

- Autorizzazione di spesa: Legge n. 311/2004 (Legge finanziaria 2005), art. 1, comma 452; capitolo 7481:
 - Risorse iscritte nella tabella E della legge di stabilità: € 15.000.000,00;
 - Previsioni sul grado di realizzazione: 100%
- Autorizzazione di spesa: Decreto legge n. 98 del 2011 (Disposizioni urgenti per la stabilizzazione finanziaria), art. 32, comma 1, punto 5; capitolo 7519:
 - Risorse iscritte nella tabella E della legge di stabilità: € 28.409.000,00;
 - Previsioni sul grado di realizzazione: sulla base delle autorizzazioni trasmesse dalla Struttura Tecnica di Missione, cui compete l'alta sorveglianza ed il monitoraggio dell'opera.
- Autorizzazione di spesa: Decreto legge n. 98 del 2011 (Disposizioni urgenti per la stabilizzazione finanziaria), art. 32, comma 1, punto 7; capitolo 7529:
 - Risorse iscritte nella tabella E della legge di stabilità: € 48.148.000,00;

Previsioni sul grado di realizzazione: sulla base delle autorizzazioni trasmesse dalla Struttura Tecnica di Missione, cui compete l'alta sorveglianza ed il monitoraggio dell'opera.

- Autorizzazione di spesa: Legge n. 228 del 2012 (Legge di stabilità 2013), art. 1, comma 181; capitolo 7380
 - Risorse iscritte nella tabella E della legge di stabilità: € 29.930.000,00;
 - Previsioni sul grado di realizzazione: sulla base degli stati di avanzamento lavori e delle richieste avanzate dall'ANAS S.p.A..
- Autorizzazione di spesa: Legge n. 228 del 2012 (Legge di stabilità 2013), art. 1, comma 212; capitolo 7504
 - Risorse iscritte nella tabella E della legge di stabilità: € 79.892.000,00;
 - Previsioni sul grado di realizzazione: sulla base delle autorizzazioni trasmesse dalla Struttura Tecnica di Missione, cui compete l'alta sorveglianza ed il monitoraggio dell'opera.
- Autorizzazione di spesa: D.L. n. 69/2013, art. 18, comma 2, punto 2; capitolo 7147
 - Risorse iscritte nella tabella E della legge di stabilità: € 370.000.000,00;
 - Previsioni sul grado di realizzazione: sulla base delle autorizzazioni trasmesse dalla Struttura Tecnica di Missione, cui compete l'alta sorveglianza ed il monitoraggio dell'opera.
- Autorizzazione di spesa: D.L. n. 69/2013, art. 18, comma 2, punto 3; capitolo 7538
 - Risorse iscritte nella tabella E della legge di stabilità: € 547.000.000,00;
 - Previsioni sul grado di realizzazione: **100%**
- Autorizzazione di spesa: L. n. 69/2013, art. 18, comma 2, punto 6; capitolo 7541

- Risorse iscritte nella tabella E della legge di stabilità: € 90.000.000,00;
- Previsioni sul grado di realizzazione: sulla base delle autorizzazioni trasmesse dalla Struttura Tecnica di Missione, cui compete l'alta sorveglianza ed il monitoraggio dell'opera.
- Autorizzazione di spesa: D.L. n. 69/2013, art. 18, comma 5; capitolo 7542
 - Risorse iscritte nella tabella E della legge di stabilità: € 8.500.000,00;
 - Previsioni sul grado di realizzazione: **100%**

Proposte di rimodulazione, definanziamento o rifinanziamento

1. Si propone il rifinanziamento, in termini di competenza e di cassa per l'anno 2014, dell'autorizzazione di cui alla legge n. 311/04, art. 1, comma 452 (Nuovo Tunnel del Tenda) - a valere sul capitolo 7481 - per l'importo di € 487.020,72, accantonato negli esercizi finanziari 2008 e 2009 dal Ministero dell'Economia e delle Finanze. Ciò al fine di ripristinare l'importo, pari ad € 54.000.000,00, originariamente stanziato nonché di far fede all'impegno economico già assunto dallo Stato italiano con Accordo internazionale (Accordo Italia - Francia).

