

## 1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

**MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE**

**Missione:** 8-Soccorso civile

**Programma:** 5-Protezione civile

**Legge Base:** DL n. 142/1991 art.6, comma 1, punto 1 bis  
**FONDO PROTEZIONE CIVILE**

**Durata:** 1991 - 2024

**Descrizione sintetica dell'opera:** FONDO PROTEZIONE CIVILE

**Scopo della legge:**

Assicurare la continuità degli interventi di competenza del Fondo per la Protezione Civile.

## 2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

**Stato di attuazione della legge al 31/12/2014:**

Le somme stanziare nel 2014 sul capitolo di spesa 7446 pg. 2 dello stato di previsione del Ministero dell'Economia e delle Finanze denominato "Somme da assegnare alla Presidenza del Consiglio dei Ministri per le spese relative alle ricorrenti emergenze: eventi sismici, alluvionali, i nubifragi, i vulcani, le mareggiate, la difesa del suolo, delle opere civili pubbliche e private, delle foreste ed altre calamità ivi comprese le attività connesse", sono state regolarmente impegnate.

## 1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

**MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE**

**Missione:** 8-Soccorso civile

**Programma:** 5-Protezione civile

**Legge Base:** DL n. 142/1991 art.6 bis, comma 1, punto 1  
PROVVEDIMENTI IN FAVORE DELLE POPOLAZIONI DELLE PROVINCE DI SIRACUSA,  
CATANIA E RAGUSA COLPITE DAL TERREMOTO DEL ECC.

**Durata:** 2001 - 2024

**Descrizione sintetica dell'opera:** Spese relative alle ricorrenti emergenze riguardanti gli eventi sismici e atmosferici nonché le altre emergenze naturali.

**Scopo della legge:** Assicurare la continuità degli interventi di competenza del Fondo per la Protezione Civile.

## 2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

**Stato di attuazione della legge al 31/12/2014:**

Le somme stanziare nel 2014 sul capitolo di spesa 7446 pg. 1 dello stato di previsione del Ministero dell'Economia e delle Finanze denominato "Somme da assegnare alla Presidenza del Consiglio dei Ministri per le spese relative alle ricorrenti emergenze: eventi sismici, alluvionali, i nubifragi, i vulcani, le mareggiate, la difesa del suolo, delle opere civili pubbliche e private, delle foreste ed altre calamità ivi comprese le attività connesse", sono state regolarmente impegnate.

## 1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

### MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE

**Missione:** 8-Soccorso civile

**Programma:** 5-Protezione civile

**Legge Base:** DL n. 142/1991 art.6 bis, comma 1, punto 1  
PROVVEDIMENTI IN FAVORE DELLE POPOLAZIONI DELLE PROVINCE DI SIRACUSA,  
CATANIA E RAGUSA COLPITE DAL TERREMOTO DEL ECC.

**Legge Rifinanziante:** LS n. 228/2012 art.1, comma 290  
INTEGRAZIONE FONDO PROTEZIONE CIVILE PER ENTI ALLUVIONALI ED ALTRE CALAMITA'

**Durata:** 2012 - 2015

**Descrizione sintetica dell'opera:** Spese relative alle ricorrenti emergenze riguardanti gli eventi sismici e atmosferici nonché le altre emergenze naturali.

**Scopo della legge:** Assicurare la continuità degli interventi di competenza del Fondo per la Protezione Civile.

## 2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

### **Stato di attuazione della legge al 31/12/2014:**

Le somme stanziare nel 2014 sul capitolo di spesa 7446, pg.1 dello stato di previsione del Ministero dell'Economia e delle Finanze denominato "Somme da assegnare alla Presidenza del Consiglio dei Ministri per le spese relative alle ricorrenti emergenze: eventi sismici, alluvionali, i nubifragi, i vulcani, le mareggiate, la difesa del suolo, delle opere civili pubbliche e private, delle foreste ed altre calamità ivi comprese le attività connesse" sono state regolarmente impegnate.

## 1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

**MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE**

**Missione:** 8-Soccorso civile

**Programma:** 5-Protezione civile

**Legge Base:** L n. 225/1992 art.3  
ATTIVITA' E COMPITI DI PROTEZIONE CIVILE

**Legge Rifinanziante:** DL n. 90/2005 art.4  
INVESTIMENTI PROTEZIONE CIVILE

**Durata:** 1993 - 2050

**Descrizione sintetica dell'opera:** Fondo relativo agli investimenti di pertinenza del Dipartimento della protezione civile.

