

Tabella 3.1.3 – Riepilogo definanziamenti

			<i>milioni di euro</i>
Ministero-Ente	Capitolo	FONTI DI FINANZIAMENTO	IMPORTO
MEF	7122 pg2	Legge di Stabilità 2016 (Investimenti FS)	-250
	7122 pg7	Legge di Stabilità 2016 (Lotti costruttivi)	-50
MEF		PAC salvaguardia MIT	-25
Regione		PAC Salvaguardia Regione Sardegna	-13
TOTALE			-338

Le variazioni in diminuzione sono ripartite nel modo seguente:

- ✓ **300 milioni di euro**, a valere sul capitolo di bilancio MEF 7122 per l'annualità 2016, nell'ambito delle dotazioni finanziarie iscritte a legislazione vigente, in termini di competenza e cassa, delle spese rimodulabili delle missioni di spesa di ciascun Ministero, così come previsto dalla Tabella E della legge n.208/2015 (Legge di Stabilità 2016), di cui
 - **250 milioni di euro**, a valere sul capitolo di bilancio MEF 7122/PG2 destinato agli investimenti ferroviari,
 - **50 milioni di euro**, a valere sul capitolo di bilancio MEF 7122/PG7 destinato ai progetti realizzati per lotti costruttivi per le tratte Brescia-Verona-Padova, Frasso-Telesino-Vitulano e Apice-Orsara;
 - ✓ **25 milioni di euro** sul progetto “ACC Bari Lamasinata” come esito delle riprogrammazioni delle opere finanziate dal programma PAC Salvaguardia del MIT ai sensi del Decreto IGRUE n.33 del 5 agosto 2015 e della nota MIT n.276 del 14 gennaio u.s.;
 - ✓ **13 milioni di euro** sul progetto “Stazione ferroviaria di Olbia” ai sensi della delibera 67/3 della Regione Sardegna del 29 dicembre 2015 a valere del Piano Salvaguardia della Regione Sardegna.
- **rimodulazioni**, a saldo zero, per un valore complessivo di **575 milioni di euro**, di cui:
- ✓ **59 milioni di euro**, “liberati” da nuovi contributi comunitari. La formalizzazione delle decisioni di concessione di nuovi contributi comunitari ad investimenti previsti nel Contratto di Programma Investimenti che sono stati ammessi a finanziamenti dei programmi Connecting Europe Facility 2014-2020 e PON 2014-2020, ha determinato una over-copertura di alcune attività di progettazione e costruzione che ha consentito la “liberazione” di risorse pari complessivamente a 59 milioni di euro, che possono essere redestinate ad altre iniziative prioritarie;
 - ✓ **355 milioni di euro**, di riduzione della dotazione finanziaria dell'investimento relativo alla nuova linea AV/AC Verona-Vicenza-Padova. La riduzione è stata effettuata in considerazione dei ritardi registrati nell'avanzamento progettuale dell'investimento, riferibili prevalentemente agli esiti dello studio di fattibilità dell'attraversamento di Vicenza. Si rappresenta, comunque, che la realizzazione della nuova linea AV/AC Verona-Vicenza-Padova è prevista con il meccanismo dei “lotti costruttivi”, pertanto la riduzione della dotazione finanziaria non pregiudica l'utilizzazione delle risorse che residuano;

- ✓ **161 milioni di euro**, effettuati dal Gestore nell'ambito della Tabella A01 – “Sicurezza ed adeguamento agli obblighi di legge”, così come previsto dall'articolo 3, comma 4 del CdP-I 2012-2016 “*Le dotazioni finanziarie che sono destinate agli interventi connessi alla sicurezza dell'esercizio ferroviario ed a obblighi di legge confluiranno in una specifica tabella. Dette risorse saranno utilizzate sulla base di criteri che terranno conto: degli esiti delle analisi di rischio, dei processi di autorizzazione esterni a RFI, della capacità progettuale e realizzativa del Gestore. Ne consegue che il vincolo di destinazione delle risorse derivante dal presente Contratto è riferibile al totale degli stanziamenti riportati nella tabella Sicurezza ed obblighi di legge, mentre l'articolazione secondo le diverse linee di intervento è suscettibile di aggiornamenti a cura di RFI*”.

3.1.2 Le tabelle dell'aggiornamento 2016 al Contratto di Programma 2012-16 – parte Investimenti.

Con l'aggiornamento 2016, il totale del Portafoglio investimenti (opere in corso e programmatici) risulta pari a **204.960 milioni di euro**, oltre a 30.797 milioni di euro di opere ultimate. Il valore complessivo delle opere finanziate, come detto, è di **82.570 milioni di €**.

A fronte delle suindicate modifiche del quadro finanziario, l'articolazione delle Tabelle dell'aggiornamento 2016 del CdP-I, per classi tipologiche d'investimento, risulta la seguente:

Tabella A:

- classe A00: **1.345 milioni di €** interamente finanziati per il completamento della manutenzione straordinaria del ciclo 2007-2011;
- classe A01: **31.696 milioni di €** per la sicurezza e l'adeguamento agli obblighi di legge, di cui **6.835 M€ finanziati**;
- classe A02: **6.027 milioni di €** per le tecnologie per la circolazione e l'efficientamento, di cui **3.840 M€ finanziati**;
- classe A03: **6.279 milioni di €** per una serie di progetti destinati al superamento dei c.d. “colli di bottiglia”, di cui **4.673 M€ finanziati**;
- classe A04: **103.529 milioni di €** destinati al potenziamento e allo sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria sia Convenzionale che dell'Alta Capacità, di cui **20.277 M€ finanziati**;
- classe A05: **32.000 milioni di €** interamente finanziati per lo sviluppo della rete AV/AC Torino –Milano – Napoli.

Tabella B: **24.084 milioni di €** per gli investimenti realizzati per lotti costruttivi non funzionali, di cui **13.600 milioni di € finanziati**.

Tabella C: **0 €**. Nella tabella C “Partecipazioni societarie” era presente l'intervento per la realizzazione della linea AV/AC Torino-Lione, che non fa più parte del contratto di programma. Nell'Aggiornamento 2015 del CdP-I si è proceduto al trasferimento della gestione contrattuale del progetto “Nuova linea Torino-Lione” a Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A., con conseguente trasferimento delle coperture finanziarie pari a 3.275 milioni di €.

Si segnala che l'aggiornamento 2016 del CdP-I riporta nuovamente, **per memoria**, la Tabella C senza, peraltro, indicare la descrizione del relativo intervento né l'indicazione di costo.

