

		GIOIA TAURO - Lavori di approfondimento e consolidamento del canale portuale lungo la banchina di levante tratti A-B-C	50,00	50,00	-	-	-	0,00
--	--	--	-------	-------	---	---	---	------

Id	Denominazione	Descrizione	Costo Intervento (Mln €)	Risorse Disponibili DM 353 "Decreto porti" (Mln €)	Risorse Disponibili PNRR (Mln €)	Risorse Disponibili Fondo Complementare (Mln €)	Altre Fonti Statali (Mln €)	Fabbisogno Residuo (Mln €)
5	Accessibilità marittima	MILAZZO - Completamento banchine e pontili interni al bacino portuale ed escavazione fondali	12,58	-	-	-	1,90	10,68
		TRAPANI - Lavori di dragaggio dell'avamposto e delle aree a ponente dello sporgente Ronciglio	67,50	-	-	67,00	-	0,50
		PALERMO - Escavo dei fondali bacino Crispi 3 e connesso rifiorimento mantellata	39,30	-	-	-	39,30	0,00
		TERMINI IMERESE - Lavori di completamento del molo foraneo di sopraflutto dalla progressiva 1.205,00 mt. alla progressiva 1.455,00 mt, del Porto di Termini Imerese (II Stralcio) - I lotto funzionale	20,00	-	-	-	20,00	0,00
		TERMINI IMERESE - Lavori di completamento del molo sottoflutto del Porto di Termini Imerese - I Stralcio	21,45	-	-	-	21,45	0,00
		TERMINI IMERESE - Lavori di completamento del molo foraneo di sopraflutto dalla progressiva 1.205,00 mt. alla progressiva 1.455,00 mt, del Porto di Termini Imerese - I stralcio	19,11	-	-	-	19,11	0,00
		TERMINI IMERESE - Porto di Termini Imerese: Lavori di Dragaggio del porto a quota -10,00 s.l.m.m	35,00	-	-	-	35,00	0,00
		BRINDISI - Completamento dell'infrastrutturazione portuale mediante banchinamento e realizzazione della retrostante colmata tra il pontile petrolchimico e Costa Morena Est	58,72	-	-	58,00	-	0,72
		BRINDISI - Completamento del banchinamento in zona Capobianco e realizzazione dei dragaggi ad esso funzionali sino alla quota -12 m slmm.	50,00	-	-	30,00	-	20,00
		BARLETTA - Prolungamento di entrambi i moli foranei e approfondimento dei fondali secondo le previsioni del PRP	25,00	19,92	-	-	-	5,08
		PESCARA - Interventi di deviazione porto canale di Pescara	52,20	21,20	-	-	-	31,00
		RAVENNA - Hub Portuale di Ravenna - FASE II «Approfondimento canali Candiano e Baiona, adeguamento banchine operative esistenti, nuovo	85,00	40,00	-	45,00	-	0,00

		terminal in penisola Trattaroli e utilizzo del materiale estratto in attuazione al P.R.P. vigente 2007 - 3° stralcio (Approfondimento canali Candiano e Baiona a - 14,50 - Lotti 1 e 2)						
--	--	---	--	--	--	--	--	--

Id	Denominazione	Descrizione	Costo Intervento (Mln €)	Risorse Disponibili DM 353 "Decreto porti" (Mln €)	Risorse Disponibili PNRR (Mln €)	Risorse Disponibili Fondo Complementare (Mln €)	Altre Fonti Statali (Mln €)	Fabbisogno Residuo (Mln €)
5	Accessibilità marittima	RAVENNA - Hub Portuale di Ravenna - FASE II «Approfondimento canali Candiano e Baiona, adeguamento banchine operative esistenti, nuovo terminal in penisola Trattaroli e utilizzo del materiale estratto in attuazione al P.R.P. vigente 2007 - 4° stralcio (realizzazione e gestione impianto di trattamento materiali di risulta dall'escavo)	155,00	-	-	85,00	70,00	0,00
		RAVENNA - Approfondimento del Canale Piombone: - 1° lotto sistemazione funzionale del canale Piombone in prima attuazione al P.R.P. - 2° lotto Risanamento della Pialassa Piombone e separazione fisica delle zone vallive dalle zone portuali mediante arginatura artificiale	29,71	-	-	-	29,71	0,00
		VENEZIA-CHIOGGIA - Escavo dei canali a quota PRP e conferimento sedimenti.	10,00	10,00	-	-	-	0,00
		TRIESTE - Interventi di ampliamento della radice del Molo VI del Punto Franco Nuovo del Porto di Trieste - prog. APT n. 1801.	18,31	8,00	-	-	10,31	0,00
		LIVORNO - Riprofilamento della banchina del canale di accesso nella zona Torre del Marzocco II Lotto	13,00	-	-	-	13,00	0,00
		TARANTO - Nuova diga foranea di protezione del porto fuori rada di Taranto - tratto di ponente	18,80	-	-	15,70	-	3,10
		TARANTO - Nuova diga foranea di protezione del porto fuori rada di Taranto - tratto di levante	20,00	-	-	20,00	-	0,00
		AUGUSTA - Adeguamento di un tratto di banchina del Porto Commerciale - I° stralcio	29,31	-	-	-	29,31	0,00

		AUGUSTA - Completamento del rifiorimento e ripristino della diga foranea del porto di Augusta Braccio Nord e Centrale I stralcio	54,63	54,63	-	-	-	0,00
		CATANIA - Intervento di rifiorimento della mantellata esterna della diga foranea del porto	49,00	-	-	-	49,00	0,00