### **Scopo della legge:**

Attività di protezione civile volte alla previsione e prevenzione delle varie ipotesi di rischio, al soccorso delle popolazioni sinistrate ed ogni altra attività necessaria ed indifferibile diretta a superare l'emergenza connessa agli eventi naturali o connessi con l'attività dell'uomo calamità naturali, catastrofi o altri eventi che, per intensità ed estensione, debbono essere fronteggiati con mezzi e poteri straordinari.

## 2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

### **Stato di attuazione della legge al 31/12/2014:**

Le somme stanziare nel 2014 sul capitolo di spesa 7447 dello stato di previsione del Ministero dell'Economia e delle Finanze denominato "Fondo relativo agli investimenti di pertinenza del dipartimento della protezione civile" sono state interamente impegnate.

## 1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

**MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE**

**Missione:** 11-Competitività e sviluppo delle imprese

**Programma:** 9-Interventi di sostegno tramite il sistema della fiscalità

**Legge Base:** DL n. 70/2011 art.1, comma 1  
**CREDITO DI IMPOSTA FINANZIAMENTI RICERCA**

**Durata:** 2011 - 2016

**Descrizione sintetica dell'opera:** Credito d'imposta ricerca scientifica.

**Scopo della legge:** È istituito un credito di imposta a favore delle imprese che finanziano progetti di ricerca, in Università ovvero enti pubblici di ricerca, con cui sviluppare i progetti così finanziati anche in associazione, in consorzio, in joint-venture ecc. con altre qualificate strutture di ricerca, anche private, di equivalente livello scientifico. Il credito d'imposta è utilizzabile in compensazione ai sensi dell'articolo 17 del decreto legislativo 9 luglio 1997, n. 241, e successive modificazioni, mediante modello F24. Le disposizioni applicative del citato credito d'imposta sono state stabilite con Provvedimento del 09 settembre 2011. L'attuazione delle previsioni normative sopra citate, considerata la necessità di individuare in bilancio le risorse finanziarie necessarie per far fronte agli impegni assunti, è avvenuta attraverso l'istituzione del capitolo di spesa 7799 iscritto presso lo stato di previsione del Ministero dell'Economia e delle Finanze.

## 2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

**Stato di attuazione della legge al 31/12/2014:** Lo stanziamento 2014 sul capitolo 7799, per competenza e cassa, è stato pari ad €/mln 116,31. Tale stanziamento è stato trasferito per l'intera somma a favore della contabilità speciale 1778 denominata "Agenzia delle Entrate - fondi di bilancio" per permettere ai beneficiari di utilizzare il credito d'imposta in compensazione.

## 1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

**MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE**

**Missione:** 11-Competitività e sviluppo delle imprese

**Programma:** 9-Interventi di sostegno tramite il sistema della fiscalità

**Legge Base:** DL n. 179/2012 art.11 bis, comma 1  
**CREDITO DI IMPOSTA ALLE IMPRESE PER LO SVILUPPO DELLE OPERE DELL'INGEGNO ON-LINE**

**Durata:** 2013 - 2015

**Descrizione sintetica dell'opera:** Credito d'imposta per favorire l'offerta on line di opere dell'ingegno.

### **Scopo della legge:**

Al fine di migliorare l'offerta legale di opere dell'ingegno mediante le reti di comunicazione elettronica, è riconosciuto un credito d'imposta del 25 per cento dei costi sostenuti, nel rispetto dei limiti della regola de minimis, di cui al *Regolamento (CE) n. 1998/2006 della Commissione, del 15 dicembre 2006*, alle imprese che sviluppano nel territorio italiano piattaforme telematiche per la distribuzione, la vendita e il noleggio di opere dell'ingegno digitali. L'agevolazione di cui al comma 1 si applica per ciascuno degli anni 2013, 2014 e 2015, nel limite di spesa di 5 milioni di euro annui e fino a esaurimento delle risorse disponibili. L'attuazione delle previsioni normative sopra citate, considerata la necessità di individuare in bilancio le risorse finanziarie necessarie per far fronte agli impegni assunti, è avvenuta attraverso l'istituzione del capitolo di spesa 7769 iscritto presso lo stato di previsione del Ministero dell'Economia e delle Finanze.

