

dicembre 2012 non era ancora formalizzato il nuovo contratto con l'assicurazione per la gestione della polizza assicurativa. La stipula della nuova polizza ha permesso di recuperare nel corso dell'anno 2013 i versamenti in sospeso, e di conseguenza sono stati effettuati tutti i versamenti nella polizza. Successivamente ai suddetti versamenti nella polizza sono stati richiesti i rimborsi di quanto anticipato al personale dipendente. Quindi nella situazione patrimoniale dell'anno 2013 è stato possibile contabilizzare sia i movimenti di competenza dell'anno in corso sia quelli degli anni precedenti (2012). Quindi il credito nei confronti delle assicurazioni per la polizza TFR iscritto nelle attività per € 71.203,54 alla fine dell'anno 2012, che per i motivi anzidetti tale credito non aveva subito modifiche nella gestione 2012, è stato adeguato registrando sia i movimenti in sospeso dell'esercizio 2012 che quelli di competenza dell'anno 2013. Le partecipazioni in altri enti sono relative alla partecipazione dell'Autorità Portuale di Piombino nella società Port Security Piombino Srlu per € 100.000,00 e nella società per la promozione del corridoio Tirreno-Brennero (TIBRE S.p.A.) per € 2.111,83.

I crediti sono diminuiti, nel corso del 2013 rispetto al 2012, di € 3.381.833,36; i debiti hanno registrato, nello stesso periodo, un aumento di € 4.724.038,00.

Il patrimonio netto dell'Autorità Portuale di Piombino è aumentato nel corso dell'esercizio finanziario 2013 di € 3.197.480,96.

Nei risconti attivi è presente quella parte di costi ad utilità differita, ovvero impegnati nel corso dell'esercizio 2013 ma che saranno utilizzati nell'esercizio 2014, in particolare sono stati calcolati il conto di credito per la corrispondenza postale (€ 919,35), le polizze assicurative a cavallo dei due esercizi suddetti (€ 30.996,27), i servizi di assistenza per programmi e macchine da ufficio con canone anticipato (€ 3.655,46) e l'abbonamento periodico a riviste cartacee e digitali (€ 2.512,78) per la parte di spettanza del successivo esercizio.

conto di credito per la corrispondenza postale	919,35
polizze assicurative	30.996,27
servizi di assistenza per programmi e macchine da ufficio	3.655,46
abbonamento periodico a riviste cartacee e digitali	2.512,78
Totale risconti attivi 2013	38.083,86

Sono stati registrati anche ratei passivi per € €60.001,33, ovvero debiti che sorti a fronte di costi che pur essendo di competenza dell'esercizio 2013 non sono stati rilevati in contabilità al 31.12.13 in quanto si sono manifestati finanziariamente nel corso dell'esercizio finanziario 2014.

Il conto economico presenta un avanzo economico di €. € 3.197.480,96 ed una differenza tra valore e costi della produzione di €. € 2.865.467,09.

L'emolumento complessivamente spettante agli organi di amministrazione nell'anno 2013 è pari a €. 156.663,73 per il Presidente (dal 23 luglio 2013 Commissario Straordinario) e a €. 6.528,00 per l'organo collegiale, mentre quello spettante agli organi di controllo nello stesso periodo è pari a €. 118.000,00 (comprensivo degli arretrati per gli anni 2009-2013 in seguito alla rideterminazione dei compensi). Tali compensi sono stati erogati nella misura del 85% della quota spettante agli organi di amministrazione e controllo, in quanto dal 1 gennaio 2011 l'Autorità Portuale di Piombino attua la riduzione del 10% prevista del decreto 78/10 e dal 1 gennaio 2013 la riduzione del 5% prevista del decreto 95/12.

