aerea nel suo insieme, comprendendo i sistemi di Comando, Controllo e Comunicazione, il necessario sostegno logistico e la capacità di protezione delle forze schierate in teatro d'operazioni.

Pur con le suddette limitazioni che continuano ad interessare il settore CSS, la disponibilità di assetti campali e di attrezzature e mezzi principalmente acquisiti mediante il citato progetto ha consentito un adeguato supporto ai vari teatri operativi in cui la F.A. è impegnata ad operare, contribuendo in maniera determinante all'operatività degli assetti aerei ivi impiegati. In tale contesto, continua ad essere fornito per i servizi logistici in Kuwait (presso i tre siti di Al Salem, Al Jaber ed Al Mubarak), in Iraq (Erbil) e negli EAU (Al Minhad), Bulgaria (Graf Ignatievo –*Air Policing*) con specifico riferimento al supporto delle *Task Force* presenti con assetti *Air Combat Service Support* della AETF. Nel contempo continua ad essere assicurato il supporto, in termini di risorse umane e materiali, al teatro Afghano, come pure quello Libico e di Gibuti.

In campo nazionale, gli assetti logistici di competenza sono anche stati utilizzati per concorso ad esigenze civili nazionali in occasione di pubbliche calamità o emergenze sanitarie.

Prosegue il programma di integrazione degli assetti CSS in ambito interforze e/o multinazionali, attraverso specifici programmi di *Force Integration Training* cooperando con organismi quali COFS, EATC, EAG, ecc.

La Forza Armata ha incrementato, negli ultimi anni la capacità di logistica di proiezione "*expeditionary*"; a decorrere dalla fine del 2012 è stata attivata una componente "*Early Entry Force Air*", denominata *Deployment/Redeployment Team* e/o *Air Mobility Operation Unit*, dedicata alla attivazione rapida di basi aeree fuori dai confini nazionali con i moduli capacitivi "*Air* CSS", in armonia con il *Concept* della NATO basato sul progetto SMART DEFENCE *Deployable Airbase Activation Modules* – DAAMs, progetto per il quale l'Italia è *Lead Nation* ed a cui hanno già aderito 7 Nazioni.

I risultati e la capacità di proiezione logistica messa in atto sono stati acquisiti anche grazie alla partecipazione ad esercitazioni in campo nazionale ed internazionale, con particolare riferimento al settore *Air* CBRN e *Forward Arming Refuelling Point – Advanced Light Aircraft Refuelling Point* (FARP/ALARP), nel cui ambito è stato possibile apprezzare un considerevole incremento dell'interoperabilità per gli aspetti CSS, nonché una crescita professionale derivante dalla reciproca condivisione delle esperienze maturate nel settore. In tale ambito, su specifica richiesta dell'Aeronautica Militare olandese, l'AM (3° Stormo) ha garantito pacchetti capacitivi CSS-CIS, in supporto all'organizzazione del *Air Centric Personnel Recovery Operatives Course* (APROC), tenutosi a Gilze-Rijen (Olanda), dal 23 maggio al 6 giugno nel 2018.

Il Comando Logistico è stato inoltre protagonista anche nel supportare le Operazioni Fuori dai Confini Nazionali con la realizzazione di importanti infrastrutture quali, ad esempio, le superfici di volo ad Erbil. Determinante il fattivo contributo anche in territorio nazionale, in occasione delle ultime emergenze che hanno afflitto la popolazione civile.

Nondimeno, occorre registrare anche un potenziale pericolo di riduzione dell'efficienza e efficacia della logistica di proiezione per i prossimi anni se si considera la cronica carenza delle risorse finanziarie associata alla riduzione dei fondi inizialmente previsti per il progetto AETF CSS; il continuo utilizzo degli assetti campali e dei mezzi attualmente disponibili e la difficoltà nel loro ricondizionamento e/o reintegro al rientro degli stessi dai TT.OO., rischia di inficiare la possibilità di supporto logistico ai Reparti Operativi che saranno chiamati per futuri impegni della F.A.

7. CAPACITÀ DI SOPRAVVIVENZA E PROTEZIONE DELLE FORZE

In condizioni di normalità, il livello di sopravvivenza operativa di Forza Armata permane accettabile, pur in considerazione delle attuali limitazioni circa le dotazioni di materiali, mezzi ed equipaggiamenti disponibili, ma alla luce dell'incremento della minaccia ed il conseguente innalzamento delle misure minime di sicurezza si registra un'oggettiva

difficoltà nella gestione della sicurezza sia in termini di uomini che equipaggiamenti. In particolare è opportuno evidenziare che a fronte della nuova minaccia proveniente dall'utilizzo di "droni", la F.A. ha intrapreso un percorso di contrasto individuando azioni di C-UAS (*Counter Unmanned Aerial System*) sia cinetiche (*Hard Kill*) che elettromagnetiche individuando anche alcune TTP[75] per mitigare il pericolo.

I Fucilieri dell'Aria (FCA) - del 16° e 9° Stormo -, unitamente al supporto dei diversi Reparti di FA, hanno assicurato la necessaria cornice di sicurezza per lo svolgimento delle operazioni sia in ambito nazionale, in eventi di grande rilevanza (94° anniversario AM, Conferenza internazionale sulla Libia, ecc.), sia fuori dai confini nazionali, in particolare a Djibouti, dove è stata garantita la sicurezza della BMIS, negli Emirati Arabi nell'ambito della TFA-EAU dove opera un nucleo sicurezza con compiti di *Air Marshall Security Service* (AMSS) per garantire la protezione agli assetti aerei e all'EV nelle varie missioni sui diversi T.O.. Inoltre, è stato garantito, senza soluzione di continuità, il servizio di *Air Marshalling*, in tutte quelle operazioni in cui erano previsti assetti aerei AM (Libia, Somalia, ecc.).

Nell'ambito dell'attività di *Mobile Training Team* il personale FCA è stato impiegato nelle missione MISIN (Missione Bilaterale di Supporto Repubblica del Niger Air F.P.) per l'addestramento delle forze terrestri Nigerine nell'ambito della F.P. e EUTM – MALI, con un team FCA-JTAC per l'addestramento dei TACP Maliani per le attività CAS.

Si ritiene opportuno evidenziare che per la prima volta sono stati impiegati FCA come Soccorritori Militare a supporto degli MTT dell'AM in Libano.

Il personale Fuciliere, nell'ambito dell'*Air Policing*, ha garantito una cornice di sicurezza al rischieramento AM in Islanda.