## 2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

**Stato di attuazione della legge al 31/12/2014:** Lo stanziamento, per cassa e competenza, per il capitolo 7769 è stato per il 2014 pari ad €/mln 8,50. Tale stanziamento è stato interamente trasferito alla contabilità speciale 1778 denominata "Agenzia delle Entrate - fondi di bilancio" per permettere ai beneficiari di usufruire del credito d'imposta in compensazione.

## 1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

### MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE

**Missione:** 11-Competitività e sviluppo delle imprese

**Programma:** 9-Interventi di sostegno tramite il sistema della fiscalità

**Legge Base:** LF n. 296/2006 art.1, comma 272

**CREDITO D'IMPOSTA PER NUOVI INVESTIMENTI NELLE AREE SVANTAGGIATE**

**Durata:** 2007 - 2016

**Descrizione sintetica dell'opera:** Credito d'imposta per nuovi investimenti nelle aree svantaggiate.

**Scopo della legge:** I commi da 271 a 279 dell'art. 1 della legge 296/2006 prevedono l'attribuzione di un credito d'imposta alle imprese che effettuano l'acquisizione dei beni strumentali nuovi indicati nel comma 273, destinati a strutture produttive ubicate nelle aree delle regioni Calabria, Campania, Puglia, Sicilia, Basilicata, Sardegna, Abruzzo e Molise ammissibili alle deroghe previste dall'articolo 87, paragrafo 3, lettere a) e c), del Trattato istitutivo della Comunità europea, a decorrere dal periodo d'imposta successivo a quello in corso al 31 dicembre 2006 e fino alla chiusura del periodo d'imposta in corso alla data del 31 dicembre 2013. Il credito d'imposta è commisurato alla quota del costo complessivo dei beni indicati nel comma 273 dell'art. 1 della legge 296/2006. L'attuazione delle previsioni normative sopra citate, considerata la necessità di individuare in bilancio le risorse finanziarie necessarie per far fronte agli impegni assunti, è avvenuta attraverso l'istituzione del capitolo di spesa 7809 iscritto nell'U.d.V. 8.3.1 Investimenti, del Ministero dell'Economia e delle Finanze.

## 2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

### **Stato di attuazione della legge al 31/12/2014:**

Si precisa che nel corso dell'esercizio 2014, i fondi assegnati, a consuntivo, per competenza e cassa, sul capitolo 7809, pari a €/mln 233,37, sono stati interamente utilizzati mediante emissione di Ordini di Pagare a favore della contabilità speciale 1778 denominata "Agenzia Entrate - Fondi Bilancio". Per il 2015, lo stanziamento sul medesimo capitolo, per competenza e cassa, è pari da legge di bilancio ad €/mln 15.

## 1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

### MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE

**Missione:** 13-Diritto alla mobilità

**Programma:** 8-Sostegno allo sviluppo del trasporto

**Legge Base:** DL n. 43/2013 art.7 ter, comma 2  
INFRASTRUTTURE FS

**Durata:** 2013 - 2024

**Descrizione sintetica dell'opera:** Prosecuzione dei lavori relativi al Terzo Valico di Giovi e per il quadruplicamento della linea Fortezza-Verona di accesso sud alla galleria di base del Brennero.

**Scopo della legge:** L'autorizzazione di spesa prevede il finanziamento degli investimenti relativi alla rete infrastrutturale nazionale, da attribuire con delibera CIPE con priorità per la prosecuzione dei lavori relativi al Terzo Valico di Giovi e per il quadruplicamento della linea Fortezza-Verona di accesso sud alla galleria di base del Brennero.

## 2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

**Stato di attuazione della legge al 31/12/2014:** Le somme iscritte in bilancio sono erogate alla Società Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a titolo di contributo in conto impianti. L'autorizzazione di spesa prevede stanziamenti di bilancio a partire dall'anno 2015.

