

## 1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

**Missione:** 13-Diritto alla mobilità

**Programma:** 1-Sviluppo e sicurezza della mobilità stradale

**Legge Base:** L n. 217/1992 Conversione, con modificazioni del dl 18/1/92, n. 9, recante disposizioni urgenti per l'adeguamento degli organici delle forze di polizia e del corpo nazionale dei vigili del fuoco, nonché per il potenziamento delle infrastrutture, degli impianti e delle attrezzature delle forze di polizia. Delega al governo per disciplinare le dotazioni organiche degli ufficiali dell'arma dei carabinieri

**Legge Rifinanziante:** LF n. 388/2000 art.144, comma 1, punto E

LIMITI DI IMPEGNO AUTORIZZATI AI FINI DI AGEVOLARE LO SVILUPPO DELL'ECONOMIA E DELL'OCCUPAZIONE

**Durata:** 2001 – 2017

**Scopo della legge:** Gestione e sviluppo dei sistemi informativi

## 2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

**Stato di attuazione della legge al 31/12/2013:**

E' stata data integralmente attuazione alla Legge.

- i piani gestionali in cui si articola il capitolo 7124 finanziato non presentano alcuno stanziamento, né in termini di competenza né di cassa. L'assenza di stanziamento deriva:

- dal completamento dei progetti finanziati con i fondi stanziati;
- dal mancato impegno pluriennale dei fondi stanziati;
- dal transito sul capitolo 7378 degli impegni assunti sul capitolo 7124 inerenti il progetto V.T.S. a seguito della emanazione del Decreto Ministeriale n. 567 del 13/07/2009 che ha assegnato al Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto la gestione finanziaria del sistema VTS e di tutti gli altri sistemi di monitoraggio e informativi.

## 1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

**Missione:** 13-Diritto alla mobilità

**Programma:** 1-Sviluppo e sicurezza della mobilità stradale

**Legge Base:** LF n. 388/2000 art.144, comma 1, punto D bis

LIMITI DI IMPEGNO AUTORIZZATI AI FINI DI AGEVOLARE LO SVILUPPO DELL'ECONOMIA E DELL'OCCUPAZIONE

**Durata:** 2002 – 2016

**Scopo della legge:** Gestione e sviluppo dei sistemi informativi automatizzati.

## 2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

**Stato di attuazione della legge al 31/12/2013:**

E' stata data integralmente attuazione alla Legge.

I piani gestionali in cui si articola il capitolo 7124 finanziato non presentano alcuno stanziamento, né in termini di competenza né di cassa. L'assenza di stanziamento deriva:

- dal completamento dei progetti finanziati con i fondi stanziati;
- dal mancato impegno pluriennale dei fondi stanziati;
- dal transito sul capitolo 7378 degli impegni assunti sul capitolo 7124 inerenti il progetto V.T.S. a seguito della emanazione del Decreto Ministeriale n. 567 del 13/07/2009 che ha assegnato al Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto la gestione finanziaria del sistema VTS e di tutti gli altri sistemi di monitoraggio e informativi.

## 1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

**Missione:** 13-Diritto alla mobilità

**Programma:** 1-Sviluppo e sicurezza della mobilità stradale

**Legge Base:** L n. 166/2002 art.39, comma 2, punto A

PIANO TRIENNALE INFORMATICA

**Durata:** 2002 – 2016

**Scopo della legge:**

Gestione e sviluppo dei sistemi informativi automatizzati.

## 2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

**Stato di attuazione della legge al 31/12/2013:**

E' stata data integralmente attuazione alla Legge.

I piani gestionali in cui si articola il capitolo 7124 finanziato non presentano alcuno stanziamento, né in termini di competenza né di cassa. L'assenza di stanziamento deriva:

- dal completamento dei progetti finanziati con i fondi stanziati;
- dal mancato impegno pluriennale dei fondi stanziati;
- dal transito sul capitolo 7378 degli impegni assunti sul capitolo 7124 inerenti il progetto V.T.S. a seguito della emanazione del Decreto Ministeriale n. 567 del 13/07/2009 che ha assegnato al Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto la gestione finanziaria del sistema VTS e di tutti gli altri sistemi di monitoraggio e informativi.

## 1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

**Missione:** 13-Diritto alla mobilità

**Programma:** 1-Sviluppo e sicurezza della mobilità stradale

**Legge Base:** L n. 413/1998 art.18, comma 1, punto B

INFORMATICA MARIMA MERCANTILE

**Durata:** 1998 – 2015

### Scopo della legge:

Gestione e sviluppo dei sistemi informativi automatizzati.

