

## 1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

**Missione:** 13-Diritto alla mobilità

**Programma:** 2-Autotrasporto ed inter modalit 

**Legge Base:** LF n. 191/2009 art.2, comma 250, punto A  
RIPIANO CONTO SOSPESI BANCA D'ITALIA

**Durata:** 2011 - 2013

**Descrizione sintetica dell'opera:** Fondo per l'acquisto di veicoli adibiti al miglioramento dei servizi offerti per il trasporto pubblico locale

#### **Scopo della legge:**

Fondo istituito dall'articolo 1, comma 1031, della legge 296/2006 e successivamente rifinanziato dall'articolo 1, comma 83, della legge 147/2013 al fine di realizzare una migliore correlazione tra lo sviluppo economico, l'assetto territoriale e l'organizzazione dei trasporti e favorire il riequilibrio modale degli spostamenti quotidiani in favore del trasporto pubblico locale attraverso il miglioramento dei servizi offerti. Il fondo   destinato a contributi nella misura massima del 75 per cento per l'acquisto di veicoli ferroviari da destinare ai servizi di competenza regionale, per l'acquisto di veicoli destinati a servizi su linee metropolitane, tranviarie e filoviarie e per l'acquisto di autobus a minor impatto ambientale o ad alimentazione non convenzionale.

## 2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

#### **Stato di attuazione della legge al 31/12/2014:**

L'istruttoria ai fini del riparto dello stanziamento corrente   in corso presso gli uffici tecnici della Conferenza unificata.

## **1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE**

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**

**Missione:** 13-Diritto alla mobilità

**Programma:** 6-Sviluppo e sicurezza della mobilità locale

**Legge Base:** L 443/2001 art.1

**Legge Rifinanziante:** DL 145/2013, art.13, comma 1, punto C

**Durata:** 2015 - 2018

**Descrizione sintetica dell'opera:** Fondo per l'acquisto di veicoli adibiti al miglioramento dei servizi offerti per il trasporto pubblico locale

### **Scopo della legge:**

Fondo istituito dall'articolo 1, comma 1031, della legge 296/2006 e successivamente rifinanziato dall'articolo 1, comma 83, della legge 147/2013 al fine di realizzare una migliore correlazione tra lo sviluppo economico, l'assetto territoriale e l'organizzazione dei trasporti e favorire il riequilibrio modale degli spostamenti quotidiani in favore del trasporto pubblico locale attraverso il miglioramento dei servizi offerti. Il fondo è destinato a contributi nella misura massima del 75 per cento per l'acquisto di veicoli ferroviari da destinare ai servizi di competenza regionale, per l'acquisto di veicoli destinati a servizi su linee metropolitane, tranviarie e filoviarie e per l'acquisto di autobus a minor impatto ambientale o ad alimentazione non convenzionale.

## **2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE**

**Stato di attuazione della legge al 31/12/2014:** In attesa del previsto Decreto di Riparto

## 1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

**Missione:** 13-Diritto alla mobilità

**Programma:** 6-Sviluppo e sicurezza della mobilità locale

**Legge Base:** LS n. 147/2013 art.1, comma 83

SPESE PER MATERIALE ROTABILE SU GOMMA E FERROVIARIO NONCHÈ PER VAPORETTI E FERRY-BOAT

**Durata:** 2015 - 2019

**Descrizione sintetica dell'opera:** Interventi a favore della nuova metropolitana M4 di Milano

**Scopo della legge:**

Fondo istituito dal DL n. 145/2013 art. 13, comma 1, punto C al fine di realizzare la nuova linea metropolitana di Milano M4. Gli interventi di cui alla Delibera CIPE n. 66/2013 finanziati con le risorse in argomento sono destinate al collegamento SS11 - SS233, lotto 1 B della Metropolitana M4 di Milano.

## 2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

**Stato di attuazione della legge al 31/12/2014:** In fase di predisposizione la Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed il Comune di Milano.