Tabella Opere ultimate : 30.797 milioni di €.

Nella tabella seguente sono riportati i valori appena descritti: la *Sezione 1* è riferita alla fase finanziaria opere in corso e la *Sezione 2* è riferita alla fase finanziaria programmatica del portafoglio, recando la relativa pianificazione di massima dei fabbisogni di competenza al fine di rappresentare compiutamente le future occorrenze finanziarie da reperire nell'anno 2017 e oltre .

Tabella 3.1.4 – Costi e coperture finanziarie: articolazione per classi tipologiche di investimento*(valori in milioni di €)*

	Costo Totale Opere	Risorse <i>Sezione 1</i>	Fabbisogni <i>Sezione 2</i>
A PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI	180.876	68.970	111.906
00 <i>Manutenzione straordinaria (residuo ciclo 2007-2011)</i>	1.345	1.345	0
01 <i>Sicurezza ed adeguamento a obblighi di legge</i>	31.696	6.835	24.860
02 <i>Tecnologia per la circolazione e l'efficiamento</i>	6.027	3.840	2.186
03 <i>Proposte RFI per il superamento dei colli di bottiglia</i>	6.279	4.673	1.607
04 <i>Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità</i>	103.529	20.277	83.252
05 <i>Sviluppo infrastrutturale rete AVIAC Torino-Milano-Napoli</i>	32.000	32.000	0
B INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI	24.084	13.600	10.484
C PARTECIPAZIONI SOCIETARIE (investimenti realizzati tramite società di scopo) *	0	0	0
TOTALE PORTAFOGLIO OPERE IN CORSO	204.960	82.570**	122.390
OPERE ULTIME	30.797	30.797	0
TOTALE PORTAFOGLIO OPERE IN CORSO ED ULTIME	235.757	113.367	122.390

(*) Non comprende l'intervento 'Nuovo Valico del Brennero' in quanto già rappresentato nella tabella B 'Investimenti realizzati per lotti Costruttivi'

(**) Non comprende cofinanziamenti della programmazione 2014-2020 PON/POR 'Infrastrutture e Reti' e Fondo Sviluppo e Coesione

Si riportano, di seguito, delle informazioni di maggiore dettaglio, riferite ai programmi di investimento contenuti nelle diverse classi interne alle Tabelle del Contratto.

TABELLA A:

- A00 - manutenzione straordinaria (residuo ciclo 2007-2011)**

Nella classe A00 dell'aggiornamento 2016 del Contratto di Programma 2012-2016 sono riportati i costi e le risorse relativi ai cicli di manutenzione straordinaria residui per gli anni 2007-2011 fino ad esaurimento che ad oggi ammontano a **1.345 milioni di €**.

Ciò in quanto, come già detto, a partire dall'anno 2012 le attività strettamente connesse agli interventi di manutenzione straordinaria, sono confluite nel Contratto di Programma – parte Servizi

che regola unitamente sia le attività di manutenzione ordinaria che straordinaria e i relativi stanziamenti.

• **A01 - Sicurezza ed adeguamento a obblighi di legge**

Con riferimento agli interventi contenuti nella classe A01, a fronte di interventi in portafoglio pari a **31.696 milioni di €**, l'importo complessivo che forma oggetto del contratto (importo finanziato) è pari a **6.835 milioni di €**, con un incremento di risorse assegnate di **648 milioni di €**.

Detta classe che originariamente conteneva soltanto cinque programmi e che, con l'aggiornamento 2015 è stata riarticolata in 12 programmi di investimento, con l'aggiornamento 2016 è stata incrementata del programma "Piano per la Sicurezza della circolazione ferroviaria: Sicurezza armamento".

La tabella seguente riporta l'indicazione dei Programmi e le relative coperture finanziarie (in corso e programmatiche) comprese le variazioni finanziarie intervenute in sede di aggiornamento.

Tabella 3.1.5 - Sicurezza ed adeguamento a obblighi di legge

(valori in milioni di €)

A01 Sicurezza ed adeguamento a obblighi di legge				
Programmi	SEZIONE 1 - Fase finanziaria in corso	Variazioni coperture finanziarie	SEZIONE 2 - Fase finanziaria programmatica	Totale
A2004A - Piano per la Sicurezza della circolazione ferroviaria: sistemi per il controllo della marcia del treno	2.211	2	46	2.257
A2004B - Piano per la Sicurezza della circolazione ferroviaria: Rilevamento termico Boccole, controllo squilibrio carichi verticali e portuali multifunzionali	358	8	125	482
A2004C - Piano per la Sicurezza della circolazione ferroviaria: sistemi per la protezione dei passaggi a livello	192	-2	908	1.100
A2004D - Piano per la Sicurezza della circolazione ferroviaria: protezione dei cantieri e mezzi d'opera, dismissione contesti obsoleti, diagnostica impresenziata, protezione dai venti trasversali e sperimentazioni tecnologie innovative	410	77	170	580
A1013A - Idrogeologia (1^ Fase)	449	57	1.551	2.000
A1013B - Sismica (1^ Fase)	100	1	168	267
A1006 - Soppressione passaggi a livello	1.753	95	6.105	7.858
A1004A - Sicurezza in galleria	345	51	5.656	6.000
A1004B - Risanamento acustico	352	53	7.948	8.300
A1004C - Piano miglioramento accessibilità ed adeguamento ad obblighi di legge terminali viaggiatori	160	-10	700	860
A1004D - Altri interventi per la sicurezza e l'adeguamento ad obblighi di legge	90	-1	60	150
A1004E - Piano per la Sicurezza della circolazione ferroviaria: Sicurezza Armamento	317	317	1425	1.742
A1011 - Interventi sulla rete ferroviaria in Abruzzo	100	0	0	100
Totale	6.835	648	24.860	31.696

Confrontando per tali programmi di investimento la sezione che individua le coperture finanziarie con quella programmatica risulta evidente come, nonostante l'incremento di risorse assegnate di 648 milioni di €, le future occorrenze finanziarie da reperire consistono nel 78% del costo complessivo. Ciò è dovuto principalmente al fatto che, trattandosi appunto di un "Piano per la sicurezza e l'adeguamento agli obblighi di legge" non si può prescindere da una programmazione delle risorse di lungo periodo tenuto conto della complessità finanziaria e di realizzazione degli interventi stessi.

- **A02 - Tecnologie per la circolazione e l'efficientamento**

Il piano di efficientamento tecnologico delle Rete è volto al progressivo ammodernamento dell'attrezzaggio tecnologico degli impianti ferroviari dell'intera rete, al fine di adeguarla alle richieste del mercato, all'aumento della produttività ed al rinnovo degli impianti.

