

				infrastrutturali aeroportuali
		005	Sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario	Sviluppo e regolamentazione del trasporto su rotaia nazionale e locale e del mercato del trasporto ferroviario, assicurandone la sicurezza e potenziandone e ristrutturandone la rete ferroviaria; Contratto di servizio con Trenitalia; Applicazione normativa e verifiche in materia di sicurezza del trasporto ferroviario
		006	Sviluppo e sicurezza della mobilità locale	Sviluppo della mobilità locale attuando politiche per il trasporto rapido di massa e il miglioramento della mobilità dei pendolari, per organizzare, coordinare e regolamentare la navigazione costiera ed interna
		009	Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	Sviluppo della navigazione marittima e per vie d'acqua interne regolamentando dal punto di vista giuridico-amministrativo le navi e le unita' da diporto e del trasporto marittimo promuovendo attivita' internazionali in seno a U.E., O.C.S.E. e I.M.O. e interventi a favore dei traffici marittimi e dell'industria navalmeccanica; Attuazione di politiche per il personale marittimo e portuale disciplinandone il lavoro, gestendo gli uffici di collocamento della gente di mare e ponendo in essere interventi per la formazione e l'addestramento; Applicazione normativa e verifiche in materia di sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne
14	Infrastrutture pubbliche e logistica	005	Sistemi idrici, idraulici ed elettrici	Approvazione progetti delle grandi dighe e vigilanza sulla costruzione delle dighe in relazione agli aspetti di sicurezza sismica ed idraulica; Approvazione progetti di opere di derivazione dai serbatoi e di adduzione all'utilizzazione, comprese le condotte forzate; Finanziamenti e realizzazione delle opere per la salvaguardia di Venezia, difesa delle coste e riequilibrio idrogeologico della laguna di Venezia
		009	Sicurezza, vigilanza e regolamentazione in materia di opere pubbliche e delle costruzioni	Consulenza tecnico-scientifica ed amministrativa del Consiglio Superiore dei Lavori pubblici; Certificazioni e garanzie in materia di opere pubbliche e prodotti da costruzioni; Supporto in materia di regolazione; Normazione e divulgazione di studi tecnico-scientifici nel settore della sicurezza delle costruzioni, delle opere speciali e dell'ingegneria marittima, portuale e costiera; Opere ed interventi locali per garantire la sicurezza stradale e favorire la mobilità' ciclistica
		010	Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità	Realizzazione o ristrutturazione delle sedi di pubblici uffici, degli edifici destinati a ordine e sicurezza pubblica, delle infrastrutture per il culto, delle infrastrutture scolastiche; Definizione programma di edilizia penitenziaria; interventi speciali
		011	Sistemi stradali, autostradali, ferroviari ed intermodali	Interventi finanziari Convenzione ANAS; Vigilanza e controllo tecnico-operativo sull'ANAS e sui gestori delle infrastrutture viarie della rete nazionale; Approvazione concessioni di costruzione e gestioni di infrastrutture viarie; interventi infrastrutturali per il completamento della rete nazionale di collegamento tra reti viarie, città' metropolitane, nodi di scambio portuali ed aeroportuali con particolare riguardo allo sviluppo delle aree depresse

17	Ricerca e innovazione	006	Ricerca nel settore dei trasporti	Favorire la ricerca nel settore delle costruzioni navali con la partecipazione ad attività in ambito internazionale; Sviluppo della ricerca nel campo del trasporto su strada, con particolare attenzione al miglioramento della sicurezza promuovendo indagini e studi sull'autotrasporto di persone e cose e nel campo del trasporto su rotaia e aereo; Incentivazione della ricerca in merito alla sicurezza del trasporto misto ed intermodale, sviluppando il sistema informativo per il monitoraggio e la pianificazione dei trasporti ed effettuando indagini e studi di settore
19	Casa e assetto urbanistico	002	Politiche abitative, urbane e territoriali	Definizione programma nazionale di edilizia residenziale, agevolata, sovvenzionata; Vigilanza su cooperative edilizie; Fondo nazionale di sostegno alle locazioni di abitazioni
32	Servizi istituzionali e generali delle amministrazioni pubbliche	002	Indirizzo politico	Programmazione e coordinamento generale dell'attività dell'Amministrazione, produzione e diffusione di informazioni generali, predisposizione della legislazione sulle politiche di settore su cui ha competenza il ministero (attività di diretta collaborazione all'opera del ministro). Valutazione e controllo strategico ed emanazione degli atti di indirizzo
		003	Servizi e affari generali per le amministrazioni di competenza	Svolgimento di attività strumentali a supporto delle Amministrazioni per garantire il funzionamento generale (gestione del personale, affari generali, gestione della contabilità, attività di informazione e di comunicazione...)
33	Fondi da ripartire	001	Fondi da assegnare	Risorse da assegnare in ambito PA - Fondo consumi intermedi e Fondi da ripartire nell'ambito dell'Amministrazione