A seguito delle comunicazioni: "Autorità Portuali- Incongruenza tra risultato economico e variazioni del patrimonio netto" da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 16 settembre 2002 e "Linee guida sulla rappresentazione contabile di talune poste di bilancio" da parte del Ministero dell'Economia e delle Finanze in data 9 ottobre 2002, nel conto economico e nello

stato patrimoniale sono state aggiunte (dall'esercizio finanziario 2001) le opportune voci per rappresentare correttamente le poste più significative del bilancio economico-patrimoniale. L'obiettivo indicato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti è quello di conseguire la concordanza tra risultato economico (avanzo o disavanzo) e variazione del patrimonio netto (aumento o decremento). Nel presente bilancio, come già nel conto economico e nello stato patrimoniale dei precedenti anni, sono stati allocati nel punto I "Immobilizzazioni immateriali fra le "manutenzioni straordinarie e migliorie su beni di terzi" la parte degli oneri pluriennali effettivamente acquisita alla data del 31.12.2012 (che sono ammortizzate in base al criterio dell'utilità futura), mentre sono evidenziate nelle "immobilizzazioni in corso e acconti" quelle spese presenti nel conto del bilancio ma non ancora pagate. Vengono evidenziate, nelle immobilizzazioni nel punto II "Immobilizzazioni materiali, le "immobilizzazioni in corso e acconti" per i beni di proprietà dell'Autorità Portuale di Piombino.

Negli immobilizzazioni immateriali figurano le spese in conto capitale impegnate nel corso degli esercizi finanziari 2001, 2002, 2003, 2004, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012 e 2013 risultanti dalla differenza tra il totale delle uscite in conto capitale impegnate e le entrate in conto capitale accertate nello stesso periodo. In esse sono comprese le uscite della categoria 2.1.1 del titolo II delle uscite e la parte portata a residuo del versamento della polizza T.F.R.. Infatti per la polizza T.F.R. figura nelle attività dello stato patrimoniale un'apposita voce denominata "Crediti finanziari diversi", che viene incrementata ogni anno per la quota versata effettivamente all'assicurazione, mentre le cifre impegnate in competenza, e portate a residuo, devono essere necessariamente fatte figurare in un'altra voce dell'attivo patrimoniale per ottenere la concordanza fra avanzo economico e patrimonio netto (nello stato patrimoniale è presente, su richiesta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed a partire dal rendiconto generale per l'anno 2009, in quanto non indicata nel vigente regolamento di amministrazione e contabilità, la voce "VIII Avanzi (Disavanzi) economici portati a nuovo" che indica i risultati economici degli anni precedenti a quello cui si riferisce il bilancio, e che riporta tale dato per differenza in considerazione dell'incongruenza dei risultati economici e dei

patrimoni netti precedenti “Linee guida sulla rappresentazione contabile di talune poste di bilancio”).

Nei beni in corso di acquisizione figurano quelle somme impegnate in competenza a fronte delle quali saranno acquisiti beni patrimoniali in un esercizio successivo (a seguito dell’acquisizione la cifra corrispondente sarà diminuita dagli oneri pluriennali e inserita nelle pertinenti immobilizzazioni).

Sono stati accertati contributi per la realizzazione di opere di grande infrastrutturazione minori degli impegni presi per le stesse opere (differenza a carico della disponibilità dei fondi propri dell’Autorità Portuale di Piombino). Infatti nei capitoli delle entrate relativi ai contributi pubblici sono state accertate le seguenti somme:

- 22115 €5.607.285,80;
- 22135 €71.333,37;
- 22150 €5.171.660,01;
- 22220 €200.308,77;

Il Totale risulta essere di €11.050.587,95.

Oltre al suddetto importo deve essere considerato anche la somma di €15.385.974,53 (il saldo del contributo utilizzato nel corso dell’esercizio finanziario 2013 è 13.823.547,72 perché da 15.385.974,53 deve essere sottratta la somma di 1.562.426,81 per la diminuzione della determina dirigenziale n. 173/13 e precedentemente imputata a tale contributo) rappresentante l’utilizzazione nel corso del 2013 del contributo complessivo di €18.100.000,00 versato dal Ministero dell’Ambiente nell’anno 2008 in seguito alla stipula dell’accordo di programma quadro in data 21 dicembre 2007 “per gli interventi di bonifica negli ambiti marino-costieri presenti all’interno dei siti di bonifica di interesse nazionale di Piombino e Napoli Bagnoli-Coroglio e per lo sviluppo di Piombino attraverso al realizzazione di nuove infrastrutture”.

