

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Legge Base: LF n. 910/1986 art.7, comma 6
COMPLETAMENTO DELLE OPERE, DI CUI AL PROGRAMMA COSTRUTTIVO PREDISPOSTO D'INTESA CON IL MINISTRO DI GRAZIA E GIUSTIZIA PER GLI IMMOBILI DA DESTINARE AGLI ISTITUTI DI PREVENZIONE EPENA

Durata: 1987 - 2007

Descrizione sintetica dell'opera: edilizia degli istituti penitenziari

Scopo della legge:

Finanziamento per l'edilizia degli istituti di prevenzione e di pena.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2014:

I lavori sono stati ultimati.

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge base: l.f. anno 2014 e.280mila nel triennio, per sistemazioni tesorerie provinciali.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Legge Base: LS n. 147/2013 art.1, comma 71
PROSECUZIONE E COMPLETAMENTO DEL SISTEMA MOSE

Durata: 2013 - 2017

Descrizione sintetica dell'opera: completamento mose

Scopo della legge: completamento mose

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2014: somme non ancora utilizzate

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Legge Base: LS n. 147/2013 art.1, comma 99
COMPLETAMENTO PAGAMENTO EX AGENSUD

Durata: 2013 - 2015

Descrizione sintetica dell'opera: progetti ex agensud

Scopo della legge: somme stanziare per sistemazione tesorerie provinciali

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2014: è stata assegnata una prima parte dei fondi previsti in due esercizi agli uffici competenti alla spesa

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Legge Base: LS n. 228/2012 art.1, comma 184
PROSECUZIONE DELLA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA MOSE

Durata: 2012 - 2016

Descrizione sintetica dell'opera: completamento mose

Scopo della legge: completamento mose

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 11-Sistemi stradali, autostradali, ferroviari ed intermodali

Legge Base: DL n. 69/2013 art.18, comma 2, punto 5
SOMME DA ASSEGNARE A RFI PER IL MIGLIORAMENTO DELLA RETE FERROVIARIA

Durata: 2013 - 2016

Descrizione sintetica dell'opera: ASSEGNAZIONE SOMME AD RFI SPA PER INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO DELLA RETE FERROVIARIA

Scopo della legge: Consentire il potenziamento dei nodi, dello standard di interoperabilità dei corridoi europei e il miglioramento delle prestazioni della rete e dei servizi ferroviari, il collegamento ferroviario funzionale tra la Regione Piemonte e la Valle d'Aosta.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2014: con d.d. prot. n. 2043 dell'11.12.2013 si è provveduto ad impegnare l'intera annualità 2013 pari ad euro 40.000.000,00. con successivo d.d. n. 94 del 21.01.2014 si è provveduto ad emettere il primo pagamento su competenza 2013 per un importo pari ad euro 14.192.583,14 in favore di rfi spa. con d.d. prot. n. 851 del 7.05.2014 si è disposto un ulteriore provvedimento che ha impegnato l'annualità di competenza 2014 per euro 136.415.360,00

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge base: La legge di stabilità 2014 ha rifinanziato le annualità 2014 e 2015 per 100Mil. ciascuna

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 11-Sistemi stradali, autostradali, ferroviari ed intermodali

Legge Base: DL 69/2013 art.18

Durata: 2014 - 2016

Descrizione sintetica dell'opera: Superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta

Scopo della legge: Il finanziamento costituisce un'integrazione al contributo pluriennale autorizzato dalla legge n. 448/98, art. 50, lett. g) per il periodo 2002 - 2016 per la realizzazione della Pedemontana Veneta

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 11-Sistemi stradali, autostradali, ferroviari ed intermodali

Legge Base: DL n. 98/2011 art.32, comma 1, punto 12

opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale correlate alla realizzazione di progetti pilota nei territori interessati dal nuovo collegamento ferroviario Torino-Lione

Durata: 2013 - 2016

Descrizione sintetica dell'opera: opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale correlate alla realizzazione di progetti pilota nei territori interessati dal nuovo collegamento ferroviario Torino-Lione

Scopo della legge: assegnazione risorse per consentire il completamento dell'intervento per opere e misure compensative atte a favorire l'inserimento territoriale e sociale della nuova linea ferroviaria Torino-Llione

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2014: con d.d. prot. n. 2034 del 23.12.2014 si è impegnata in conto residui la quota di competenza 2013 pari ad euro 2.000.000,00.

Ragioni della eventuale mancata realizzazione degli scopi della legge: si è in attesa di ricevere gli atti propedeutici e giustificativi al fine di provvedere al pagamento dell'annualità 2013 e all'impegno dell'annualità 2014 opportunamente conservata per un esercizio finanziario

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 11-Sistemi stradali, autostradali, ferroviari ed intermodali

Legge Base: DL n. 98/2011 art.32, comma 1, punto 3

RFI - AV/AC MILANO-VERONA: TRATTA TREVIGLIO BRESCIA - SECONDO LOTTO

Durata: 2011 - 2016

Descrizione sintetica dell'opera: II LOTTO COSTRUTTIVO DELLA LINEA AV/AC MILANO-VERONA - TRATTA TREVIGLIO BRESCIA

Scopo della legge:

Consentire il completamento dell'intervento AV/AC Milano-Verona, tratta Treviglio-Brescia-ii lotto costruttivo

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2014: Con D.D. n. 680 del 22.04.2013 si è provveduto ad impegnare l'intero importo assegnato dall'annualità 2012 al 2016. L'annualità 2012, pari ad euro 184.000.000,00 è stata impegnata ed erogata nel dicembre 2012. Con D.D. n. 1962 del 4.12.2014 si è provveduto ad erogare parzialmente la quota di competenza 2013 per un importo pari ad euro 48.855.589,57.