2. Si propone il rifinanziamento, in termini di competenza e di cassa per l'anno 2015, dell'autorizzazione di spesa di cui alla legge n. 147/2013 (legge di stabilità 2014), art. 1, comma 96, per la "Realizzazione della terza corsia della tratta autostradale A4 Quarto d'Altino-Villesse-Gorizia", a valere sul capitolo 7533, per l'importo di € 1.071.858 accantonato nell'esercizio in corso, per gli effetti del d.l. n. 66/2014. Al riguardo, si rappresenta che i lavori sono avviati e che il Commissario delegato per l'emergenza della mobilità riguardante la A4 (VE-TS), ha già richiesto l'erogazione della somma stanziata in bilancio per l'esercizio in corso.

3. Si propone il rifinanziamento, in termini di competenza e di cassa, dell'autorizzazione di spesa di cui al d.l. n. 69/2013, art. 18, comma 2, punto 3, per la realizzazione del Programma ponti e gallerie stradali, a valere sul capitolo 7538, per l'importo complessivo di € 52.011.212,00 così ripartito: € 46.982.065,00 per l'anno 2015 ed € 5.029.147 per l'anno 2016. Al riguardo, si segnala che il predetto importo è stato reso indisponibile nel triennio 2014 - 2016 per effetto degli accantonamenti operati in attuazione dell'art. 2, lettera c) del d.l. n. 4/2014 e dell'art. 16, comma 1 del d.l. n. 66/2014.

Si rappresenta che il suddetto Programma risulta avviato. La parziale mancanza di disponibilità delle risorse economiche programmate, potrebbe compromettere la regolarità delle erogazioni in favore di ANAS S.p.A., destinate alla realizzazione delle opere.

Si segnala, inoltre, che l'art. 1, comma 123, della legge n. 147/2013 (legge di stabilità 2014), dispone che, al fine della realizzazione degli interventi di ripristino della viabilità nelle strade statali e provinciali delle zone della Regione Sardegna interessate dagli eventi alluvionali del mese di novembre 2013, il Presidente di ANAS S.p.A., in qualità di Commissario delegato per

l'emergenza, provvede in via di anticipazione sulle risorse stanziare dal sopra citato art. 18 del d.l. n. 69/2013 e destinate al Programma ponti e gallerie stradali.

L'importo richiesto dal Commissario delegato, per i suddetti interventi di ripristino, ammonta ad € 50.800.000,00. Pertanto, lo stanziamento a valere sul capitolo 7538 dovrà essere reintegrato di tale somma, da destinare alla realizzazione del Programma ponti e gallerie stradali.

Altre proposte di modifica agli importi degli stanziamenti previsti in bilancio a legislazione vigente, non iscritti nella suddetta tabella E

1. Si chiede il rifinanziamento, in termini di competenza e di cassa, dell'autorizzazione di spesa di cui alla legge n. 296/06 art. 1 comma 1152 e s.m.i. per gli "Interventi di ammodernamento e di potenziamento della viabilità secondaria nelle Regioni Sicilia e Calabria, non in gestione all'ANAS S.p.A." a valere sul capitolo 7486 – per l'importo complessivo di € 1.109.830.000,00, così ripartito: € 554.915.000,00 per ciascuno degli anni 2015 e 2016. La norma in argomento prevede una posta economica complessiva pari ad 1.000 M€ così ripartita: 350 M€ per la regione Sicilia e 150 M€ per la regione Calabria, per ciascuno degli anni 2007 – 2008 – 2009, da assegnarsi in sede di riparto delle somme stanziare sul Fondo aree sottoutilizzate. Per effetto dei "tagli" operati dal d.l. n. 93/2008 e dal d.l. n. 138/2011, lo stanziamento è stato ridotto ad 390,170 M€ con la conseguente rimodulazione del numero degli interventi finanziabili rispetto a quello originariamente approvato dalle due Regioni. Pertanto, il ripristino della suddetta somma consentirebbe la realizzazione di tutti gli interventi originariamente programmati.