Nell'ambito del "*Home Security*", relativamente all'Operazione Strade Sicure (O.S.S.), i Fucilieri dell'Aria hanno contribuito fornendo i "*key-leader*" nei siti di competenza A.M. (aeroporti e porti) garantendo TTP standardizzati e continuità nella condotta dell'Operazione. In particolare il 16° Stormo, oltre a fornire il personale FCA, in qualità di polo addestrativo di F.A. nel settore della *Force Protection*, ha formato tutto il personale di Difesa Terrestre (D.T.) dell'AM che ha preso parte all'O.S.S.

Importante è sottolineare l'impiego di assetti Cinofili AM nell'ambito dell'Op. Centuria per la quale l'EI ha chiesto un contributo all'interno della TF PREASIDIUM.

Nell'ambito delle attività addestrative/esercitative:

- il 16° Stormo ha continuato l'addestramento itinerante a favore dei Reparti dell'AM al fine di ottenere una standardizzazione delle TTP (con particolare riguardo nell'attività di ordine pubblico). Tale attività ha avuto culmine con l'esercitazione FP SCAGLIA che ha coinvolto non solo le capacità tipiche della *Force Protection* ma anche assetti aerotattici;
- nell'ambito della D.A.N. 2.0 (Difesa Aerea Nazionale) è continuata la formazione di SMIO (*Slow Mover Interceptor Operator*) rivolta a personale Fuciliere dell'Aria Tiratore Scelto;
- fondamentale è lo sviluppo nel settore *Air Land Integration* (ALI) con il continuo e costante addestramento/formazione per la parte JTAC e la partecipazione al progetto TCCK (*Targeting Communication Combat Kit*) di "Forza NEC" in merito alla DACAS[76]. Nel contempo risulta ancora carente l'equipaggiamento per i team JTAC (16°Stormo e 17° Stormo);
- nell'ambito del *Personnel Recovery* sono stati formati i primi FCA *Extraction Force.*
- in merito al settore dei C-UAS, il 16° Stormo a fronte della sperimentazione su vari sistemi d'arma ha acquisito la capacità *Hard Kill* ed ha anche iniziato un processo di

[75] *Techinques, Tactics and Procedures*
[76] *Digital Aided Close Air Support*

formazione del personale DT[77] al fine di assicurare una cornice di sicurezza nei principali aeroporti militari dell'AM;
- in merito al settore dei C-UAS di classe MINI/MICRO il 16° Stormo ha acquisito la capacità di operatore su sistema "*Black Night*" (acquisizione e ingaggio con possibilità di *soft* e *hard kill*);
- continua il costante impegno nell'incremento del numero di personale qualificato nel contrasto agli attacchi con esplosivi (settore EOR - *Explosive Ordnance Reconnaissance*, EOD - *Explosive Ordnance Disposal*, CIED - *Counter Improvised Explosive Device*/IEDD - *Improvised Explosive Device Disposal*) anche con sinergie importanti con altre nazioni in contesti esercitativi (vds PRAEX con partecipazione di assetti USA). Anche in tale settore si registra una carenza di materiale che non permette l'impiego operativo di più team contemporaneamente.

8. ESERCITAZIONI NATO E MULTINAZIONALI

Nella programmazione delle esercitazioni per l'anno 2018 si è tenuto conto, come negli anni precedenti, del ciclo delle NATO *Very high readiness Joint Task Force* (VJTF), sono state altresì considerate le esigenze addestrative, i commenti ricevuti sulle passate edizioni, le prevedibili disponibilità finanziarie, gli scenari esercitativi noti e la loro capacità a soddisfare le *Joint Mission Essential Task List* (JMETL) di tutti i sistemi d'arma.

Tra le esercitazioni di particolare interesse svolte nel periodo in esame, si evidenziano quelle di seguito elencate:

a. L'attività *BLAZING SHIELD*, una campagna di *OT&E*[78] per l'entrata in servizio del missile AARGM e di validazione della capacità di autoprotezione RF dell'F2000 e del C27J. È stata condotta nel periodo dal 7 febbraio al 20 aprile presso la *Naval Base* di China Lake (USA). All'attività hanno partecipato nr. 4 Tornado ECR e nr. 4 F2000 ed nr 1 C27J.

b. L'esercitazione COBRA WARRIOR è un'esercitazione tipo *livex* della RAF creata esclusivamente per addestrare *Qualified Weapons Instructors* (QWI) o *Upgrading Weapons Instructors* (UQWI) in un contesto di *Composite Air Operations* (COMAO) in scenari *air*, *land* and *maritime* in *non permissive environment* con minacce A/A e S/A. È stata organizzata a Waddington (GBR) dal 3 al 21 settembre 2018 con la partecipazione di nr. 3 F2000. I principali obiettivi addestrativi sono stati quelli di svolgere le missioni previste dalla fase avanzata del corso ITT[79] per un *UPGRADING WEAPON INSTRUCTOR* (UWI) F2000 oltre a confrontare sia le metodologie istruzionali in ambito ITT/WIC[80] che le TTP in uso presso la comunità *Typhoon* in Italia, Germania e UK.

c. L'esercitazione TRIDENT JUNCTURE (TRJE18) è stata la NATO *Major Exercise* del 2018. L'AM, dall'11 ottobre al 15 novembre 2018, ha rischierato sulla base norvegese di BodØ nr 4 F-2000 monoposto e nr 6 Tornado. L'esercitazione si poneva i seguenti obiettivi addestrativi:
   - esercitare le unità tattiche all'interno di uno scenario complesso militare, civile e ibrido, che prevedeva l'impiego di armi di distruzione di massa e difesa da attacchi CBRN;
   - addestrare e dimostrare le capacità militari dell'Alleanza, incluse operazioni anfibie *joint* e *combined*;
   - esercitare il coordinamento e la cooperazione con la *Host Nation* e testare il rischieramento di forze Nato in situazioni ambientali impegnative/estreme.

[77] Difesa Terrestre
[78] *Operational Test and Evaluation*
[79] Istruttore Tiro e Tattiche
[80] *Weapons Instructor Course*

d. L'esercitazione ADRIATIC STRIKE 2018 (AS18) è un'esercitazione organizzata dalla *Slovenian Air Force* (SAF) con cadenza annuale e, nel 2018, è stata condotta nel periodo dal 4 al 10 giugno presso la base aerea di Cerklje (Slovenia). All'esercitazione hanno partecipato nr. 2 AMX del 51° Stormo, nr. 1 *Team* JTAC[81] del 16° Stormo e nr. 1 *Team* JTAC del 17° Stormo. Gli obiettivi hanno visto l'impiego di assetti aerei dedicati in missioni esercitative aria suolo di tipo CAS[82], in ambiente caratterizzato da elevata minaccia contraerea simulata e con l'ausilio di componenti aeronautiche JTAC, integrandole nello scenario multinazionale e verificandone l'interoperabilità nell'ambito della catena di Comando e Controllo (C2) per eventi *Ground Assisted Air Interdiction* (GAAI) *day & night*. All'esercitazione hanno partecipato aeromobili di Albania, Austria, Croazia, FYROM, Germania, Montenegro, Paesi Bassi, Repubblica Ceca, Slovacchia, Slovenia, Ungheria e Stati Uniti.