Id	Denominazione	Descrizione	Costo Intervento (Mln €)	Risorse Disponibili DM 353 "Decreto porti" (Mln €)	Risorse Disponibili PNRR (Mln €)	Risorse Disponibili Fondo Complementare (Mln €)	Altre Fonti Statali (Mln €)	Fabbisogno Residuo (Mln €)
6	Resilienza delle infrastrutture ai cambiamenti climatici	NAPOLI - Interventi di riqualificazione dell'area monumentale del porto di Napoli. Nuovo terminal passeggeri alla Calata Beverello - connessioni porto città e riassetto della mobilità	24,50	-	-	-	24,50	0,00
		NAPOLI - Potenziamento e riqualificazione delle infrastrutture dell'area monumentale del porto di Napoli destinate al traffico passeggeri, alle attività portuali e di collegamento con la città	74,10	-	-	26,00	-	48,100
		SALERNO - Consolidamento ed adeguamento funzionale di alcuni moli e banchine	40,00	-	-	40,00	-	0,00
		PALERMO - Consolidamento delle banchine sud dei moli Piave e S.Lucia ed adeguamento statico banchina Vittorio Veneto	45,00	-	-	45,00	-	0,00
		PALERMO - Consolidamento molo sopraflutto Acquasanta	12,00	-	-	12,00	-	0,00
		PALERMO - Completamento molo foraneo porto Arenella	19,00	-	-	19,00	-	0,00
		TERMINI IMERESE - Nuova banchina per la logistica	60,00	-	36,00	-	-	24,00
		CATANIA - Consolidamento e ricarica della mantellata della diga foranea del porto di Catania, rafforzamento e potenziamento della testata	70,00	-	-	70,00	-	0,00
		MANFREDONIA - Ristrutturazione e rifunzionalizzazione molo alti fondali	120,00	-	40,00	80,00	-	0,00
		ORTONA - Collegamento ultimo miglio con il porto e potenziamento delle relative infrastrutture, riattivazione del tratto ferroviario del molo nord e	19,80	-	19,80	-	-	0,00

		approfondimento del fondale mediante bonifica e consolidamento della banchina					
		VENEZIA - Opere di ripristino marginamenti casse di colmata B - Ripristino marginamento ambientale sponda nord canale sud	31,00	-	-	27,50	3,500
		MARINA DI CARRARA - Waterfront Marina di Carrara	33,37	-	-	10,17	23,20 0,00

Id	Denominazione	Descrizione	Costo Intervento (Mln €)	Risorse Disponibili DM 353 "Decreto porti" (Mln €)	Risorse Disponibili PNRR (Mln €)	Risorse Disponibili Fondo Complementare (Mln €)	Altre Fonti Statali (Mln €)	Fabbisogno Residuo (Mln €)
7	Efficientamento energetico ed ambientale	NAPOLI - Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di "realizzazione del completamento della rete fognaria portuale"	18,00	-	-	-	18,00	0,00
		VENEZIA - Opere di realizzazione degli interventi di messa in sicurezza del Sito di Interesse Nazionale di "Venezia - Porto Marghera"	41,69	-	-	-	41,69	0,00
		ADSP MAR LIGURE OCCIDENTALE - Genova, Savona, Vado Ligure - Cold Ironing	29,40	-	-	29,40	-	0,00
		ADSP MAR LIGURE ORIENTALE - La Spezia - Cold Ironing	17,50	-	-	17,50	-	0,00
		ADSP MAR TIRRENO SETTENTRIONALE - Livorno Piombino, Portoferraio - Cold ironing	77,50	-	-	77,50	-	0,00
		ADSP MAR TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE - Civitavecchia - Cold Ironing	80,00	-	-	80,00	-	0,00
		ADSP MAR TIRRENO CENTRALE - Napoli, Salerno - Cold Ironing	40,00	-	-	40,00	-	0,00
		ADSP DEL MARE DI SARDEGNA - Cagliari, Olbia, Golfo Aranci, Porto Torres, S. Teresa di Gallura, Portovesme - Cold Ironing	70,83	-	-	70,83	-	0,00
		ADSP DEL MARE DI SICILIA OCCIDENTALE - Palermo, Trapani, Termini Imerese, Porto Empedocle - Cold Ironing	47,00	-	-	47,00	-	0,00
		ADSP DEL MARE DI SICILIA ORIENTALE - Augusta, Catania - Cold Ironing	89,10	-	-	89,10	-	0,00
		ADSP DEI MARI TIRRENO E IONIO MERIDIONALE - Gioia Tauro - Cold Ironing	2,00	-	-	2,00	-	0,00
		ADSP DEL MAR IONIO - Taranto - Cold Ironing	55,00	-	-	55,00	-	0,00
		ADSP DELLO STRETTO - Messina, Milazzo, Reggio Calabria, Villa San Giovanni - Progetto STRETTO	110,00	-	-	50,00	-	60,00

		GREEN - Deposito costiero di LNG ed elettrificazione delle banchine dei porti dell'AdSP dello Stretto						
		ADSP DEL MAR ADRIATICO MERIDIONALE -Bari, Brindisi – Cold Ironing	25,66	-	-	-	25,66	0,00
		ADSP DEL MAR ADRIATICO CENTRALE - Ancona, Ortona, Pescara, Pesaro, San Benedetto del Tronto – Cold ironing	11,00	-	-	11,00	-	0,00