## 1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

### MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE

**Missione:** 13-Diritto alla mobilità

**Programma:** 8-Sostegno allo sviluppo del trasporto

**Legge Base:** DL n. 98/2011 art.32, comma 1  
FONDO PER LE INFRASTRUTTURE FERROVIARIE E STRADALI

**Durata:** 2011 - 2020

**Descrizione sintetica dell'opera:** Investimenti previsti nei Contratti di Programma 2010, 2011 e 2015.

**Scopo della legge:** L'autorizzazione di spesa prevede il finanziamento degli investimenti previsti nei Contratti di Programma 2010, 2011 e 2015.

## 2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

**Stato di attuazione della legge al 31/12/2014:** Le somme iscritte in bilancio sono erogate alla Società ANAS S.p.A. a titolo di contributo in conto impianti. Al 31 dicembre 2014, è stata versata alla Società la somma complessiva di euro 281,10 milioni, in base allo stato di avanzamento dei lavori.

## 1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

### MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE

**Missione:** 13-Diritto alla mobilità'

**Programma:** 8-Sostegno allo sviluppo del trasporto

**Legge Base:** L n. 472/1999 art.3, comma 5  
INVESTIMENTI FERROVIARI DEL CORRIDOIO N. 5 E COLLEGAMENTI

**Durata:** 2000 - 2019

**Descrizione sintetica dell'opera:** Realizzazione degli investimenti ferroviari del Corridoio europeo n. 5 e collegamenti, con priorità per il tratto ferroviario Bergamo-Seregno.

**Scopo della legge:** Contributo in conto impianti a favore della Società Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. destinato alla copertura degli investimenti per la realizzazione di opere specifiche.

## 2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

**Stato di attuazione della legge al 31/12/2014:** I finanziamenti al Gestore dell'infrastruttura ferroviaria nazionale sono stati concessi in conto aumento del capitale sociale. Dall' 1 gennaio 2006 le somme stesse sono state erogate a titolo di contributo in conto impianti. Annualmente sono state trasferite alla Società Ferrovie dello Stato Italiane le somme iscritte in bilancio. Al 31 dicembre 2014, risulta impegnata la somma di euro 1,52 milioni che sarà versata alla Società a seguito del perfezionamento del Contratto di Programma Parte Investimenti.

## 1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

**MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE**

**Missione:** 13-Diritto alla mobilità

**Programma:** 8-Sostegno allo sviluppo del trasporto

**Legge Base:** LF n. 266/2005 art.1, comma 86  
**CONTRIBUTO IN CONTO IMPIANTI ALLE FERROVIE DELLO STATO S.P.A.**

**Durata:** 2005 - 2017

**Descrizione sintetica dell'opera:** Investimenti sulla rete tradizionale dell'infrastruttura ferroviaria.

**Scopo della legge:** Contributi in conto impianti destinati alla copertura degli investimenti relativi alla rete tradizionale, compresi quelli per manutenzione straordinaria fino all'anno 2011.

## 2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

**Stato di attuazione della legge al 31/12/2014:** I finanziamenti al Gestore dell'infrastruttura ferroviaria nazionale a copertura degli investimenti relativi alla rete tradizionale sono stati concessi a partire dall'anno 1994 in conto aumento del capitale sociale. Dall' 1 gennaio 2006 le somme stesse sono state erogate a titolo di contributo in conto impianti. Annualmente sono state versate alla Società Ferrovie dello Stato Italiane le somme iscritte in bilancio, in base alla realizzazione degli investimenti.

## 1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

**MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE**

**Missione:** 13-Diritto alla mobilità

**Programma:** 8-Sostegno allo sviluppo del trasporto

**Legge Base:** LS n. 147/2013 art.1, comma 68  
ANAS

**Durata:** 2014 - 2018

**Descrizione sintetica dell'opera:** Investimenti previsti nei Contratti di Programma 2014 e 2015.

**Scopo della legge:**

L'autorizzazione di spesa prevede il finanziamento degli investimenti previsti nei Contratti di Programma 2014 e 2015.

## 2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

**Stato di attuazione della legge al 31/12/2014:** Le somme iscritte in bilancio sono erogate alla Società ANAS S.p.A. a titolo di contributo in conto impianti. Al 31 dicembre 2014, è stata impegnata la somma di euro 304,66 milioni.

