

## **1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE**

**MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE**

**Missione:** 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

**Programma:** 8-Sostegno allo sviluppo del trasporto

**Legge Base:** LF n. 266/2005 art.1, comma 86

**CONTRIBUTO IN CONTO IMPIANTI ALLE FERROVIE DELLO STATO S.P.A.**

**Durata:** 2005 - 2025

**Descrizione sintetica dell'opera:** Investimenti sulla rete tradizionale dell'infrastruttura ferroviaria.

**Scopo della legge:** Contributi in conto impianti destinati alla copertura degli investimenti relativi alla rete tradizionale, compresi quelli per la manutenzione straordinaria fino all'anno 2011.

## **2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE**

**Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:**

I finanziamenti al Gestore dell'infrastruttura ferroviaria nazionale a copertura degli investimenti relativi alla rete tradizionale sono stati concessi a partire dall'anno 1994 in conto aumento del capitale sociale. Dall'1 gennaio 2006 le somme stesse sono state erogate a titolo di contributo in conto impianti. Annualmente sono state versate alla Società Ferrovie dello Stato Italiane le somme iscritte in bilancio, in base alla realizzazione degli investimenti.

## **1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE**

**MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE**

**Missione:** 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

**Programma:** 8-Sostegno allo sviluppo del trasporto

**Legge Base:** DL n. 43/2013 art.7 ter, comma 2

**INFRASTRUTTURE FS**

**Durata:** 2013 - 2024

**Descrizione sintetica dell'opera:** Prosecuzione dei lavori relativi al Terzo Valico di Giovi e per il quadruplicamento della linea Fortezza-Verona di accesso sud alla galleria di base del Brennero.

**Scopo della legge:** L'autorizzazione di spesa prevede il finanziamento degli investimenti relativi alla rete infrastrutturale nazionale, da attribuire con delibera CIPE con priorità per la prosecuzione dei lavori relativi al Terzo Valico di Giovi e per il quadruplicamento della linea Fortezza-Verona di accesso sud alla galleria di base del Brennero.

## **2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE**

**Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:**

Le somme iscritte in bilancio sono erogate alla Società Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a titolo di contributo in conto impianti, in base alla realizzazione degli investimenti. Al 31 dicembre 2015, è stata impegnata la somma di 20 mln di euro.

## 1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

**MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE**

**Missione:** 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

**Programma:** 8-Sostegno allo sviluppo del trasporto

**Legge Base:** LS n. 147/2013 art.1, comma 69

ANAS

**Durata:** 2014 - 2016

**Descrizione sintetica dell'opera:** Realizzazione del secondo stralcio del macrolotto 4 dell'asse autostradale Salerno-Reggio Calabria, tratto fra il viadotto Stupino escluso e lo svincolo di Altilia incluso.

**Scopo della legge:** L'autorizzazione di spesa prevede il finanziamento degli investimenti relativi alla realizzazione del secondo stralcio del macrolotto 4 dell'asse autostradale Salerno-Reggio Calabria, tratto fra il viadotto Stupino escluso e lo svincolo di Altilia incluso.

## 2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

**Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:**

Le somme iscritte in bilancio sono erogate alla Società ANAS S.p.A. a titolo di contributo in conto impianti, in base allo stato di avanzamento dei lavori. Al 31 dicembre 2015, è stata impegnata la complessiva somma 203,20 mln di euro. Dall'anno 2016, la gestione delle risorse è stata trasferita al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 1, comma 868, della legge di stabilità 2016.

## **1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE**

### **MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE**

**Missione:** 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

**Programma:** 8-Sostegno allo sviluppo del trasporto

**Legge Base:** LS n. 147/2013 art.1, comma 68

ANAS

**Durata:** 2014 - 2018

**Descrizione sintetica dell'opera:** Investimenti previsti nei Contratti di Programma 2014 e 2015.

**Scopo della legge:** L'autorizzazione di spesa prevede il finanziamento degli investimenti previsti nei Contratti di Programma 2014 e 2015.

## **2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE**

**Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:**

Le somme iscritte in bilancio sono erogate alla Società ANAS S.p.A. a titolo di contributo in conto impianti. Al 31 dicembre 2015, è stata impegnata la complessiva somma di euro 443,84 milioni e, in base allo stato di avanzamento dei lavori, è stata versata alla Società la somma di 10,18 mln di euro. Dall'anno 2016, la gestione delle risorse è stata trasferita al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 1, comma 868, della legge di stabilità 2016.