Id	Denominazione	Descrizione	Costo Intervento (Mln €)	Risorse Disponibili DM 353 "Decreto porti" (Mln €)	Risorse Disponibili PNRR (Mln €)	Risorse Disponibili Fondo Complementare (Mln €)	Altre Fonti Statali (Mln €)	Fabbisogno Residuo (Mln €)
7	Efficientamento energetico ed ambientale	ADSP DEL MARE ADRIATICO CENTRO SETTENTRIONALE - Ravenna – Cold Ironing	35,00	-	-	35,00	-	0,00
		ADSP DEL MAR ADRIATICO SETTENTRIONALE – Venezia - Cold Ironing	89,80	-	-	89,80	-	0,00
		ADSP DEL MARE ADRIATICO ORIENTALE – Trieste, Monfalcone - Cold Ironing	23,75	-		23,75	-	0,00
8	Waterfront e servizi crocieristici e passeggeri	GENOVA - Stazione Erzelli	65,00	-	-	-	65,00	0,00
		GENOVA - Waterfront di Levante	10,00	-	-	-	10,00	0,00
		GENOVA - Mitigazione e completamento della passeggiata del canale di Prà lato sudAumento	15,50	-	-	-	15,50	0,00
		*LA SPEZIA - Nuova stazione marittima passeggeri nel primo bacino portuale della Spezia.	42,50	-	-	-	42,50	0,00
		NAPOLI - Intervento di riqualificazione dell'area monumentale del porto di Napoli – Recupero e valorizzazione dell'edificio ex Magazzini generali volume esistente	20,10	20,10	-	-	-	0,00
		PALERMO - Stazione marittima: Rifunzionalizzazione e restyling	28,62	-	-	-	28,62	0,00
		BARI - Ristrutturazione e ampliamento Terminal Traghetti e Crociere	10,00	-	-	-	-	10,00
9	Attività industriali nei porti	GENOVA - Lavori di messa in sicurezza e adeguamento idraulico del Rio Molinassi e del Rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro, nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portualeindustriale di Genova Sestri Ponente - FASE 1	156,60	-	-	-	156,60	0,00
		GENOVA - Riqualificazione Hennebique	133,27	-	-	-	133,27	0,00
		GENOVA - Nuovo accosto Calata olii minerali	15,15	-	-	-	15,15	0,00

		GENOVA - Lavori di messa in sicurezza e adeguamento idraulico del Rio Molinassi e del Rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro, nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente - MESSA IN SICUREZZA IDRAULICA DEI TORRENTI DELL'AREA URBANA PORTUALE DI GENOVA - SESTRI PONENTE - MULTEDO	52,00	-	-	-	52,00	0,00
--	--	--	-------	---	---	---	-------	------

Id	Denominazione	Descrizione	Costo Intervento (Mln €)	Risorse Disponibili DM 353 "Decreto porti" (Mln €)	Risorse Disponibili PNRR (Mln €)	Risorse Disponibili Fondo Complementare (Mln €)	Altre Fonti Statali (Mln €)	Fabbisogno Residuo (Mln €)
9	Attività industriali nei porti	CAGLIARI - Opere di infrastrutturazione primaria avamporti del Porto Canale per attività cantieristica - 2° Fase	31,33	31,33	-	-	-	0,00
		NAPOLI - Risanamento statico del bacino di carenaggio n. 2 con adeguamento dell'impianto di pompaggio dei bacini nn. 1	29,00	-	-	-	29,00	0,00
		GIOIA TAURO - Realizzazione capannone industriale nella Zona Franca del porto di Gioia Tauro ex Isotta Fraschini	16,50	-	-	-	16,50	0,00
		MILAZZO - Lavori di realizzazione di un pontile industriale a giorno in località Giammoro	24,99	-	-	-	11,62	0,00
		PALERMO - Messa in sicurezza del Bacino di carenaggio da 150.000 TPL - Lavori e progettazione - Il Lotto Funzionale	81,00	81,00	-	-	-	0,00
		PALERMO - Messa in sicurezza del Bacino di carenaggio da 150.000 TPL - Lavori e progettazione - I Lotto Funzionale	39,00	-	-	-	39,00	0,00
		PIOMBINO - Interventi connessi al nuovo PRP e/o all'APQ del 24/04/14 per la realizzazione di aree per la logistica industriale porto di Piombino I lotto funzionale	22,75	-	-	-	18,20	4,55
		PIOMBINO - Interventi connessi al nuovo PRP - Aree per la logistica/industriale Porto di Piombino - Banchina Ovest della Dasena Nord - I lotto funzionale	34,47	-	-	-	-	34,47
		Taranto - Molo San Cataldo: centro servizi polivalente per usi portuali	12,75	-	-	-	12,75	0,00

		ANCONA - Realizzazione di un nuovo piazzale in ampliamento di quelli esistenti, realizzazione di una nuova banchina di allestimento, allungamento del bacino di carenaggio	40,00	40,00	-	-	-	0,00
10	Aumento selettivo della capacità portuale	GENOVA - Ampliamento Terminal Contenitori Ponti Ronco e Canepa	63,48	-	-	-	63,48	0,00
		VADO LIGURE - Costruzione di un'espansione a mare di 250.000 mq per nuovo terminal contenitori e riassetto dell'attuale terminal rinfuse e dei due pontili per lo sbarco di prodotti petroliferi	296,71	-	-	-	296,71	0,00