Nei capitoli delle spese in conto capitale per la progettazione e la realizzazione di opere e manutenzioni straordinarie sono state impegnate le seguenti somme:

- 21140 €124.837,13;

- 21141 €147.158,29;
- 21145 €200.308,77;
- 22151 €999.362,85;
- 22152 €67.464,00;
- 22153 €93.090,56;
- 22154 €149.441,61;
- 22155 €5.450,00;
- 22159 €478.092,22;
- 22180 €24.772.200,26;

Il Totale risulta essere di €27.037.405,69.

La differenza fra 27.037.405,69 e € 11.050.587,95 più €15.385.974,53 è pari a €600.843,21 ed è stata iscritta per l'importo di €229.793,48 nello stato patrimoniale fra le immobilizzazioni in corso e acconti (in quanto portato a residuo alla data del 31.12.2013), e per l'importo di €371.049,73 nello stato patrimoniale fra le manutenzioni straordinarie e migliorie su beni di terzi (in quanto pagato alla data del 31.12.2013) . Suddetti movimenti sono illustrati nel seguente prospetto:

<i>Descrizione</i>	<i>Conto economico</i>	<i>Conto del Bilancio</i>	<i>Stato patrimoniale</i>
		Entrate Titolo II UPB 2.2	
Contributi in conto capitale accertati nel 2013		€ 11.050.587,95	
Contributi in conto capitale accertati nel 2008 e utilizzati nel 2013 (presenti nell'avanzo di amministrazione e nell'attivo patrimoniale)		€ 15.385.974,53	Contributi in conto capitale (a destinazione vincolata) € 14.967.380,24 - € 15.385.974,53 + 1.562.426,81 = 1.143.832,52
		Uscite Titolo II categoria 2.1.1	
Spese impegnate in conto capitale nel 2013		€ 27.037.405,69	
Differenza spese in conto capitale finanziate con entrate correnti		€ 600.843,21	
Spese in conto capitale finanziate con entrate correnti pagate nel 2013		€ 371.049,73	Maggiori debiti e maggiori manutenzioni straordinarie e migliorie su beni di terzi € 371.049,73
Spese in conto capitale finanziate con entrate correnti portate a residuo nel 2013		€ 229.793,48	Maggiori debiti e maggiori immobilizzazioni in corso e acconti € 229.793,48

Nel conto economico sono presenti dall'anno 2004 due elementi (senza i quali non vi sarebbe stata concordanza fra avanzo economico e incremento del patrimonio netto), utilizzando una denominazione già presente all'interno delle istruzioni generali agli enti portuali e alle aziende dei mezzi meccanici e dei magazzini (utilizzate fino all'esercizio finanziario 1999) e del D.P.R. n 696 del 1979. Tali elementi erano denominati "Variazioni patrimoniali straordinarie" e inserite al punto d) dei "Proventi straordinari" e al punto c) degli "Oneri straordinari".

Dal conto del bilancio 2008, con il nuovo regolamento di amministrazione e contabilità) le variazioni patrimoniali straordinarie sono sostituite dalla voce E) PROVENTI E ONERI STRAORDINARI.

Nelle sopravvenienze attive ed insussistenze passive derivanti dalla gestione dei residui sono inseriti i residui passivi eliminati perché per la maggior parte perenti ai fini amministrativi al 31/12/2013 seguendo la norma del precedente regolamento dell’Autorità Portuale di Piombino (*Articolo 38 Perenzione “I residui delle spese correnti non pagati entro il secondo esercizio successivo a quello cui è stato iscritto il relativo stanziamento si intendono perenti agli effetti amministrativi, quelli concernenti i lavori, forniture e servizi possono essere mantenuti in bilancio fino al terzo esercizio successivo a quello in cui è stato iscritto il relativo stanziamento. I residui delle spese in conto capitale possono essere mantenuti in bilancio fino a che permanga la necessità delle spese per cui gli stanziamenti vennero istituiti e, in ogni caso, non oltre il quinto esercizio successivo a quello in cui fu iscritto l’ultimo stanziamento. Per le spese in annualità il periodo di conservazione decorre, invece, dall’esercizio successivo a quello di iscrizione in bilancio di ciascuna rata”*) in quanto nel presente regolamento non è indicato espressamente nessun termine, ma si è optato comunque per l’opportunità di mantenere il criterio della perenzione amministrativa quando non in contrasto con la normativa concernente la tempestività dei pagamenti.

