

Scheda intervento Capitolo 7002 piano gestionale 34

a) **Titolo dell'intervento:** Fondo opere - rifinanziamento di contributi all'ANAS s.p.a. in conseguenza della presa in carico dei tratti stradali dismessi dalle regioni a seguito delle modifiche intervenute nella classificazione della rete stradale di interesse nazionale e di quella di interesse regionale

b) **Modalità di conseguimento del risparmio:** (ii) de-finanziamento di interventi previsti da specifiche disposizioni normative, tenuto conto delle priorità dell'azione di Governo e dell'efficacia degli stessi interventi

c) **Descrizione dell'intervento adottato per conseguire la riduzione di spesa:**

Le risorse sono finalizzate alla manutenzione da parte di ANAS spa dei circa 12.000 Km di strada che sono state classificate, con DPCM 20 febbraio 2018, di interesse nazionale.

La revisione dello stanziamento del capitolo 7002 piano gestionale 34 è resa possibile dall'acquisizione di risorse stanziato con il comma 1072 dell'art. 1 della legge n. 206/2017, decorrere dal 2018.

- previsione di spesa senza l'intervento di definanziamento

2018	2019	2020	2021 e successivi
60.000.000	45.000.000	75.000.000	65.000.000
- previsione di spesa comprensivo dell'intervento di definanziamento

2018	2019	2020	2021 e successivi
0	45.000.000	30.000.000	39.000.000

d) **Dati e altri elementi informativi relativi ai fattori che determinano la spesa oggetto di riduzione, almeno per il triennio precedente a quello di osservazione:**

--

e) **Elenco dei capitoli/piani gestionali che hanno registrato le riduzioni:**

Capitolo 7002 *“Fondo per gli investimenti dell'Anas”* piano gestionale 34 *“Rifinanziamento di contributi all'anas s.p.a. in conseguenza della presa in carico dei tratti stradali dismessi dalle regioni a seguito delle modifiche intervenute nella classificazione della rete stradale di interesse nazionale e di quella di interesse regionale”*

f) **Modalità attuative dell'intervento / azioni necessarie e il relativo cronoprogramma:**

Il monitoraggio sarà effettuato annualmente, entro il 1° marzo dell'anno successivo a quello di monitoraggio, acquisendo informazioni anche da ANAS, per dare conto di:

- risorse complessivamente acquisite per erogare contributi all'ANAS in conseguenza della presa in carico dei tratti stradali dismessi dalle regioni, con indicazione delle fonti finanziarie
- km di strade dismessi dalle regioni che hanno beneficiato della manutenzione, per regione

- km di strade dismessi dalle regioni che necessitano di manutenzione, per regione

g) Valutazione del grado di raggiungimento dell'obiettivo finanziario per il 2018 e riflessi sulle attività svolte o il servizio erogato

Non è stato previsto alcuno stanziamento per l'annualità 2018

h) Stato di avanzamento dell'intervento

Non è stato previsto alcuno stanziamento per l'annualità 2018

i) Eventuali azioni correttive da porre in essere

In esito al DPCM 20/12/2018 è in corso l'integrazione di fondi, a valere sul comma 1072 dell'art. 1 della legge n. 206/2017, per un totale di Euro 641.400.000,00

j) Attestazione non sussistenza debiti fuori bilancio o elenco dettagliato fatture e creditori non pagati

NON ESISTONO DEBITI FUORI BILANCIO

Scheda interventi Capitolo 7600 e Capitolo 7275

a) **Titolo dell'intervento:** Contributi statali per interventi infrastrutturali nei porti

b) **Modalità di conseguimento del risparmio:** (ii) de-finanziamento di interventi previsti da specifiche disposizioni normative, tenuto conto delle priorità dell'azione di Governo e dell'efficacia degli stessi interventi

c) **Descrizione dell'intervento adottato per conseguire la riduzione di spesa:**

Trattasi di contributi per interventi infrastrutturali, non ancora programmati, poiché hanno un iter procedurale complesso di definizione, tramite l'emanazione di apposite delibere del CIPE. La programmazione avverrà sulla base delle risorse residuali sui pertinenti capitoli di bilancio.

• previsione di spesa del capitolo 7600 senza l'intervento			
2018	2019	2020 e successivi	
20.000.000	20.000.000	20.000.000	
• previsione di spesa del capitolo 7600 comprensivo dell'intervento			
2018	2019	2020 e successivi	
10.000.000	13.000.000	13.000.000	
• previsione di spesa del capitolo 7275 senza l'intervento			
2018	2019	2020	
75.000.000	150.000.000	0	
• previsione di spesa del capitolo 7275 comprensivo dell'intervento			
2018	2019	2020	
10.000.000	130.000.000	0	

d) **Dati e altri elementi informativi relativi ai fattori che determinano la spesa oggetto di riduzione, almeno per il triennio precedente a quello di osservazione:**

Capitolo 7275: Il capitolo è stato istituito nell'esercizio finanziario 2017 e pertanto non presenta ancora alcuna programmazione di spesa.