## 2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

### Stato di attuazione della legge al 31/12/2013:

E' stata data integralmente attuazione alla Legge.

I piani gestionali in cui si articola il capitolo 7124 finanziato non presentano alcuno stanziamento, né in termini di competenza né di cassa. L'assenza di stanziamento deriva:

- dal completamento dei progetti finanziati con i fondi stanziati;
- dal mancato impegno pluriennale dei fondi stanziati;
- dal transito sul capitolo 7378 degli impegni assunti sul capitolo 7124 inerenti il progetto V.T.S. a seguito della emanazione del Decreto Ministeriale n. 567 del 13/07/2009 che ha assegnato al Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto la gestione finanziaria del sistema VTS e di tutti gli altri sistemi di monitoraggio e informativi.

**1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE**

**Missione:** 13-Diritto alla mobilità

**Programma:** 2-Autotrasporto ed intermodalità

**Legge Base:** LF n. 191/2009 art.2, comma 250, punto A

RIPIANO CONTO SOSPESI BANCA D'ITALIA

**Durata:** 2011 – 2013

**Scopo della legge:** La norma rfinanzia delle autorizzazioni preesistenti relative all'autotrasporto.

## 1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

**Missione:** 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

**Programma:** 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

**Legge Base:** DL n. 112/2008 art.14, comma 1

SPESE PER OPERE E ATTIVITA' DELL'EXPO MILANO 2015

**Durata:** 2008 – 2015

**Descrizione sintetica dell'opera:** Finanziamento delle attività per l'EXPO Milano 2015

**Scopo della legge:**

Finanziamento delle attività per l'EXPO Milano 2015.

## 2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

**Stato di attuazione della legge al 31/12/2013:**

L'art. 14 del D.L. 25.6.08, n.112 conv. in legge n.133/08 ha autorizzato un finanziamento complessivo di 1.486 milioni di euro, a decorrere dal 2009 fino al 2015, per le opere ed attività connesse per la realizzazione dell'Expo Milano 2015.

Con DPCM 22 ottobre 2008 e successive modificazioni ed integrazioni, sono stati istituiti i seguenti organismi per la gestione delle suddette attività:

- tavolo istituzionale per il governo complessivo degli interventi regionali e sovra regionali;
- Commissario Straordinario delegato dal Governo;
- la società Expo 2015 spa è stata individuata quale assegnataria dei finanziamenti pubblici per l'attuazione delle predette opere;
- Con l'art. 41 c.16 quinquiesdecies del D.L. n. 207/08 conv. in L. n. 14/09 è stata prevista l'erogazione a titolo di apporto del MEF al capitale sociale della Expo 2015 spa di 4 m.e., a carico delle predette risorse, erogazione avvenuta nell'anno 2009.
- Risultano integralmente impegnate le quote iniziali di finanziamento per il 2009, 2010, 2011, nonchè per il 2012

## 1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

**Missione:** 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

**Programma:** 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

**Legge Base:** DL n. 98/2011 art.32, comma 6, punto 1

SOMME DA ASSEGNARE PER LA COPERTURA DELL'ATTO TRANSATTIVO PER LA DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE TRA ROMA METROPOLITANE SRL E METRO C

**Durata:** 2013 – 2015

**Descrizione sintetica dell'opera:** ATTO TRANSATTIVO PER LA DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE TRA ROMA METROPOLITANE SRL (SOGGETTO AGGIUDICATORE) E METRO C SPA (CONTRAENTE GENERALE)

**Scopo della legge:** Disposizioni in materia di finanziamento e potenziamento delle infrastrutture. In Particolare, per effetto della Delibera CIPE n. 127/2012, è stata disposta l'assegnazione programmatica delle risorse per l'importo complessivo di € 47.319.229,51 a parziale copertura dell'atto transattivo per la definizione della controversie tra Roma Metropolitane Srl e Metro C Spa, mediante finanziamento proveniente dal Fondo Revoche di cui all'art. 32 c. 6 del Decreto Legge n. 98/2011 (risorse provenienti dal Cap. 7685 e affluite sul Cap. 7688, di nuova istituzione, entrambi allocati nello stato di previsione della spesa del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti).