Inoltre nelle sopravvenienze passive ed insussistenze attive derivanti dalla gestione dei residui sono inseriti i residui attivi eliminati perché non più esigibili al 31/12/2013 a norma del vigente regolamento dell’Autorità Portuale di Piombino.

Negli “oneri straordinari, con separate indicazioni delle minusvalenze da alienazioni i cui effetti contabili non sono iscrivibili al n.14” è inserita la somma di €.66.874,83 rappresentanti gli oneri pluriennali in corso del 2006, 2007, 2008, 2009 e 2011 presenti nello stato patrimoniale per la parte delle opere infrastrutturali ed eliminati perché perenti. Inoltre è stato necessario registrare anche l’importo di €.1.562.426,81 presente nei residui passivi eliminati, ma che è necessario iscrivere in aumento nelle passività dello stato patrimoniale nei B) *CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE 1) per contributi a destinazione vincolata*, a causa del fatto

che lo stesso residuo passivo eliminato utilizzava i contributi vincolati del Ministero dell'Ambiente. Suddetti movimenti sono illustrati nel seguente prospetto:

Descrizione	Conto economico	Conto del Bilancio	Stato patrimoniale
	Proventi Straordinari		
	Proventi Straordinari		
	Variazioni Patrimoniali		
Totale Variazioni Patrimoniali			
	Insussistenze passive		
Residui Correnti perenti	€ 23.315,50	€ 23.315,50	Minori debiti € 23.315,50
Residui C/Capitale perenti	€ 2.306.395,25	€ 2.306.395,25	Minori debiti € 2.306.395,25
Totale Insussistenze passive	€ 2.329.710,75	€ 2.329.710,75	€ 2.329.710,75
	Oneri Straordinari		
	Insussistenze attive		
Residui Correnti perenti	€ 1.236,59	€ 1.236,59	Minori crediti € 1.236,59
Residui C/Capitale perenti	€ 365.511,81	€ 365.511,81	Minori crediti € 365.511,81
Totale Insussistenze attive	€ 366.748,40	€ 366.748,40	€ 366.748,40
	Oneri Straordinari		
	Variazioni Patrimoniali		
minusvalenza da dismissione beni inventariati	€ 994,40		Minori immobilizzazioni € 994,40
oneri straordinari (cauzioni canoni) 2012 impegnate 2013	€ 1.562.426,81		Maggiori passività € 1.562.426,81
annullamento residuo passivo 2009 che utilizzava fondi ministero ambiente iscritto in aumento nelle passività dello stato patrimoniale contributi a destinazione vincolata	€ 652,44		Minore attivo circolante (cassa) € 652,44
Riduzione Oneri Pluriennali in corso (opere)	€ 66.874,83		Minori immobilizzazioni € 66.874,83
Totale Variazioni Patrimoniali	€ 1.630.948,48		€ 1.630.948,48

Alla data del 31/12/13 il personale dipendente era organizzato in tre aree secondo la pianta organica, la struttura organica e l'organigramma approvati con delibera del Comitato Portuale n.24/12 del 21/12/12 (approvata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota n. Div2/705 del 17/01/13 e resa esecutiva con deliberazione del Presidente 10/13 del 1/02/13). Il personale in organico si compone di trenta unità oltre al Segretario Generale. Il personale dipendente è

suddiviso nei seguenti livelli funzionali: dirigenti tre unità, quadro A quattro unità, quadro B una unità, I livello sei unità, II livello due unità, III livello sei unità, IV livello sei unità, V livello una unità, VI livello una unità.