## 1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

**MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE**

**Missione:** 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

**Programma:** 8-Sostegno allo sviluppo del trasporto

**Legge Base:** L n. 472/1999 art.3, comma 5

**INVESTIMENTI FERROVIARI DEL CORRIDOIO N. 5 E COLLEGAMENTI**

**Durata:** 2000 - 2019

**Descrizione sintetica dell'opera:** Realizzazione degli investimenti ferroviari del Corridoio europeo n. 5 e collegamenti, con priorità per il tratto ferroviario Bergamo-Seregno.

**Scopo della legge:** Contributo in conto impianti a favore della Società Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. destinato alla copertura degli investimenti per la realizzazione di opere specifiche.

## 2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

**Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:**

I finanziamenti al Gestore dell'infrastruttura ferroviaria nazionale sono stati concessi in conto aumento del capitale sociale. Dall'1 gennaio 2006 le somme stesse sono state erogate a titolo di contributo in conto impianti. Annualmente vengono trasferite alla Società Ferrovie dello Stato Italiane le somme iscritte in bilancio.

Al 31 dicembre 2015, tutte le risorse stanziare in bilancio sono state versate alla citata Società.

## **1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE**

**MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE**

**Missione:** 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

**Programma:** 8-Sostegno allo sviluppo del trasporto

**Legge Base:** LS n. 147/2013 art.1, comma 74

**RETE FERROVIARIA ITALIANA**

**Durata:** 2014 - 2016

**Descrizione sintetica dell'opera:** Completamento della tratta Canello-Frasso Telesino e variante alla linea Roma-Napoli, via Cassino, sita nel Comune di Maddaloni, dell'asse ferroviario AV/AC Napoli-Bari.

**Scopo della legge:** L'autorizzazione di spesa prevede il finanziamento degli investimenti per il completamento della tratta Canello-Frasso Telesino e variante alla linea Roma-Napoli, via Cassino, sita nel Comune di Maddaloni, dell'asse ferroviario AV/AC Napoli-Bari.

## **2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE**

**Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:**

Le somme iscritte in bilancio sono erogate alla Società Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a titolo di contributo in conto impianti, in base alla realizzazione degli investimenti. Al 31 dicembre 2015, è stata impegnata la somma di euro 25 milioni.

## **1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE**

**MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE**

**Missione:** 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

**Programma:** 8-Sostegno allo sviluppo del trasporto

**Legge Base:** LS n. 147/2013 art.1, comma 76

**RETE FERROVIARIA ITALIANA**

**Durata:** 2014 - 2031

**Descrizione sintetica dell'opera:** Investimenti relativi alle tratte Brescia-Verona-Padova della linea AV/AC Milano-Venezia, alla tratta Apice-Orsara e alla tratta Frasso Telesino-Vitulano della linea ferroviaria AV/AC Napoli-Bari.

**Scopo della legge:** L'autorizzazione di spesa prevede il finanziamento degli investimenti relativi alle tratte Brescia-Verona-Padova della linea AV/AC Milano-Venezia, alla tratta Apice-Orsara e alla tratta Frasso Telesino-Vitulano della linea ferroviaria AV/AC Napoli-Bari.

## **2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE**

**Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:**

Le somme iscritte in bilancio sono erogate alla Società Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a titolo di contributo in conto impianti, in base alla realizzazione degli investimenti. Al 31 dicembre 2015, è stata impegnata la somma di 30 mln di euro.

## **1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE**

**MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE**

**Missione:** 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

**Programma:** 8-Sostegno allo sviluppo del trasporto

**Legge Base:** DL n. 98/2011 art.32, comma 1

**FONDO PER LE INFRASTRUTTURE FERROVIARIE E STRADALI**

**Durata:** 2011 - 2020

**Descrizione sintetica dell'opera:** Investimenti previsti nei Contratti di Programma 2010, 2011 e 2015.

**Scopo della legge:** L'autorizzazione di spesa prevede il finanziamento degli investimenti previsti nei Contratti di Programma 2010, 2011 e 2015.

## **2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE**

**Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:**

Le somme iscritte in bilancio sono erogate alla Società ANAS S.p.A. a titolo di contributo in conto impianti. Al 31 dicembre 2015, è stata impegnata la complessiva somma di euro 365,42 milioni e, in base allo stato di avanzamento dei lavori, è stata versata alla Società la somma complessiva di euro 300,54 milioni. Dall'anno 2016, la gestione delle risorse è stata trasferita al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 1, comma 868, della legge di stabilità 2016.