Con riferimento ai programmi di investimento contenuti nella classe A02, a fronte di interventi in portafoglio pari a **6.027 milioni di €**, l'importo complessivo finanziato che forma oggetto del contratto è pari a **3.840 milioni di €** con un incremento di risorse assegnate di **344 milioni di €**.

Nella successiva tabella è riportato il complesso dei programmi di investimento contenuti nella classe A02 dell'aggiornamento 2016 del Contratto di programma 2012-2016, le risorse assegnate a ciascuno di essi e le variazioni finanziarie intervenute in sede di aggiornamento.

Tabella 3.1.6 - Tecnologie per la circolazione e l'efficientamento

(valori in milioni di €)

A02 - Tecnologie per la circolazione e l'efficientamento				
Programmi	SEZIONE 1 - Fase finanziaria in corso	Variazioni coperture finanziarie complessive	SEZIONE 2 - Fase finanziaria programmata	Totale
A2001A - Tecnologie per la circolazione – potenziamento tecnologico direttrici e nodi (linee Torino-Padova, Bologna-Padova, Bari-Lecce-Taranto, Palermo-Messina, Messina-Catania-Siracusa, Tirrenica, Adriatica, area veneta e nodi di Napoli e Palermo).	1.434	0	1.014	2.447
A2001B - Tecnologie per la circolazione – interventi diffusi	1155	273	175	1.330
A2005 - Telecomunicazioni e GSM-R	490	0	195	685
A2008 - Sviluppo Tecnologie Innovative	148	13	57	205
A2009 - Security	144	0	50	194
A2010 - Sistemi Informativi	217	2	118	335
A2011 - Tecnologie per l'interoperabilità (ERTMS)	251	55	579	830
Totale	3.840	344	2.186	6.027

- **A03 - Proposte RFI per il superamento dei colli di bottiglia**

Con riferimento agli interventi per lo sviluppo del network contenuti nella classe A03, a fronte di interventi in portafoglio pari a **6.279 milioni di €** l'importo complessivo che forma oggetto del contratto (importo finanziato) è pari a **4.673 milioni di €** con un incremento di risorse assegnate di **991 milioni di €** come rappresentato nella tabella seguente:

Tabella 3.1.7 – Proposte RFI per il superamento dei colli di bottiglia

(valori in milioni di €)

A03 - Proposte RFI per il superamento dei colli di bottiglia				
Programmi	SEZIONE 1 Fase finanziaria in corso	Variazioni coperture finanziarie complessive	SEZIONE 2 Fase finanziaria programmatica	Totale
Aree Metropolitane	2.251	381	969	3.220
Corridoi merci	1.227	355	482	1.708
Corridoi viaggiatori	1.195	255	156	1.351
Totale	4.673	991	1.607	6.279

Le nuove risorse allocate con l'aggiornamento 2016 sono quindi destinate a:

- ✓ **Upgrading e Sviluppo Aree metropolitane e linee Regionali** - interventi di upgrading per il superamento dei “colli di bottiglia” nelle aree metropolitane per un importo complessivo di **381 milioni di euro** (tra cui 90 M€ per il nodo di Torino, 160 M€ per il nodo di Milano, 40 M€ per il nodo di Venezia, 20 M€ per il nodo di Roma e 13 M€ per il potenziamento della linea Palermo-Punta Raisi);
- ✓ **Upgrading e Sviluppo Corridoi Viaggiatori** - interventi per il miglioramento della regolarità di esercizio e velocizzazione assi viaggiatori per un importo complessivo di **255 milioni di euro** (tra cui 65 M€ per la velocizzazione della Torino-Genova; 50 M€ per il potenziamento tecnologico ed infrastrutturale della Milano-Genova e 35 M€ per upgrading infrastrutturale e tecnologico delle linee Roma-Napoli);
- ✓ **Upgrading e Sviluppo Corridoi Merci** – interventi per l'adeguamento prestazionale delle linee merci e per il potenziamento delle connessioni con porti e terminali, per un importo complessivo di **355 milioni di euro** (tra cui 50 M€ per l'upgrading del Corridoio Reno-Alpi, con interventi di adeguamento sagoma e modulo delle linee di collegamento con il Terzo Valico: Novara - Novi e Milano –Tortona; 42 M€ per l'upgrading del Corridoio Mediterraneo, 16 M€ per l'upgrading del Corridoio Baltico-Adriatico; 155 M€ per l'upgrading del Corridoio Scandinavia-Mediterraneo con, tra l'altro, interventi di adeguamento prestazionale delle sezioni della linea Bologna-Taranto e dell'itinerario Taranto-Sibari-Paola-Gioia Tauro; 32 M€ per il porto di Trieste e 10 per il porto di Ravenna).

- **A04 – Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale/Alta Capacità**

Con riferimento agli interventi contenuti nella classe A04, a fronte di interventi in portafoglio pari a **103.529 milioni di €**, l'importo complessivo finanziato che forma oggetto del contratto è pari a **20.277 milioni di €**, con un incremento di risorse assegnate di **4.250 milioni di €**, come riportato nella Tabella seguente nella quale si rappresenta la suddivisione dei finanziamenti e delle variazioni previste dall'Aggiornamento in esame nei singoli programmi di investimento.

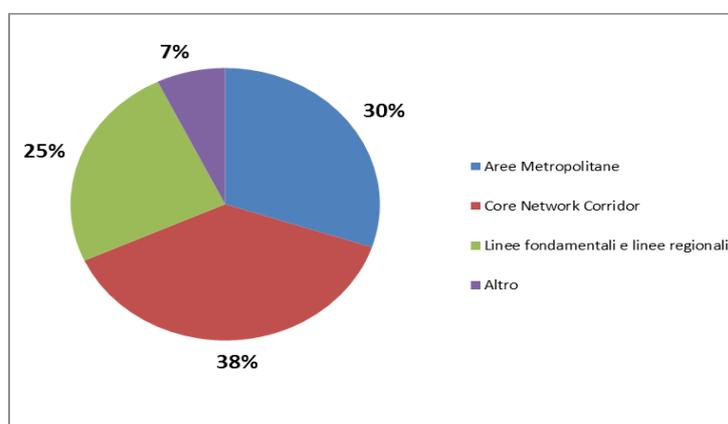
Tabella 3.1.8 - Potenziamento e Sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale/Alta Capacità

A04 - Potenziamento e Sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale/Alta Capacità				
Programmi	SEZIONE 1 - Fase finanziaria in corso	Variazioni coperture finanziarie complessive	SEZIONE 2 - Fase finanziaria programmatica	Totale
Aree Metropolitane	6.106	119	13.510	19.616
Core Network Corridor	7.723	2.869	52.366	60.089
Core Network e altre linee fondamentali	2.096	453	2.591	4.687
Linee regionali	2.894	636	14.189	17.083
Interventi diffusi	1.457	174	596	2.053
Totale	20.277	4.250	83.252	103.529

(valori in milioni di €)

Dall'analisi della composizione degli investimenti infrastrutturali della Sezione 1 - Fase finanziaria in corso, si evidenzia che il 30% dei potenziamenti infrastrutturali è in corso sulle Aree Metropolitane, il 38% sui Core Network Corridor, il 25% ricade nelle linee "fondamentali" e "regionali" mentre la restante parte è relativa ad interventi "diffusi" (7%).