Il T.F.R. del personale dipendente è accantonato in una polizza assicurativa stipulata con INA Assitalia (attualmente è in corso la modifica contrattuale), nella quale vengono annualmente versate le quote. I contenziosi in corso, peraltro in numero limitato, non presentano attualmente rischi finanziari, e sono comunque coperti da una polizza assicurativa stipulata per la responsabilità patrimoniale. E' stato assolto l'adempimento richiesto con la circolare del Ministero dei Trasporti del 21/02/14, con riguardo alla predisposizione del prospetto (che si allega al rendiconto generale 2013) attestante la verifica dei limiti di spesa delle spese di consulenza, relazioni pubbliche convegni mostre e rappresentanza, sponsorizzazioni, missioni nazionali e/o internazionali, attività di formazione, esercizio automezzi, indennità, compensi, gettoni di presenza organi e manutenzione straordinaria degli immobili utilizzati, spese per consumi intermedi e spese per mobili ed arredi. Inoltre in considerazione che il sistema informatizzato di contabilità dell'Autorità Portuale di Piombino è ancora basato sulla gestione degli importi con cifre decimali, al fine di ottemperare a quanto richiesto dal Ministero dei Trasporti con nota n. 6256 del 18/06/07, si è provveduto a predisporre due schemi di bilancio, uno originario con cifre decimali (sulla base del quale sono stati fatti i controlli e prodotti gli allegati) e ed uno derivato in unità di euro senza cifre decimali (compresi gli allegati: situazione amministrativa, conto economico e stato patrimoniale).

ENTRATE**1) Capitolo 12210 – Contributi provenienti dalla regione toscana per il programma operativo Italia-Francia "maritimo" 2007-2013 progetto SIC fondi europei FESR**

Le previsioni iniziali di €325.000,00 sono state portate a € 330.000,00. Risultano minori accertamenti per €264.763,68.

2) Capitolo 11420 – Contributi provenienti dalla Commissione Europea per i progetti comunitari SU.PORTS INTERREG IVC e Elba-integrated eco-friendly mobility services

Le previsioni iniziali di € 285.000,00 sono state portate a € 286.600,00. Risultano minori accertamenti per € 74,65.

3) Capitolo 11450 – Contributi provenienti dalla Commissione Europea per il progetto comunitario programma LLP - Leonardo da Vinci - azione mobilita'

Nessuna variazione alle previsioni iniziali € 14.868,00. Risultano minori accertamenti per € 12.819,84.

4) Capitolo 12110 – Gettito sulle tasse delle merci imbarcate e sbarcate di cui al capo III della legge 9/2/1963, n. 82 e all'art. della legge 5/5/1976, n.335 e succ. modif. e integr. (50% spettante)

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €2.150.000,00. Risultano maggiori accertamenti per € 468.530,47.

5) Capitolo 12112 – Gettito della tassa di ancoraggio di cui al capo I del titolo I della legge 9 febbraio 1963, n. 82, e successive modificazioni.

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €1.050.000,00. Risultano maggiori accertamenti per € 360.172,77.

6) Capitolo 12160 – Proventi di autorizzazioni per operazioni portuali, di cui

all'art. 16 della legge n. 84/94

Le previsioni iniziali di €.62.000,00 sono state portate a €.86.000,00. Risultano minori accertamenti per €. 650,27.

7)Capitolo 12225 – Proventi derivanti dall'introduzione della tariffa automezzi imbarcati e sbarcati

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €.1.200.000,00. Risultano minori accertamenti per €. 103.150,79.

8)Capitolo 12230 – Proventi derivanti dall'introduzione della tariffa passeggeri imbarcati e sbarcati

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €.2.150.000,00. Risultano minori accertamenti per €. 354.499,41.

9) Capitolo 12330 – Canoni di concessione delle aree demaniali e delle banchine nell'ambito portuale

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €.1.100.000,00. Risultano maggiori accertamenti per €. 2.519.440,94.