## 2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

**Stato di attuazione della legge al 31/12/2013:** Ammontare complessivo dei finanziamenti al 31/12/2013: MI € 20.19. Ammontare annuale dei finanziamenti (2013): pg 01 MI € 20.19 decorrenza 2013 (di cui € 1.08 quali risorse residue prov. 2012 dal Capitolo 7685 ed €19.11 quali risorse competenza 2013).

**Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge base:** - Delibera Cipe n. 127 del 11/12/2012;

Decreto MEF - RGS n. 96811 del 23/12/2013: variazione di bilancio a favore del capitolo 7688 (di nuova Istituzione).

## 1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

**Missione:** 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

**Programma:** 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

**Legge Base:** LF n. 191/2009 art.2, comma 250, punto 1

FONDO LETTA (INTERVENTI VARI - BELICE)

**Durata:** 2007 – 2009

**Descrizione sintetica dell'opera:** Prosecuzione degli interventi per Roma-capitale della Repubblica

**Scopo della legge:** Prosecuzione degli interventi per Roma-capitale della Repubblica.

## 2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

**Stato di attuazione della legge al 31/12/2013:**

La disposizione di legge sopra richiamata ha previsto, per la prosecuzione degli interventi per Roma-capitale della Repubblica, di cui alla legge 15 dicembre 1990, n. 396, e successive modificazioni, l'autorizzazione della spesa di 212,5 milioni di euro per ciascuno degli anni 2007 e 2008 e di 170 milioni di euro per l'anno 2009.

Dai suddetti stanziamenti, riferiti al capitolo di spesa 7657, risulta poi essere stato scorporato un importo di 40,37 m.e., resi disponibili sul capitolo 7369 di nuova istituzione.

## 1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

**Missione:** 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

**Programma:** 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

**Legge Base:** LF n. 296/2006 art.1, comma 978

POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURE CAPITANERIE DI PORTO

**Durata:** 2007 – 2009

**Descrizione sintetica dell'opera:** adeguamento delle infrastrutture del corpo delle Capitanerie di Porto e Guardia Costiera.

**Scopo della legge:**

Contributo per lo sviluppo del programma di potenziamento ed adeguamento delle infrastrutture del corpo delle Capitanerie di Porto e Guardia Costiera.

## 2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

**Stato di attuazione della legge al 31/12/2013:**

La disposizione di legge sopra richiamata ha previsto lo stanziamento di un contributo di 3 m.e. per ciascuno degli anni 2007, 2008 e 2009 per le finalità su indicate.

Il programma degli interventi di cui al cap. 7171, predisposto dal Comando Generale delle Capitanerie di Porto, è stato approvato in riferimento al quale sono stati emessi ordini di accreditamento per la realizzazione delle opere.

## 1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

**Missione:** 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

**Programma:** 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

**Legge Base:** LF n. 296/2006 art.1, comma 949, punto A

ROMA CAPITALE

**Durata:** 2007 – 2011

**Descrizione sintetica dell'opera:** Prosecuzione degli interventi per Roma-capitale della Repubblica

**Scopo della legge:** Prosecuzione degli interventi per Roma-capitale della Repubblica.

## 2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

**Stato di attuazione della legge al 31/12/2013:**

La disposizione di legge sopra richiamata ha previsto, per la prosecuzione degli interventi per Roma-capitale della Repubblica, di cui alla legge 15 dicembre 1990, n. 396, e successive modificazioni, l'autorizzazione della spesa di 212,5 milioni di euro per ciascuno degli anni 2007 e 2008 e di 170 milioni di euro per l'anno 2009.

Dai suddetti stanziamenti, riferiti al capitolo di spesa 7657, risulta poi essere stato scorporato un importo di 40,37 m.e., resi disponibili sul capitolo 7369 di nuova istituzione.

## 1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

**Missione:** 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

**Programma:** 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

**Legge Base:** LF n. 296/2006 art.1, comma 977, punto D

INFRASTRUTTURE CAPITANERIE DI PORTO

**Durata:** 2007 – 2023

**Scopo della legge:** Finanziamento di opere di preminente interesse nazionale e utilizzazione di quota parte delle risorse per Capitanerie di Porto.

## 2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

**Stato di attuazione della legge al 31/12/2013:**

La disposizione di legge sopra richiamata ha previsto lo stanziamento di contributi quindicennali per 100 m.e. a decorrere da ciascuno degli anni 2007, 2008, 2009 per la prosecuzione degli interventi di realizzazione delle opere strategiche di preminente interesse nazionale, di cui alla legge n. 443 del 21.12.2001.