Id	Denominazione	Descrizione	Costo Intervento (Mln €)	Risorse Disponibili DM 353 "Decreto porti" (Mln €)	Risorse Disponibili PNRR (Mln €)	Risorse Disponibili Fondo Complementare (Mln €)	Altre Fonti Statali (Mln €)	Fabbisogno Residuo (Mln €)
10	Aumento selettivo della capacità portuale	GENOVA - Intervento di adeguamento infrastrutturale della nuova Calata Bettolo per intervento accordo sostitutivo	16,50	-	-	-	16,50	0,00
		*LA SPEZIA - Piazzale e banchina Canaletto nel Porto Mercantile della Spezia	85,00	-	-	-	85,00	0,00
		LA SPEZIA - Realizzazione ed elettrificazione del nuovo Molo crociere nel 1° bacino portuale della Spezia	33,54	-	-	30,00	-	3,54
		Livorno - Darsena Europa - opere marittime e dragaggi - 1° fase	450,00	200,00	-	-	250,00	0,00
		CIVITAVECCHIA - Primo Lotto Funzionale Opere Strategiche (Il stralcio): Banchinamento Darsena Servizi	36,10	-	-	-	36,10	0,00
		FIUMICINO - Porto commerciale (PRP) 1° lotto funzionale (1 stralcio)	47,17	30,00	-	-	-	17,17
		*FIUMICINO - Porto commerciale (PRP) 1° lotto funzionale (completamento)	204,29	-	-	-	10,00	194,29
		GAETA - "Opere di completamento del porto commerciale di Gaeta"	33,09	-	-	-	-	33,09
		CAGLIARI - Lavori di realizzazione dei banchinamenti del nuovo Terminal Ro Ro presso l'avamposto ovest del Porto Canale	100,00	-	-	99,35	0,65	0,00
		CAGLIARI - Prolungamento della banchina sul lato nord-est del Porto Canale	33,72	-	-	-	-	33,72

		CAGLIARI - Infrastrutturazione aree retrostanti i nuovi banchinamenti del lato sud ovest del bacino di evoluzione del Porto Canale – zona G1W e G2W	13,82	13,82	-	-	-	0,00
		NAPOLI - Porto di Napoli: Completamento della darsena di Levante	20,00	-	-	20,00	-	0,00
		*MESSINA - Comune di Messina: Lavori di costruzione della piattaforma logistica di Tremestieri con annesso scalo portuale	74,47	-	-	-	74,47	0,00
		BRINDISI - Opere di completamento accosti portuali navi traghetto e Ro-Ro di S. Apollinare Porto di Brindisi (in 2 stralci funzionali).	35,50	-	-	-	29,33	6,17

Id	Denominazione	Descrizione	Costo Intervento (Min €)	Risorse Disponibili DM 353 "Decreto porti" (Min €)	Risorse Disponibili PNRR (Min €)	Risorse Disponibili Fondo Complementare (Min €)	Altre Fonti Statali (Min €)	Fabbisogno Residuo (Min €)
10	Aumento selettivo della capacità portuale	Taranto - Molo Polisettoriale: interventi per il dragaggio di 2,3 mmc. di sedimenti.	83,00	-	-	-	83,00	0,00
		ANCONA - 2° FASE DELLE OPERE A MARE: Lavori di completamento e funzionalizzazione della nuova banchina rettilinea e dei piazzali retrostanti 1° stralcio funzionale	37,00	-	-	-	37,00	0,00
		RAVENNA - Hub portuale di Ravenna - FASE I Approfondimento canali Candiano e Baiona, adeguamento banchine operative esistenti, nuovo terminal in penisola Trattaroli e utilizzo del materiale estratto in attuazione al P.R.P. vigente 2007 - 1° e 2° stralcio	250,08	-	-	-	250,08	0,00
		RAVENNA - Adeguamento banchine operative - 3° stralcio Lotti 4 e 5	70,00	-	-	-	-	70,00
		TRIESTE - Hub portuale di Trieste - Piattaforma logistica tra lo scalo legnami ed il punto franco oli minerali	132,43	-	-	-	132,43	0,00
		TRIESTE - Opere preparatorie all'insediamento di attività logistiche ed industriali in zona Noghere anche in vista dell'integrazione con il costruendo terminal portuale Noghere	60,00	-	-	60,00	-	0,00
		TRIESTE - Progetto di banchinamento parziale del terminal Noghere (fase I secondo il PRP 2016),	135,00	-	-	45,00	-	90,00

	comprensivo di dragaggio del canale di servizio e di collegamento alla viabilità						
	*TRIESTE - Componenti di intervento nel progetto di ammodernamento infrastrutturale e funzionale del terminal contenitori del Molo VII nel Porto di Trieste	290,00	-	-	100,50	189,50	0,00
	VENEZIA - Montesyndial - Nuovo terminal Container	184,45	-	-	32,66	-	151,79
	VENEZIA - Bonifica e infrastrutturazione a terminal area ex Montefibre ex Syndial	55,40	-	-	-	55,40	0,00
	TOTALE	9.583,51	947,24	232,81	2817,66	4.346,11	1239,69
*Ad eccezione degli interventi contrassegnati da asterisco in cui sono presenti anche contributi privati.							

TABELLA A.3.2: PROGRAMMI E INTERVENTI PORTI IN PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA'		
Id	Denominazione	Descrizione
1	Manutenzione del patrimonio pubblico demaniale	CIVITAVECCHIA - Edilizia Demaniale*
		CIVITAVECCHIA - Edilizia di Servizio*
		FIUMICINO - Messa in sicurezza idraulica della foce e nuovo ponte pedonale
		CAGLIARI - Progettazione preliminare dei lavori di "prosecuzione del banchinamento del terminal rinfuse del Porto Canale di Cagliari"
		PALERMO - Adeguamento statico banchina Sammuzzo
		BRINDISI - Lavori di manutenzione ed ammodernamento infrastrutture portuali della Stazione navale della Marina Militare
		BARI - Realizzazione di edifici da destinare ad attività terziarie/direzionali e a depositi portuali nell'ambito dell'intervento di riqualificazione del Molo Pizzoli
		BARI - Lavori di riqualificazione area ex Cianciola
		VENEZIA - Completamento lavori per banchina della sponda Est del canale Ovest
		VENEZIA - Adeguamento dell'accessibilità all'area portuale di Santa Marta
		VENEZIA - Adeguamento delle aree ex monopoli (vari stralci) all'interno del sedime portuale
		VENEZIA - Gestione e modifica delle reti di smaltimento delle acque meteoriche del Molo B del Terminal Rinfuse Venezia Spa e Vecon Spa a Porto Marghera
		RIO MARINA - Adeguamento Tecnico Funzionale del Piano Regolatore Portuale del Porto di Rio Marina
		CATANIA - Lavori di ampliamento e consolidamento della banchina di levante del Porto peschereccio
2	Digitalizzazione della logistica e ICT	AUGUSTA - Manutenzione straordinaria del Porto Commerciale e della Nuova Darsena Servizi
		LIVORNO - Collegamento in fibra ottica fra il Porto di Livorno e l'Interporto Toscano "A. Vespucci"