Figura 3.1.9



• A05 - Sviluppo infrastrutturale della rete AV/AC Torino – Milano - Napoli

Per lo sviluppo della rete infrastrutturale della rete AV/AC Torino – Milano – Napoli, l'Aggiornamento 2016 al Contratto di Programma 2012-2016 conferma un costo complessivo, già integralmente coperto, per **32 miliardi di €**, analogamente a quanto già previsto nel Contratto di programma.

Pur non registrandosi variazioni nel costo totale dell'investimento si registrano tuttavia variazioni nel costo delle singole tratte e nodi come rappresentato nella successiva tabella.

Tabella 3.1.10 - Sviluppo infrastrutturale della rete AV/AC Torino – Milano – Napoli

Investimenti su tratte/nodi	Costo 2015	Costo 2016	Delta Costo 2016 vs 2015	Cause di scostamento
Tratta Torino-Milano	7.653	7.653	0	
Tratta Milano-Bologna	7.043	7.043	0	
Tratta Bologna-Firenze	5.720	5.720	0	
Tratta Roma-Firenze	505	505	0	
Tratta Roma-Napoli	5.905	5.930	25	Avviati nuovi interventi di "Upgrading tecnologico linea Roma-Napoli"
Nodo di Torino	3	3	0	
Nodo di Milano	44	44	0	
Nodo di Bologna	2.019	2.019	0	
Nodo di Firenze	1.612	1.612	0	
Nodo di Roma	764	764	0	
Nodo di Napoli	504	504	0	
Materiali di scorta	11	11	0	
Contingencies	217	192	-25	
Totale TO-MI-NA	32.000	32.000	0	

TABELLA B

La Tabella B del CdP-I 2012-16 disciplina gli "interventi realizzati per lotti costruttivi non funzionali". Si tratta della fattispecie di cui all'articolo 2, comma 232 della legge n.191/2009 (Legge Finanziaria 2010), introdotta per quanto concerne la realizzazione dei progetti prioritari, nell'ambito dei corridoi europei TEN-T inseriti nel programma di infrastrutture strategiche, i quali prevedano costi superiori a 2 miliardi di euro, tempi di realizzazione superiore a quattro anni e che non siano suddivisibili in lotti di importo inferiore a un miliardo di euro.

In tali casi la disposizione consente infatti l'individuazione di specifici "lotti costruttivi". I relativi progetti sono individuati attraverso decreti del Presidente del Consiglio, su proposta del Ministro delle infrastrutture e trasporti, d'intesa con il Ministro dell'economia e delle finanze. Per tali opere, il CIPE può autorizzare l'avvio della realizzazione del progetto definitivo per lotti costruttivi, nel limite di un importo complessivo residuo da finanziare di 10 miliardi di euro, nel rispetto delle condizioni indicate dallo stesso comma 232. Il CIPE, con l'autorizzazione al primo lotto costruttivo, assume l'impegno di finanziare integralmente l'opera, ovvero di corrispondere il contributo finanziato.

I progetti che sono entrati inizialmente in tale meccanismo di finanziamento sono:

- linea AV/AC Treviglio – Brescia;
- linea AV/AC Milano-Genova, "Terzo Valico dei Giovi";
- nuovo Valico del Brennero - quota italiana.

Con la Legge di Stabilità 2014 (legge n.147/2013), in particolare con l'articolo 1 comma 76, sono stati individuati anche i seguenti interventi:

- linea AV/AC Napoli-Bari: raddoppio Apice-Orsara;
- linea Milano-Venezia: tratte Brescia-Verona-Padova.

In deroga alla disciplina generale di cui legge n. 191/2009, il comma 230 dell'articolo unico della Legge di Stabilità 2015 ha previsto che per alcune specifiche tratte (Brescia-Verona-Padova della linea ferroviaria alta velocità/alta capacità Milano-Venezia, Terzo Valico dei Giovi della linea AV/AC Milano-Genova, Nuovo Tunnel ferroviario del Brennero), il CIPE possa approvare i progetti preliminari delle opere anche nelle more del finanziamento della fase realizzativa e i relativi progetti definitivi a condizione che sussistano disponibilità finanziarie sufficienti per il finanziamento di un primo lotto costruttivo di valore non inferiore al 10 per cento del costo complessivo delle opere.

L'aggiornamento 2016 al Contratto di programma prevede, per tali opere, un costo di **24.084 milioni di €**, con coperture finanziarie complessive pari a **13.600 milioni**, con un incremento di risorse assegnate di **2.701 milioni di €**, così articolati:

- con riferimento al Corridoio Reno-Alpi, 1.630 milioni di euro sono assegnati per il progetto del Terzo valico di Giovi. Il costo complessivo dell'opera è indicato in 6.200 milioni di €, con disponibilità di risorse per 3.817 milioni di €.
- con riferimento al Corridoio Mediterraneo, la sub-tratta AV Verona –bivio Vicenza ha subito un definanziamento di 355 milioni di €. Il costo complessivo dell'opera è indicato in 2.790 milioni di €, con disponibilità di risorse per 1.364 milioni di €.
- con riferimento al Corridoio Scandinavia – Mediterraneo, al nuovo valico del Brennero sono assegnati 1.271 milioni di € (di cui 591 milioni di € provenienti dal C.E.F. 2014-2020). Le risorse disponibili sono pari a 3.029 milioni di €.
- sempre con riferimento al Corridoio Scandinavia-Mediterraneo, itinerario Napoli-Bari-Lecce-Taranto, al raddoppio tratta Apice-Orsara sono assegnati 155 milioni di €. Il costo complessivo dell'opera è indicato in 2.686 milioni di €, con disponibilità di risorse per 923 milioni di €

Nella tabella seguente si riportano i dati relativi ai costi totali, alle coperture finanziarie ed agli impegni programmatici che lo Stato ha assunto a garanzia della completa realizzazione di queste tipologie di opere.