## **1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE**

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**

**Missione:** 13-Diritto alla mobilità

**Programma:** 9-Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

**Legge Base:** DL n. 98/2011 art.32, comma 1, punto 9  
HUB PORTUALE DI RAVENNA

**Durata:** 2013 - 2016

**Descrizione sintetica dell'opera:** Realizzazione dell'HUB portuale di Ravenna

**Scopo della legge:** Realizzazione dell'HUB portuale di Ravenna.

## **2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE**

**Stato di attuazione della legge al 31/12/2014:** In corso. ( La tabella E della legge di stabilità 2015 ha stanziato euro 48.940.000 per l'anno 2016)

**Ragioni della eventuale mancata realizzazione degli scopi della legge:** Nessuna

**Soluzioni proposte per superare le criticità:** NO

## 1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

**Missione:** 13-Diritto alla mobilità

**Programma:** 9-Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

**Legge Base:** LS n. 228/2012 art.1, comma 186  
REALIZZAZIONE PIATTAFORMA D'ALTURA DAVANTI AL PORTO DI VENEZIA

**Durata:** 2012 - 2018

**Descrizione sintetica dell'opera:** Realizzazione di una piattaforma d'altura davanti al porto di Venezia

**Scopo della legge:** Trasferimento dei fondi all'Autorità portuale di Venezia per la realizzazione di una piattaforma d'altura davanti al porto.

## 2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

**Stato di attuazione della legge al 31/12/2014:** I 95 milioni di euro sono stati stanziati a partire dall'anno 2015.

**Ragioni della eventuale mancata realizzazione degli scopi della legge:**  
NESSUNA

**Soluzioni proposte per superare le criticità:** NESSUNA

**Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali  
rifinanziamenti/definanziamenti della legge base:** NO

**Eventuali nuovi programmi da avviare:** NO

## 1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**

**Missione:** 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

**Programma:** 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

**Legge Base:** DL n. 98/2011 art.32, comma 1, punto 2  
**ASSEGNAZIONE DI RISORSE ALLE PICCOLE E MEDIE OPERE NEL MEZZOGIORNO**

**Durata:** 2011 - 2016

**Descrizione sintetica dell'opera:** piccole e medie opere nel mezzogiorno

**Scopo della legge:** piccole e medie opere nel mezzogiorno settore edilizia di servizio mediante assegnazione di fondi

## 2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

## 1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

**Missione:** 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

**Programma:** 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

**Legge Base:** DL n. 98/2011 art.32, comma 6, punto 1

SOMME DA ASSEGNARE PER LA COPERTURA DELL'ATTO TRANSATTIVO PER LA DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE TRA ROMA METROPOLITANE SRL E METRO C

**Durata:** 2013 - 2015

**Descrizione sintetica dell'opera:** atto transattivo per la definizione delle controversie tra roma metropolitane srl (soggetto aggiudicatore) e metro c spa (contraente generale).

#### **Scopo della legge:**

Disposizioni in materia di finanziamento e potenziamento delle infrastrutture. In Particolare, per effetto della Delibera CIPE n. 127/2012, è stata disposta l'assegnazione programmatica delle risorse per l'importo complessivo di € 47.319.229,51 a parziale copertura dell'atto transattivo per la definizione della controversie tra Roma Metropolitane Srl e Metro C Spa, mediante finanziamento proveniente dal Fondo Revoche di cui all'art. 32 c. 6 del Decreto Legge n. 98/2011 (risorse provenienti dal Cap. 7685 e affluite sul Cap. 7688, di nuova istituzione, entrambi allocati nello stato di previsione della spesa del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti).

## 2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

**Stato di attuazione della legge al 31/12/2014:** Ammontare complessivo dei finanziamenti al 31/12/2014: MI € 37.13. Ammontare annuale dei finanziamenti (2014): p.g. 01 MI € 16.95 decorrenza 2014

**Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge base:** - Delibera Cipe n. 127 del 11/12/2012; - D. MEF - RGS n. 96811 del 23/12/2013: variazione di bilancio a favore del capitolo 7688 (di nuova Istituzione).

## 1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

**Missione:** 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

**Programma:** 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

**Legge Base:** DL n. 112/2008 art.14, comma 1  
SPESE PER OPERE E ATTIVITA' DELL'EXPO MILANO 2015

**Durata:** 2008 - 2015

**Scopo della legge:**

Finanziamento delle attività per l'EXPO Milano 2015.

## 2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

**Stato di attuazione della legge al 31/12/2014:**

L'art. 14 del D.L. 25.6.08, n.112 conv. in legge n.133/08 ha autorizzato un finanziamento complessivo di 1.486 milioni di euro, a decorrere dal 2009 fino al 2015, per le opere ed attività connesse per la realizzazione dell'Expo Milano 2015.

Con DPCM 22 ottobre 2008 e successive modificazioni ed integrazioni, sono stati istituiti i seguenti organismi per la gestione delle suddette attività:

- tavolo istituzionale per il governo complessivo degli interventi regionali e sovra regionali;
- Commissario Straordinario delegato dal Governo;
- la società Expo 2015 spa è stata individuata quale assegnataria dei finanziamenti pubblici per l'attuazione delle predette opere;

Con l'art. 41 c.16 quinquiesdecies del D.L. n. 207/08 conv. in L. n. 14/09 è stata prevista l'erogazione a titolo di apporto del MEF al capitale sociale della Expo 2015 spa di 4 m.e., a carico delle predette risorse, erogazione avvenuta nell'anno 2009.