Capitolo 7600: Nel triennio 2015-2017 lo stanziamento era di 20 milioni di euro per il triennio. Sono stati impegnati circa 40 milioni a favore degli interventi infrastrutturali ferroviari nel porto di La Spezia. La riduzione delle risorse finanziarie disponibili comporterà una dilazione dei finanziamenti dei progetti presentati dalle Autorità di Sistema Portuale.

e) **Elenco dei capitoli/piani gestionali che hanno registrato le riduzioni:**

Capitolo 7275 *“Somme da assegnare per l'accesso agli impianti portuali”*

Capitolo 7600 *“Spese per il miglioramento della competitività dei porti italiani e l'efficienza del trasferimento ferroviario e modale all'interno dei sistemi portuali”*

Le riduzioni non comporteranno formazione di debiti in quanto trattasi di risorse ancora da assegnare. Nel triennio precedente non sono stati rilevati debiti fuori bilancio.

f) **Modalità attuative dell'intervento / azioni necessarie e il relativo cronoprogramma:**

Il monitoraggio sarà effettuato semestralmente e annualmente, entro il 1° marzo dell'anno successivo a quello di monitoraggio, per dare conto:

- dell'effettiva ripartizione delle risorse per intervento
- dei tempi di realizzazione attesi e del percorso annuo di spesa atteso degli interventi finanziati

g) Valutazione del grado di raggiungimento dell'obiettivo finanziario per il 2018 e riflessi sulle attività svolte o il servizio erogato

Non è stato possibile assegnare le risorse stanziare sui capitoli 7600 e 7275.

h) Stato di avanzamento dell'intervento

È ancora in corso l'iter procedurale previsto per l'assegnazione delle risorse sia per quanto riguarda il capitolo 7600 che per il capitolo 7275

i) Eventuali azioni correttive da porre in essere

Nessuna azione correttiva

j) Attestazione non sussistenza debiti fuori bilancio o elenco dettagliato fatture e creditori non pagati

Non vi sono debiti fuori bilancio

Scheda intervento Capitolo 7290

a) Titolo dell'intervento: Riduzione delle spese connesse al servizio intermodale dell'autostrada ferroviaria alpina attraverso il valico del Frejus.

b) Modalità di conseguimento del risparmio: (ii) de-finanziamento di interventi previsti da specifiche disposizioni normative, tenuto conto delle priorità dell'azione di Governo e dell'efficacia degli stessi interventi;

c) Descrizione dell'intervento adottato per conseguire la riduzione di spesa:

La Società AFA (Autostrada Ferroviaria Alpina), società di diritto italiano controllata dalle imprese pubbliche SNCF e Trenitalia, dal 4 novembre 2013, propone un servizio di trasporto combinato ferrovia/strada che consente il trasferimento di mezzi pesanti dalla strada alla ferrovia su treni appositi lungo la linea ferroviaria del Frejus sull'asse Digione/Modane sul percorso Aiton/Orbassano. Il servizio transitorio, in attesa della assegnazione definitiva della concessione tramite procedura di gara, è stato considerato compatibile con il mercato interno dalla Commissione Europea fino al 30 giugno 2018, ed è cofinanziato dallo Stato francese e da quello italiano. Il periodo transitorio potrà essere prorogato su richiesta entro e non oltre il 31 dicembre 2018, ferma restando la disponibilità di risorse finanziarie per la copertura dei servizi effettuati dal 30 giugno 2018 e la necessaria autorizzazione da parte della Commissione Europea.

In data 7 giugno 2016 è stato sottoscritto un accordo di programma fra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Trenitalia che ha previsto la ripartizione delle risorse previste dalla legge 28 dicembre 2015 n° 208. L'accordo di programma citato ha previsto un impegno complessivo di € 24.851.000 dal 1° gennaio 2013 al 31 dicembre 2016, di € 4.450.000 per l'anno 2017 e di € 2.220.000 per l'anno 2018.

Per il periodo di validità dell'Accordo è attribuito a Trenitalia un ammontare di risorse al massimo pari ai suddetti importi che sono commisurati comunque all'offerta annuale obiettivo del servizio su treni*km ed ai relativi valori economici unitari a treno*km così come specificati nell'Accordo suddetto.

La previsione di spesa complessiva per il servizio transitorio si esaurisce al primo semestre 2018; i residui di stanziamento per l'anno 2017 e la disponibilità di competenza 2018 di €1.560.000, consentiranno il prolungamento fino al 31 dicembre 2018. La previsione di spesa a legge di bilancio del capitolo 7290 del piano gestionale 3 è pari ad euro 5.000.000 per ciascuno degli anni 2019 e 2020.

In data 4 agosto 2017 Mercitalia Rail S.r.L ha trasmesso atto di scissione parziale mediante il quale Trenitalia S.p.A ha assegnato a favore di Mercitalia Rail S.r.L il ramo d'azienda denominato "cargo" costituito da beni e risorse destinato allo svolgimento dell'attività di trasporto ferroviario di merci. Tale atto di scissione, efficace dal 1 gennaio 2017, prevede l'attribuzione in capo a Mercitalia Rail S.r.l. dei rapporti giuridici in essere destinati per inerenza al ramo d'azienda denominato "Cargo", tra i quali rientra anche l'Accordo di Programma AFA e che, pertanto, nella titolarità dello stesso Accordo, Mercitalia Rail S.r.l. è subentrata a Trenitalia S.p.a. a far data dal 1 gennaio 2017.

In data 25 luglio 2018 è stata notificata alla Commissione Europea la richiesta di autorizzazione alla estensione dell'aiuto dal 1 luglio 2018 fino al 31 dicembre 2021, nelle more della conclusione della procedura di gara in corso.

d) Dati e altri elementi informativi relativi ai fattori che determinano la spesa oggetto di riduzione, almeno per il triennio precedente a quello di osservazione:

L'offerta obiettivo prevista nel Piano Economico Finanziario allegato all'Accordo prevede:

- per il 2015 una offerta obiettivo di 220.290 treni *km per un contributo euro/treno*km di € 20,61;
- per il 2016 una offerta obiettivo di 225.750 treni *km per un contributo euro/treno*km di € 19,93;
- per il 2017 una offerta obiettivo di 231.000 treni *km per un contributo euro/treno*km di € 19,26.
- per il 2018 una offerta obiettivo di 205.485 treni*km per un contributo di euro/treno*km di 19,22;
- per il 2019 una offerta obiettivo di 206.430 treni*km per un contributo di euro/treno*km di 19,01;
- per il 2020 una offerta obiettivo di 210.000 treni*km per un contributo di euro/treno*km di 18,57.

e) Elenco dei capitoli/piani gestionali che hanno registrato le riduzioni:

Capitolo 7290 pg.2 *“Spese per la prosecuzione del servizio intermodale dell'autostrada ferroviaria alpina attraverso il valico del Frejus”*.
 Missione 13, Programma 5, Azione - Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario.
 Nel triennio precedente non sono stati rilevati debiti fuori bilancio.

f) Modalità attuative dell'intervento / azioni necessarie e il relativo cronoprogramma:

Per il periodo 2013, 2014 e 2015 l'accordo ha previsto una erogazione anche per singole annualità sulla base delle rendicontazioni certificate fornite da Trenitalia prodotte entro il 30 giugno 2016; per il successivo periodo contrattuale, a partire dal 1 gennaio 2016 i contributi sono erogati, sulla base di semestralità posticipate, prevedendo sul primo semestre un acconto pari all'80% del budget preventivato ed il saldo a seguito di presentazione entro il 30 giugno di ciascun anno da parte di rendiconto consuntivo certificato da Società di revisione.
 Non sono necessari ulteriori atti amministrativi conseguenti alla riduzione effettuata.
 Il monitoraggio sarà effettuato per dare conto:

- dell'effettiva assegnazione delle risorse per intervento

g) Valutazione del grado di raggiungimento dell'obiettivo finanziario per il 2018 e riflessi sulle attività svolte o il servizio erogato

Stante quanto previsto nell'Accordo di programma è stato chiesto alla Società di proseguire nella erogazione del servizio agli stessi patti e condizioni dell'Accordo sottoscritto in data 27 aprile 2016.
 È in corso di definizione il nuovo accordo di programma per il periodo di prosecuzione del servizio.
 Nel corso dell'esercizio finanziario 2018 si è provveduto all'impegno della somma complessiva di euro 3.090.684,00 a valere sulla competenza 2018 nonché sui

residui di stanziamento 2017 che ha assicurato la prosecuzione del servizio fino al 31 dicembre 2018. Inoltre si è dato corso al pagamento del saldo per l'anno 2017 e al pagamento relativo all' acconto del primo semestre 2018.

h) Stato di avanzamento dell'intervento

Nell'anno 2018 si è proceduto a consuntivare il servizio reso nel 2017; dalla rendicontazione è emerso che la produzione efficace ai fini del calcolo del contributo è stata pari a 226.275 treni*km di cui 195.195 treni*km effettuati, 5.880 treni*km di produzione non effettuata per cause tecniche di progetto e 25.200 treni*km di produzione soppressa cause esterne.

Sono state applicate le riduzioni di contribuzione per la minore produzione per cause imputabili all'impresa ferroviaria.

i) Eventuali azioni correttive da porre in essere

Non si propongono azioni correttive.

j) Attestazione non sussistenza debiti fuori bilancio o elenco dettagliato fatture e creditori non pagati

non sussistono debiti fuori bilancio o creditori non pagati

Scheda intervento Capitolo 7410

a) Titolo dell'intervento: Riduzione dei contributi per la ristrutturazione e la riqualificazione del settore del trasporto merci delle piccole e medie imprese nella regione Sicilia

b) Modalità di conseguimento del risparmio: (ii) de-finanziamento di interventi previsti da specifiche disposizioni normative, tenuto conto delle priorità dell'azione di Governo e dell'efficacia degli stessi interventi

c) Descrizione dell'intervento adottato per conseguire la riduzione di spesa:

Si tratta di un definanziamento delle risorse destinate alla realizzazione di un piano di interventi per la ristrutturazione e la riqualificazione del settore del trasporto merci siciliano sulla base di convenzioni stipulate tra il MIT e la Regione siciliana, ai sensi dagli articoli 133 e 134 della legge 23 dicembre 2000 n. 388 così come modificata dall'articolo 1, comma 528, della legge 30 dicembre 2004. Il piano intervento originario prevedeva la realizzazione della strada di collegamento tra Viale Gazzi e via Don Blasco (per alleggerire il traffico passante per la città di Messina) e del collegamento aeroporto di Comiso e autoporto di Vittoria per un valore complessivo di euro 142.800.000,00. Con apposita Convenzione stipulata in data 20 dicembre 2013 tra il Ministero delle infrastrutture e trasporti e Regione Siciliana è stata prevista l'erogazione di rate semestrali del contributo a fronte di stati di avanzamento lavori presentati dalla Regione per la realizzazione del piano di intervento. A tutt'oggi la Regione Sicilia non ha presentato stati di avanzamento lavori né ha avviato alcuna attività realizzativa.

Per l'esercizio finanziario 2018 gli interventi della Convenzione in essere trovano copertura integrale. In considerazione del fatto che la Regione Sicilia non sta attivando quanto previsto, si può tuttavia ipotizzare che a partire dal 2019 siano sufficienti circa il 50% della somma originariamente prevista.

- previsione di spesa prima del definanziamento:

2018	2019	2020 e successivi
47.586	10.447.586	10.447.586
- previsione di spesa dopo il definanziamento:

2018	2019	2020 e successivi
47.586	5.223.793	5.223.793

d) Dati e altri elementi informativi relativi ai fattori che determinano la spesa oggetto di riduzione, almeno per il triennio precedente a quello di osservazione:

Nel corso degli anni 2014-2015-2016-2017 la Regione Siciliana non ha presentato stati di avanzamento lavori ma solo note in cui ha descritto meri avanzamenti procedurali. A fine 2018 la Regione Siciliana ha comunicato al Ministero di aver aggiudicato i lavori per la realizzazione di uno dei due interventi previsti nella Convenzione del 2013 (cofinanziato dal Ministero per circa 17 milioni di euro). Il contratto è stato stipulato in data 27 ottobre 2017 e la medesima Regione si è riservata di produrre entro il mese di giugno 2019 la prima certificazione sullo stato di avanzamento lavori.

e) Elenco dei capitoli/piani gestionali che hanno registrato le riduzioni:

Capitolo 7410 piano gestionale 1 "Somme da erogare per la ristrutturazione e

la riqualificazione del settore del trasporto merci delle piccole e medie imprese nella Regione Sicilia”

Non si prevede la formazione di nuovi debiti a seguito delle riduzioni operate

f) Modalità attuative dell'intervento / azioni necessarie e il relativo cronoprogramma:

Ai fini di assicurare l'efficacia dell'intervento verrà monitorato annualmente, entro il 1° marzo dell'anno successivo a quello di riferimento:

- lo stato di avanzamento lavori degli interventi oggetto della Convenzione MIT-Regione Siciliana
- lo stato di avanzamento delle procedure per l'aggiudicazione dei lavori degli interventi oggetto della Convenzione MIT-Regione Siciliana
- il cronoprogramma aggiornato dei pagamenti attesi

g) Valutazione del grado di raggiungimento dell'obiettivo finanziario per il 2018 e riflessi sulle attività svolte o il servizio erogato

Non possono essere fatte valutazioni in quanto la Regione Siciliana non ha presentato SAL oggetto della Convenzione.

h) Stato di avanzamento dell'intervento

Non possono essere fatte valutazioni in quanto la Regione Siciliana non ha presentato SAL oggetto della Convenzione.

i) Eventuali azioni correttive da porre in essere

In considerazione del fatto che la Regione Sicilia sta attivando parzialmente quanto previsto, si può ipotizzare che non ci saranno azioni correttive da porre in essere

j) Attestazione non sussistenza debiti fuori bilancio o elenco dettagliato fatture e creditori non pagati

Non sono stati rilevati dei debiti fuori bilancio a seguito delle riduzioni operate, in quanto la misura non è partita nel corso dell'esercizio finanziario 2018.

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Scheda intervento Capitolo 7423

a) Titolo dell'intervento: Riduzione del Fondo per le reti metropolitane in costruzione in aree metropolitane

b) Modalità di conseguimento del risparmio: (ii) de-finanziamento di interventi previsti da specifiche disposizioni normative, tenuto conto delle priorità dell'azione di Governo e dell'efficacia degli stessi interventi

c) Descrizione dell'intervento adottato per conseguire la riduzione di spesa:

Il definanziamento dell'entità di 4.500.000 euro l'anno riguarda risorse per investimenti ancora da programmare per la costruzione di reti metropolitane in aree metropolitane.

Il decreto di riparto delle risorse (fino al 2024) per finanziare il piano di investimenti tiene conto della revisione dello stanziamento di bilancio.

- previsione di spesa senza definanziamento:

2018	2019	2020 e successivi
32.500.000	52.500.000	12.500.000

- previsione di spesa con definanziamento:

2018	2019	2020 e successivi
28.000.000	48.000.000	8.000.000

d) Dati e altri elementi informativi relativi ai fattori che determinano la spesa oggetto di riduzione, almeno per il triennio precedente a quello di osservazione:

Lo stanziamento a valere sulle risorse del Fondo revoche di cui all'art.1, comma 88 della legge n.174/2013, come incrementato ai sensi dell'art.1, comma 228, della legge n. 190/2014 è stato pari ad € 19.000.000,00 per l'anno 2016 ed € 84.500.000,00 per l'anno 2017.

A fronte di dette somme si sono impegnati fondi per € 3.579.679,39 a favore della Ferrovia Circumetnea per il Potenziamento e la trasformazione della Ferrovia Circumetnea nelle aree urbane di Catania e Misterbianco ed € 24.893.437,72 a favore del Comune di Milano per il Potenziamento e ammodernamento della Linea 2 della Metropolitana di Milano.

e) Elenco dei capitoli/piani gestionali che hanno registrato le riduzioni:

Capitolo 7423 piano gestionale 1 "Fondo per le reti metropolitane in costruzione in aree metropolitane"

f) Modalità attuative dell'intervento / azioni necessarie e il relativo cronoprogramma:

Il decreto di riparto delle risorse, sottoscritto dal Ministro in data 02.03.2018, ha già tenuto conto della riduzione di spesa, assegnando le risorse disponibili fino all'esercizio 2024.

Ai fini di assicurare l'efficacia dell'intervento verrà monitorato annualmente, entro il 1° marzo dell'anno successivo a quello di riferimento:

- lo stato di avanzamento delle procedure per l'aggiudicazione dei lavori degli

interventi

- lo stato di avanzamento lavori degli interventi oggetto di finanziamento
- il cronoprogramma aggiornato dei pagamenti attesi a valere sul Fondo per le reti metropolitane
- l'eventuale programmazione di ulteriori risorse a favore delle reti metropolitane con indicazione delle fonti di finanziamento

g) Valutazione del grado di raggiungimento dell'obiettivo finanziario per il 2018 e riflessi sulle attività svolte o il servizio erogato

Sono state impegnate le risorse per le annualità dal 2017 al 2024 a favore degli Enti locali di cui al Decreto Ministeriale n. 86 del 2 marzo 2018.

h) Stato di avanzamento dell'intervento

Sono in corso di stipula le Convenzioni tra il MIT e gli Enti beneficiari per l'utilizzo delle risorse da parte degli Enti beneficiari propedeutiche all'erogazione dei finanziamenti.

i) Eventuali azioni correttive da porre in essere

Non si prevedono azioni correttive da porre in essere.

j) Attestazione non sussistenza debiti fuori bilancio o elenco dettagliato fatture e creditori non pagati

Non sussistono debiti fuori bilancio né fatture e creditori non pagati.