Tabella 3.1.11 - Grandi opere per lotti costruttivi

GRANDI OPERE PER LOTTI COSTRUTTIVI	Costo Totale	Coperture aggiorna. 2016	Variazione coperture finanziarie	Fabbisogno residuo
Terzo Valico dei Giovi	6.200	3.817	1630	2.383
Tratta AV/AC Treviglio-Brescia	2.050	2.050	0	0
Tratta AV/AC Brescia-Verona	3.837	2.268	0	1.569
Subtratta AV/AC Verona-Bivio Vicenza	2.790	1.364	-355	1.426
Subtratta AV/AC attraversamento Vicenza	805	150	0	655
Subtratta AV/AC Vicenza-Padova	1.316	0	0	1.316
Tunnel di Base del Brennero	4.400	3.029	1.271	1.371
Raddoppio Apice-Orsara	2.686	923	155	1.763
Totale	24.084	13.600	2.701	10.484

3.2 Il rendiconto dei finanziamenti al 31/12/2016

Nella sezione che segue si procederà ad illustrare lo stato dei finanziamenti assegnati al Gestore per l'attuazione del programma di investimenti ricompreso nell'Aggiornamento 2016 del Contratto di Programma 2012 -2016 - parte Investimenti e le erogazioni effettuate al 31 dicembre 2016.

La trattazione che segue tiene distinta la linea AV/AC TO-MI-NA dal resto della rete.

3.2.1 I finanziamenti per la Rete (esclusa linea AV/AC TO-MI-NA)

Di seguito viene illustrato il prospetto dettagliato dell'evoluzione delle risorse stanziato dallo Stato e da altri Enti finanziatori (UE, EE.LL.) per la Rete (esclusa la linea AV/AC TO-MI-NA) e contrattualizzate con l'Aggiornamento 2016 in esame.

Le coperture finanziarie, con l'Aggiornamento 2016 del Contratto di Programma - parte Investimenti 2012 -2016, hanno raggiunto il valore complessivo di **50.570 milioni di €**, così ripartiti:

- 36.970 milioni di € per le opere in corso della Tabella A (esclusa AV/AC TO-MI-NA)
- 13.600 milioni di € per gli investimenti realizzati per lotti costruttivi (Tabella B);

La tabella seguente indica lo stato aggiornato dei finanziamenti del CdP-I; con l'Aggiornamento 2016 del Contratto di Programma 2012-2016, il valore delle coperture per la rete (esclusa la AV/AC TO-MI-NA) è passato da **41.636 milioni di € a 50.570 milioni di €**.

Tabella 3.2.1 – Rete (esclusa AV/AC TO-MI-NA): Finanziamenti (valori in milioni di €)

Tabelle Aggiornamento 2016 del CdP-I 2012-16	Coperture di competenza contrattualizzate					Totale competenza CdP 2012-16, aggiornam. 2016
	Totale competenza CdP 2012- 16, Aggiornam. 2015	Trasferimenti in "Tabella opere ultimate"	Risorse aggiuntive Aggiorna- mento 2016	Definanzia- menti	Riclassifiche/Ri modulazioni	
Tabella A (esclusa AV/AC TO-MI-NA) - Fase finanziaria in corso	30.737	0	6.371	-338	200	36.970
Tabella B - Lotti costruttivi finanziati	10.899	0	2.901		-200	13.600
Partecipazioni societarie - (Tabella C)	-	-	-	-	-	-
Totale	41.636	0	9.272	-338	0	50.570

Nella tabella successiva viene riportata l'attuale copertura finanziaria, con la descrizione della fonte di finanziamento, articolata per capitoli di bilancio.

Tabella 3.2.2 – Rete (esclusa AV/AC TO-MI-NA): Finanziamenti articolati per capitoli di bilancio

Tipo fonte	Capitolo di bilancio	Descrizione fonte	Totale coperture del portafoglio agg.2015 CdP-I 2012-2016	Nuove Risorse contrattualiz. con l'agg. 2016	Definanziamenti contrattualiz. con agg. 2016	Totale coperture del portafoglio agg.2016 CdP-I 2012-2016	
Fonti Stato	7122	CAP. 7122 - P.G. 1 - CONTRIBUTI IN CONTO IMPIANTI DA CORRISPONDERE ALL'IMPRESA FERROVIE DELLO STATO SPA PER LA REALIZZAZIONE DI UN PROGRAMMA DI INVESTIMENTI PER LO SVILUPPO E AMMODERNAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE FERROVIARIE	2.068	200	-	2.268	
		CAP. 7122 - P.G. 2 - FONDO OPERE: RIFINANZIAMENTO ART. 1, COMMA 84, LF. 266/05	18.109	8.059	(250)	25.918	
		CAP. 7122 - P.G. 4 - INFRASTRUTTURA NAZIONALE FERROVIARIA (D.L. 26.04.2013 N° 43 art. 7ter co.2 " emergenze ambientali")	1.085			1.085	
		CAP. 7122 - P.G. 6 - RFI TRATTA CANCELLO FRASSO TELESINO - AV NAPOLI BARI	75			75	
		CAP. 7122 - P.G. 7 - RFI BRESCIA VERONA PADOVA -FRASSA TELESINO VITULANO - APICE ORSARA	4.710		(50)	4.660	
		CAP. 7122 - P.G. 8 - ADEGUAMENTO TRACCIATO E VELOCIZZAZIONE ASSE FERROVIARIO ADRIATICO BOLOGNA LECCE	215			215	
		Subtotale Leggi Finanziarie e altre fonti collegate (cap. MEF 7122)	26.262	8.259	(300)	34.221	
	Fonti Stato	7123	Legge 30/98	203			203
			Legge 354/98 (CdP 94-00) 3° Addendum	1.059			1.059
			Legge 194/98	3			3
			Legge 472/1999	84			84
			Finanziaria 2007 L. 27.12.2006 N° 296 "Pontremolese"	48			48
		7120	Fondo FSC (ex FAS) agg 2009 cap. 7120	460			460
		7124	Attualizzazione contributi quindicennali	1.118			1.118
		7242	Legge 189/83 - Soppressione PL	642			642
		7532	Legge di stabilità 2013 L. 24.12.2012 N° 228	0			0
		7540	Decreto MIT/MEF 17.07.2013 N° 268 (a valere sul Fondo costituito ai sensi del Decreto Legge 69/2013)	510			510
		8000 ex 8425	Delibera CIPE 19/2004 (Prel. al IV Addendum CdP 01-05) *	0			0
			Legge 64 / 86	41			41
			Fondo FSC (exFAS) agg 2009	207			207
			Fondo FSC (ex - FAS) - Piano per il sud	1.030			1.030
		7569	Legge 941/95	1			1
			Legge 641/1996	1			1
			Legge 135/1997	23			23
			Legge 208/98	15			15
		7060	Legge Obiettivo (Incluso decreto MIT/MEF del 30/12/2004)	176			176
			Legge Obiettivo 2009	935			935
7515		Fondo Infrastrutture ferroviarie e Stradali - Treviglio - Brescia	925			925	
7518		Fondo Infrastrutture ferroviarie e Stradali - 3° Valico dei Giovi	665			665	
7563		Contributo quindicennale per lavori sulla tratta Andora-Finale Ligure	225			225	
7536		Decreto Legge 133/2014 - sblocca Italia	575			575	
7549		Decreto Legge 133/2014 Soppr. Passaggi a livello	60			60	
7550		Decreto Legge 133/2014 messa in sicurezza Cuneo Ventimiglia	29			29	
7493		Fondo di rotazione - riduzione del tasso di cofinanziamento	1.386	(126)	(75)	1.185	
	Legge 651/96 - Legge 270/97 - GIUBILEO (**)	35			35		
	Subtotale altre Fonti Stato	10.455	(126)	(75)	10.254		
Altre Fonti	Fonti comunitarie	2.877	823		3.700		
	Risorse da terzi (EE.LL., Altri Enti finanziatori e altro)	2.041	317	37	2.395		
	Totale Rete Convenzionale/AC	41.636	9.272	(338)	50.570		