## 1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE

**Missione:** 13-Diritto alla mobilità

**Programma:** 8-Sostegno allo sviluppo del trasporto

**Legge Base:** LS n. 147/2013 art.1, comma 69  
ANAS

**Durata:** 2014 - 2016

**Descrizione sintetica dell'opera:** Realizzazione del secondo stralcio del macrolotto 4 dell'asse autostradale Salerno-Reggio Calabria, tratto fra il viadotto Stupino escluso e lo svincolo di Altilia incluso.

**Scopo della legge:**

L'autorizzazione di spesa prevede il finanziamento degli investimenti relativi alla realizzazione del secondo stralcio del macrolotto 4 dell'asse autostradale Salerno-Reggio Calabria, tratto fra il viadotto Stupino escluso e lo svincolo di Altilia incluso.

## 2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

**Stato di attuazione della legge al 31/12/2014:** Le somme iscritte in bilancio sono erogate alla Società ANAS S.p.A. a titolo di contributo in conto impianti. Al 31 dicembre 2014 è stata impegnata la somma di euro 45,47 milioni.

## 1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

**MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE**

**Missione:** 13-Diritto alla mobilità

**Programma:** 8-Sostegno allo sviluppo del trasporto

**Legge Base:** LS n. 147/2013 art.1, comma 73  
MANUTENZIONE FS

**Durata:** 2014 - 2020

**Descrizione sintetica dell'opera:** Investimenti per assicurare la continuità dei lavori di manutenzione straordinaria della rete ferroviaria inseriti nel Contratto di Programma Parte Servizi tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A..

**Scopo della legge:**

L'autorizzazione di spesa prevede il finanziamento degli investimenti per assicurare la continuità dei lavori di manutenzione straordinaria della rete ferroviaria inseriti nel Contratto di Programma Parte Servizi tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A..

## 2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

**Stato di attuazione della legge al 31/12/2014:** Le somme iscritte in bilancio sono erogate alla Società Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a titolo di contributo in conto impianti. Al 31 dicembre 2014 è stata impegnata la somma di euro 500 milioni.

## 1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

### MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE

**Missione:** 13-Diritto alla mobilità

**Programma:** 8-Sostegno allo sviluppo del trasporto

**Legge Base:** LS n. 147/2013 art.1, comma 74  
RFI

**Durata:** 2014 - 2016

**Descrizione sintetica dell'opera:** Completamento della tratta Cannello-Frasso Telesino e variante alla linea Roma-Napoli, via Cassino, sita nel Comune di Maddaloni, dell'asse ferroviario AV/AC Napoli-Bari.

**Scopo della legge:** L'autorizzazione di spesa prevede il finanziamento degli investimenti per il completamento della tratta Cannello-Frasso Telesino e variante alla linea Roma-Napoli, via Cassino, sita nel Comune di Maddaloni, dell'asse ferroviario AV/AC Napoli-Bari.

## 2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

**Stato di attuazione della legge al 31/12/2014:** Le somme iscritte in bilancio sono erogate alla Società Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a titolo di contributo in conto impianti. L'autorizzazione di spesa prevede stanziamenti di bilancio a partire dall'anno 2015.

## 1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

**MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE**

**Missione:** 13-Diritto alla mobilità

**Programma:** 8-Sostegno allo sviluppo del trasporto

**Legge Base:** LS n. 147/2013 art.1, comma 76  
RFI

**Durata:** 2014 - 2031

**Descrizione sintetica dell'opera:** Investimenti relativi alle tratte Brescia-Verona-Padova della linea AV/AC Milano-Venezia, alla tratta Apice-Orsara e alla tratta Frasso Telesino-Vitulano della linea ferroviaria AV/AC Napoli-Bari.

**Scopo della legge:** L'autorizzazione di spesa prevede il finanziamento degli investimenti relativi alle tratte Brescia-Verona-Padova della linea AV/AC Milano-Venezia, alla tratta Apice-Orsara e alla tratta Frasso Telesino-Vitulano della linea ferroviaria AV/AC Napoli-Bari.

## 2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

**Stato di attuazione della legge al 31/12/2014:** Le somme iscritte in bilancio sono erogate alla Società Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a titolo di contributo in conto impianti. L'autorizzazione di spesa prevede stanziamenti di bilancio a partire dall'anno 2015.