e. Nell'ambito dell'accordo tecnico SARMEDOCC, il Ministero della Difesa Spagnolo ha organizzato, dal 01 al 05 ottobre 2018, l'esercitazione CERNIA/BALSAR 2018 presso la base aerea di Palma di Maiorca (Spagna) con l'obiettivo di esercitare la pianificazione, direzione e condotta di operazioni di ricerca e soccorso di personale sopravvissuto a seguito di sinistri aerei in mare, ottimizzando l'integrazione di mezzi ed equipaggi dei paesi che aderiscono al citato accordo.
Per l'A.M. ha partecipato nr. 1 HH139 del 84° CSAR di Gioia del Colle con relativo personale.

f. Nell'ambito dell'accordo tecnico SARMEDOCC, la "Prefettura Marittima del Mediterraneo" di Tolone, in cooperazione con il "Centro di Coordinamento dei Soccorsi di *Lyon Mont Verdun*", ha organizzato l'esercitazione DAUPHIN 2018, dal 06 al 07 giugno 2018 con l'obiettivo di esercitare la pianificazione, direzione e condotta di operazioni di ricerca e soccorso di personale sopravvissuto a seguito di sinistri aerei in mare, ottimizzando l'integrazione di mezzi ed equipaggi dei paesi che aderiscono al citato accordo e che si trovano ad operare in contesti internazionali ed inter agenzia.
Per l'A.M. ha partecipato nr. 1 x HH139 del 82° CSAR di Trapani con relativo personale.

g. Come previsto dall'accordo bilaterale italo-francese del 31 maggio 2007, nel 2018 sono state programmate e condotte nr. 2 APEX I (percorso del *target* dall'Italia alla Francia) e nr. 2 APEX F (percorso del *target* dalla Francia all'Italia). Gli obiettivi di queste esercitazioni sono quelli di: addestrare la catena C2 all'applicazione delle procedure bilaterali nei confronti di una minaccia aerea non militare e verificare la validità ed efficacia delle procedure correnti.

h. L'esercitazione *NATO Tiger Meet* 2018 (NTM18) è una *AirEx* organizzata dall'Aeronautica Militare polacca a cui partecipano Reparti di Volo di differenti Nazioni appartenenti alla *NATO Tiger Association* (NTA) con lo scopo di massimizzare l'integrazione e l'addestramento dei Reparti di volo *Fixed* e *Rotary Wing* (FW/RW) durante la pianificazione e la conduzione di missioni aeree complesse in un contesto operativo sottoposto a minaccia aerea e terrestre. L'esercitazione si è svolta dal 14 al 25 maggio 2018 presso la base di *Poznan Krzesiny* (Polonia).

i. L'esercitazione VEGA 18 (VG18) si è svolta dal 7 al 18 maggio 2018 con rischieramento presso il Reparto Sperimentale e di Standardizzazione Tiro Aereo di Decimomannu. La VEGA18 è una esercitazione LIVEX dell'A.M, avente lo scopo di addestrare le agenzie designate per la catena di Comando e Controllo (C2) dell'A.M. e gli assetti *Combat, Combat Support e Combat Service Support*, in un contesto a forte connotazione *Joint*.
Per l'esecuzione delle missioni ci si è avvalso di uno scenario simulato Non-Art. 5, caratterizzato da una elevata minaccia terrestre ed aerea.

[81] *Joint Terminal Attack Controller*
[82] *Close Air Support*

L'esercitazione era confederata, nell'ottica della *Connected Force Initiative* (CFI), con la *Main LIVEX* dell'E.I. *Golden Wings* 2018 (GW18) e con l'esercitazione *NATO Ramstein Guard* 06-2018, (RG 06-18) nell'ambito dell'esercitazione *Joint Stars* 2018 (JS18).

La VG18 era finalizzata a verificare ed affinare le capacità di operare in specifici scenari operativi d'impiego, con speciale enfasi sull'aspetto *Joint Personnel Recovery* (JPR), al fine di fornire un adeguato realismo alle missioni da svolgere. L'esercitazione era funzionale alle esigenze di preparazione delle forze inserite nei pacchetti VJTF (A) e da impegnare in operazioni del tipo OFCN.

La VG18, inserita all'interno dell'esercitazione JS18, è stata una delle maggiori esercitazioni interforze, per il conseguimento di obiettivi discendenti dalle direttive del Signor Capo di Stato Maggiore della Difesa (CSMD) e nello spirito della CFI.

j. Il TLP di Albacete – Spagna organizza annualmente quattro *Flying Course* con l'obiettivo di qualificare gli equipaggi delle linee aerotattiche quali *Mission Commander* nell'ambito di complesse *Combined Air Operations* (COMAO) che prevedono l'interazione di Forze aeree, navali e terrestri in realistici scenari riconducibili ai moderni contesti operativi internazionali.

Nel 2018 l'A.M. ha ospitato il 4° *Flying Course*, dal 19 novembre al 14 dicembre, presso la base di Amendola.

Il corso e tutte le attività correlate, sin dalla fase di pianificazione, costituiscono un'opportunità di ulteriore crescita dei moderni sistemi d'arma in chiave di transizione verso la quinta generazione in un ambito ad elevata connotazione internazionale ed interforze.

Lo scopo era di garantire lo svolgimento del 4° TLP *Flying Course*, esprimendo tutto il supporto tecnico-logistico necessario ed assicurando una partecipazione rappresentativa di tutte le capacità disponibili in FA, valorizzandone il carattere di interoperabilità e di integrazione.

k. La "Notte Scura 2018" è un'esercitazione nazionale interforze per Forze Speciali (FS) CPX/FTX/LIVEX, e si è svolta sul territorio e negli spazi aerei dell'Italia centrale nel periodo dal 01 al 12 ottobre 2018. Lo scopo dell'esercitazione era di verificare le capacità del COFS di generare e proiettare uno *Special Operations Component Command* (SOCC), comprendente uno *Special Operations Air Command* (SOAC) ed i dipendenti *Special Operations Tasking Groups (SOTGs) / Special Operations Air Tasking Groups* (SOATGs) in diversi luoghi dell'area di operazioni, consolidare l'interoperabilità tra i reparti FS e Forze per le Operazioni Speciali (FOS) per la condotta di tutto lo spettro delle Operazioni Speciali (OS), mettere in atto i supporti necessari con la costituzione di un SOFEVAL1 team a cura COFS per il completamento del processo di validazione dei nuovi reparti FS (185° Rgt. RRAO2 e 4° Rgt. Ranger), condurre un'operazione di estrazione di emergenza di un dispositivo interagenzia (COFS *supported*) da un T.O., riproducendo una situazione tattica realistica, proiettando un dispositivo di comando e controllo (imbarcato) in area di operazione e costituendo una *Forward Operating Base* (FOB) integrata da un *Forward Air Refuelling Point* (FARP).