3	Ultimo/penultimo miglio ferroviario e connessioni alla rete dei porti	GENOVA - Interventi di adeguamento del Parco Fuori Muro (realizzazione di nuova stazione dotata di binari di 750 metri, elettrificazione degli stessi, messa a norma delle intervie, centralizzazione degli scambi e realizzazione del sistema di segnalamento)
		SAVONA - Adeguamento Terminal Ferroviario Vado Ligure (Opere di sistemazione del versante in fregio alla viabilità di accesso al proto di Vado Ligure per ampliamento terminal intermodale)
		LA SPEZIA - Piattaforma logistica retroporto S. Stefano Magra – 3° lotto funzionale
		LIVORNO, PIOMBINO - Piano del Ferro dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale
		RAVENNA - Progetto per il potenziamento della dorsale ferroviaria sud del porto canale di Ravenna
		TRIESTE - Lavori di realizzazione del nuovo layout del piano d'armamento portuale, fase 1bis-ICT
		TRIESTE - Lavori di rinnovamento e adeguamento funzionale del raccordo ferroviario Aquilinia - ex Aquila. Progetto n. 1898
		TRIESTE - Lavori di rinnovamento e adeguamento funzionale del raccordo ferroviario Aquilinia - Muggia. Progetto n. 1925

Id	Denominazione	Descrizione
4	Ultimo miglio stradale	CIVITAVECCHIA - 2° stralcio Ampliamento Antemurale Colombo*
		LIVORNO - AdSP Mar Tirreno Settentrionale -Riorganizzazione e razionalizzazione della viabilità portuale di cintura – Separazione delle correnti di traffico portuale e cittadino – Diminuzione interferenze, incidentalità ed emissioni all'interfaccia Porto/Città – Razionalizzazione ed ottimizzazione
		BARI - Lavori di rimozione binari ed adeguamento sede stradale dorsale di collegamento Marisabella - S.Vito
		VENEZIA - Pianificazione del monitoraggio e progettazione del ripristino strutturale e dei viadotti stradali e pedonali di AdSPMAS
5	Accessibilità marittima	GENOVA - Nuova Diga del Porto di Genova
		LA SPEZIA - Messa in sicurezza d'emergenza fondale molo Italia nel Porto Mercantile della Spezia
		LA SPEZIA - Bonifica e successivo escavo zona prospiciente Molo Garibaldi e canale di accesso 1° bacino portuale nel Porto Mercantile della Spezia
		CIVITAVECCHIA - Prolungamento Banchina 13 I lotto (II lotto OO.SS.)
		CAGLIARI - Realizzazione darsena per imbarcazioni di servizio a Porto Foxi - 1° Fase
		GIOIA TAURO - Sviluppo del banchinamento del cerchio di evoluzione sud per il potenziale insediamento di altre attività multipurpose
		TRAPANI - lavori di rettifica della banchina Garibaldi
		PORTO EMPEDOCLE -lavori di dragaggio del porto
		PORTO EMPEDOCLE - Lavori di rifiorimento della mantellata molo di ponente dalla prog.va 431,00 alla prog.va 1431,00
		PORTO EMPEDOCLE - Porto di Porto Empedocle: Darsena di Ponente – Progetto di fattibilità dei lavori di realizzazione della scogliera di protezione della Darsena di Ponente
		ANCONA - Banchinamento del fronte esterno del molo Clementino

		ANCONA - Opere a mare 2° fase 2° stralcio realizzazione mt. 430 diga foranea di sottoflutto
		PESCARA - Interventi di dragaggio darsena commerciale ed opere accessorie
		LIVORNO - Resecuzione Calata Orlando e Accosto 55
		PIOMBINO - Realizzazione I fase di ampliamento banchine interne
		AUGUSTA - Adeguamento di un tratto di banchina del Porto Commerciale per l'attracco di navi containers II stralcio
		AUGUSTA - Completamento del rifiorimento e ripristino della diga foranea del porto di Augusta Braccio Sud - II stralcio
		LA SPEZIA - Ristrutturazione e ampliamento del Molo Italia nel Porto Mercantile della Spezia, con riqualificazione scogliera di protezione
6	Resilienza delle infrastrutture ai cambiamenti climatici	NAPOLI - Interventi di riqualificazione dell'area monumentale del porto di Napoli. Nuovo terminal passeggeri alla Calata Beverello - connessioni porto città e riassetto della mobilità