Scheda intervento capitolo 7440

a) **Titolo dell'intervento:** Riduzione del Fondo per l'attuazione del piano nazionale di edilizia abitativa

b) **Modalità di conseguimento del risparmio:** (ii) de-finanziamento di interventi previsti da specifiche disposizioni normative, tenuto conto delle priorità dell'azione di Governo e dell'efficacia degli stessi interventi

c) Descrizione dell'intervento adottato per conseguire la riduzione di spesa:

Il definanziamento, pari a 3.479.769,00 euro per il biennio 2018-2019, si riferisce esclusivamente al programma di recupero a fini abitativi degli immobili confiscati alla criminalità (decreto interministeriale MIT/MEF del 30 gennaio 2015).

Non riguarda quindi l'intero programma del piano nazionale di edilizia abitativa, ma solo questa parte specifica in ragione del fatto che al momento non sussistono possibilità concrete di programmazione e conseguenti individuazioni dei soggetti beneficiari.

- previsione di spesa senza definanziamento:

2018	2019	2020
3.479.769	3.479.769	3.479.769
- previsione di spesa con definanziamento:

2018	2019	2020
0	0	3.479.769

d) **Dati e altri elementi informativi relativi ai fattori che determinano la spesa oggetto di riduzione, almeno per il triennio precedente a quello di osservazione:**

È opportuno inoltre, in linea con detta proposta di riduzione, segnalare che le risorse iscritte nei precedenti esercizi finanziari, programmate ed impegnate, ad oggi evidenziano una difficoltà di utilizzo da parte di soggetti beneficiari, che al momento impedisce l'erogazione delle stesse e pertanto si può programmare che detta spesa potrà verificarsi negli esercizi finanziari 2018-2019 sulla base dei residui presenti in bilancio.

e) Elenco dei capitoli/piani gestionali che hanno registrato le riduzioni:

Capitolo 7440 "Fondo per l'attuazione del piano nazionale di edilizia abitativa"
Non sono stati rilevati debiti fuori bilancio

f) **Modalità attuative dell'intervento / azioni necessarie e il relativo cronoprogramma:**

Fermo restando quanto già evidenziato nelle lettere c), d) ed e), si segnala che la procedura che verrà attuata è quella prevista nel citato D.l. 30 gennaio 2015 pubblicato in G.U. 16 marzo 2015 n. 62.

g) **Valutazione del grado di raggiungimento dell'obiettivo finanziario per il 2018 e riflessi sulle attività svolte o il servizio erogato**

Nel corso del 2018 non sono state erogate le risorse stanziare per il programma in argomento poiché non è stata completata l'istruttoria delle domande pervenute

h) Stato di avanzamento dell'intervento

Nel corso dell'esercizio finanziario 2018 è proseguita l'istruttoria delle richieste pervenute dai Comuni interessati al programma (Napoli, Reggio Calabria e Palermo)

i) Eventuali azioni correttive da porre in essere

I Comuni interessati sono stati sollecitati ad attivarsi per la soluzione delle criticità emerse in corso di esame delle domande presentate

j) Attestazione non sussistenza debiti fuori bilancio o elenco dettagliato fatture e creditori non pagati

Non sussistono debiti fuori bilancio e/o fatture dei fornitori/creditori non pagati