## **1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE**

### **MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE**

**Missione:** 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

**Programma:** 8-Sostegno allo sviluppo del trasporto

**Legge Base:** LS n. 147/2013 art.1, comma 73

**MANUTENZIONE FS**

**Durata:** 2014 - 2020

**Descrizione sintetica dell'opera:** Investimenti per assicurare la continuità dei lavori di manutenzione straordinaria della rete ferroviaria inseriti nel Contratto di Programma Parte Servizi tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

**Scopo della legge:** L'autorizzazione di spesa prevede il finanziamento degli investimenti per assicurare la continuità dei lavori di manutenzione straordinaria della rete ferroviaria inseriti nel Contratto di Programma Parte Servizi tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

## **2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE**

### **Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:**

Le somme iscritte in bilancio sono erogate alla Società Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a titolo di contributo in conto impianti, in base alla realizzazione degli investimenti. Al 31 dicembre 2015, è stata impegnata la complessiva somma di 1.000 mln di euro ed è stata versata alla citata Società la complessiva somma di 800,74 mln di euro.

## **1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE**

**MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE**

**Missione:** 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

**Programma:** 8-Sostegno allo sviluppo del trasporto

**Legge Base:** LS n. 228/2012 art.1, comma 176

**CONTRATTI PROGRAMMA RETE FERROVIARIA ITALIANA**

**Durata:** 2012 - 2018

**Descrizione sintetica dell'opera:** Finanziamento degli investimenti relativi alla rete infrastrutturale ferroviaria nazionale.

**Scopo della legge:** L'autorizzazione di spesa prevede il finanziamento degli investimenti relativi alla rete infrastrutturale ferroviaria nazionale, a partire dall'anno 2013.

## **2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE**

**Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:**

Le somme iscritte in bilancio sono previste nel Contratto di programma Parte Servizi ed erogate alla Società Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a titolo di contributo in conto impianti, in base alla realizzazione degli investimenti. Al 31 dicembre 2015, è stata impegnata la complessiva somma di 763,77 mln di euro ed è stata versata alla citata Società la complessiva somma di 342,71 mln di euro.

## **1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE**

**MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE**

**Missione:** 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

**Programma:** 8-Sostegno allo sviluppo del trasporto

**Legge Base:** LS n. 147/2013 art.1, comma 80

**RETE FERROVIARIA ITALIANA**

**Durata:** 2014 - 2017

**Descrizione sintetica dell'opera:** Investimenti per l'avvio immediato di interventi di adeguamento del tracciato e la velocizzazione dell'asse ferroviario Bologna-Lecce.

**Scopo della legge:** L'autorizzazione di spesa prevede il finanziamento degli investimenti per l'avvio immediato di interventi di adeguamento del tracciato e la velocizzazione dell'asse ferroviario Bologna-Lecce.

## **2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE**

**Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:**

Le somme iscritte in bilancio sono erogate alla Società Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a titolo di contributo in conto impianti, in base alla realizzazione degli investimenti. Al 31 dicembre 2015, è stata impegnata la complessiva somma di 65 mln di euro ed è stata versata alla citata Società la complessiva somma di 37,9 mln di euro.

## 1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

### MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE

**Missione:** 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

**Programma:** 8-Opere pubbliche e infrastrutture

**Legge Base:** L n. 448/1998 art.50, comma 1, punto C

**EDILIZIA SANITARIA PUBBLICA**

**Durata:** 1999 - 2016

**Scopo della legge:** Attuazione del programma di interventi in materia di ristrutturazione edilizia e di ammodernamento tecnologico del patrimonio sanitario pubblico di cui all'articolo 20 della legge 11 marzo 1988, n. 67 e successive modificazioni, ivi compresi gli interventi finalizzati all'adeguamento della sicurezza di cui al decreto legislativo 19 settembre 1994, n. 626 e successive modificazioni. Innalzamento del livello programmatico delle risorse da destinare all'edilizia, fino a 24 miliardi di euro (da ultimo ai sensi dell'articolo 2, comma 69, della legge 191/2009-finanziaria per il 2010).

## 2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

### Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:

Il programma straordinario di edilizia sanitaria prevede risorse complessivamente pari a 24 mld (ultimo incremento di 1 mld disposto dall'articolo 2, comma 69, della legge 191/2009).

Dette risorse sono state progressivamente ripartite fra le regioni con delibere del CIPE (tali importi formano lo "spazio programmatico regionale"), a meno di una quota di 850 mln.