Una quota parte di dette risorse risulta destinata dalla medesima norma per le esigenze infrastrutturali delle Capitanerie di Porto, per l'importo di 5 m.e. a decorrere dall'anno 2007.

Nel mese di novembre 2008 è stato approvato il programma degli interventi di cui al cap. 7170, predisposto dal Comando Generale delle Capitanerie di Porto, e risultano essere state espletate presso i competenti Prowveditorati le procedure di gara per l'aggiudicazione delle opere programmate. A seguito dei dd.ll. n. 98/11 e 138/11 e' stato eliminato lo stanziamento per le quote relative al periodo 2012/2015.

## 1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

**Missione:** 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

**Programma:** 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

**Legge Base:** LF n. 910/1986 art.7, comma 6

COMPLETAMENTO DELLE OPERE, DI CUI AL Programma COSTRUTTIVO PREDISPOSTO D'INTESA CON IL MINISTRO DI GRAZIA E GIUSTIZIA PER GLI IMMOBILI DA DESTINARE AGLI ISTITUTI DI PREVENZIONE E PENA

**Durata:** 1987 – 2007

**Descrizione sintetica dell'opera:** Finanziamento per l'edilizia degli istituti di prevenzione e di pena

**Scopo della legge:** Finanziamento per l'edilizia degli istituti di prevenzione e di pena.

## 2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

**Ragioni della eventuale mancata realizzazione degli scopi della legge:** I lavori sono stati ultimati.

## 1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

**Missione:** 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

**Programma:** 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

**Legge Base:** LF n. 244/2007 art.2, comma 278

EDILIZIA PENITENZIARIA

**Durata:** 2007 – 2010

**Descrizione sintetica dell'opera:** edilizia penitenziaria, adeguamento degli edifici esistenti

**Scopo della legge:** Adeguamento degli edifici esistenti, in via prioritaria, o la realizzazione di nuovi edifici per l'edilizia penitenziaria.

Avvio di un programma straordinario di edilizia penitenziaria, per l'adeguamento degli edifici esistenti, in via prioritaria, o la realizzazione di nuovi edifici.

## 2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

**Stato di attuazione della legge al 31/12/2013:**

Per le finalità di cui sopra, la disposizione di legge sopra richiamata ha autorizzato la spesa di 20 m.e. per l'anno 2008, 20 m.e. per l'anno 2009 e 30 m.e. per l'anno 2010.

Il programma di interventi è soggetto ad approvazione con decreto interministeriale del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti e del Ministro della Giustizia, ed è realizzato a cura dei competenti Provveditorati Interregionali per le Opere Pubbliche.

Gli stanziamenti in questione sono risultati tuttavia fortemente ridotti per effetto degli interventi successivi di contenimento della spesa pubblica, vanificando di conseguenza le finalità di cui trattasi.

**Ragioni della eventuale mancata realizzazione degli scopi della legge:** Riduzione degli stanziamenti per effetto degli interventi successivi di contenimento della spesa pubblica.

## 1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

**Missione:** 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

**Programma:** 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

**Legge Base:** L n. 396/1990 art.10, comma 1, punto A

FONDO PER ATTUAZIONE INTERVENTI PER ROMA CAPITALE

**Durata:** 1990 – 2009

**Descrizione sintetica dell'opera:** Finanziamento per l'edilizia degli istituti di prevenzione e di pena

**Scopo della legge:**

Finanziamento per l'edilizia degli istituti di prevenzione e di pena

## 2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

**Stato di attuazione della legge al 31/12/2013:**

Relativamente alla costruzione, completamento e adattamento degli edifici destinati ad istituti di prevenzione e pena, sono stati stanziati lit. 100 miliardi (5 mld. 71, 15 mld anno 72, 15 mld anno 73, 20 mld per ciascuno degli anni 74 e 75, 25 mld anno 76) **Legge base n. 1133 del 12.12.1971.**

Il programma è realizzato con fondi assentiti, nel tempo, anche dalle leggi n°404 del 1.7.1977 (400 mld. di cui 30 mld anno 77, 70 mld anno 78, 80 mld. per ciascun anno 79,80,81, 60 mld anno 82); n.910 del 22.12.1986 (1.600 mld. di cui 100 mld anno 87, 500 per ciascun anno 88,89,90) e programmati dal Comitato Paritetico per l'edilizia penitenziaria, Organo collegiale composto dai rappresentanti dei Dicasteri della Giustizia e dei Lavori Pubblici e presieduto dal Ministro della Giustizia, o da un Sottosegretario di Stato delegato. Gli interventi sono attuati attraverso i Provveditorati Interregionali alle Opere Pubbliche.