9. OPERAZIONI INTERNAZIONALI SINGLE SERVICE

Islanda – Air Policing

Continua l'attività di contribuzione all'*Air Policing* della NATO per concorrere alla difesa dello spazio aereo islandese. E' stato impiegato un pacchetto capacitivo di Difesa Aerea composto da 4 *Eurofighter* rischierati presso la base di Keflavik. La *Force Protection* è stata assicurata da n.16 unità Fucilieri dell'Aria.

Albania – Slovenia – Montenegro Air Policing

Continua l'attività di contribuzione all'*Air Policing* NATO dello spazio aereo sloveno, svolto senza soluzione di continuità nell'anno, e quello albanese e montenegrino richieste

all'Italia ed alla Grecia (Albania) dall'Alleanza Atlantica. Le attività sono svolte con velivoli *Eurofighter* del 4° (solo Slovenia) e 36° (solo Albania) Stormo dalla base di Gioia del Colle (Bari) alternati a velivoli caccia F-16 della Forza Aerea greca. Inoltre, continua il supporto all'AP Albania con capacità SAR del 15° Stormo e di C2 dell'IT-AOC.

Estonia – Op. Baltic Eagle

Contribuzione all'*Air Policing* NATO dello spazio aereo estone con un pacchetto capacitivo di Difesa Aerea composto da 4 *Eurofighter* rischierati presso la base di Amari.

Assurance measures/tailored assurance measures

A seguito della mutata situazione di sicurezza lungo il confine Sud-Est dell'Alleanza e del rafforzamento militare da parte della Russia nel Mediterraneo orientale, il NAC ha approvato alcune misure di rassicurazione a favore degli Alleati del fianco est (*Assurance Measures*) e della Turchia (*Tailored Assurance Measures for Turkey*).

Per tali esigenze, l'AM contribuisce con l'impiego di un velivolo KC-767 per il rifornimento in volo degli assetti AWACS dell'Alleanza impegnati nelle attività in ambito delle citate operazioni e del *Counter ISIL (C-IS) Coalition.*

EAU - TFA Al Minhad

La componente aerea della TFA è rimasta invariata con 2 velivoli da trasporto C-130J per il supporto alle Operazioni *Resolute Support Mission*, Prima Parthica, EUTM Somalia. La *Task Force Air* rimane un *hub* di rilevanza strategica atto a garantire i trasporti tattici di personale, mezzi e materiali nei principali teatri di interesse nazionale: Afghanistan, Corno d'Africa, Africa centrale, Kuwait, Iraq.

Nel corso del 2018 a seguito dell'approvazione del nuovo C.E., il personale Fuciliere dell'Aria garantisce come compito primario, senza soluzione di continuità, con n.5 unità l'Air Marshall Security Service (AMSS).

Iraq Op. Inherent Resolve

Teatro Iracheno caratterizzato da una forza di coalizione multinazionale contro l'ISIS, denominata operazione *Inherent Resolve,* in cui hanno operato:

- assetti a pilotaggio remoto, APR;
- velivoli AMX, ruolo ISR.;
- un velivolo KC 767 AAR per il rifornimento in volo di velivoli sia nazionali che della coalizione e trasporto.
- un velivolo EC-27J JEDI (dalla base aerea di Erbil) in operazioni di supporto al *Personnel Recovery, Information Operation, Electronic Attack.*

Libia – Op. MIASIT

L'Aeronautica Militare partecipa alla cooperazione tecnico-militare fornendo *Mobile Training Team* (MTT) specializzati a supporto delle attività manutenzione e ripristino della flotta C-130H e allo sviluppo di attività formativo/addestrative. Dal 2017 i seguenti assetti garantiscono uno strumento di risposta rapida ad un'eventuale deterioramento delle condizioni di sicurezza nell'aerea di Tripoli e Misurata: numero 4 AMX, numero 4 Typhoon e numero1 HH139 dalla base di Trapani e numero 2 Tornado dalla base di Ghedi.

EUNAVFORMED (Op. Sophia)

La missione ha lo scopo di degradare e smantellare il modello di *business* che è alla base dello sfruttamento del fenomeno migratorio. L'AM contribuisce fornendo un totale di ca. 121 u. ripartirti all'interno dello *staff* della'Operazione (OHQ, COS, ACC, ACCE presso il FHQ, FOB, FLS. Inoltre, l'AM ha reso disponibile un APR per soddisfare l'esigenza capacitiva ISR.

Missione Italiana di Supporto in Niger (MISIN)

L'Italia fornisce un dispositivo militare per supportare l'apparato di sicurezza nigerino, in termini di addestramento, mentorizzazione e cessione materiali conducendo attività di

Security Force Assistance per accrescere le capacità delle forze di difesa e contrastare i fenomeni di migrazione clandestina e di traffico di essere umani.

L'AM ha proposto, oltre al soddisfacimento di eventuali esigenze formativo-addestrative nell'ambito delle competenze aerospaziali richieste dalle Forze Armate nigerine (in Italia e in Teatro Operativo), l'impiego delle seguenti capacità, organizzate in una *Task Force Air*:

- Mobilità Aerea per esigenze di trasporto intra-teatro e MEDEVAC;
- ISTAR, attraverso assetti *manned* e *unmanned* in grado di incrementare la sicurezza del contingente e la disponibilità di informazioni per il supporto ad altre agenzie nazionali operanti nell'area, derivante dal costante monitoraggio dei flussi migratori e delle attività delle cellule eversive attive in zona;
- *Personal Recovery*/Supporto alle *Special Operations*.

Missione bilaterale italiana in Libano (MIBIL)

La MIBIL coordina e conduce attività addestrative e formative a favore delle Forze Armate Libanesi (LAF). Per il **2018**, l'AM ha fornito *Mobile Training Team* /(MTT) per effettuare i seguenti corsi:

- corso di Sicurezza Volo "Aviation safety in aircraft accident investigation";
- corso per FALCON VIEW operator;
- corso Introduzione al Telerilevamento;
- corso per elicotteristi Augusta WESTLAND 139.