Il programma si è articolato:

- in una prima fase che si è conclusa, per un valore di 4,85 mld (gestita mediante accensione di mutui, con oneri a carico dello Stato);
- in una seconda fase, tuttora in corso, per un valore programmatico di 19,15 mld (quale onere a carico dello Stato [Le Regioni sono tenute a finanziare gli interventi almeno per il 5% del valore]), gestita mediante trasferimenti di risorse dallo Stato alle Regioni e agli altri enti che accedono al finanziamento.

La seconda fase (19,15 mld) si sta svolgendo progressivamente, in relazione alle risorse che vengono effettivamente stanziare nel bilancio dello Stato e a fronte delle quali vengono adottati gli atti che autorizzano la realizzazione degli investimenti programmati.

La competenza di merito del programma (vale a dire la definizione, d'intesa con le Regioni e gli altri enti interessati, dei contenuti degli Accordi, ovvero degli altri atti di ammissioni a finanziamento, circa le opere da realizzare, le priorità e le tempistiche) è in capo al Ministero della salute.

Il Ministero dell'Economia è coinvolto nel procedimento di verifica delle coperture degli Accordi di programma, ovvero degli altri atti di ammissione a finanziamento, e, in fase di esecuzione, nella fase del pagamento degli stati di avanzamento dei lavori (gestione del capitolo 7464 del MEF).

Di seguito si dà evidenza del procedimento amministrativo sottostante alla realizzazione delle opere:

- 1) sottoscrizione dell'Accordo di programma fra il Ministero della salute, il MEF e la regione: si dà luogo alla sottoscrizione nel limite delle risorse stanziato nel bilancio dello Stato e non già utilizzate per altri accordi e nel limite dello spazio programmatico residuo della singola regione;
- 2) adozione, da parte del Ministero della salute, dei decreti di ammissione a finanziamento dei singoli interventi nei quali l'Accordo di programma si articola. L'ammissione è fatta in presenza di progettazione esecutiva. Per gli enti diversi dalle regioni che accedono al finanziamento in oggetto il decreto di ammissione a finanziamento è adottato in luogo dell'Accordo di programma, ma sottostà comunque ai limiti delle risorse disponibili;
- 3) realizzazione delle opere da parte delle regioni/enti interessati che trasmettono al MEF le richieste di pagamento degli stati di avanzamento dei lavori;
- 4) pagamento per stati di avanzamento dei lavori da parte del MEF-RGS.

Al 31 dicembre 2015:

- stanziamenti nel bilancio statale fino al 31 dicembre 2015: 13.174 mln (l'importo comprende 60 mln che sono stati vincolati, a carico del finanziamento dell'edilizia sanitaria, ai sensi dell'articolo 3-ter del DL 211/2011, alle opere per il superamento degli ospedali psichiatrici giudiziari [OPG]; non comprende invece le ulteriori risorse che il medesimo articolo ha previsto sempre per il superamento degli OPG e che non concorrono al valore programmatico di 24 mld di cui sopra; l'importo tiene altresì conto della riduzione dello stanziamento per il );
- stanziamenti bilancio 2014-2016: 0 mln per il 2014, 100 mln per il 2015 e 500 mln per il 2016, per un totale di ulteriori 600 mln, per un totale di 13.759 mln;
- residuo da iscrivere nel bilancio statale per il completamento del programma: 5.386 mln (complemento a 19,15 mld di euro della seconda fase).

## 1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

### MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE

**Missione:** 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

**Programma:** 8-Opere pubbliche e infrastrutture

**Legge Base:** DL n. 211/2011 art.3 ter, comma 6

DISPOSITIVI PER IL DEFINITIVO SUPERAMENTO DEGLI OSPEDALI PSICHIATRICI GIUDIZIARI

**Durata:** 2012 - 2013

**Scopo della legge:** Interventi di edilizia sanitaria per il superamento degli ospedali psichiatrici giudiziari

## 2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

### Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:

L'articolo 3-ter del DL 211/2011, convertito, con modificazioni, dalla legge 9/2012 e s.m.i ha previsto il superamento degli ospedali psichiatrici giudiziari, anche mediante la realizzazione di strutture dotate di differenti requisiti strutturali, tecnologici e organizzativi, anche con riguardo ai profili di sicurezza.

Per la realizzazione degli investimenti in oggetto sono state destinate risorse per gli anni 2012 e 2013 complessivamente pari a 173,8 milioni di euro (180 milioni inizialmente previsti dal DL citato, al netto dei tagli derivanti da manovre di finanza pubblica) di cui 60 mln a carico dell'ordinario finanziamento degli interventi di edilizia sanitaria di cui all'articolo 20 della legge 67/1988.