(valori in milioni di €)

Di seguito si riporta il prospetto delle risorse erogate per cassa al Gestore alla data del 31 dicembre 2016 per l'attuazione dei programmi di investimento contenuti nel CdP-I relativi alla Rete Convenzionale, a fronte delle coperture di competenza contrattualizzate nel Contratto.



Tabella 3.2.3 - Rete convenzionale: Erogazioni

(valori in milioni di €)

Tipo fonte	cap. bilancio	Descrizione fonte	Coperture di competenza del portafoglio progetti agg. 2016 CdP-I 2012-2016	Erogazioni di cassa relative al portafoglio progetti agg. 2016 CdP-I 2012-2016		
				al 2016	% totale vs competenza	di cui 2015
Fonti Stato	7122	CAP. 7122 - P.G. 1 - CONTRIBUTI IN CONTO IMPIANTI DA CORRISPONDERE ALL'IMPRESA FERROVIE DELLO STATO S.p.A. PER LA REALIZZAZIONE DI UN PROGRAMMA DI INVESTIMENTI PER LO SVILUPPO E AMMODERNAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE FERROVIARIE	2.268	1.125	50%	784
		CAP. 7122 - P.G. 2 - FONDO OPERE: RIFINANZIAMENTO ART. 1, COMMA 84, L.F. 266/05	25.918	17.087	66%	1.417
		CAP. 7122 - P.G. 4 INFRASTRUTTURA NAZIONALE FERROVIARIA (D.L. 26.04.2013 N° 43 art. 78° co.2 "emergenze ambientali")	1.085	90	8%	90
		CAP. 7122 - P.G. 6 - RFI TRATTA CANCELLO FRASSO TELESINO - AV NAPOLI BARI	75	-	-	-
		CAP. 7122 - P.G. 7 - RFI BRESCIA VERONA PADOVA - FRASSA TELESINO VIULANO - APICE ORSARA	4.660	-	-	-
		CAP. 7122 - P.G. 8 - ADEGUAMENTO TRACCIATO E VELOCIZZAZIONE ASSE FERROVIARIO ADRIATIVO BOLOGNA LECCE	215	59	28%	21
		Subtotale Leggi Finanziarie e altre fonti collegate (cap. MEF 7122)	34.221	18.962	54%	1.762
	7123	Legge 30/98	203	1.401	100%	2
		Legge 354/98 (CdP 94-00) 3° Addendum	1.059			
	7130	Legge 194/98	3	460	100%	-
		Legge 472/1999	84			
	7136	Finanziaria 2007 L. 27.12.2006 N° 296 "Pontremolese"	48	1.118	100%	-
		Fondi FAS - MEF agg 2009 cap. 7120	460			
	7124	Attualizzazione contributi quindicennali	1.118	642	100%	-
7242	Legge 189/83 - Soppressione PL	642	174	34%	65	
7540	Decreto MIT/MEF 17.07.2013 N° 268 (a valere sul Fondo costituito ai sensi del Decreto Legge 69/2013)	510	8	19%	-	
	Legge 64 / 85	41				
8425	Fondi FSC (ex- FAS) - MIT agg 2009	207	4	0%	-	
	Fondi FSC (ex- FAS) - MIT agg 2010/2011 per il Piano per il sud	1.030				
7569	Legge 341/95	1	41	100%	-	
	Legge 611/2006	4				
7590	Legge 135/1997	23	176	44%	35	
	Legge 208/98	15				
7940	Legge Obiettivo (incluso decreto MIT/MEF del 30/12/2004)	176	607	66%	189	
7925	Legge Obiettivo 2009	935	58	3%	-	
7525	Fondo Infrastrutture Ferroviarie e Stradali - Treviglio - Brescia	925	-	-	-	
7518	Fondo Infrastrutture Ferroviarie e Stradali - 3° Valore del Giusto	665	35	100%	-	
7483	Fondo di rotazione - riduzione del tasso di cofinanziamento	1.185	-	0%	-	
7563	Legge 651/96 - Legge 270/97 - GIUBILEO (**)	35	225	0%	-	
7563	Contributo quindicennale per lavori sulla tratta Andora-Finale Ligure	225	-	0%	-	
7536	Decreto Legge 133/2014 - Sblocca Italia	575	-	0%	-	
7539	Decreto Legge 133/2014 Soppr. Passaggi a livello	60	-	0%	-	
7540	Decreto Legge 133/2014 in materia di sicurezza Corridoio Vercelli-Biello	29	-	0%	-	
	Subtotale altre Fonti Stato	10.254	4.957	48%	251	
Altre fonti	Fonti comunitarie	3.700	2.068	56%	148	
	Risorse da terzi (EE.II., Altri Enti finanziatori e altro)	2.395	1.092	46%	155	
Totale Rete Convenzionale/AC			50.570	26.479	52%	2.356

Le risorse erogate al 31 dicembre 2016 sono pari complessivamente a **26.479 milioni di €**, corrispondenti a circa il 52% degli stanziamenti di competenza complessivi.