Settore ferroviario ed intermodale

Illustrazione delle principali attività programmate

1) Legge 18 Giugno, n. 194, art 3.

La legge 194/98 autorizzava il contributo per la realizzazione dei Passanti ferroviari di Milano e Torino, da pagarsi sul cap. 7562 negli anni 1998/2009

L'ultima annualità di competenza 2009 è stata liquidata nel corso dell'esercizio finanziario 2011 in conto residui 2009 completando, di fatto, nei limiti degli impegni e della cassa disponibili, l'erogazione del finanziamento in relazione ai decreti di impegno originari.

Mentre l'erogazione del contributo finanziario a favore del Comune di Milano è stata completamente soddisfatta, nei confronti del Comune di Torino, a causa della andata "in economia" dell'annualità di impegno dell'anno 1998 e, in esito all'esaurimento delle risorse disponibili, risulta ad oggi un debito residuo di Euro 18.000.000,00. In seguito alla proposta di rifinanziamento dell'intervento "Passante ferroviario del Comune di Torino", nel corso dell'E.F 2013 sono state riassegnate risorse sul cap. 7562 pari ad euro 6.000.000,00 in conto competenza e cassa per ciascuno degli anni 2013-2014 e 2015. Sono state impegnate le somme relative alle annualità 2013/2014/2015 e pagate le annualità 2013 e 2014. Si intende, pertanto, pagare nel 2015 le risorse disponibili sul cap. 7562 pg 2.

2) Legge n. 448/2001 – art. 45, comma 2, punti 1, 2 e 3

La legge 448/2001 – art. 45, comma 2 autorizza il finanziamento degli oneri finanziari sostenuti dalla Regione Lombardia per le "Spese sostenute per la realizzazione delle infrastrutture per la mobilità al servizio del nuovo polo esterno della Fiera di Milano"

Si provvede annualmente all'emissione di un decreto di pagamento a favore della Regione Lombardia dell'importo di euro 5.000.000,00 di cui al p.g. 3 del cap. 7565 e, successivamente, dietro richiesta dell'ente beneficiario, allo svincolo dell'intero importo di euro 10.500.000,00 del capitolo in questione, a copertura dell'operazione finanziaria "Bond Lombardia" della Regione Lombardia. Si intende, pertanto, erogare per il triennio 2013-2015 il finanziamento in argomento per un importo pari ad euro 10.500.000,00 annui, così suddivisi:

PG. 1 – euro 1.500.000,00 annui

PG. 2 – euro 4.000.000,00 annui

PG. 3 – euro 5.000.000,00 annui

3) Legge 228/2012 art.1, comma 208

La Legge 228/2012 all'art. 1, comma 208, ha previsto, per il finanziamento di studi, progetti, attività e lavori preliminari nonché lavori definitivi della nuova linea ferroviaria Torino-Lione, il finanziamento della spesa di 60 milioni di euro per l'anno 2013, di 100 milioni di euro per l'anno 2014, di 680 milioni di euro per l'anno 2015 e 150 milioni per ciascuno degli anni dal 2016 al 2029 secondo la seguente articolazione temporale:

anno 2013	€ 60.000.000,00
anno 2014	€ 100.000.000,00
anno 2015	€ 680.000.000,00
anno 2016/2029	€ 150.000.000,00 (annui)

4) DL 98/2011 art. 32, comma 1

L'art.32, comma1, del DL 98/2011 ha istituito, nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti , il "Fondo infrastrutture ferroviarie e stradali" con una dotazione di 930 milioni per l'anno 2012 e 1.000 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2013 al 2016. Le risorse del Fondo di cui al comma 1 sono assegnate dal CIPE, su proposta del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, e sono destinate prioritariamente alle opere ferroviarie da realizzare ai sensi dell'articolo 2, commi 232, 233 e 234, della legge 23 dicembre 2009, n. 191, nonché ai contratti di programma con RFI SpA e ANAS SpA.