Risultano integralmente impegnate le quote iniziali di finanziamento per il 2009, 2010, 2011, nonché per il 2012. Risultano modificate per effetto di rimodulazioni di bilancio le quote iniziali di finanziamento relative dal 2014 e ss., con una integrazione di 31,83 m.e.

**Leggi collegate:**

DL 112/2008 art.14 sub-art. comma1 sub-comma punto0 sub-punto Rif: DL 83/2012 art.8 sub-art. comma1 sub-comma punto0 sub-punto

## 1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

**Missione:** 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

**Programma:** 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

**Legge Base:** DL n. 145/2013 art.13, comma 1, punto 1  
PARCHEGGIO REMOTO DI STAZIONAMENTO DI CASCINA MERLATA

**Durata:** 2014 - 2016

**Descrizione sintetica dell'opera:** opere collegamento ed accoglienza expo Milano

#### **Scopo della legge:**

Spese per la realizzazione delle opere e delle attività connesse allo svolgimento del grande evento expo Milano somme per parcheggio di cascina merlata, nonché per opere collegamento ed accoglienza tra parcheggio e sito espositivo.

## 2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

**Stato di attuazione della legge al 31/12/2014:** somme stanziata nell'ultimo quadrim.'14 e pertanto utilizzate solo in parte.

## **1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE**

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**

**Missione:** 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

**Programma:** 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

**Legge Base:** L n. 182/2014 art.3, comma 1

**RATIFICA ED ESECUZIONE DEL PROTOCOLLO AGGIUNTIVO ALL'ACCORDO SULLA SEDE TRA IL GOVERNO DELLA REPUBBLICA ITALIANA E L'ISTITUTO UNIVERSITARIO EUROPEO**

**Durata:** 2014 - 2017

**Descrizione sintetica dell'opera:** manutenzioni immobili I.U.E.

**Scopo della legge:** spese di manutenzione immobili dell' I.U.E.

## **2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE**

**Stato di attuazione della legge al 31/12/2014:** stanziamento da utilizzare.

## 1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

**Missione:** 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

**Programma:** 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

**Legge Base:** L n. 396/1990 art.10, comma 1, punto A  
FONDO PER ATTUAZIONE INTERVENTI PER ROMA CAPITALE

**Durata:** 1990 - 2009

**Scopo della legge:**  
Finanziamento per Roma capitale

## 2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

**Stato di attuazione della legge al 31/12/2014:**

Il programma è stato realizzato con i fondi assentiti, non sono stati più previsti stanziamenti in conto competenza

## 1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

**Missione:** 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

**Programma:** 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

**Legge Base:** L n. 798/1984 art.3, comma 1, punto A  
RIEQUILIBRIO IDROGEOLOGICO LAGUNA

**Durata:** 1984 - 2006

**Scopo della legge:**

Nuovi interventi per la salvaguardia di Venezia.

## 2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

**Stato di attuazione della legge al 31/12/2014:**

Lo stanziamento iniziale (238 miliardi di vecchie lire, pari a 122,9 m.e.) previsto dalla legge sopra citata per studi, progettazioni, sperimentazioni ed opere volte al riequilibrio idrogeologico della laguna risulta oramai esaurito.

Parte dei fondi stanziati con l'art.1 c. 944 della legge n. 296/2006 (legge finanziaria per l'anno 2007) sono stati resi disponibili per la suddetta finalità sul capitolo di spesa **7197**.

Dette disponibilità risultano quantificate in 24,5 m.e. per l'anno 2007, 5 m.e. per l'anno 2008, 5 m.e. per l'anno 2009, a seguito di apposita delibera di ripartizione del Comitato per la Salvaguardia di Venezia.

Del suddetto rifinanziamento, una quota pari a 35,5 m.e. risulta destinata direttamente alla Regione Veneto, mentre la restante quota parte di 45 m.e. viene resa disponibile mediante stanziamento sul capitolo di spesa **7198**, in relazione ad interventi a favore dei Comuni di Venezia, Cavallino-Treporti e Chioggia.

Le quote relative all'esercizio 2009 sono state rispettivamente rideterminate in 3,86 m.e. e 4,07 m.e.