Afghanistan – Missione "Resolute Support"

L'AM è impegnata in Afghanistan, oltre che con il personale nello *staff* della missione, nella gestione dell'aeroporto di Herat. Il Comandante della *Joint Air Task Force* (JATF) è nominato *Senior Airfield Authority* (SAA) dell'aeroporto di Herat da parte del *NATO Air Commander – Afaghanistan di RS Mission*. Egli è il responsabile della gestione dell'aeroporto, attraverso la fornitura dei servizi da parte delle ditte contrattualizzate da NSPA, ed esercita le sue funzioni attraverso il *Base Operation Centre* e il personale esperto nelle cinque funzioni essenziali (*Subject Matter Expert*). Il *Crisis Establishment* (CE) della JATF è attestato su 18 unità, 3 Ufficiali e 15 Sottufficiali.

KFOR (Kosovo Force)

Impiego da madrepatria di nr. 1 UAV

10. ESERCITAZIONI

NOME	AMBITO	PERIODO dal	PERIODO al	LOCALITA'	ASSETTI PARTECIPANTI
BLAZING SHIELD	MULTINAZIONALE (AMI – US NAVY)	07/02/18	20/04/18	Naval Base China Lake (US)	4 TORNADO ECR 4 F-200 1 C27J
JOINT STARS - PARTE 1 (VEGA[83] RAMSTEIN GUARD[84])	MULTINAZ. NATO	03/05/18	18/05/18	DECIMOMANNU	51°St.-3XA11B 6°St.-5XA200C-D 4°St.- F2000 37°St- F2000 32St-2XF35 14St-1XCAEW 14St-1XKC767 46°BA-1XEC27J 15°St-1XHH101 15°St-2XHH139 15St-2XHH212 72°St1XTH500 60°St-1XSIAE 208 46°BA-1XC130J 61°St-3XT346 32°ST-1XMQ9 41St-1XP72A ITA-DARS
F.I.T. RW-1	NAZIONALE				46°BRIGATA A. 9°STORMO 15° STORMO RESTOGE
F.I.T. RW-2	NAZIONALE	19-11	29-11		46°BRIGATA A. 9°STOMO 15°STORMO RESTOGE
CYBER EAGLE	NAZIONALE.	21/05/18	25/05/18	ENTI VARI	/////
FP SCAGLIA	NAZIONALE	0/05/18	0/05/18		1° BAOS 15°STORMO 9° STORMO 17°STORMO 16° STORMO CENTRO CINOF 3° STORMO 46ªBRIGETA A. ASSETTI AEROTATTICI RESTOGE
NOTTE SCURA	NAZIONALE	01/10/18 24-09	12/10/18 24-09	DECIMOMANNU	9°St- HH212 15°St-HH101 16STORMO 17°STORMO 32°St-1XMQ-9 32°St-2XF35 46^ BRIGATA .A. 1° BAOS CIGA - RESTOGE 3° STORMO 41°St-P72 A

NF – no fly

[83] Federata con la Golden Wing nell'ambito della Joint Stars parte 1

[84] Si è svolta dal 14/05 al 18/05/18 nell'ambito della Joint Stars parte 1.

(segue)

NOME	AMBITO	PERIODO dal	PERIODO al	LOCALITA'	ASSETTI PARTECIPANTI
TENDE SCAGLIA 1	N AZIONALE	22/01/18	26/01/18	FURBARA	9°St- 2XHH212 15°St-1XHH101 1XD.O. 1XTEAM EOD 2XTEAM K9 FCA/STOS
TENDE SCAGLIA 2	NAZIONALE	19/02/18	23/02/18	GRAZZANISE	9°St- 2XHH212 15°St-1XHH101 1XD.O. 1XTEAM K9 FCA/STOS
TENDE SCAGLIA 3	NAZIONALE	19/03/18	23/03/18	FURBARA	46°BA-1XC27J 9°St-2XHH212 15°St-1XHH101 FARP 1XD.O. 1XTEAM EOD 2XTEAM K9 FCA/STOS
TENDE SCAGLIA 4	NAZIONALE	16/04/18	20/04/18	FURBARA	46°BA-1XC27J 9°ST-1XHH212 15°St-1XHH101 FARP 1XD.O. 1XTEAM EOD 2XTEAM K9 FCA/STOS
SATER 01	NAZIONALE INTERMIN.	27-03	28-03	BOSCOMATICO (VR)	COA 1XHH139 1XSIAE208 3^ DIVISIONE
SATER 02	NAZION. INTERMIN.	23/05/18	24/05/18	GRUMENTO NOVA (PZ)	15°St-1XHH139
SATER 03	NAZION. INTERMIN	20-11	20-11	AVIANO	15°St-1XHH139
SQUALO	NAZIONALE-INTERNAZIONALE	29/10/18	31/10/18	A LARGO DI OLBIA	COA 15° STORMO 1 HH-212
JOINT STARS PARTE 2 (VIRTUAL FLAG)	NAZIONALE INTERFORZE	04/06/18	15/06/18	POGGIO RENATICO	ITA-JFAC RMCC
GRIFONE	NAZIONALE	24-09	28-09	CAMPOCHIARO (CB)	15°St-1HH-139 15°St-1TH-500 9°St-2HH-212 32°St-1XMQ-9A
SPARTAN ALLIANCE	INTERNAZIONALE	17-07	20-07	ITALIA GERMANIA	SIMULATORI 6°STORMO 32°STORMO 36°St- F2000 61°STORMO C2 -RSV USAFE
CORVUS CORAX II[85] (scenario diurno)	NAZIONALE INTERMIN.	23/05/18	24/05/18	AMENDOLA GIOIA DEL COLLE	36°St- 2XF2000 32°St-2XF35 15°St-1XHH139 14°St-1XCAEW 60°St-1XS208

[85] La Corvus Corax è una esercitazione organizzata con la Guardia di Finanza, per contrastare le minaccia di natura asimmetrica rappresentate da velivoli ad ala fissa dalle limitate dimensioni e prestazioni, in volo a bassa/bassissima quota, oppure da natanti ad alte prestazioni provenienti dai Paesi viciniori. La GdF ha partecipato con un HH139.