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Relazione ex art. 3, comma 68, legge 24 dicembre 2007, n. 244 - anno 2014

Tav. 2

	Organico ex dpcm 22.1.2013 (attuativo della legge 135/2012)	Organico ex dpcm 11.2.2014 (attuativo di varie leggi che hanno disposto aumenti specifici d'organico)	Organico ex dpcm 30.9.2014 (attuativo delle leggi che hanno incardinato Anas-Ivca nel MIT)		Presenti in servizio al 31 dicembre 2014
Dirigenti	38	39	39	Dir 1	38
	181	195	195	Dir 2	178
totale Dirigenti	219	234	234	totale Dirigenti	216
Area 3	2.464	2.576	2.634	A3 F7	0
				A3 F6	116
				A3 F5	325
				A3 F4	773
				A3 F3	1.053
				A3 F2	178
				A3 F1	124
				Totale 3° area	2.569
Area 2	4.554	4.569	4.619	A2 F6	0
				A2 F5	600
				A2 F4	1.358
				A2 F3	1.478
				A2 F2	757
				A2 F1	286
				Totale 2° area	4.479
Area 1	507	507	507	A1 F3	597
				A1 F2	32
				A1 F1	9
				Totale 1° area	638
totale Aree	7.525	7.652	7.760	Totale Aree	7.686
TOTALE	7.744	7.886	7.994	TOTALE	7.902



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Relazione ex art. 3, comma 68, legge 24 dicembre 2007, n. 244 - anno 2014

Tav. 3

Categorie professionali		Numero addetti								Retribuzione media (euro) (dati forniti da FP e MEF per la redazione della dotazione organica)
		Tempo indeterminato				Tempo determinato	Totale			
		Partime		Tempo pieno						
		2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	
Dirigenti	Dir 1	0		25	24	12	14	37	38	2014
	Dir 2	0		183	171	8	7	191	178	227.367
	TOTALE DIR	0	0	208	195	20	21	228	216	110.741
Area 3	F7	0	0		0			0	0	38.423
	F6	5	4	143	112			148	116	
	F5 - C3S	18	16	324	309			342	325	
	F4 - C3	53	47	816	726			869	773	
	F3 - C2	68	64	997	989			1.065	1.053	
	F2 - C1S	26	23	153	155			179	178	
	F1 - C1	8	7	142	117			150	124	
	totale									
Area 2	F6	0	0		0			0	0	29.810
	F5	51	46	572	554			623	600	
	F4 -B3S	145	142	1.235	1.216			1.380	1.358	
	F3 - B3	180	171	1.353	1.307			1.533	1.478	
	F2 - B2	64	67	747	690			811	757	
	F1 - B1	47	50	253	236			300	286	
	totale									
Area 1	F3	38	40	590	557			628	597	25.655
	F2 - A1S	3	2	29	30			32	32	
	F1 - A1	0	0	9	9			9	9	
	totale									
	TOTALE AREE	706	679	7.363	7.007	0	0	8.069	7.686	