Le risorse erogate nel corso dell'anno 2016, sono state pari a **2.356 milioni di €**, così ripartite:

- **1.762 milioni di €** a valere sul capitolo di bilancio MEF 7122, così articolati:
 - 254 milioni di € sul cap.7122/pg 1 "contributi in conto impianti",
 - 1.417 milioni di € sul capitolo 7122/pg. 2 "rifinanziamento articolo 1 co 84 L.F. 266/2005",
 - 90 milioni di € sul cap. 7122/pg 4 "D.L. n. 43/2013 emergenze ambientali",



- 21 milioni di € sul capitolo 7122/pg.8 “adeguamento asse adriatico Bologna –Lecce”.
- **2 milioni di €** recato da diversi provvedimenti legislativi sul capitolo di bilancio MEF 7123 relativi a crediti pregressi;
- **65 milioni di €** a valere sul Fondo costituito ai sensi del decreto-legge n.69/2013 – capitolo 7540/MIT e destinati ai progetti individuati con il decreto MIT/MEF 17/07/2013 n.268;
- **35 milioni di €** relativi ad incassi su risorse di Legge Obiettivo (cap.7060/MIT);
- **189 milioni di €** relativi ad incassi a valere sul Fondo Infrastrutture e Stradali – cap. 7515/MIT e destinati alla linea Treviglio – Brescia, II lotto;
- **148 milioni di €** recati da fonti comunitarie, così articolati:
 - 126 milioni di € derivanti da incassi relativi al Programma PON - FESR;
 - 22 milioni di € derivanti da incassi comunitari relativi a risorse TEN-T;
- **155 milioni di €** derivanti da Enti terzi (EE.LL, operazioni di autofinanziamento).

L'ammontare complessivo, pari a 26.479 milioni di €, include la somma di 1.118 milioni di € (cap.7124) che comprende l'operazione di anticipazione finanziaria eseguita a valere su quota parte dei contributi quindicennali stanziati dalla Legge Finanziaria 2007 (articolo 1, comma 975), pari a complessivi 1.500 milioni di € e destinati alla rete convenzionale.

A valere su tale stanziamento sono stati erogati 100 milioni di € per ogni annualità dal 2007 al 2016 (per un totale di 1.000 milioni di € tutti destinati alla copertura della rata del servizio del debito relativo alla citata operazione di anticipazione finanziaria).

3.2.2 I finanziamenti per la linea AV/AC Torino-Milano-Napoli

La realizzazione del sistema AV TO-MI-NA, ideata a fine anni 80, ha avuto una complessa evoluzione avviata nel 1991, con la costituzione della Società “Treno Alta Velocità” (TAV), partecipata al 60% da capitale privato ed al 40% dall'Ente Ferrovie dello Stato e con la stipula della Convenzione FS/TAV del 24/09/1991 attuativa della concessione FS/TAV del 07/08/1991, della progettazione esecutiva, della costruzione e dello sfruttamento economico delle linee e delle infrastrutture per il sistema AV/AC. Le modalità di finanziamento dell'opera hanno subito nel tempo varie evoluzioni.

Con i provvedimenti normativi contenuti nella Legge Finanziaria 2006 e nella Legge Finanziaria 2007, viene superato lo schema di finanziare la costruzione dell'Alta Velocità con l'intervento di Infrastrutture S.p.A (ISPA), con un ritorno dell'investimento da ripagarsi con il flusso dei pedaggi netti che RFI avrebbe incassato con lo sfruttamento economico del Sistema AV/AC e con l'eventuale integrazione dello Stato per la quota del servizio del debito non coperta dai pedaggi netti.

Il nuovo schema di finanziamento prevedeva l'accollo da parte dello Stato del debito contratto da ISPA ed il finanziamento diretto ad RFI delle attività di completamento del progetto di investimento determinando la situazione a seguire:

- **27.805 milioni di euro** a carico risorse pubbliche - di cui 27.274 milioni di € di fonti Stato e di 531 milioni di € di risorse comunitarie – a copertura del costo dell'investimento;

- **4.196 milioni di euro**, a carico di RFI (mediante l'utilizzo dei margini derivanti dallo sfruttamento economico delle linee realizzate) a copertura del fabbisogno finanziario residuo del progetto.

Per completezza di quadro si segnala che per l'AV/AC sono stati stanziati a carico di risorse pubbliche ulteriori **4.818 milioni di euro** a copertura di oneri finanziari di debiti garantiti dallo Stato. Gli stanziamenti pubblici destinati al progetto assommano quindi a **32.623 milioni di euro**.

Nella successiva tabella viene riportata l'articolazione delle singole fonti di finanziamento e la loro destinazione per impieghi.

Tabella 3.2.4 - AV/AC Torino-Milano-Napoli: Finanziamenti pubblici ed erogazioni (valori in milioni di €)

Descrizione Fonte	Coperture di competenza			Erogazioni da Stato/UE		
	Stanziati	di cui opere	di cui altri impieghi	al 31.12.2015	anno 2016	al 31.12.2016
Contratto di programma 1994-2000	5.306					
Finanziaria 1996 L. 28.12.1995 N° 500 (Addendum N° 1)	715					
Finanziaria 1998 L. 27.12.1997 N° 450 (Addendum N° 2)	2.195					
Finanziaria 2001 L. 23.12.2000 N° 388 (CdP 01-05)	1.343					
Finanziaria 2002 L. 28.12.2001 N° 448 (CdP 01-05) 1° Addendum	2.696	5.128	1.474	6.370		6.370
Finanziaria 2003 L. 27.12.2002 N° 289 (CdP 01-05) 2° Addendum	216					
Finanziaria 2004 L. 24.12.2003 N° 350 (CdP 01-05) 3° Addendum	561					
Definanziamento di 5.314 mln di euro (tabella E legge finanziaria 2004) e riallocazione fondi su Rete Convenzionale per 1.116 (3° Addendum)	(6.430)					
Finanziaria 2005 L. 30.12.2004 N° 311 (CdP 01 05) Acc. Prcl. IV Addendum	763		763	649		649
Definanziamento post Delibera CIPE 10/2009	(345)		(345)			
Subtotale finanziamenti da cap. di bilancio 7122 (post definanziamento 2009)	7.019	5.128	1.891	7.019	-	7.019
Bilancio dello Stato 2006 (Cap. 2222)	618		618	618		618
Legge 248/2006	1.800	1.800		1.800		1.800
Anticipazione contributi LF 2007 (art. 1 comma 975) (*)	1.500	1.162	338	1.162		1.162
LF 2007 (art.1 comma 964) (**)	8.092	6.121	1.971	5.692	400	6.092
LF 2007 (art.1 comma 964) Accolto Debito ISPA	13.063	13.063	-	13.063		13.063
Totale da Stato	32.092	27.274	4.818	29.354	400	29.754
Fonti comunitarie	531	531	-	531	-	531
Totale fonti pubbliche	32.623	27.806	4.818	29.885	400	30.285