## 1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

**Missione:** 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

**Programma:** 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

**Legge Base:** LF n. 244/2007 art.2, comma 278  
EDILIZIA PENITENZIARIA

**Durata:** 2007 - 2010

**Scopo della legge:** Adeguamento degli edifici esistenti, in via prioritaria, o la realizzazione di nuovi edifici per l'edilizia penitenziaria.

Avvio di un programma straordinario di edilizia penitenziaria, per l'adeguamento degli edifici esistenti, in via prioritaria, o la realizzazione di nuovi edifici.

## 2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

### Stato di attuazione della legge al 31/12/2014:

Per le finalità di cui sopra, la disposizione di legge sopra richiamata ha autorizzato la spesa di 20 m.e. per l'anno 2008, 20 m.e. per l'anno 2009 e 30 m.e. per l'anno 2010.

Il programma di interventi è soggetto ad approvazione con decreto interministeriale del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti e del Ministro della Giustizia, ed è realizzato a cura dei competenti Provveditorati Interregionali per le Opere Pubbliche. Gli stanziamenti in questione sono risultati tuttavia fortemente ridotti per effetto degli interventi successivi di contenimento della spesa pubblica, vanificando di conseguenza le finalità di cui trattasi.

**Ragioni della eventuale mancata realizzazione degli scopi della legge:** Riduzione degli stanziamenti per effetto degli interventi successivi di contenimento della spesa pubblica.

## 1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

**Missione:** 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

**Programma:** 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

**Legge Base:** LF n. 296/2006 art.1, comma 949, punto A  
ROMA CAPITALE

**Durata:** 2007 - 2011

**Scopo della legge:** Prosecuzione degli interventi per Roma-capitale della Repubblica.

## 2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

### **Stato di attuazione della legge al 31/12/2014:**

La disposizione di legge sopra richiamata ha previsto, per la prosecuzione degli interventi per Roma-capitale della Repubblica, di cui alla legge 15 dicembre 1990, n. 396, e successive modificazioni, l'autorizzazione della spesa di 212,5 milioni di euro per ciascuno degli anni 2007 e 2008 e di 170 milioni di euro per l'anno 2009.

**Dai suddetti stanziamenti, riferiti al capitolo di spesa 7657, risulta poi essere stato scorporato un importo di 40,37 m.e., resi disponibili sul capitolo 7369 di nuova istituzione**

## 1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

**Missione:** 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

**Programma:** 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

**Legge Base:** LF n. 296/2006 art.1, comma 977, punto D  
INFRASTRUTTURE CAPITANERIE DI PORTO

**Durata:** 2007 - 2023

**Scopo della legge:**

Finanziamento di opere di preminente interesse nazionale e utilizzazione di quota parte delle risorse per Capitanerie di Porto.

## 2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

**Stato di attuazione della legge al 31/12/2014:**

La disposizione di legge sopra richiamata ha previsto lo stanziamento di contributi quindicennali per 100 m.e. a decorrere da ciascuno degli anni 2007, 2008, 2009 per la prosecuzione degli interventi di realizzazione delle opere strategiche di preminente interesse nazionale, di cui alla legge n. 443 del 21.12.2001.

Una quota parte di dette risorse risulta destinata dalla medesima norma per le esigenze infrastrutturali delle Capitanerie di Porto, per l'importo di 5 m.e. a decorrere dall'anno 2007.

Nel mese di novembre 2008 è stato approvato il programma degli interventi di cui al cap. 7170, predisposto dal Comando Generale delle Capitanerie di Porto, e risultano essere state espletate presso i competenti Provveditorati le procedure di gara per l'aggiudicazione delle opere programmate. A seguito dei dd.ll. n. 98/11 e 138/11 è stato eliminato lo stanziamento per le quote relative al periodo 2012/2015, e ss.

## 1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

**Missione:** 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

**Programma:** 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

**Legge Base:** LF n. 296/2006 art.1, comma 978  
POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURE CAPITANERIE DI PORTO

**Durata:** 2007 - 2009

#### **Scopo della legge:**

Contributo per lo sviluppo del programma di potenziamento ed adeguamento delle infrastrutture del corpo delle Capitanerie di Porto e Guardia Costiera.

## 2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

#### **Stato di attuazione della legge al 31/12/2014:**

La disposizione di legge sopra richiamata ha previsto lo stanziamento di un contributo di 3 m.e. per ciascuno degli anni 2007, 2008, e 2009 per le finalità su indicate.

il programma degli interventi di cui al cap. 7171, predisposto dal Comando Generale delle Capitanerie di Porto, è stato approvato in riferimento al quale sono stati emessi ordini di accreditamento per la realizzazione delle opere.