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Tav. 4

QUADRO DEGLI OBIETTIVI STRATEGICI 2014 CORRELATI A PRIORITA' POLITICHE, MISSIONI E PROGRAMMI

PRIORITA' POLITICA	MISSIONE	PROGRAMMA	OBIETTIVI STRATEGICI
1. SICUREZZA	13. Diritto alla mobilità 14. Infrastrutture pubbliche e logistica 32. Servizi istituzionali e generali delle Amministrazioni pubbliche	13.1 Sviluppo e sicurezza della mobilità stradale 14.5 Sistemi idrici, idraulici ed elettrici 14.10 Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità 32.3 Servizi e affari generali per le Amministrazioni di competenza	Miglioramento della sicurezza nelle costruzioni, nelle infrastrutture e nei cantieri
		14.9 Sicurezza, vigilanza e regolamentazione in materia di opere pubbliche e delle costruzioni	Nuovo Regolamento europeo sui prodotti da costruzione: controlli dei requisiti dei prodotti da costruzione
			Attività di vigilanza sui prodotti da costruzione per uso strutturale
			Semplificazione delle procedure amministrative per la sicurezza delle dighe
			Messa in sicurezza delle costruzioni di competenza del Ministero
	13. Diritto alla mobilità	13.1 Sviluppo e sicurezza della mobilità stradale 13.2 Autotrasporto ed intermodalità 13.6 Sviluppo e sicurezza della mobilità locale 13.9 Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	Miglioramento dei livelli di sicurezza nei trasporti Miglioramento della sicurezza del lavoro in ambito marittimo

Tav. 4

QUADRO DEGLI OBIETTIVI STRATEGICI 2014 CORRELATI A PRIORITA' POLITICHE, MISSIONI E PROGRAMMI

PRIORITA' POLITICA	MISSIONE	PROGRAMMA	OBIETTIVI STRATEGICI
1. SICUREZZA	7. Ordine pubblico e sicurezza	7.7 Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste	Salvaguardia della vita umana in mare e sicurezza nel settore marittimo
			Controllo e vigilanza a tutela delle coste, del mare e delle sue risorse
2. SVILUPPO DELLE INFRASTRUTTURE	14. Infrastrutture pubbliche e logistica 19. Casa e assetto urbanistico 32. Servizi istituzionali e generali delle Amministrazioni pubbliche	14.5 Sistemi idrici, idraulici ed elettrici	Prosecuzione dell'attività di rilancio degli interventi prioritari in materia di infrastrutture idriche
		14.11 Sistemi stradali, autostradali, ferroviari ed intermodali 32.3 Servizi e affari generali per le Amministrazioni di competenza	Prosecuzione dell'attività di rilancio degli interventi prioritari in materia di infrastrutture stradali e ferroviarie
		14.10 Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità 19.02 Politiche abitative, urbane e territoriali 32.3 Servizi e affari generali per le Amministrazioni di competenza	Rilancio degli interventi di edilizia pubblica ed impulso nell'attuazione dei programmi di riqualificazione urbana
3. INCREMENTO DI EFFICIENZA DEL SISTEMA DEI TRASPORTI	13. Diritto alla mobilità 14. Infrastrutture pubbliche e logistica	13.6 Sviluppo e sicurezza della mobilità locale 13.9 Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	Rilancio degli interventi prioritari in materia di metropolitane e di infrastrutture portuali
		13.4 Sviluppo e sicurezza del trasporto aereo 13.6 Sviluppo e sicurezza della mobilità locale 14.11 Sistemi stradali, autostradali, ferroviari ed intermodali	Miglioramento dei servizi di trasporto

Tav. 4

QUADRO DEGLI OBIETTIVI STRATEGICI 2014 CORRELATI A PRIORITA' POLITICHE, MISSIONI E PROGRAMMI

PRIORITA' POLITICA	MISSIONE	PROGRAMMA	OBIETTIVI STRATEGICI
4. IMPEGNI RIFORMATORI E AMMODERNAMENTO DEL MINISTERO	7. Ordine pubblico e sicurezza	7.7 Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste	Valorizzazione delle risorse umane e miglioramento della qualità dei processi attraverso lo sviluppo delle innovazioni tecnologiche, l'attuazione del Programma triennale per la trasparenza e l'integrità e la promozione delle pari opportunità
	13. Diritto alla mobilità	13.1 Sviluppo e sicurezza della mobilità stradale	Valorizzazione delle risorse umane e miglioramento della qualità dei processi attraverso lo sviluppo delle innovazioni tecnologiche, l'attuazione del Programma triennale per la trasparenza e l'integrità e la promozione delle pari opportunità
	14. Infrastrutture pubbliche e logistica	14.9 Sicurezza, vigilanza e regolamentazione in materia di opere pubbliche e delle costruzioni	Valorizzazione delle risorse umane e miglioramento della qualità dei processi attraverso lo sviluppo delle innovazioni tecnologiche, l'attuazione del Programma triennale per la trasparenza e l'integrità e la promozione delle pari opportunità
	32. Servizi istituzionali e generali delle Amministrazioni pubbliche	32.3 Servizi e affari generali per le Amministrazioni di competenza	Valorizzazione delle risorse umane e miglioramento della qualità dei processi attraverso lo sviluppo delle innovazioni tecnologiche, l'attuazione del Programma triennale per la trasparenza e l'integrità e la promozione delle pari opportunità