10) Capitolo 12335 – Canoni di concessione per costruzione e gestione di opere portuali

Le previsioni iniziali di €.0,00 sono state portate a €.4.000.000,00. Risultano minori accertamenti per €.4.000.000,00.

11)Capitolo 12340 – Canone di affitto di beni patrimoniali dell'Autorità Portuale

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €.7.500,00. Risultano minori accertamenti per €7.500,00.

12) Capitolo 12350 – Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti

Le previsioni iniziali di €0,00 sono state portate a €. 420,00. Risultano maggiori

accertamenti per €. 35,01.

13)Capitolo 12410 – Recuperi somme anticipate per la gestione dell’edificio CISP

Le previsioni iniziali di €.45.000,00 sono state portate a €. 128.000,00. Risultano maggiori accertamenti per €.25.004,65.

14)Capitolo 12470 – Canone di concessione per l’affidamento dei servizi a titolo oneroso

Le previsioni iniziali di €.25.000,00 sono state portate a €. 31.500,00. Risultano maggiori accertamenti per €. 1.427,39.

15) Capitolo 12475 – Concorsi, rimborsi e recuperi

Le previsioni iniziali di €.4.200,00 sono state portate a €.27.200,00. Risultano maggiori accertamenti per €. 25.589,21.

16)Capitolo 21430 –Riscossione da compagnie assicuratrici

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €.60.000,00.

17) Capitolo 21440 – Ritiro depositi a cauzione presso terzi

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €.26.000,00. Tale capitolo è collegato con il capitolo 21450 delle spese. Risultano minori accertamenti per €.26.000,00.

18) Capitolo 22115 – Contributo dal Ministero Infrastrutture e Trasporti per fondo perequativo art 1 comma 983 legge 27/12/06 n.296

Le previsioni iniziali di €.0,00 sono state portate a €. 5.607.289,00. Risultano minori accertamenti per €. 3,20.

19) Capitolo 22135 – contributo dal Ministero Infrastrutture e Trasporti D.G. OO.MM. per la realizzazione di opere infrastrutturali

In corrispondenza delle previsioni iniziali di €.0,00 risultano maggiori accertamenti

per €. 71.333,37 per i maggiori contributi erogati per i lavori di ristrutturazione e prolungamento del pontile massimo nel porto di Portoferraio.

20) Capitolo 22140 – Contributo del Ministero Ambiente e tutela del territorio e mare per la realizzazione di opere dell'A.P.Q

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €. 11.500.000,00. Risultano minori accertamenti per €. 11.500.000,00.

21) Capitolo 22150 – Assunzione di mutui per la realizzazione di opere infrastrutturali (leggi 488/1999 e 388/2000 che rifinanziano la Legge 30.11.98 n°413 art 9) D. M. 2 maggio 2001 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti

Le previsioni iniziali di €.0,00 sono state portate a €. 5.171.670,00. Risultano minori accertamenti per €. 9,99.

22) Capitolo 22212 – Contributo della Regione Toscana per la realizzazione opere dell'A.P.Q.

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €.6.900.000,00. Risultano minori accertamenti per €.6.900.000,00.

23) Capitolo 22220 – Contributo della Regione Toscana per il programma operativo Italia - Francia "Maritimo" 2007-2013 progetto SIC fondi europei FESR

Le previsioni iniziali di €. 160.000,00 sono state portate a €. 210.000,00. Risultano minori accertamenti per €. 9.691,23.

24) Capitolo 22450 – Contributi per trasferimenti da autorità portuali ed altri enti pubblici per la realizzazione di opere del P.R.P. di Piombino

Le previsioni iniziali di €.0,00 sono state portate a €. 2.375.000,00. Risultano minori accertamenti per €. 2.375.000,00.

25) Capitolo 23110 – Assunzione di mutui per la realizzazione di opere infrastrutturali

Le previsioni iniziali di €0,00 sono state portate a € 50.000.000,00. Risultano minori accertamenti per € 50.000.000,00.