Ragioni della eventuale mancata realizzazione degli scopi della legge: Si è in attesa di recepire da parte della Struttura Tecnica di Missione, giusta D.M. 1 marzo 2012, n. 76, il parere favorevole per l'erogazione del saldo dell' annualità 2013 e dell'intera annualità 2014.

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge base: l.s. 228/12 art.1 c.224 per 35 m.e.

Eventuali nuovi programmi da avviare: cap.7387

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 11-Sistemi stradali, autostradali, ferroviari ed intermodali

Legge Base: DL n. 98/2011 art.32, comma 1, punto 4
**ASSEGNAZIONE DI RISORSE A FAVORE DI RFI PER LA LINEA AV/AC MILANO GENOVA:
 TERZO VALICO DEI GIOVI - II LOTTO**

Durata: 2012 - 2016

Descrizione sintetica dell'opera: LINEA AV/AC MILANO GENOVA - TERZO VALICO DEI GIOVI - II LOTTO

Scopo della legge: CONSENTIRE IL COMPLETAMENTO DELL'INTERVENTO.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2014:

Erogata l'annualità 2012 e impegnate le restanti annualità a seguito degli accantonamenti di cui al DL 35/2013 nonché dalla Legge n.14/2013 (legge di stabilità 2014) e dalla legge 190/2014 (legge di stabilità 2015) l'importo dei lavori è stato così rideterminato:

- anno 2012 € 140.000.000,00 (impegnato ed erogato nel dicembre 2012)
- anno 2013 € 146.805.653,00 (impegnato ma non erogato)
- anno 2014 € 8.083.000,00 (impegnato ma non erogato)
- anno 2015 € 397.000,00 (impegnato)
- anno 2016 € 138.289.000,00 (impegnati euro 38.289.000,00 ma non erogati)

La copertura finanziaria per l'intero importo dei lavori di che trattasi sarà così effettuata:

- CAP. 7060 - PG 14 per € 532.050.420,00
- CAP. 7518 - PG 01 per € 334.294.653,00
- CAP. 7122 (MEF) per la restante quota - DL 43/2013.

Ragioni della eventuale mancata realizzazione degli scopi della legge: Si è in attesa di recepire da parte della Struttura Tecnica di Missione, giusta D.M. 1 marzo 2012, n. 76, il parere favorevole per l'erogazione delle annualità 2013 e 2014.

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge base: La legge di stabilità 2015 ha rifinanziato le annualità 2016 e 2017 per 100Mil ciascuna

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 11-Sistemi stradali, autostradati, ferroviari ed intermodali

Legge Base: DL n. 98/2011 art.32, comma 1, punto 6
NODO DI TORINO E ACCESSIBILITA' FERROVIARIA: OPERE DI PRIMA FASE - STAZIONE DI REBAUDENGO

Durata: 2012 - 2015

Descrizione sintetica dell'opera: nodo di Torino e accessibilità ferroviaria opere di prima fase - stazione di Rebaudengo

Scopo della legge: somme da assegnare al soggetto aggiudicatore, società di committenza regionale spa - regione Piemonte, per consentire il completamento dell'intervento nodo di Torino - stazione di Rebaudengo

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2014: RISORSE TOTALMENTE IMPEGNATE CON D.D. 678 DEL 22.04.2013. NESSUNA EROGAZIONE

Ragioni della eventuale mancata realizzazione degli scopi della legge: si è in attesa di autorizzazione da parte degli organismi preposti per procedere al pagamento delle annualità impegnate

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 11-Sistemi stradali, autostradali, ferroviari ed intermodali

Legge Base: DL n. 145/2013 art.13, comma 1, punto 2
COLLEGAMENTO SS 11 - SS 223 LOTTO 1-B

Durata: 2014 - 2016

Descrizione sintetica dell'opera: metropolitana di Milano - somme da assegnare per il collegamento S.S.11

Scopo della legge: metropolitana di Milano - somme da assegnare per il collegamento S.S.11

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2014: risulta assegnata una prima quota pari a 10 m.e. agli enti attuatori

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 11-Sistemi stradali, autostradali, ferroviari ed intermodali

Legge Base: DL n. 145/2013 art.13, comma 1, punto B
OPERE NECESSARIE PER L'ACCESSIBILITA' FERROVIARIA MALPENSA - TERMINAL T1 T2

Durata: 2014 - 2017

Descrizione sintetica dell'opera: Somme da assegnare per opere necessarie per l'accessibilità ferroviaria Malpensa

Scopo della legge: SOMME DA ASSEGNARE PER OPERE NECESSARIE PER L'ACCESSIBILITA' FERROVIARIA MALPENSA

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2014: stanziamenti a decorrere da 2015

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 11-Sistemi stradali, autostradali, ferroviari ed intermodali

Legge Base: LS n. 228/2012 art.1, comma 208
NUOVA LINEA FERROVIARIA TORINO-LIONE

Durata: 2013 - 2029

Descrizione sintetica dell'opera: nuovo collegamento ferroviario TORINO-LIONE

Scopo della legge: consentire il completamento dell'intervento finalizzato al finanziamento di studi, progetti, attività e lavori preliminari e definitivi della nuova linea ferroviaria TORINO-LIONE

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2014: con d.d. prot. N. 2035 del 23.12.2014 si e' provveduto ad impegnare la quota di competenza 2013 pari ad euro 59.683.909,00 in favore di RFI SPA.

Ragioni della eventuale mancata realizzazione degli scopi della legge: si è in attesa di autorizzazione, da parte degli organismi preposti, per procedere all'impegno dell'annualità 2014 (di cui e' stata chiesta la conservazione) e al pagamento dell'annualità 2013.

PAGINA BIANCA

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Quadri riassuntivi delle leggi di spesa a carattere pluriennale

PAGINA BIANCA