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Relazione ex art. 3, comma 68, legge 24 dicembre 2007, n. 244 - anno 2014

Tav. 5

SPESA PER MISSIONI, PROGRAMMI E PRIORITA' POLITICHE (importi in migliaia di Euro)

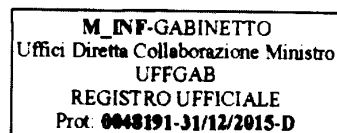
Missioni	Programmi	Priorità Politiche	Stanziamenti				Impegni (a)		Spese di cassa (a1)		R. umane n. addetti (b)		Grado informatizzazione (c)		
			2013 (d)	2014 (e)	2015 (e)	2016 (e)	2013	2014	2013	2014	2013	2014	A	B	C
4. L'Italia in Europa e nel mondo	4.16 Cooperazione economica, finanziaria e infrastrutturale		100.000	192	94	95	100.000	192	100.000	3.969				X	
Totale			100.000	192	94	95	100.000	192	100.000	3.969	-	-			
7. Ordine pubblico e sicurezza	7.7 Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste	SICUREZZA	763.986	757.855	741.821	737.544	728.241	711.063	722.175	711.018	10.654	11.286		X	
Totale			763.986	757.855	741.821	737.544	728.241	711.063	722.175	711.018	10.654	11.286			
13. Diritto alla mobilità	13.1 Sviluppo e sicurezza della mobilità stradale	IMPEGNI RIFORMATORI E AMMODERNAMENTO DEL MINISTERO	369.994	354.498	256.697	230.789	342.032	318.900	337.957	309.728	3.874	3.806		X	
	13.2 Autotrasporto ed intermodalità	SICUREZZA	331.021	336.559	362.989	350.043	308.445	334.400	273.861	309.554	100	97		X	
	13.4 Sviluppo e sicurezza del trasporto aereo		142.110	125.788	89.481	87.109	140.524	82.707	211.275	73.707	81	82		X	
	13.5 Sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario	INCREMENTO DI EFFICIENZA DEL SISTEMA DEI TRASPORTI SICUREZZA	47.543	49.489	776.075	597.400	47.461	48.963	39.942	16.465	75	66		X	
	13.6 Sviluppo e sicurezza della mobilità locale	INCREMENTO DI EFFICIENZA DEL SISTEMA DEI TRASPORTI SICUREZZA	5.841.169	5.727.931	6.098.609	5.662.217	5.760.148	5.664.412	5.814.510	5.607.022	87	78		X	
	13.9 Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	INCREMENTO DI EFFICIENZA DEL SISTEMA DEI TRASPORTI SICUREZZA	1.085.572	900.547	693.212	727.651	876.184	745.974	931.452	832.559	171	161		X	
Totale			7.817.409	7.494.812	8.277.063	7.655.219	7.474.794	7.195.356	7.608.997	7.149.035	4.388	4.290			