26) Capitolo 23220 – Depositi di terzi in cauzione

Le previsioni iniziali di €46.000,00 sono state portate a €306.000,00. Risultano minori accertamenti per € 39.768,55.

27) Tutti i capitoli del titolo III (entrate per partite di giro) non presentano alcuna variazione, eccetto i capitoli 31111 aumentato di €80.000,00 e 31121 aumentato di €10.000,00. Nel complesso risultano minori accertamenti per €950.446,46.

USCITE

1) Capitolo 11110 – Compensi, assegni, indennità agli organi di amministrazione e controllo (Presidente)

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di € 171.500,00. Risultano economie di spesa per €14.836,27.

2) Capitolo 11112 – Compensi, assegni, indennità agli organi di amministrazione e controllo (Comitato Portuale)

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €10.000,00. Risultano economie di spesa per €3.472,00.

3) Capitolo 11114 – Compensi, assegni, indennità agli organi di amministrazione e controllo (Collegio dei revisori dei Conti)

La stanziamento iniziale di €23.000,00 è stato aumentato di € 95.000,00.

4) Capitolo 11120 - Rimborsi agli organi di amministrazione e controllo

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €17.254,00. Risultano economie di spesa per € 835,07.

5) Capitolo 11130 - Rimborsi agli organi di amministrazione e controllo

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €22.000,00. Risultano economie di spesa per € 677,42.

6) Capitolo 11209 – emolumenti al Segretario Generale

Lo stanziamento iniziale di €106.000,00 è stato diminuito di €30.183,00. Risultano economie di spesa per €0,46.

7) Capitolo 11210 – Emolumenti fissi al personale dipendente

La stanziamento iniziale di €1.120.000,00 è stato diminuito di €29.650,00. Risultano economie di spesa per € 115,38.

8) Capitolo 11211 – Oneri della contrattazione aziendale

La stanziamento iniziale di €310.000,00 è stato aumentato di €88.286,00. Risultano economie di spesa per € 867,95.

9)Capitolo 11212 – Oneri derivanti da rinnovi contrattuali

L'oggetto del presente capitolo sono gli emolumenti al personale dipendente per rinnovi contrattuali. Lo stanziamento iniziale e definitivo è di €0,00.

10) Capitolo 11215 – Versamento dello 0,15% del minimo conglobato dei dipendenti per ente bilaterale art. 40 c.c.n.l

La stanziamento iniziale di €2.000,00 è stato diminuito di €850,00. Risultano

economie di spesa per €. 110,11.

11) Capitolo 11220 – Lavoro straordinario del personale dipendente

Lo stanziamento iniziale di €.30.000,00 è stato diminuito di €. 13.230,00. Risultano economie di spesa per €. 352,49.

12) Capitolo 11240 – Indennità e rimborso spese per missioni

Lo stanziamento iniziale di €. 33.521,00 è stato diminuito di €. 6.523,00. Risultano economie di spesa per €. 947,86.

13) Capitolo 11245 – Indennità e rimborso spese per missioni connesse ai progetti comunitari SU.PORTS Interreg IV e Elba-Integrated eco-friendly Mobility Services

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €.13.000,00. Risultano economie di spesa per €. 2.296,39.

14) Capitolo 11250 - Altri oneri per il personale (corredo, ecc.)

Lo stanziamento iniziale di €.51.000,00 è stato diminuito di €. 950,00. Risultano economie di spesa per €. 7,32.

15) Capitolo 11251 – Versamento dello 0,5% della retribuzione lorda dei dipendenti per attività ricreative art. 45 c.c.n.l.

Lo stanziamento iniziale di €.5.000,00 è stato diminuito di €.45.000,00.

16) Capitolo 11260 – Spese per l'organizzazione di corsi per il personale e partecipazione a spese per corsi indetti da Enti o Amministrazioni varie

Lo stanziamento iniziale di €.36.731,00 è stato diminuito di 1.900,00. Risultano economie di spesa per €. 2.189,81.