 1998 art. 8, comma 3, punto D - MEZZI AEREI CAPITANERIE DI PORTO

OGGETTO: Vigilanza, ricerca e soccorso marittimo

ATTIVITÀ: Mutui accesi, con onere di ammortamento a carico dello Stato, per il finanziamento della fornitura di velivoli funzionali alle esigenze del Corpo delle Capitanerie di porto-Guardia Costiera

Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economia	
	<2020	2020	2021	2022	>2022			stanzi.to	propri	perenti	gest.	art.
84,56	84,56	0,00	0,00	0,00	0,00	84,56	90,59	0,00	0,00	1,47	0,00	

finanziaria al 29/5/20	2020	2021	2022	>2022
pegni ad Esigibilità	0,00	0,00	0,00	0,00
nonoprogramma	0,00	0,00	0,00	0,00