(segue)

NOME	AMBITO	PERIODO dal	PERIODO al	LOCALITA'	ASSETTI PARTECIPANTI
CORVUS CORAX II[86] (scenario notturno)	NAZIONALE INTERMIN.	25/05/18	28/05/18	AMENDOLA GIOIA DEL COLLE	36°St- 2XF35 15°ST-1XHH139 41°St-P72 A
JOINT STARS PARTE 2 (VIRTUAL FLAG)	NAZIONALE INTERFORZE	04/06/18	15/06/18	POGGIO RENATICO	ITA-JFAC RMCC
DECISIVE SOUTH 1	MULTINAZ. NATO	25/06/18	29/06/2018	GHEDI	6°St-A200C-D
DECISIVE SOUTH 2	MULTINAZ. NATO	17/09/18	21/09/18	GHEDI	6°St-A200C-D
STEADFAST NERVE	MULTINAZ. NATO	14/05/18	18/05/18	GHEDI	6°STORMO
STEADFAST NIMBUS	MULTINAZ. NATO	18/06/18	22/06/18	OBERAMMERGAU GERMANIA	/////
STEADFAST NOMAD	MULTINAZ. NATO	24/09/18	28/09/18	VOLKEL (NL)	6°STORMO
STEADFAST NOON	MULTINAZ. NATO	15/10/18	26/10/18	GHEDI	6°St-A200C-D
STEADFAST NUMBER I	MULTINAZ. NATO	12/12/18	14/12/18	GHEDI	6° STORMO
STEADFAST NUMBER II	MULTINAZ. NATO	10/03/18	15/03/18	DA HOME BASE GHEDI	6° STORMO
APEX INDIA	MULTINAZIONALE BILATERALE	21/02/18	21/02/18	SPAZIO AEREO ITALIA/FRANCIA	4°St.-2XF2000 14°St1XP180 IT-AOC IT-ARS 22° GRAM
CIRCAETE	MULTINAZIONALE	00/00/18	00/00/18	SPAZI AEREI PAESI INIZIATIVA 5+5 TBC	ITA-AOC - GRCDA 22° GRAM 4°St- F2000 36°St-F2000 37°St-F2000 2 PAX PRESSO DIREX
FERRARI S/I	MULTINAZIONALE BILATERALE	00/00/18	00/00/18	ITALIA/SVIZZERA	4°STORMO 36°STORMO GRCDA - 22° GRAM
INIOHOS	MULTINAZIONALE	11/03/18	27/03/18	ANDRAVIDA (GRECIA)	6°St- 6xA200C-D IDS

[86] Nello scenario notturno la GdF oltre a partecipare con un HH139 ha reso disponibile un gommone simulante un natante ad alte prestazioni.

(segue)

NOME	AMBITO	PERIODO dal	al	LOCALITA'	ASSETTI PARTECIPANTI
TRIDENT JUNCTURE 18	MULTINAZ. NATO	25/10/18	07/11/18	NORVEGIA	4°St.- F2000 36°St-F2000 37° St-F2000 6° St-A200C-D 14°St-CAEW 14°St-KC767 RESTOGE (TBC) 16°/17° STORMO
COBRA WARRIOR	MULTINAZIONALE	02/09/18	21/09/18	WADDINGTON (UK)	4°St.-F2000 36°St-F2000 37°St-F2000
AMPLE STRIKE	MULTINAZ. NATO	29/08/18	17/09/18	NAMEST REP. CECA	9°STORMO 16° e 17° STORMO
ADRIATIC STRIKE	MULTINAZIONALE	02/06/18	08/06/18	CERKLJE SLOVENA	2X TEAM JTAC 51°St-2XA11B 6°St-A200C-D
JCATS	MULTINAZIONALE	19/03/18	23/03/18	USA	/////
TRIAL UNIFIED VISION	MULTINAZIONALE	12/06/18	23/06/18	SCHLESWIG GERMANIA	1XHH101
NATO TIGER MEET	MULTINAZIONALE NATO	14/05/18	25/05/18	POZNAN KRZESINY; POLYGONE	9°St-2XHH212 36St-4XF2000
VOLCANEX	MULTINAZIONALE	30-04	11-05	HONINGTON (UK)	9°STORMO 16°-17° Stormo CINOFILI
SKY ANGELS	MULTINAZIONALE	04/11/	17/11	ISRAELE	9°STORMO 17°-16° STORMO
SARMEDOCC FRANCIA (DAUPHINE /HIRONDELLE)	MULTINAZIONALE	04/06/18	08/06/18	FRANCIA	1XHH212 15°ST-1XHH139
SARMEDOCC SPAGNA CERNIA BALSAR	MULTINAZIONALE	01-10	05-10	SPAGNA PALMA DE MAIORCA	COA 15°ST-1XHH139
EUROPEAN SPARTAN EXERCISE	MULTINAZIONALE	28-05	08-06	SOFIA (BULGARIA)	46^ BRIGATA A.
EART	MULTINAZIONALE	06-04	20-04	EINDHOVEN (OLANDA)	14° STORMO
ETAP-T	MULTINAZ. NATO	10/06/18	22/06/18	PAPA UNGHERIA	46°St-1XC130
ETAP-C 18 - 3	MULTINAZIONALE	20-05	01-06	FRANCIA Orleans	46^ BRIGATA A. AVIORIF 16° 9°STORMO + EI
EAMDEX ALLIANCE	MULTINAZIONALE	01-05	31-05	GERMANIA	COA RMCC

(segue)

NOME	AMBITO	PERIODO dal	PERIODO al	LOCALITA'	ASSETTI PARTECIPANTI
BLUE FLAG CPX	MULTINAZIONALE	19/04/18	08/05/18	RAMSTEIN (GERMANIA)	///////
RAMSTEIN AMBITION I	MULTINAZ. NATO	10-12	14-12		AUG. ITA-JFAC
RAMSTEIN ASPECT	MULTINAZ. NATO	12-11	16-11		IT-ARS 22° GRAM – RMCC
STEADFAST ALIANCE	MULTINAZ. NATO	23/04/18	29/04/18	RAMSTEIN GIOIA DEL COLLE	IT-DARS, RADAR TPS-77
STEADFAST COBALT (cis)	MULTINAZ. NATO	28/05/18	08/06/18	WALCZ (POLONIA)	ASSETTI CIS
STEADFAST APPROVAL 1	MULTINAZ. NATO	28-05	09-06	GRECIA	REDAMI 11°GRDAMI
STEADFAST APPROVAL 2	MULTINAZ. NATO	Aprile	Aprile	VESPREM (UNGHERIA)	REDAMI 11°GRDAMI
STEADFAST APPROVAL 3	MULTINAZ. NATO	Nov-Dic	Nov-Dic	SPAGNA	REDAMI 11°GR.DAMI
CWIX	MULTINAZ. NATO	11-06	29-06	BYDGOSZCZ (POL)	COMLOG 3^DIV
TOXIC TRIP	MULTINAZ. NATO	01-09	15-09		3° STORMO 9° STORMO 16°-17°STORMO
SABER STRIKE	MULTINAZ. NATO	4-06	15-06	GERMANIA POLONIA LITUANIA	46° Brigata Aerea
APROC	MULTINAZIONALE	21/05/18	08/06/18	GILZE-RIJEN (NL)	4°St.-1xF2000 1XHH101 1XCAEW 1 EXTRACTION TEAM 1XFARP
VOLCEX	MULTINAZIONALE	28/11/2018	///		CSA COMET/COA
TRIDENT JAGUAR	MULTINAZIONALE	30/04/2018	15/05/2018	STAVANGER (NORVEGIA)	CSA
PRECISE RESPONCE	MULTINAZIONALE	08/07/2018	27/07/2018	SUFFIELD (CAN)	3° STORMO
GLOBAL SENTINEL	MULTINAZIONALE	19/09/2018	28/09/2018	SUFFOLK (USA)	SMA UGS CSV-RSV CSA-COA