La legge n°488/1999 (finanziaria 2000), ha stanziato fondi pari a lire 143.39 miliardi, di cui lire 113.39 miliardi per l'esercizio 2000, lire 15 miliardi per il 2001 e lire 15 miliardi per il 2002.

Gli stanziamenti in bilancio nell'anno 2002 e 2003 sono stati invece di 51,64 M.E. ciascuno; nell'anno 2004 sono stati stanziati 127,95 M.E., nell'anno 2005 150 M.E.

La legge finanziaria 2006, Tab. F, ha ridotto a € 30.000.000,00 lo stanziamento di € 50.000.000,00 previsto sul capitolo 7473 – Edilizia Giudiziaria; dalla legge finanziaria per l'anno 2007 non sono stati più previsti stanziamenti in conto competenza.

## 1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

**Missione:** 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

**Programma:** 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

**Legge Base:** L n. 798/1984 art.3, comma 1, punto A

RIEQUILIBRIO IDROGEOLOGICO LAGUNA

**Durata:** 1984 – 2006

**Descrizione sintetica dell'opera:** nuovi interventi per la salvaguardia di Venezia

**Scopo della legge:** Nuovi interventi per la salvaguardia di Venezia.

## 2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

**Stato di attuazione della legge al 31/12/2013:**

Lo stanziamento iniziale (238 miliardi di vecchie lire, pari a 122,9 m.e.) previsto dalla legge sopra citata per studi, progettazioni, sperimentazioni ed opere volte al riequilibrio idrogeologico della laguna risulta oramai esaurito.

Parte dei fondi stanziati con l'art.1 c. 944 della legge n. 296/2006 (legge finanziaria per l'anno 2007) sono stati resi disponibili per la suddetta finalità sul capitolo di spesa **7197**.

Dette disponibilità risultano quantificate in 24,5 m.e. per l'anno 2007, 5 m.e. per l'anno 2008, 5 m.e. per l'anno 2009, a seguito di apposita delibera di ripartizione del Comitato per la Salvaguardia di Venezia.

Del suddetto rifinanziamento, una quota pari a 35,5 m.e. risulta destinata direttamente alla Regione Veneto, mentre la restante quota parte di 45 m.e. viene resa disponibile mediante stanziamento sul capitolo di spesa **7198**, in relazione ad interventi a favore dei Comuni di Venezia, Cavallino-Treporti e Chioggia.

Le quote relative all'esercizio 2009 sono state rispettivamente rideterminate in 3,86 m.e. e 4,07 m.e..

## 1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

**Missione:** 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

**Programma:** 11-Sistemi stradali, autostradali, ferroviari ed intermodali

**Legge Base:** DL n. 98/2011 art.32, comma 1, punto 6

NODO DI TORINO E ACCESSIBILITA' FERROVIARIA: OPERE DI PRIMA FASE - STAZIONE DI REBAUDENGO

**Durata:** 2012 – 2015

**Scopo della legge:** Istituzione, nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, del "Fondo infrastrutture ferroviarie e stradali" con una dotazione di euro 930 milioni per l'anno 2012 e 1.000 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2013 al 2016. Le risorse del Fondo sono assegnate dal CIPE, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze e sono destinate prioritariamente alle opere ferroviarie da realizzare ai sensi dell'art. 2, commi 232, 233 e 234, della legge 23 dicembre 2009, n. 191, nonché ai contratti di programma con RFI Spa e ANAS Spa. In ottemperanza a quanto sopra esposto il CIPE, con delibera n. 85 del 6/12/2011, ha disposto l'assegnazione dei fondi per la "LINEA AV/AC MILANO GENOVA - TERZO VALICO DEI GIOVI- II LOTTO (CAP. 7518).

## 1. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

**Stato di attuazione della legge al 31/12/2013:** Al 31/12/2012 non è stato eseguito nessun adempimento. Si provvederà ad impegnare ed erogare entro l'anno 2013 i fondi per un importo pari ad euro 196.805.653,00.