ALLEGATO 1 CIRCOLARE RGS 20/2018 DEL 31 MAGGIO 2018 - MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI													
Scheda intervento (S/N)	Descrizione intervento accordo di monitoraggio	Numero Capitolo	Denominazione Capitolo	N. Piano gestionale	Denominazione Piano gestionale	Stanziamiento CP LB 2018	Stanziamiento CP Definitivo al 31.12.2018 (CP LB 2018+ variazioni definitive)	di cui Variazioni CP da Provvedimento di Assestamento	Stanziamiento CS LB 2018	Stanziamiento CS Definitivo al 31.12.2018 (CS LB 2018+ variazioni definitive)	di cui Variazioni CS da Provvedimento di Assestamento	Impegnato al 31.12.2018	Totale Pagato al 31.12.2018
S	1) Riduzione delle spese per monitoraggio e controllo dei servizi automobilistici di linea di competenza statale - entrate stabilizzate	1229	SPESE PER L'ATTIVITA' DI STUDIO, MONITORAGGIO E CONTROLLO DEI SERVIZI AUTOMOBILISTICI DI LINEA DI COMPETENZA STATALE	01	SPESE PER L'ATTIVITA' DI STUDIO, MONITORAGGIO E CONTROLLO DEI SERVIZI AUTOMOBILISTICI DI LINEA DI COMPETENZA STATALE	354.273	317.145	0	355.138	355.138	0	40.083	54.592
S	2) Riduzione della spesa per la diffusione della sicurezza stradale effettuata dalle Direzioni territoriali e per il funzionamento del Centro di coordinamento per la sicurezza stradale e delle sue attività	1233	SPESE PER STUDI, INDAGINI, ESPERIMENTI E DIFFUSIONE DELLA NORMATIVA PER IL MIGLIORAMENTO DEL TRAFFICO STRADALE, PER LA PROPAGANDA E LA PREVENZIONE DEGLI INCIDENTI STRADALI ATTUATA ANCHE ATTRAVERSO IL CENTRO DI COORDINAMENTO PER LA SICUREZZA STRADALE, MEZZ	01	SPESE PER STUDI, INDAGINI, ESPERIMENTI E DIFFUSIONE DELLA NORMATIVA PER IL MIGLIORAMENTO DEL TRAFFICO STRADALE, PER LA PROPAGANDA E LA PREVENZIONE DEGLI INCIDENTI STRADALI ATTUATA ANCHE ATTRAVERSO IL CENTRO DI COORDINAMENTO PER LA SICUREZZA STRADALE, MEZZ	3.647.091	3.647.091	0	4.137.239	4.137.239	0	2.994.703,39 2.780.028 assegnato 272.708	4.061.253, 3.824.530 (dato Sicoge) 3.834.530 (somma di quanto chiarato in rosso su colonne Q e R)
S	2) Riduzione della spesa per la diffusione della sicurezza stradale effettuata dalle Direzioni territoriali e per il funzionamento del Centro di coordinamento per la sicurezza stradale e delle sue attività	1233	SPESE PER STUDI, INDAGINI, ESPERIMENTI E DIFFUSIONE DELLA NORMATIVA PER IL MIGLIORAMENTO DEL TRAFFICO STRADALE, PER LA PROPAGANDA E LA PREVENZIONE DEGLI INCIDENTI STRADALI ATTUATA ANCHE ATTRAVERSO IL CENTRO DI COORDINAMENTO PER LA SICUREZZA STRADALE, MEZZ	02	STUDI, RICERCHE E PROPAGANDA SULLA SICUREZZA DEL VEICOLO	381.025	361.025	0	381.025	361.025	0	24.322	302.409
S	2) Riduzione della spesa per la diffusione della sicurezza stradale effettuata dalle Direzioni territoriali e per il funzionamento del Centro di coordinamento per la sicurezza stradale e delle sue attività	1233	SPESE PER STUDI, INDAGINI, ESPERIMENTI E DIFFUSIONE DELLA NORMATIVA PER IL MIGLIORAMENTO DEL TRAFFICO STRADALE, PER LA PROPAGANDA E LA PREVENZIONE DEGLI INCIDENTI STRADALI ATTUATA ANCHE ATTRAVERSO IL CENTRO DI COORDINAMENTO PER LA SICUREZZA STRADALE, MEZZ	03	SOMME DESTINATE A SPESE PER STUDI, INDAGINI, ESPERIMENTI E DIFFUSIONE DELLA NORMATIVA PER IL MIGLIORAMENTO DEL TRAFFICO STRADALE, PER LA PROPAGANDA E LA PREVENZIONE DEGLI INCIDENTI STRADALI ATTUATA ANCHE ATTRAVERSO IL CENTRO DI COORDINAMENTO PER LA SICUREZZA STRADALE, MEZZ	2.700.000	2700000 2.200.000 accantonamento o per variazioni negative di bilancio € 500.000	0	3.405.963	3.405.963	0	792.053,16 asse	1.315.913,07 605.387 (dato Sicoge) 664.126 (somma di quanto chiarato in rosso su colonne Q e R)
S	3) Riduzione della spesa per interventi connessi ai servizi marittimi e servizi ferroviari di trasporto combinato	1245	CONTRIBUTI PER L'ISTITUZIONE, L'AVVIO E LA REALIZZAZIONE DI NUOVI SERVIZI MARITTIMI PER IL TRASPORTO COMBINATO DELLE MERCI O IL MIGLIORAMENTO DEI SERVIZI SU ROTTE ESISTENTI, IN ARRIVO E/O PARTENZA DA PORTI	01	CONTRIBUTI PER L'ISTITUZIONE, L'AVVIO E LA REALIZZAZIONE DI NUOVI SERVIZI MARITTIMI PER IL TRASPORTO COMBINATO DELLE MERCI O IL MIGLIORAMENTO DEI SERVIZI SU ROTTE ESISTENTI, IN ARRIVO E/O PARTENZA DA PORTI	76.565.000	76.565.000	0	118.850.251	118.319.666	0	76.565.000	0
S	3) Riduzione della spesa per interventi connessi ai servizi marittimi e servizi ferroviari di trasporto combinato	1246	CONTRIBUTI PER SERVIZI DI TRASPORTO FERROVIARIO INTERMODALE IN CONNESSIONE CON NODI LOGISTICI E PORTUALI	01	CONTRIBUTI PER SERVIZI DI TRASPORTO FERROVIARIO INTERMODALE IN CONNESSIONE CON NODI LOGISTICI E PORTUALI	37.000.000	37.000.000	0	56.176.985	56.176.985	0	37.000.000	17.594.176
S	4) Riduzione dei contributi alle imprese ferroviarie per incentivazione trasporto merci	1274	SOMME DA CORRISPONDERE ALLE IMPRESE FERROVIARIE PER INCENTIVAZIONE TRASPORTO MERCI	01	SOMME DA CORRISPONDERE ALLE IMPRESE FERROVIARIE PER INCENTIVAZIONE TRASPORTO MERCI	95.000.000	95.000.000	0	95.000.000	95.000.000	0	95.000.000	4.500.000
S	5) Razionalizzazione delle spese per la stampa delle patenti di guida della Motorizzazione - entrate stabilizzate	1277	SPESE DI FUNZIONAMENTO E DI SVILUPPO DEL SISTEMA INFORMATICO RELATIVO ALL'ARCHIVIO NAZIONALE DEI VEICOLI ED ALL'ANAGRAFE NAZIONALE DEGLI ABILITATI ALLA GUIDA	01	SPESE DI FUNZIONAMENTO E DI SVILUPPO DEL SISTEMA INFORMATICO RELATIVO ALL'ARCHIVIO NAZIONALE DEI VEICOLI ED ALL'ANAGRAFE NAZIONALE DEGLI ABILITATI ALLA GUIDA	5.372.723	7.004.488	0	5.696.079	7.106.437	0	3.655.780	1.785.094
N	Mancata riassegnazione di entrata	1285	SPESE RELATIVE AGLI ADEMPIMENTI CONNESSI AL NUOVO MODELLO UE DI PATENTE DI GUIDA	01	SPESE RELATIVE AGLI ADEMPIMENTI CONNESSI AL NUOVO MODELLO UE DI PATENTE DI GUIDA	0	8.753.010	0	0	8.709.760	0	4.968.044	8.502.321
S	6) Riduzione finanziamento del rinnovo contrattuale del settore del trasporto pubblico locale	1314	SOMME RELATIVE AL FINANZIAMENTO DEL RINNOVO CONTRATTUALE DEL SETTORE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	01	SOMME RELATIVE AL FINANZIAMENTO DEL RINNOVO CONTRATTUALE DEL SETTORE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	115.400.000	110.400.000	0	115.400.000	66.228.489	0	95.000.000	39.247.425
S	7) Razionalizzazione della spesa per acquisto di beni e servizi	1450	FONDO DA RIPARTIRE PER PROVVEDERE AD EVENTUALI SOPRAVVENUTE MAGGIORI ESIGENZE DI SPESE PER ACQUISTO DI BENI E SERVIZI	01	FONDO DA RIPARTIRE PER PROVVEDERE AD EVENTUALI SOPRAVVENUTE MAGGIORI ESIGENZE DI SPESE PER ACQUISTO DI BENI E SERVIZI	2.240.452	0	0	2.240.452	0	0	0	0