(segue)

NOME	AMBITO	PERIODO dal	al	LOCALITA'	ASSETTI PARTECIPANTI
DYNAMIC MANTA	MULTINAZIONALE	05/03/2018	17/03/2018	MAR MEDITERRANEO	41° STORMO CSA/COMET
ARGONAUT	MULTINAZIONALE	24/05/2018	25/05/2018	CIPRO	41 STORMO

11. ORE DI VOLO

La Forza Armata per la funzione difesa nel periodo preso in esame ha espresso un output operativo corrispondente a 78.153 ore di volo reali, di cui 3.740 ore di volo per il Trasporto Aereo di Stato e 17.745 ore di volo sintetiche per un totale di 95.898 ore di volo.
Nei successivi paragrafi è riportata, nel dettaglio, l'attività di volo svolta in favore della collettività nell'anno 2018.

12. ATTIVITÀ IN FAVORE DELLA COLLETTIVITÀ - 2018

Tipologia Attività	Anno 2018			
	Missioni	Ore Volo	Sortite	Pazienti / Pers. Socc.
Totale Trasporti Sanitari d'urgenza	**115**	**310:19**	**317**	**110**
Trasporto per IPV (Imminente Pericolo di Vita)	*103*	*273:14*	*281*	*103*
Trasporto Alto Biocontenimento	*1*	*5:10*	*4*	*1*
Trasporto per Esigenze di Trapianto (Pazienti/Organi/Equipe Mediche)	*10*	*29:45*	*30*	*6*
Trasporto Dispositivo/Farmaco salvavita	*1*	*2:10*	*2*	-
Trasporto Umanitario (Pazienti)	**13**	**117:24**	**41**	**14**
Ricerca e Salvataggio (S.A.R.)	**36**	**102:37**	**72**	**16**
Campagna AIB (Antincendi Boschivi)	**11**	**36:13**	**17**	-
TOTALE	*175*	*566:33*	*447*	*140*

Reparto	Aeromobile	Ore	Sortite
46ª Brigata Aerea - Pisa	C-130J	36:23	37
	C-27J	5:10	4
15° Stormo - Cervia	HH-139	134:07	116
	HH-212	28:15	13
31° Stormo - Ciampino	A-319CJ	6:30	6
	Falcon 50	179:49	170
	Falcon 900	176:19	101
TOTALE 2018		**566:33**	**447**

CARABINIERI

CAPITOLO I

(STRUTTURA ORGANIZZATIVA)

1. STRUTTURA ORGANIZZATIVA

L'Arma si articola, dal punto di vista funzionale, sul Comando Generale, sulle Organizzazioni Addestrativa, Territoriale, Forestale Ambientale e Agroalimentare, Mobile e Speciale, nonché su reparti per esigenze specifiche.

Il Comando Generale assicura la direzione, il coordinamento ed il controllo delle attività istituzionali, nonché l'analisi dei fenomeni criminosi ed il raccordo delle attività operative.

Vertice dell'organizzazione addestrativa è il Comando delle Scuole dell'Arma dei Carabinieri da cui dipendono la Scuola Ufficiali di Roma, la Scuola Marescialli e Brigadieri di Firenze (con un Reggimento Allievi Marescialli a Firenze e un Reggimento Allievi Marescialli e Brigadieri a Velletri) e la Legione Allievi Carabinieri di Roma, dalla quale dipendono le Scuole Allievi Carabinieri di Roma, Campobasso, Iglesias, Torino e Reggio Calabria e l'Ispettorato Istituti di specializzazione dell'Arma dei CC dal quale dipende oltre a reparti d'istruzione altamente qualificati (Tecniche investigative, Lingue estere, Perfezionamento al tiro, Addestramento alpino, Cinofili e Subacquei) la Scuola Forestale di Cittaducale e i suoi centri di addestramento (Cittaducale, Sabaudia, Rieti, Castel Volturno e Ceva).

L'Organizzazione Territoriale è articolata su:

- 5 Comandi Interregionali;
- 18 Comandi di Legione;
- 103 Comandi Provinciali;
- 14 Comandi Gruppo;
- 5 Reparti Territoriali;
- 531 Compagnie;
- 66 tra Tenenze e altri Comandi retti da Ufficiali;
- 4.575 Stazioni.

L'Organizzazione Mobile e Speciale fa capo al Comando Unità Mobili e Specializzate "Palidoro" da cui dipendono:

- la Divisione Unità Mobili articolata sulla:
  - 1ª Brigata Mobile da cui dipendono:
    - il 1° Reggimento CC Piemonte, il 3° Reggimento CC Lombardia, il 5° Reggimento Emilia Romagna, l'8° Reggimento CC Lazio, il 10° Reggimento Campania, l'11° Reggimento Puglia e il 12° Reggimento Sicilia;
    - il 2° Battaglione Liguria, il 4° Battaglione Veneto, il 6° Battaglione Toscana, il 9° Battaglione Sardegna e il 14° Battaglione Calabria;
    - il 4° Reggimento a Cavallo;
  - la 2ª Brigata Mobile che ha alle dipendenze:
    - i Reggimenti 7° e 13° di Laives (BZ) e Gorizia;
    - il 1° Reggimento Paracadutisti "Tuscania";
    - il Gruppo di Intervento Speciale (GIS);
- la Divisione Unità Specializzate (in cui sono inseriti Reparti altamente qualificati ed operanti a salvaguardia di specifici interessi della collettività);
- il Raggruppamento Operativo Speciale (ROS);
- il Comando Carabinieri Ministero Affari Esteri;
- il COESPU.

L'Organizzazione per la Tutela Forestale Ambientale e Agroalimentare fa capo al Comando Unità per la Tutela Forestale Ambientale e Agroalimentare, da cui dipendono:

- il Comando CC Tutela Biodiversità e Parchi, organizzato in ;
  - Raggruppamento CC Biodiversità (*28 Rep. CC Biodiversità e 40 Nu. CC Biodiversità*);
  - Raggruppamento CC Parchi (*20 Rep. CC Parchi Nazionali e 148 Sta.CC "Parco"*);
  - Raggruppamento CC CITES;
- il Comando CC Tutela Forestale, organizzato in:
  - 14 Regioni CC Forestale;
  - 83 Gruppi CC Forestale;
  - 35 Nuclei CC Cites (*funzionalmente in collegamento con il Raggruppamento CC Cites*);
  - 784 Stazioni CC Forestale;
- il Comando CC per la Tutela Ambientale (*già dipendente dalla Divisione Unità Specializzate*);
- il Comando CC per la Tutela agroalimentare (*già dipendente dalla Divisione Unità Specializzate*).