Id	Denominazione	Descrizione
6	Resilienza delle infrastrutture ai cambiamenti climatici	PIOMBINO - Progettazione degli Interventi infrastrutturali anche a carattere ambientale in attuazione al Nuovo Piano Regolatore Portuale per la realizzazione dei banchinamenti antistanti le vasche di colmata nel porto di Piombino compreso dragaggio e realizzazione
		PIOMBINO - Interventi infrastrutturali anche a carattere ambientale in attuazione al Nuovo Piano Regolatore Portuale per il completamento delle dighe di sopraflutto e sottoflutto nel porto di Piombino
		PIOMBINO - Progettazione della mitigazione ambientale del waterfront e paesaggistica dell'area in adempimento prescrizioni DVA-DEC 2012-0000478 del 18 settembre 2012
		PORTO DI VILLA SAN GIOVANNI – risanamento strutturale banchina scivolo 0, realizzazione nuova banchina mezzi veloci e terminal passeggeri
7	Efficientamento energetico ed ambientale	LA SPEZIA - Fascia di rispetto a protezione abitato Canaletto e Fossamastra – 1° e 2° lotto funzionale, nonché spostamento verso mare delle barriere antifoniche tra Via Giulio Della Torre e Via S.Cipriano con completamento aree verdi e pista ciclabile neg
		CIVITAVECCHIA - Emissario impianto di depurazione (II lotto OO.SS.)
		CIVITAVECCHIA - Emissario dell'area sud (II lotto OO.SS.)
		PALERMO - Rifacimento impianto fognario portuale
		VENEZIA - Gestione e modifica delle reti di smaltimento delle acque meteoriche del Molo B del Terminal Rinfuse Venezia Spa e Vecon Spa a Porto Marghera
8	Waterfront e servizi crocieristici e passeggeri	TRAPANI - Nuovo Terminal crociere molo a T.
		PORTO EMPEDOCLE- Lavori di banchinamento molo Crispi SO e nuovo terminal porpuse con restyling e adeguamento funzionale stecca edifici demaniali
		PORTO EMPEDOCLE - Porto di Porto Empedocle: Progetto di fattibilità dei lavori di costruzione della nuova Stazione Marittima di Porto Empedocle
		VENEZIA - Realizzazione di un nuovo terminal crociere
		CATANIA - Realizzazione di una stazione marittima
		RAVENNA - Progetto per il potenziamento del terminal traghetti del porto di Ravenna

		RAVENNA - Progetto per la realizzazione di uno o più varchi portuali
9	Attività industriali nei porti	GENOVA - Ridislocazione Depositi costieri di Carmagnani/Superba
		GENOVA - Lavori di messa in sicurezza e adeguamento idraulico del Rio Molinassi e del Rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro, nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale
		industriale di Genova Sestri Ponente - FASE 2
		GAETA - Variante a PRP Portuale ed interventi connessi - (Realizzazione nuovo scalo di alaggio per delocalizzazione cantieristica -piano Frattasi)
		Augusta - Realizzazione del distretto della cantieristica navale - porto di Augusta
		CASTELLAMMARE - Messa in sicurezza del porto
		GIOIA TAURO - Bacino di carenaggio - impianto industriale
		BRINDISI - Realizzazione nuovo pontile gasiero ed adeguamento pontile Enichem.
		AUGUSTA - Distretto della cantieristica - Realizzazione Banchina portuale e piazzali attrezzati a Pantano Daniele

Id	Denominazione	Descrizione
10	Aumento selettivo della capacità portuale	GENOVA - Opere complementari per pavimentazioni per ampliamento Terminal Contenitori Ponte Ronco e Canepa
		LA SPEZIA - Piazzale e banchina Terminal del Golfo (copertura diffusore ENEL)
		Napoli – ampliamento banchina di levante mediante cassa di colmata (progettazione fattibilità tecnica-economica ed indagini propedeutiche)
		MESSINA - Lavori di adeguamento ed ampliamento delle banchine Marconi, Peloro e Rizzo del porto di Messina
		MESSINA - Lavori di rettifica della banchina I settembre
		MESSINA - Lavori di adeguamento ed ampliamento del terminal logistico del Molo Norimberga (5*)
		BARI - RIQUALIFICAZIONE DEL MOLO S. CATALDO - POTENZIAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE ASSERVITE ALLA SEDE LOGISTICA DI BARI DEL CORPO DELLE CAPITANERIE DI PORTO
		ANCONA - Opere a mare 2° fase completamento e funzionalizzazione della nuova banchina rettilinea e dei piazzali retrostanti (2° stralcio funzionale)
		ANCONA - Completamento delle nuove banchine previste dal P.R.P. nella zona del Porto Mercantile
		ANCONA – dragaggio del bacino portuale e conferimento dei sedimenti a tergo della scogliera nord
		RAVENNA - Completamento banchine in canale Piombone per realizzazione Terminal Agroalimentare
		CATANIA - Lavori di allargamento banchine interne del molo foraneo tra la radice ed il pennello est - porto di Catania
		LIVORNO - Attività realizzazione Darsena Europa

*Project review da avviare.

A.4 GLI AEROPORTI

Il futuro del trasporto aereo è fortemente correlato sia alle sue capacità di integrazione all'interno di una rete di trasporti coerente e armonizzata, sia allo sviluppo di tecnologie che garantiscano la riduzione degli impatti ambientali. L'elaborazione di una nuova strategia nazionale si fonda sulla intermodalità dei sistemi di trasporto e, al contempo, incentiva le attività di riconversione del trasporto aereo e delle relative infrastrutture, promuovendo programmi di decarbonizzazione con l'obiettivo delle zero emissioni. Occorre dunque favorire il rinnovo delle flotte con l'acquisto o la sostituzione di aeromobili di nuova generazione, meno inquinanti sia per emissioni nocive che per altri impatti ambientali quali il rumore. Anche la strategia di sviluppo e utilizzo degli aeroporti minori seguirà necessariamente valutazioni di ottimizzazione tecnico-economica ed ambientale.

A livello di pianificazione, risulta in corso l'aggiornamento delle previsioni di traffico per i prossimi 15 anni e la revisione del Piano Nazionale degli Aeroporti. Nell'ambito di tale revisione verrà dedicata un'apposita sezione alla definizione delle strategie alla base dello sviluppo della futura rete di trasporto merci, in modo da definire i fabbisogni di infrastrutture e le priorità di intervento in questo settore. Tale documento consentirà inoltre di aggiornare i volumi e le caratteristiche del traffico atteso e le strategie di sviluppo che saranno poi recepite nelle prossime annualità del DEF. In particolare, l'orizzonte temporale della revisione del Piano Nazionale degli Aeroporti è al momento fissato al 2035, traslato quindi di cinque anni rispetto a quello della vigente versione. Al netto delle correzioni che sarà necessario apportare nel breve periodo per tener conto dell'impatto sul settore aeroportuale legato alla pandemia da COVID-19, la previsione di traffico passeggeri può essere attualmente fissata ad un valore di riferimento di 300 milioni di passeggeri al 2035. Tali stime andranno comunque confermate alla luce delle previsioni contenute negli ulteriori approfondimenti e analisi di settore.