Allo stato risultano dunque stanziati e impegnati nel bilancio statale complessivamente 113,8 milioni di euro (l'importo non comprende i richiamati 60 mln di euro che sono stati vincolati, a carico del finanziamento dell'edilizia sanitaria ex articolo 20 della legge 67/1988 per l'anno 2012, ai sensi dell'articolo 3-ter del DL 211/2011, alle opere per il superamento degli ospedali psichiatrici giudiziari OPG) a fronte dei quali sono stati programmati i necessari interventi in corso di realizzazione.

I relativi pagamenti, dal 2016, saranno effettuati per stati di avanzamento dei lavori, come previsto dalla legge.

## **1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE**

### **MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE**

**Missione:** 19-Casa e assetto urbanistico

**Programma:** 1-Edilizia abitativa e politiche territoriali

**Legge Base:** DL n. 39/2009 art.14, comma 1, punto 4

**SISMA - ABRUZZO - RISORSE PER L'EDILIZIA PUBBLICA E PRIVATA COMUNI FUORI DAL CRATERE**

**Durata:** 2013 - 2015

**Descrizione sintetica dell'opera:** Ricostruzione edilizia privata e pubblica nei comuni fuori cratere sisma Abruzzo 2009

**Scopo della legge:** Il decreto legge n. 39/2009 ha previsto "la realizzazione di interventi urgenti in favore delle popolazioni colpite dagli eventi sismici nella Regione Abruzzo nel mese di aprile 2009 e ulteriori interventi urgenti di protezione civile" a valere sulle risorse dell'FSC, assegnate dal CIPE, riguardanti, tra gli altri, interventi di riparazione/ricostruzione relativi all'edilizia privata e pubblica nei comuni della Regione Abruzzo situati al di fuori del cratere sismico.

## **2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE**

**Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:**

Gli stanziamenti assegnati sul capitolo 8005, pg. 2, per l'anno 2015, di euro 5 milioni, sono stati impegnati ai fini del successivo trasferimento ai soggetti attuatori degli interventi previsti per la riparazione/ricostruzione relativi all'edilizia privata e pubblica nei comuni della Regione Abruzzo situati al di fuori del cratere sismico.

## 1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

### MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE

**Missione:** 19-Casa e assetto urbanistico

**Programma:** 1-Edilizia abitativa e politiche territoriali

**Legge Base:** DL n. 39/2009 art.14, comma 1, punto 5

**SISMA ABRUZZO - RISORSE PER INTERVENTI A SOSTEGNO DELLE ATTIVITÀ PRODUTTIVE E DI RICERCA**

**Durata:** 2013 - 2015

**Descrizione sintetica dell'opera:** Interventi di sostegno alle attività produttive e ricerca nei comuni interessati dal sisma Abruzzo del 2009.

**Scopo della legge:** Il decreto legge n. 39/2009 ha previsto "la realizzazione di interventi urgenti in favore delle popolazioni colpite dagli eventi sismici nella Regione Abruzzo nel mese di aprile 2009 e ulteriori interventi urgenti di protezione civile" a valere sulle risorse dell'FSC, assegnate dal CIPE, riguardanti, tra gli altri, interventi per il sostegno delle attività produttive e della ricerca da destinare all'interno del cratere sismico a:

- comparti industriali già presenti nell'area, caratterizzati da un elevato livello di innovazione e buon potenziale di crescita (farmaceutico, aerospazio, telecomunicazioni, avionica, tecnologie per la sicurezza);
- nuove attività imprenditoriali collegate alla realizzazione delle infrastrutture innovative per le smart-cities (mobilità, energia, telecomunicazioni, sicurezza e centri per il comando e controllo), con priorità per le attività svolte nei nuovi centri di ricerca e presso l'Università di L'Aquila negli ambiti relativi alle reti ottiche, all'edilizia e al restauro, alle tecniche di recupero edilizio e per le attività volte alla valorizzazione del patrimonio naturale, storico e culturale, con particolare attenzione al polo di attrazione dell'area (Gran Sasso) per il turismo invernale ed estivo e allo sviluppo di un sistema di accoglienza diffusa.

## 2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

**Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:**

Nell'esercizio finanziario 2015, sul capitolo 8005, pg. 3, sia i residui dell'anno 2014 di euro 33,0 milioni non pagati nel corso dell'anno, sia gli stanziamenti assegnati nel 2015, di euro 27,0 milioni sono stati impegnati ai fini del successivo trasferimento ai fini del successivo trasferimento ai soggetti attuatori degli interventi previsti per il sostegno delle attività produttive e della ricerca.