Tra i Reparti per esigenze specifiche, meritano un cenno particolare, in aggiunta ai citati Gruppo di Intervento Speciale e Reggimento Paracadutisti, il Reggimento Corazzieri ed i reparti per le esigenze degli organi costituzionali.

Infine, si evidenzia il Centro di Eccellenza per le ***Stability Police Units***, posto alle dipendenze del Comando Unità Mobili e Specializzate dell'Arma e destinato all'addestramento - per l'impiego in missioni di supporto alla pace - di personale dei vari ruoli delle forze di Polizia appartenenti ad altre Nazioni e con ordinamento assimilabile a Carabinieri e Gendarmeria.

In tale quadro, si sottolinea inoltre che presso la caserma "Chinotto" opera il NATO *Stability Policing Centre of Excellence*, quale capacità a "framework nazionale" offerta dalla Difesa all'Autorità Atlantica nel settore della polizia di stabilità, ai fini dell'individuazione delle migliori procedure atte a garantire una cornice di sicurezza alle forze militari schierate, oltre allo svolgimento delle attività di addestramento delle polizie locali. Il Centro ha assunto lo status di Organizzazione Militare Internazionale, ricevendo anche l'accreditamento da parte del "*North Atlantic Council (NAC)*" quale "*NATO Military Body*".

Sin dal 2000 l'Arma ha perseguito la riorganizzazione della struttura ordinativa attraverso lo snellimento degli oneri logistici e burocratici per i reparti periferici, la velocizzazione delle procedure e dei processi decisionali ed il conferimento, ai vari livelli gerarchici, di responsabilità e competenze specifiche.

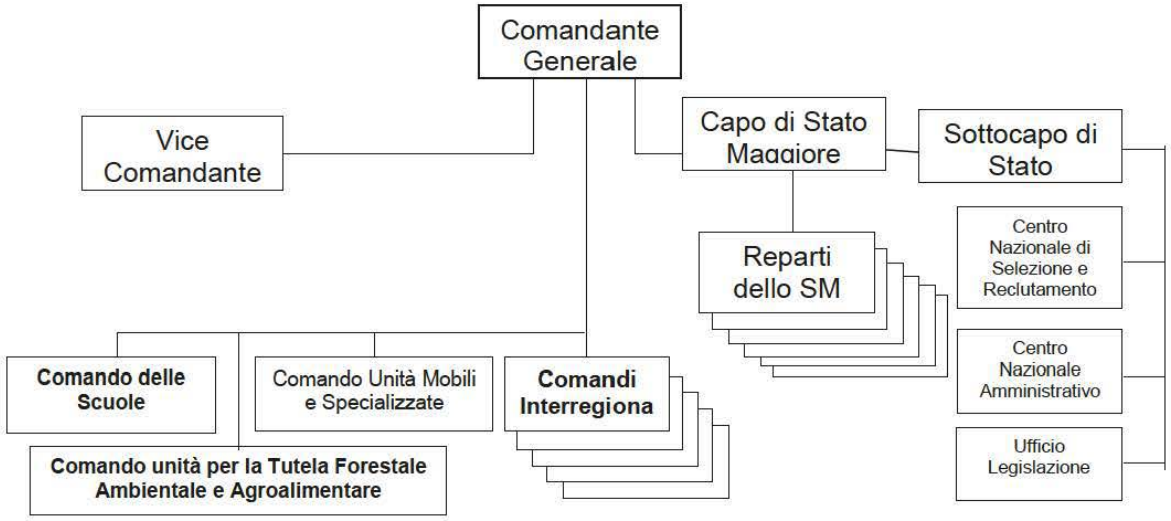
Le finalità che hanno ispirato gli interventi nella riorganizzazione, terminati o ancora in fase di attuazione, sono state:

- evitare duplicazioni e "vuoti" operativi;
- valorizzare le professionalità a disposizione;
- accrescere la capacità di proiezione operativa dell'organizzazione territoriale;
- adeguare i livelli di comando alla rilevanza delle funzioni e alle responsabilità dirigenziali che ne derivano.

2. ORGANIZZAZIONE DI COMANDO E CONTROLLO

L'Area Centrale è costituita dal **Comando Generale dell'Arma** che è configurato in relazione alle peculiari caratteristiche dell'organo di Vertice – struttura di Stato Maggiore con funzione di Comando Operativo ed Ispettorato Logistico – nonché delle peculiari competenze nel settore finanziario e tecnico amministrativo attribuite al Comandante Generale dell'Arma. Nelle linee essenziali, l'Area di Vertice decisionale è incentrata sul Comandante Generale dal quale dipendono un Vice Comandante, un Capo di Stato Maggiore, il Comando delle Scuole, il Comando Unità Mobili e Specializzate, il Comando unità per la Tutela Forestale Ambientale e Agroalimentare nonché cinque Comandi Interregionali.

Organizzazione di Vertice dell'Arma dei Carabinieri



3. APPRONTAMENTO E DISPONIBILITÀ

Per l'assolvimento dei compiti militari previsti dal D.Lgs. 66/2010, l'Arma dedica, ad impiego esclusivo, presso gli Enti centrali della difesa e le altre Forze Armate, circa 2.600 unità.
Ad esse si aggiungono circa 1.500 unità, inquadrate nella 2ª Brigata Mobile Carabinieri, destinate prevalentemente all'impiego nei diversi teatri operativi, ed il personale inquadrato nei Reparti dell'Organizzazione Territoriale e nei reparti della 1^ Brigata Mobile Carabinieri, per un totale di circa 89.000 unità impiegate in concorso.
L'Arma può schierare un Comando di Brigata, ancorché non proiettabile, per assolvere le funzioni di comando e controllo, offrendo alla Difesa 3 Reggimenti (il 1° paracadutisti "Tuscania", il 7° "Trentino Alto Adige" e il 13° "Friuli Venezia Giulia"), da impiegare in attività nelle quali può essere valorizzata la capacità di penetrazione informativa e di contatto con il territorio quali, ad esempio, la contro-guerriglia e la contro-interdizione d'area.
L'intero reticolo dei Comandi territoriali dell'Arma rappresenta, inoltre, un insostituibile strumento da utilizzare, in concorso con le F.A., per la Difesa Integrata del territorio.
I Comandi territoriali, inoltre, assicurano con i Reparti dedicati, ed in via sussidiaria, lo svolgimento dei compiti di Polizia Militare a favore degli Enti centrali nazionali della Difesa, delle Forze Armate e dei Comandi alleati presenti sul territorio.