(*) L'art. 1 comma 975 ha modificato la disciplina dell'art. 1 comma 84 della Finanziaria 2006, stornando una quota delle risorse a beneficio della rete convenzionale (100 milioni di euro per quindici anni a partire dal 2007) e lasciando in capo al sistema AV/ACTO-MI-NA 1.500 milioni di euro in ragione di 100 milioni di euro annui a partire dal 2007.

(**) Le risorse sono così articolate: 392 milioni di euro per l'anno 2007, al netto del definanziamento di 8 milioni di euro, 1.300 milioni di euro per l'anno 2008, 1.600 milioni di euro per l'anno 2009 e 4.800 milioni di euro per il periodo 2010 - 2021 in ragione di 400 milioni di euro annui.

A fronte delle risorse di competenza di natura pubblica, le erogazioni pubbliche complessive al 31 dicembre 2016 sono state pari a **30.285 milioni di €**, di cui 29.754 milioni di € a valere su fonti Stato e 531 milioni di € su fonti comunitarie.

In particolare per l'anno 2016 le erogazioni complessive ammontano a 400 milioni di € che traggono origine dalla Legge Finanziaria 2007 (articolo 1, comma 964).

3.2.3 Focus Legge Obiettivo

La legge n.443/2001 e la successiva Delibera CIPE n.121/2001 (poi aggiornata con Delibera del medesimo Comitato n.130/2006) hanno definito il primo programma degli interventi infrastrutturali prioritari per il Paese.

Con l'articolo 10, comma 8, della legge 31 dicembre 2009, n.196, è stato disposto che, in allegato al Documento di Economia e Finanza (DEF), da presentare entro aprile di ogni anno al Parlamento, venga presentato anche il Programma delle infrastrutture strategiche (PIS) e lo stato di avanzamento relativo all'anno precedente (cd. Allegato infrastrutture), pur mantenendo la procedura di approvazione del Programma secondo quanto stabilito dal citato articolo 1, comma 1, della legge n.443/2001.

L'ultimo documento, che ha completato il proprio iter ai sensi della legge n.443 del 2001, è l'XI Allegato Infrastrutture alla nota di aggiornamento del documento di economia e finanza (DEF) 2013, sul quale è stata sancita l'intesa della Conferenza unificata nella seduta del 16 aprile 2014 ed è stato acquisito il parere del CIPE con la delibera n. 26/2014.

Successivamente, l'Allegato Infrastrutture 2015 al Documento di Economia e Finanza (DEF) del 13 novembre 2015 ha individuato solo 25 opere prioritarie e definito che sarebbe stato effettuato un approfondimento in merito alle altre opere del Programma.

Si evidenzia che con l'articolo 217, comma 1, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, sono stati abrogati l'articolo 1, commi da 1 a 5 della legge 21 dicembre 2001, n. 443 e il decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 (Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE).

Con l'intera Parte V (artt. 200-203) del decreto legislativo n. 50/2016 vengono, inoltre, individuati come nuovi strumenti di pianificazione e programmazione, il Piano Generale dei trasporti e della Logistica (PGTL) e il Documento Pluriennale di Pianificazione (DPP) dove sarà ricompreso l'elenco delle infrastrutture di interesse nazionale. Il primo DPP dovrà contenere anche le indicazioni circa lo stato procedurale, fisico e finanziario di ciascuna opera inserita. Fino all'approvazione del primo DPP, valgono come programmazione degli investimenti in materia di infrastrutture e trasporti gli strumenti di pianificazione e programmazione già approvati secondo le procedure vigenti.

La realizzazione degli investimenti, a regime, avverrà tramite le regole ordinarie e non più con le leggi speciali ed i nuovi riferimenti sono, appunto, contenuti negli articoli di cui alla citata Parte V.

Nella tabella seguente è evidenziato il valore dei progetti che sono soggetti al regime normativo e autorizzativo appositamente definito dalla Legge Obiettivo e dai successivi atti ad essa collegati, pari a **78.110 milioni** di euro, che rappresenta il 38% del costo dell'intero portafoglio dell'Aggiornamento 2016 del CdP-I 2012-2016, esclusi gli investimenti ultimati.

Tabella 3.2.5 – Interventi Legge Obiettivo nell'ambito dell'intero portafoglio Investimenti

Tabella CdP	Costo totale agg. 2016 CdP 2012-2016	di cui in Legge Obiettivo
Tab. A - Investimenti in corso	148.876	53.417
Tab. B - Lotti Costruttivi (*)	24.084	24.692
Subtotale	172.960	78.110
Rete AV/AC TO-MI-NA	32.000	-
Totale Portafoglio	204.960	78.110

(*) Si precisa che è incluso il Nuovo Valico del Brennero

(valori in milioni di €)



Con riferimento all'insieme dei progetti che hanno seguito iter di Legge Obiettivo, le coperture disponibili nell'aggiornamento 2016 del CdP-I 2012-2016 risultano essere pari a **21.910 milioni di euro**, che rappresentano circa il 28% del costo complessivo previsto, e sono articolate come mostrato dalla seguente tabella:

Tabella 3.2.6 – Finanziamenti dei progetti di Legge Obiettivo*(valori in milioni di €)*

Tabelle del CdP	Costo totale Aggiornamento 2016 del CdP 2012-2016	Totale coperture	Legge Obiettivo	Altre fonti Statali	Fonti Comunitarie	Terzi	Fabbisogno residuo
Tab. A - Investimenti in corso	53.417	5.239	277	6.521	1.509	2	48.109
Tab. B - Lotti Costruttivi	24.692	13.601	835	911.732	982	52	10.484
Totale	78.110	21.910	1.112	18.253	2.490	54	55.592

L'aggiornamento 2016 del CdP-I 2012-2016 riporta, per tali progetti, finanziamenti riferiti alla fonte Legge Obiettivo pari a 1.112 milioni di euro, ossia contributi assegnati dal CIPE in sede di approvazione dei progetti.