Gli investimenti aeroportuali seguono la procedura dei Contratti di Programma, i quali disciplinano gli impegni assunti dalle società titolari di concessione di gestione totale in materia di realizzazione di opere infrastrutturali finalizzate all'adeguamento ed allo sviluppo dell'aeroporto nel corso del periodo contrattuale. Gli interventi previsti nei Contratti di Programma sono realizzati a carico dal Gestore aeroportuale che sostiene i costi del finanziamento. Al contempo, gli effetti di tali costi si riflettono nelle tariffe aeroportuali e possono avere effetti sui livelli di accessibilità e sulla competitività dei territori serviti. Permane dunque la necessità che siano valutati rispetto ai criteri di interesse generale.

I Contratti di Programma rappresentano l'attuazione, su uno scenario di breve periodo, degli interventi previsti nei Master Plan aeroportuali per il soddisfacimento della domanda di trasporto aereo generata ed attratta dal bacino di riferimento dello scalo considerato. Sui Master Plan aeroportuali vengono svolte le procedure di verifica della compatibilità ambientale ed urbanistica con l'acquisizione delle relative autorizzazioni. Tale iter approvativo consente di fatto la diretta cantierabilità delle opere contenute nei Master Plan, garantendo il rispetto delle tempistiche di realizzazione delle opere così come previste nei Contratti di Programma.

Nei precedenti Allegati al DEF, a partire dall'annualità 2017, sono stati delineati specifici programmi che delineano ambiti di sviluppo relativi, potenzialmente, a tutta la rete aeroportuale e che si focalizzano su un particolare fabbisogno/area di intervento. Lo scenario di sviluppo descritto in ciascun programma è basato sulle previsioni e sui contenuti del vigente Piano Nazionale degli Aeroporti, allegato al DPR 17 settembre 2015, n. 201. Tale quadro strategico per lo sviluppo della rete di trasporto aereo nazionale dovrà necessariamente tener conto degli esiti dei ricorsi presentati avverso gli atti approvativi di alcuni Piani di sviluppo aeroportuale, come il caso di Roma Fiumicino, Firenze e Salerno Pontecagnano. In particolare, la mancata conclusione dell'iter approvativo dello sviluppo di medio periodo dell'aeroporto di Fiumicino crea una rilevante criticità all'intero sistema aeroportuale nazionale in considerazione del ruolo di primario *hub* internazionale che tale scalo gioca nell'ambito del sistema stesso.

SVILUPPO DEL CARGO AEREO

Il programma cargo aereo racchiude tutti gli interventi volti a sostenere le attività del trasporto aereo di merci, settore strategico per il supporto alle attività di export di particolare rilevanza, in ragione del valore dei beni movimentati. Occorre peraltro ricordare come, nel corso del 2020, la continuità delle movimentazioni cargo aeroportuali (in primis, *all-cargo*) abbia garantito un approvvigionamento delle merci, pur a fronte di una pressoché totale assenza, per effetto dei *lockdown*, dei voli di linea intercontinentali, nelle cui stive, storicamente, viaggia quasi la metà del traffico merci. Dai primi dati di traffico relativi al 2020, risulta come gli aeroporti a maggiore vocazione specialistica abbiano fornito prestazioni migliori rispetto alla media generale degli aeroporti.

Il programma comprende gli interventi volti ad aumentare attrattività e competitività del cargo aereo e si compone di interventi infrastrutturali relativi allo sviluppo di nuova capacità, e di interventi volti a risolvere i colli di bottiglia. Tra gli interventi infrastrutturali, il più significativo è relativo allo sviluppo del *cargo center* di Malpensa, progetto che porterebbe la capacità dell'aerea *cargo city* vicina ad 1 milione di tonnellate, quasi doppia rispetto all'attuale movimentato, ma pari al 50% del traffico movimentato da Parigi Charles de Gaulle e da Francoforte. Altri interventi sul *cargo city* sono previsti nei contratti di programma di Fiumicino, Bergamo, Catania, Bologna, Venezia e Parma.

ACCESSIBILITÀ SU FERRO

Il programma di accessibilità su ferro si pone l'obiettivo di aumentare gli standard di accessibilità mediante mezzo pubblico agli aeroporti ed in particolare mediante accesso ferroviario. Nel Piano di lungo periodo almeno tutti gli aeroporti inclusi nella rete SNIT di 1° livello saranno oggetto di progetti di fattibilità rispetto al miglioramento del livello di accessibilità ferroviaria. Tra quelli a maggiore potenzialità per traffico attuale e profili di crescita vi sono gli aeroporti di Venezia, Bergamo Orio al Serio, Napoli, Milano Linate, Firenze, Brindisi e Catania e riguardano lo sviluppo della rete ferroviaria, gli interventi di realizzazione o completamento di tratte della linea metropolitana e di sistemi leggeri (come i *people mover*) capaci di garantire il collegamento con lo scalo in questione. In

particolare, grandi interventi riguardano la connessione ferroviaria all'aeroporto di Fiumicino, Venezia, Bergamo, Brindisi e Catania, mentre interventi di prolungamento della linea metropolitana riguardano Milano Linate, Firenze (tramvia recentemente ultimata) e Napoli Capodichino. Nell'ambito delle progettualità inserite nel PNRR, ulteriori sviluppi riguardano il collegamento ferroviario dell'aeroporto di Olbia, interventi per l'intermodalità e accessibilità di Trapani Birgi e il completamento del collegamento Salerno Arechi - Aeroporto Pontecagnano.