14. Infrastrutture pubbliche e logistica	14.5 Sistemi idrici idraulici, elettrici	SVILUPPO DELLE INFRASTRUTTURE	55.251	50.137	42.042	41.888	46.058	39.657	44.583	37.486	285	274		X	
	14.9 Sicurezza, vigilanza e regolamentazione in materia di opere pubbliche e delle costruzioni	SICUREZZA	6.629	7.548	4.451	4.441	5.617	54.336	6.422	5.322	66	58		X	
	14.10 Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali per pubbliche calamità	SVILUPPO DELLE INFRASTRUTTURE	3.424.768	3.402.778	2.675.354	2.419.190	3.283.961	2.833.012	2.545.874	2.868.328	1.603	1.558		X	
	14.11 Sistemi stradali, autostradali, ferroviari ed intermodali	SVILUPPO DELLE INFRASTRUTTURE	1.237.686	1.631.254	1.112.920	998.696	867.856	1.427.177	680.961	1.060.458	67	64		X	
Totale			4.724.334	5.091.717	3.834.767	3.464.215	4.203.492	4.354.182	3.277.840	3.971.594	2.021	1.954			
17. Ricerca e innovazione	17.6 Ricerca nel settore dei trasporti		4.251	4.382	4.150	4.150	4.208	4.161	5.579	4.153				X	
Totale			4.251	4.382	4.150	4.150	4.208	4.161	5.579	4.153	-	-			
19. Casa e assetto urbanistico	19.2 Politiche abitative, urbane e territoriali	SVILUPPO DELLE INFRASTRUTTURE	295.270	327.439	284.279	211.246	270.377	284.146	263.271	272.439	65	64		X	
Totale			295.270	327.439	284.279	211.246	270.377	284.146	263.271	272.439	65	64			
32. Servizi istituzionali e generali delle Amministrazioni pubbliche	32.2 Indirizzo politico	IMPEGNI RIFORMATORI E AMMODERNAMENTO DEL MINISTERO	14.424	14.095	12.984	12.978	12.687	11.725	18.882	11.818	161	177		X	
	32.3 Servizi e affari generali per le Amministrazioni di competenza	IMPEGNI RIFORMATORI E AMMODERNAMENTO DEL MINISTERO	85.935	73.807	29.665	29.638	73.255	66.929	69.130	69.023	983	1.067		X	
Totale			100.359	87.902	42.649	42.616	85.952	78.654	88.012	80.841	1.144	1.244			
33. Fondi da ripartire	33.1 Fondi da assegnare		5.583	3.680	756.109	48.473	839	-	4.733	3.867				X	
Totale			5.583	3.680	756.109	48.473	839	-	4.733	3.867	-	-			

(a) impegni in conto competenza
(a1) totale pagato
(b) dati relativi agli anni-persona da fonte budget dello Stato (per il 2013 estratti dalla "rilevazione costi" e per il 2014 dal "budget rivisto"). Per il programma 7.7 sono indicati gli anni-persona del personale civile.
(c) A: basso B: medio C:alto. Il grado di informatizzazione è correlato alle risorse finanziarie dedicate ed all'impatto dei sistemi informativi verso l'utenza esterna ed interna.
(d) stanziamenti definitivi di competenza.
(e) previsioni stanziamenti di competenza legge di Bilancio 23 dicembre 2014, n. 191

ALLEGATI

PAGINA BIANCA



Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

RAPPORTO SULL'ATTIVITA' DI ANALISI E DI REVISIONE DELLE PROCEDURE DI SPESA E DELL'ALLOCAZIONE DELLE RELATIVE RISORSE IN BILANCIO – ARTICOLO 9, COMMA 1 – QUATER DEL D.L. 185/2008

PREMESSA

Nel corso dell'esercizio finanziario 2014 si è attuata la riorganizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, iniziata con la pubblicazione del D.P.C.M. n. 72 dell'11 febbraio 2014, in ottemperanza a quanto disposto dal decreto legge n. 95 del 2012 che prevedeva una riduzione del 20% delle unità dirigenziali di I e II livello ed una riduzione del 10% delle unità appartenenti alle diverse Aree, e completata con l'entrata in vigore del Decreto Ministeriale di II livello n. 346 del 2014 entrato in vigore il 25 febbraio 2015.

Il nuovo assetto organizzativo ed il trasferimento di intere direzioni da un centro di responsabilità all'altro, ha comportato una riorganizzazione e/o modifica di alcune delle missioni/programma dello stato di previsione del Ministero con il conseguente spostamento di alcuni capitoli, tra i quali buona parte attinenti alle spese di funzionamento, con la loro conseguente riallocazione nei diversi centri di responsabilità, riallocazione concretizzatasi nel Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2015 e bilancio pluriennale per il triennio 2015-2017–Tabella X-.

Pertanto, nell'esercizio finanziario 2014 preso in esame, la struttura del Ministero non era stata ancora sottoposta a riorganizzazione amministrativa-contabile e risultava essere la stessa dei precedenti anni.



Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

Le informazioni di seguito riportate e i dati contabili inseriti nelle tabelle allegate, secondo quando indicato nella circolare della Ragioneria generale dello Stato n. 38 del 15 dicembre 2010, provengono da tutte le strutture sia centrali che periferiche di questa Amministrazione.