Il CIPE, con Delibera 06 dicembre 2011, n. 85 (G.U. 3 aprile 2012) e **Delibera 20 gennaio 2012, n. 6** (G.U. 14 aprile 2012), ha disposto l'assegnazione dei fondi per la "Linea AV/AC Milano Verona – tratta Treviglio Brescia – Il lotto – " (**CAP 7515**) secondo la seguente assegnazione temporale:

anno 2012	€ 184.000.000,00 (impegnato ed erogato nel dicembre 2012)
anno 2013	€ 184.000.000,00
anno 2014	€ 184.000.000,00
anno 2015	€ 184.000.000,00
anno 2016	€ 183.500.000,00

Il CIPE con Delibera 06 dicembre 2011, n. 86 (GU n. 65 del 17.03.2012) ha disposto l'assegnazione dei fondi per la "Linea AV/AC Milano Genova – Terzo Valico dei Giovi – Il lotto " (**CAP 7518**) secondo la seguente assegnazione temporale:

anno 2012	€ 140.000.000,00 (impegnato ed erogato nel dicembre 2012)
anno 2013	€ 200.000.000,00

anno 2014 € 200.000.000,00

anno 2015 € 288.000.000,00

anno 2016 € 272.500.000,00

Il **CIPE con Delibera 23.03.2012 n. 22** (G.U. n. 141 del 19.06.2012) ha disposto l'assegnazione dei fondi relativi alle "somme da assegnare al soggetto aggiudicatore, Società di Committenza Regionale S.P.A.- Regione Piemonte – per il nodo di Torino e accessibilità ferroviaria opere di prima fase – stazione di Rebaudengo" (**CAP 7520**) secondo la seguente assegnazione temporale:

anno 2012 € 3.000.000,00 (impegnato il 28/12/2012 ma non erogato)

anno 2013 € 2.000.000,00

anno 2014 € 3.000.000,00

anno 2015 € 12.000.000,00

Il **CIPE, con Delibera 23.03.2012, n.23** (G.U. n.196/2012) , ha disposto l'assegnazione dei fondi per la "opere e misure compensative atte a favorire l'inserimento territoriale e sociale della nuova linea Torino - Lione " (**CAP 7532 pg 2**) per un importo complessivo di €10.000.000,00 secondo la seguente assegnazione temporale.

anno 2013 € 2.000.000,00

anno 2014 € 5.000.000,00

anno 2015 € 3.000.000,00

5) **DL 69/2013, art.18, comma 2, punto 5**

Il DL 69/2013, art.18, comma1, al fine di consentire la continuità dei cantieri in corso ovvero il perfezionamento degli atti contrattuali finalizzati all'avvio dei lavori, ha istituito, nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti, un Fondo con una dotazione complessiva pari a 2.069 milioni di euro.

Secondo quanto previsto dal successivo comma 2, punto 5, del predetto art. 18, Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze ha emanato il Decreto Interministeriale n. 268 del 17.07.2013 con il quale è stato assegnato a favore di R.F.I. S.p.A. il finanziamento della spesa , per complessivi € 361.000.000,00, per interventi di miglioramento della rete ferroviaria (**CAP 7540**), così ripartiti:

anno 2013 € 40.000.000,00

anno 2014 € 50.000.000,00

anno 2015 € 201.000.000,00

anno 2016 € 70.000.000,00

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

- attività programmata /risorse disponibili nel triennio

1) Le risorse iscritte in bilancio risultano euro 6.000.000,00 in termini di competenza e cassa per ciascuno degli esercizi 2013-2014 e 2015. Accantonamenti eseguiti dall'IGB in previsione di variazioni negative di bilancio pari ad euro 95.831,00 per l'anno 2013

2) Trattasi del prolungamento della linea 1 della Metropolitana di Milano fino a Rho Pero.