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Scheda intervento (S/N)	Descrizione intervento accordo di monitoraggio	Numero Capito	Denominazione Capito	N. Piano gestionale	Denominazione Piano gestionale	Stanziamen- to CP LB 2018	Stanziamen- to Definitivo al 31.12.2018 (CP LB 2018+ variazioni definitive)	di cui Variazioni CP da Provvedimen- to di Assestamento	Stanziamen- to CS LB 2018	Stanziamen- to CS Definitivo al 31.12.2018 (CS LB 2018+ variazioni definitive)	di cui Variazioni CS da Provvedimen- to di Assestamento	Impegna- to al 31.12.2018	Totale Pagato al 31.12.2018
S	8) Riduzione dei contributi alle Autorità di Sistema portuale	1802	CONTRIBUTI ALLE AUTORITA' PORTUALI PER L'ESENZIONE DEL PAGAMENTO DELLA TASSA DI ANCORAGGIO DATA ALLE NAVI PORTA CONTENITORI ADIBITE A SERVIZI REGOLARI DI LINEA IMPIEGATE IN TRAFFICI INTERNAZIONALI	01	CONTRIBUTI ALLE AUTORITA' PORTUALI PER L'ESENZIONE DEL PAGAMENTO DELLA TASSA DI ANCORAGGIO DATA ALLE NAVI PORTA CONTENITORI ADIBITE A SERVIZI REGOLARI DI LINEA IMPIEGATE IN TRAFFICI INTERNAZIONALI	2.500.000	2.500.000	0	3.500.000	3.500.000	0	2.500.000	0
S	9) Riduzione dei trasferimenti all'ENAC per spese di funzionamento dell'Ente	1923	SOMME DA ASSEGNARE ALL'ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE	03	SOMME DA ASSEGNARE ALL'ENAC PER SPESE DI FUNZIONAMENTO	482.986	482.986	0	482.986	482.986	0	482.986	482.986
N	Azzeramento delle risorse per i servizi aerei di linea effettuati tra lo scalo di Crotona e i principali aeroporti nazionali	1942	ONERI DI SERVIZIO PUBBLICO RELATIVI AI SERVIZI AEREI DI LINEA EFFETTUATI TRA LO SCALO AEROPORTUALE DI CROTONA ED I PRINCIPALI AEROPORTI NAZIONALI	01	ONERI DI SERVIZIO PUBBLICO RELATIVI AI SERVIZI AEREI DI LINEA EFFETTUATI TRA LO SCALO AEROPORTUALE DI CROTONA ED I PRINCIPALI AEROPORTI NAZIONALI	0	0	0	0	0	0	0	0
S	10) Riduzione spesa per mezzi operativi e strumentali - manutenzione ed esercizio dei mezzi nautici e aerei	2176	SPESE PER MEZZI OPERATIVI E STRUMENTALI	02	MANUTENZIONE ED ESERCIZIO DEI MEZZI NAUTICI ED AEREI, COMPRESI QUELLI ASSEGNATI ALLA DIFESA DEL MARE	12.369.840	12.295.700	0	15.084.600	23.034.140	0	11.937.501	18.708.542
N	Azzeramento delle risorse connesse al completamento degli interventi da realizzare in favore del sistema autostradale, ed in particolare delle tratte Asti- Cuneo e Siracusa-Gela	7002	FONDO PER GLI INVESTIMENTI DELL'ANAS	16	FONDO OPERE - SISTEMA AUTOSTRADALE	0	0	0	0	0	0	0	0
S	11) Fondo opere - rifinanziamento di contributi all'ANAS s.p.a. in conseguenza della presa in carico dei tratti stradali dismessi dalle regioni a seguito delle modifiche intervenute nella classificazione della rete stradale di interesse nazionale e di que	7002	FONDO PER GLI INVESTIMENTI DELL'ANAS	34	FONDO OPERE - RIFINANZIAMENTO DI CONTRIBUTI ALL'ANAS S.P.A. IN CONSEGUENZA DELLA PRESA IN CARICO DEI TRATTI STRADALI DISMESSI DALLE REGIONI A SEGUITO DELLE MODIFICHE INTERVENUTE NELLA CLASSIFICAZIONE DELLA RETE STRADALE DI INTERESSE NAZIONALE E DI QUELLA	0	0	0	0	0	0	0	0
N	Mancata riassegnazione di entrata	7115	SPESE DI INVESTIMENTO RELATIVE AGLI ADEMPIMENTI IN MATERIA DI PATENTE DI GUIDA CONNESSI AL NUOVO MODELLO UE	01	SPESE DI INVESTIMENTO RELATIVE AGLI ADEMPIMENTI IN MATERIA DI PATENTE DI GUIDA CONNESSI AL NUOVO MODELLO UE	0	0	0	0	1.663.731	0	0	288.431
S	8) Riduzione dei contributi alle Autorità di Sistema portuale	7264	FONDO PER IL FINANZIAMENTO DEGLI INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DEI PORTI	01	FONDO PER IL FINANZIAMENTO DEGLI INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DEI PORTI	30.000.000	30.000.000	0	95.640.000	94.595.159	0	0	0
S	12) Contributi statali per interventi infrastrutturali nei porti	7275	SOMME DA ASSEGNARE PER L'ACCESSO AGLI IMPIANTI PORTUALI	01	SOMME DA ASSEGNARE PER L'ACCESSO AGLI IMPIANTI PORTUALI	10.000.000	7.519.000	-2.481.000	82.871.983	53.006.836	-2.481.000	0	0
S	13) Riduzione delle spese connesse al servizio intermodale dell'autostrada ferroviaria alpina attraverso il valico del Frejus.	7290	SPESE PER LA PROSECUZIONE DEL SERVIZIO INTERMODALE DELL'AUTOSTRADA FERROVIARIA ALPINA ATTRAVERSO IL VALICO DEL FREJUS	02	SPESE PER IL FUNZIONAMENTO DELL'AUTOSTRADA FERROVIARIA ALPINA	1.560.000	1.560.000	0	1.560.000	4.561.250	0	3.090.684	4.290.312
S	14) Riduzione dei contributi per la ristrutturazione e la riqualificazione del settore del trasporto merci delle piccole e medie imprese nella regione Sicilia	7410	SOMMA DA EROGARE PER LA RISTRUTTURAZIONE E LA RIQUALIFICAZIONE DEL SETTORE DEL TRASPORTO MERCI DELLE PICCOLE E MEDIE IMPRESE NELLA REGIONE SICILIA	01	SOMMA DA EROGARE PER LA RISTRUTTURAZIONE E LA RIQUALIFICAZIONE DEL SETTORE DEL TRASPORTO MERCI DELLE PICCOLE E MEDIE IMPRESE NELLA REGIONE SICILIA	47.586	47.586	0	47.586	47.586	0	0	0
S	15) Riduzione del Fondo per le reti metropolitane in costruzione in aree metropolitane	7423	FONDO PER LE RETI METROPOLITANE IN COSTRUZIONE IN AREE METROPOLITANE	01	FONDO PER LE RETI METROPOLITANE IN COSTRUZIONE IN AREE METROPOLITANE	28.000.000	28.000.000	0	1.500.000	1.500.000	0	28.000.000	357.968
S	16) Riduzione del Fondo per l'attuazione del piano nazionale di edilizia abitativa	7440	FONDO PER L'ATTUAZIONE DEL PIANO NAZIONALE DI EDILIZIA ABITATIVA	01	FONDO PER L'ATTUAZIONE DEL PIANO NAZIONALE DI EDILIZIA ABITATIVA	0	0	0	3.336.837	3.336.837	0	0	0
S	12) Contributi statali per interventi infrastrutturali nei porti	7600	SPESE PER IL MIGLIORAMENTO DELLA COMPETITIVITA' DEI PORTI ITALIANI E L'EFFICIENZA DEL TRASFERIMENTO FERROVIARIO E MODALE ALL'INTERNO DEI SISTEMI PORTUALI	01	SPESE PER IL MIGLIORAMENTO DELLA COMPETITIVITA' DEI PORTI ITALIANI E L'EFFICIENZA DEL TRASFERIMENTO FERROVIARIO E MODALE ALL'INTERNO DEI SISTEMI PORTUALI	10.000.000	10.000.000	0	49.686.171	49.686.171	0	0	0