1. FORMAZIONE DI DEBITI

In via preliminare si osserva che i tagli degli stanziamenti di bilancio sui capitoli appartenenti alla categoria dei consumi intermedi, disposti negli ultimi esercizi finanziari sia da legge di bilancio che a seguito di ulteriori disposizioni normative e da relativi accantonamenti, diventano sempre più consistenti ed impediscono quindi di ricorrere, se non in misura ridotta, all'utilizzo di strumenti di flessibilità e di programmazione. In particolare, l'incertezza sulla effettiva disponibilità delle risorse, che vengono assegnate in diversi momenti dell'esercizio finanziario su alcuni capitoli alimentati da riassegnazioni in corso d'anno e spesso a chiusura dell'esercizio finanziario, nonché i ripetuti tagli lineari che il Ministero dell'Economia e delle Finanze applica in diversi momenti dell'anno, comportano la necessità di rimodulare continuamente una programmazione contabile di partenza (crono programmi) con ripercussioni e rallentamenti sul funzionamento degli uffici, sia della sede centrale che di quella periferica, sui servizi all'utenza e sull'erogazione dei finanziamenti legislativamente previsti.

La riduzione degli stanziamenti, spesso con meri tagli lineari, è infatti intervenuta su aree di spesa a forte rigidità senza un preliminare esame degli effetti



Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

sulle situazioni organizzative e funzionali che questa Amministrazione avrebbe dovuto affrontare.

Le implicazioni sono risultate ancora più negative per effetto della complessità della struttura organizzativa distribuita sul territorio nazionale e dei numerosi provvedimenti di riordino del Ministero stesso che ha vissuto nell'ultimo decennio radicali modifiche istituzionali.

Si è cercato, pertanto, negli ultimi anni di focalizzare l'attenzione sulla razionalizzazione della spesa per beni e servizi con l'obiettivo di migliorare la qualità degli acquisti, la rapidità delle procedure di approvvigionamento pubblico e la riduzione dei costi, mantenendo l'efficacia e l'efficienza del Ministero nello svolgimento dei propri compiti istituzionali assegnati.

Spese correnti

A livello centrale si segnalano le seguenti posizioni debitorie.

Missione ordine pubblico e sicurezza —

Programma della sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste.

Nell'esercizio finanziario 2014 si sono cumulate due posizioni debitorie particolarmente rilevanti, nei confronti della società Telecom Italia S.p.A., la quale assicura servizi radioelettrici inerenti la sicurezza della navigazione marittima, nonché quelli inerenti il sistema GMDSS (Global Maritime Distress And Safety System) e nei confronti della società Poste Italiane SpA che effettua servizi postali per tutti i comandi territoriali delle Capitanerie di Porto .



Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

Quanto ai debiti contratti con la società Telecom Italia S.p.A pari a 6,2 milioni di euro, essa svolge attività, in virtù del carattere di pubblico servizio, che hanno la caratteristica di obbligatorietà in attuazione della normativa internazionale (regole 4, 5, 7, 8 e 9 del capitolo IV, come sostituito dagli emendamenti del 1988, dell'allegato alla Convenzione SOLAS 1974/83, ratificata e resa esecutiva con Legge 23 maggio 1980, n. 313), ai fini della tutela della sicurezza della navigazione e della vita umana in mare.

Tale situazione è di estrema criticità, in quanto il debito che si forma sul capitolo 2200/01, da cui sono tratte le risorse finanziarie finalizzate ad onorare il contratto scaduto il 31 dicembre 2008 e prorogato in via tecnica con la società Telecom Italia S.p.A., non solo risulta essere di importo significativo ma aumenta di anno in anno a parità di costi del servizio, in conseguenza dei tagli operati sul bilancio dalle ripetute manovre di contenimento della spesa. Ne è la riprova che solo l'accesso al Fondo di cui all'articolo 1, comma 50 della Legge 23 dicembre 2005, n. 266 ha permesso di azzerare il debito fino al 31 dicembre 2012.

Al riguardo, lo stanziamento insufficiente ha comportato che la gara espletata per l'affidamento dei servizi in discorso nel biennio 2009/2010 sia andata deserta; ciò ha provocato l'attuale anomala situazione nella quale la società Telecom Italia S.p.A. continua ad effettuare le attività connesse alla sicurezza della navigazione, obbligatorie per legge, in assenza di uno strumento contrattuale.

Quanto invece alla situazione debitoria nei confronti della società Poste Italiane SpA, pari a 2,7 milioni di euro, si segnala che, in ragione dell'articolo 2, comma 17 della legge 23 dicembre 1996 n. 262 che ha stabilito l'abolizione della