Con D.D. n. 7171 del 4/12/2002 è stato autorizzato il limite di impegno quindicennale della somma di euro 1.500.000 a decorrere dall'anno 2002 fino all'anno 2016; con D.D. n. 1704 del 31/03/2003 è stato autorizzato il limite d'impegno quindicennale della somma di euro 4.000.000 a decorrere dall'anno 2003 fino all'anno 2017; con D.D. 1013 del 9/03/2004 è stato autorizzato il limite di impegno quindicennale della somma di euro 5.000.000 a decorrere dall'anno 2004 fino all'anno 2018. Pertanto, relativamente all'intervento in questione, le risorse iscritte nel bilancio a legislazione vigente ammontano complessivamente ad euro 10.500.000 sia in conto cassa che in conto competenza per ciascun anno di riferimento.

3) Per le risorse iscritte in bilancio per il cap 7532 – pg 1 - anno 2013 la Direzione Generale per le Infrastrutture Ferroviarie e l'Interoperabilità è in attesa di autorizzazione, da parte degli organismi preposti, per procedere all'impegno entro l'anno 2014 dei fondi per un importo complessivo di € 59.683.909,00 (2013) e di €51.167.534,00 (2014) al netto degli accantonamenti eseguiti dall'IGB.

4) Per le risorse iscritte in bilancio per il cap 7532 – pg 2 - anno 2013 la Direzione Generale per le Infrastrutture Ferroviarie e l'Interoperabilità è in attesa di autorizzazione, da parte degli organismi preposti, per procedere all'impegno entro l'anno 2014 dei fondi per un importo complessivo di € 2.000.000,00 (2013) e di €8.000.000,00 (2014)

5) Per le risorse iscritte in bilancio per i cap 7515, 7518 , 7520 - anno 2014 - la Direzione Generale per le Infrastrutture Ferroviarie e l'Interoperabilità provvederà ad erogare, previa autorizzazione degli organismi preposti, i fondi impegnati per le annualità 2013 e 2014 al netto degli accantonamenti eseguiti dall'IGB.

6) Per le risorse iscritte in bilancio per il cap. 7540 - anno 2014 - la Direzione Generale per le Infrastrutture Ferroviarie e l'Interoperabilità provvederà ad erogare, previa autorizzazione degli organismi preposti, i fondi sopra citati per le annualità 2013 e 2014 al netto degli accantonamenti eseguiti dall'IGB.

Elementi illustrativi relativi alle spese di investimento, con particolare riferimento a quelle indicate nella tabella E della legge di stabilità

- Autorizzazione di spesa: Legge base n. 448/2001, art. 45 comma 2, cap.7565
- Risorse iscritte nella tabella E della legge di stabilità: € 157.500.000,00
- Previsioni sul grado di realizzazione 100%
- Proposte di rimodulazione, definanziamento o rifinanziamento =

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

Missione di spesa: 17. RICERCA E INNOVAZIONE

Programma: 6 Ricerca nel settore dei trasporti

Principali attività programmate per il triennio 2014-2016

Nel settore della ricerca in campo navale, La Direzione generale del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne provvede all'erogazione di contributi in favore di enti di ricerca.

Il decreto legge 24 dicembre 1993, n. 564 convertito in legge 22 febbraio 1994, n. 132 (applicativa della VII Direttive CEE) "Provvedimenti a favore dell'industria navalmeccanica e della ricerca applicata al settore navale" prevede, all'art. 14, la concessione di contributi per favorire lo svolgimento di programmi di ricerca nel settore navale relativi al triennio 1991-1993 svolti dall'Istituto Nazionale per Studi ed Esperienze di Architettura Navale (INSEAN), nonché della società Centro per gli Studi di Tecnica Navale (CETENA).

2. ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO DELLA MISSIONE

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	SI
Stato avanzamento dei lavori	COME DA PROGRAMMA

3. ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO DELLA MISSIONE

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte al legislazione vigente nel bilancio pluriennale

Le risorse disponibili a legislazione vigente sono relative al pagamento degli impegni assunti tramite il sistema dei ruoli di spesa fissa sul capitolo 7618:

Risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

Cap. 7618

Anno 2014		Anno 2015		Anno 2016		Autorizzazione di spesa
CP	4.108.599	CP	4.108.599	CP	4.108.599	D.L. 24 dicembre 1993 n. 564 convertito in L. 22 febbraio 1994, n. 132 (applicativa della VII Direttiva CEE) art. 14
CS	4.108.599	CS	4.108.599	CS	4.108.599	

PAGINA BIANCA

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Relazione sullo stato di attuazione delle leggi pluriennali di spesa

PAGINA BIANCA

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

Missione: 4-L'Italia in Europa e nel mondo

Programma: 16-Cooperazione economica, finanziaria e infrastrutturale

Legge Base: L n. 7/2009 art.5, comma 1, punto C

TRATTATO DI AMICIZIA PARTECIPAZIONE E COOPERAZIONE TRA LA REP. ITALIANA E LA GRANDE JAMAIRIA LIBICA

Durata: 2009 – 2028

Descrizione sintetica dell'opera: Opere infrastrutturali in Libia

Scopo della legge: Opere infrastrutturali in Libia. Cooperazione tra la Repubblica italiana e la Giamahiria araba libica.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2013:

La disposizione di legge sopra citata ha autorizzato un finanziamento di 180 milioni di euro annui, a decorrere dal 2009 fino al 2028, per opere infrastrutturali in Libia.

Sono state inizialmente avviate le attività propedeutiche che prevedono la partecipazione del Ministero fin dalla prima fase di progettazione delle opere, poi sospese per la situazione internazionale. stanziamenti ridotti per effetto di interventi successivi di contenimento della spesa pubblica.

Ragioni della eventuale mancata realizzazione degli scopi della legge: Opere sospese per la situazione internazionale.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

Missione: 4-L'Italia in Europa e nel mondo

Programma: 16-Cooperazione economica, finanziaria e infrastrutturale

Legge Base: L n. 7/2009 art.5, comma 1, punto D

COSTRUZIONE IN LIBIA DI UNITA' ABITATIVE

Durata: 2009 – 2011

Descrizione sintetica dell'opera: costruzione di unità abitative in Libia

Scopo della legge: Costruzione di unità abitative in Libia. Cooperazione tra la Repubblica italiana e la Giamahiria araba libica.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2013:

La disposizione di legge sopra citata ha autorizzato un finanziamento di 3,68 milioni di euro annui, per la costruzione di unità abitative in Libia.

Sono state inizialmente avviate le attività propedeutiche, che prevedono la partecipazione del Ministero fin dalla prima fase di progettazione delle opere, poi sospese per la situazione internazionale.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

Missione: 7-Ordine pubblico e sicurezza

Programma: 7-Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste

Legge Base: LF n. 296/2006 art.1, comma 1039

POTENZIAMENTO COMPONENTI AEREONAVALI CAPITANERIE DI PORTO

Durata: 2007 – 2009

Descrizione sintetica dell'opera: Potenziamento della componente aeronavale del Corpo delle Capitanerie di Porto

Scopo della legge: Potenziamento della componente aeronavale del Corpo delle Capitanerie di Porto.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2013: Il finanziamento è stato integralmente utilizzato per lo scopo della legge.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 13-Diritto alla mobilità

Programma: 1-Sviluppo e sicurezza della mobilità stradale

Legge Base: L n. 166/2002 art.39, comma 2, punto B

PIANO TRIENNALE DI INFORMATICA

Durata: 2002 – 2018

Scopo della legge: Gestione e sviluppo dei sistemi informativi.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2013:

E' stata data integralmente attuazione alla Legge.

I piani gestionali in cui si articola il capitolo 7124 finanziato non presentano alcuno stanziamento, né in termini di competenza né di cassa. L'assenza di stanziamento deriva:

- dal completamento dei progetti finanziati con i fondi stanziati;
- dal mancato impegno pluriennale dei fondi stanziati;
- dal transito sul capitolo 7378 degli impegni assunti sul capitolo 7124 inerenti il progetto V.T.S. a seguito della emanazione del Decreto Ministeriale n. 567 del 13/07/2009 che ha assegnato al Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto la gestione finanziaria del sistema VTS e di tutti gli altri sistemi di monitoraggio e informativi.