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI													
Scheda intervento (S/N)	Descrizione intervento accordo di monitoraggio	Numero Capitolo	Denominazione Capitolo	N. Piano gestionale	Denominazione Piano gestionale	Stanziamiento CP LB 2018	Stanziamiento CP Definitivo al 31.12.2018 (CP LB 2018+ variazioni definitive)	di cui Variazioni CP da Provvedimento di Assestamento	Stanziamiento CS LB 2018	Stanziamiento CS Definitivo al 31.12.2018 (CS LB 2018+ variazioni definitive)	di cui Variazioni CS da Provvedimento di Assestamento	Impegnato al 31.12.2018	Totale Pagato al 31.12.2018
N	Definanziamento dei contributi trentacinquennali per la costruzione e il completamento di chiese parrocchiali e locali ad uso di ministero pastorale o di ufficio o abitazione del parroco	7619	CONTRIBUTI TRENTACINQUENNALI PER LA COSTRUZIONE E IL COMPLETAMENTO DI CHIESE PARROCCHIALI E LOCALI AD USO DI MINISTERO PASTORALE O DI UFFICIO O ABITAZIONE DEL PARROCO	02	CHIESE PARROCCHIALI	49.371	49.371	0	49.371	49.371	0	0	0
N	Definanziamento dei contributi trentacinquennali per la costruzione e il completamento di chiese parrocchiali e locali ad uso di ministero pastorale o di ufficio o abitazione del parroco	7619	CONTRIBUTI TRENTACINQUENNALI PER LA COSTRUZIONE E IL COMPLETAMENTO DI CHIESE PARROCCHIALI E LOCALI AD USO DI MINISTERO PASTORALE O DI UFFICIO O ABITAZIONE DEL PARROCO	03	CHIESE PARROCCHIALI	0	0	0	0	0	0	0	0
N	Definanziamento dei contributi trentacinquennali per la costruzione e il completamento di chiese parrocchiali e locali ad uso di ministero pastorale o di ufficio o abitazione del parroco	7619	CONTRIBUTI TRENTACINQUENNALI PER LA COSTRUZIONE E IL COMPLETAMENTO DI CHIESE PARROCCHIALI E LOCALI AD USO DI MINISTERO PASTORALE O DI UFFICIO O ABITAZIONE DEL PARROCO	04	CHIESE PARROCCHIALI	32.914	32.914	0	32.914	32.914	0	1	0
N	Riduzione risorse per la realizzazione dell'idroscalo padano-veneto	7700	SPESE PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA IDROVIARIO PADANO-VENETO	02	SISTEMA IDROVIARIO PADANO-VENETO	8.276.369	8.276.369	0	8.276.369	13.705.876	0	8.276.369	13.705.868