OTTIMIZZAZIONE DELL'USO DELLA CAPACITÀ AIR SIDE

Il programma consta, da un lato, di interventi di natura tecnologica e/o procedurale che consentono un aumento della capacità di gestione dei movimenti (sia nello spazio aereo che nella movimentazione a terra) e quindi di un maggior volume di traffico a infrastrutture fisiche invariate e, dall'altro, di interventi anche infrastrutturali volti al miglior sfruttamento della capacità. Per quanto attiene il primo blocco:

- procedure *performance based navigation* (PBN). Le procedure disegnate per agevolare il sequenziamento degli aeromobili in fase di avvicinamento e già in vigore presso i principali aeroporti nazionali (Fiumicino, Malpensa, Venezia, Bologna ecc.) saranno estese agli altri aeroporti strategici;
- AMAN (Arrival Manager). L'AMAN è un tool dedicato a supportare l'efficace pianificazione delle sequenze di arrivo sugli aeroporti maggiori suggerendo le azioni volte a minimizzare i ritardi e i consumi complessivi. Con la funzionalità Extended Horizon la gestione degli arrivi viene estesa allo spazio aereo «en-route» ampliando l'orizzonte AMAN da 100-120 miglia nautiche a 180-200 miglia nautiche dall'aeroporto di arrivo;
- piattaforma ATM-Aeroporto. Le piattaforme ATM in esercizio presso i maggiori aeroporti nazionali, e cioè il sistema di elaborazione e presentazione delle informazioni necessarie ai Controllori del Traffico Aereo per lo svolgimento delle operazioni di pianificazione e controllo del traffico aereo, sono in corso di sostituzione con una nuova piattaforma che consentirà di assicurare la sorveglianza di tutti i mezzi (aeromobili e veicoli) sulla intera superficie dell'aeroporto prevedendo inoltre una serie di tools di pianificazione del traffico a terra e di allarmi in caso di potenziali conflitti fra i mezzi in movimento (A-SMGCS);
- torri remote. Il progetto *Remote Tower* prevede la gestione da un centro di controllo remoto del traffico aereo in arrivo e partenza da più aeroporti. Questa soluzione assicura una maggiore flessibilità nella gestione degli orari di servizio sugli aeroporti minori permettendo inoltre di ridurre i costi senza influire negativamente sulla sicurezza e / o sulla fornitura del servizio.

Inoltre, nell'ambito delle progettualità inserite nel PNRR, verranno eseguiti specifici interventi presso aeroporti, Servizi di Controllo di Avvicinamento (APP) e Centri di Controllo d'Area (ACC) equipaggiandoli con sistemi di gestione del traffico aereo fully digitalised. Questi progetti, inclusivi anche del progetto di New Tower Automation, riguardano gli aeroporti di Roma-Fiumicino e Bergamo, gli ACC di

Lamezia, Ronchi, Bari, Verona, Torino, Genova, Napoli, Firenze, Palermo, e gli ACC di Roma e Milano.

In relazione agli interventi infrastrutturali, il programma include gli interventi sulle infrastrutture di volo che aumentino la capacità di utilizzo delle piste. I progetti relativi alla realizzazione di nuove piste coinvolgono gli aeroporti di Fiumicino, di Firenze e di Catania. Nel caso di Fiumicino l'intervento è realizzato allo scopo di accompagnare un profilo di crescita stimato in oltre 60 milioni di passeggeri l'anno nel medio lungo periodo. Nel caso di Firenze e di Catania gli interventi sono abilitanti rispetto a vincoli infrastrutturali che attualmente limitano l'utilizzo sui due aeroporti di alcune categorie di aeromobili. Altro intervento importante riguarda il prolungamento pista di Salerno Pontecagnano, che permetterà - dopo l'avvenuta creazione del sistema aeroportuale campano derivante dall'accordo commerciale tra le due società di gestione - di risolvere i limiti di capacità dello scalo di Napoli Capodichino.

Come accennato in precedenza i progetti relativi allo sviluppo air side di Roma Fiumicino, Firenze e Salerno sono in fase di *project review* in esito ai ricorsi presentati contro le procedure approvative degli stessi.

SECURITY E INVESTIMENTI A SUPPORTO DEL PASSEGGERO

Il programma contiene gli interventi volti ad aumentare i livelli dei controlli di sicurezza settore e gli interventi a supporto del passeggero per migliorare la qualità del servizio e la *travelling experience* in generale, favorendo una minor invasività ed al contempo aumentando gli standard di sicurezza dei viaggiatori. Sul fronte della security, prosegue l'implementazione dei sistemi e degli impianti per il controllo dei bagagli da stiva in seguito al recepimento del Regolamento EU 1998/2015. Particolare area di investimento è quella relativa al miglioramento dei servizi al passeggero all'interno dei terminal. I principali progetti riconducibili al programma sono connessi alle attività di sviluppo dei terminal degli scali di Venezia, Bergamo Orio al Serio, Verona, Fiumicino, Pisa e Milano Linate.

Nel seguito vengono riportate le tabelle contenenti, per ognuno dei programmi comprendenti interventi classificati come invariati nell'Allegato al DEF 2017, la descrizione di dettaglio, il valore economico, i finanziamenti disponibili e il fabbisogno residuo di risorse aggiornati all'anno in corso. Inoltre, si riportano gli interventi per i quali le *project review* e i Progetti di Fattibilità individuati nell'allegato al DEF 2017 e 2018, sono ancora in corso.